



DZIENNIK URZĘDOWY MINISTERSTWA POCZT I TELEGRAFÓW

Rok XIX

Warszawa, dnia 28 września 1937 r.

Nr 18.

T R E Ś Ć :

ZARZĄDZENIA:

	Str.
Poz. 47 Zarządzenie Ministra Poczty i Telegrafów z dnia 22 września 1937 r. w sprawie wymiany przekazów pocztowych z Argentyną	215
48 Zmiany w urzędowym zbiorze przepisów	216
49 Nowy plan komunikacji pocztowo-lotniczej	216

OKÓLNIKI:

Premiowane wkłady oszczędnościowe V serii	217
---	-----

KOMUNIKATY:

Zmiany w połączeniach pocztowo-kolejowych. — Konkursy. — Unieważnienie pocztowej karty tożsamości. — Nadsyłanie wniosków na Światowy Kongres Pocztowy	217
---	-----

DZIAŁ NIEURZĘDOWY:

Dzień Oszczędności	219
------------------------------	-----

Z A R Z A D Z E N I A

47.

Z A R Z A D Z E N I E

Ministra Poczty i Telegrafów z dnia 22 września 1937 r. w sprawie wymiany przekazów pocztowych z Argentyną.

W zarządzeniu Ministra Poczty i Telegrafów z dnia 25 stycznia 1936 r. w sprawie wymiany przekazów pocztowych z Argentyną (Dz. Urz. Min. P. i T. Nr 2, poz. 3) punkt 6 otrzymuje brzmienie następujące:

1) Przekazy pocztowe nadane w Polsce do Argentyny oraz przekazy zwracane do Argentyny (nadane w Argentynie), przesyłają urzędy

polskie w listach służbowych pod adresem „Bureau Central des mandats de Poste (B) à Buenos — Republique Argentine”.

2) Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Poczty i Telegrafów:

(—) E. Kaliński

48.

Zmiany w urzędowym Zbiorze przepisów.

§ 1. W urzędowym Zbiorze przepisów służbowych, w tomie 4, działu II (II. P. 4) pt. „Przepisy ruchu do ordynacji pocztowej”, wprowadza się następujące zmiany:

a) W § 18-a, w pkt. 11 spis władz i urzędów, uprawnionych do opłacania korespondencji znaczkami urzędowymi, uzupełnia się w ten sposób, że w ust. 9 „Ministerstwo Rolnictwa i Reform Rolnych” po pozycji „Państwowe weterynaryjne pracownice rozpoznawcze” dodaje się pozycję: „Państwowe pracownice rozpoznawcze chorób ryb”.

b) Po § 36 dodaje się nowy paragraf o następującym brzmieniu:

„§ 36-a. Nadawanie paczek opłaconych za doręczenie przy nadaniu.

1) Nadawca paczki może przy nadaniu uiścić z góry opłatę za doręczenie paczki, umieszczając na paczce i adresie pomocniczym napis „Doręczenie opłacono”.

2) Pracownik, przyjmujący paczkę, opłaconą za doręczenie, powinien na paczce i na adresie pomocniczym umieścić nalepkę „Doręczenie opłacono”.

3) Opłatę za doręczenie, uiszczoną przy należy zarachować łącznie z innymi opłatami gotówką. W rubryce zaś „Uwaga” księgi przyjęć wpisać skrót „Dor. opł.”.

c) Po § 66 dodaje się nowy paragraf o następującym brzmieniu:

„§ 66-a. Doręczanie paczek, opłaconych za doręczenie przy nadaniu.

1) Paczki, za które pobrano opłatę za doręczenie przy ich nadaniu, należy doręczać adresatom do domu bez względu na to, czy ten rodzaj służby w danej miejscowości został zaprowadzony.

2) W tych jednostkach p.-t., gdzie doręczanie paczek nie zostało zaprowadzone, a własnym personelem doręczenia takich paczek nie będzie można skutecznie, należy wynająć posłańca za wynagrodzeniem w granicach opłat, pobranych za doręczenie.

Przy zbiorowym wpisywaniu do karty doręczeń należy paczki, opłacone za doręczenie przy nadaniu wykazywać w rubryce 2 w oddzielnej pozycji, wpisując w rubryce 3 skrót: „Dor. opł.”. Przy pojedynczym zaś wpisywaniu takich paczek do karty doręczeń lub do księgi oddawczej, należy w rubryce 7 karty lub w rubryce 12 księgi przeprowadzić kreskę poziomą, a w rubryce „uwagi” wpisać skrót „Dor. opł.”.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1937 r.

Nr PW. 110/25 z dnia 21 września 1937 r.

49.

Nowy plan komunikacji pocztowo-lotniczej.

W związku ze zmianą rozkładu lotów na okres zimowy 1937/1938 wprowadza się w życie „Plan Komunikacji Pocztowo-Lotniczej” obowiązujący od dnia 3 października 1937 r.

Plan komunikacji poczt.-lotniczej, ogłoszony w załączniku do niniejszego Dziennika Urz. M. P. i T. zawiera:

A. Rozkład lotów na wewnętrznych liniach lotniczych w Polsce, na liniach międzynarodowych wychodzących z Polski oraz na tych liniach zagranicznych, które mają korzy-

stne połączenia z liniami międzynarodowymi wychodzącymi z Polski.

B. Plan kierowania przesyłek lotniczych.

C. Wykaz odsyłek lotniczych w obrocie wewnętrznym i zagranicznym.

Z dniem 3 października 1937 r. traci moc obowiązującą „Plan Komunikacji Pocztowo-Lotniczej” Nr PZ 600 z 24 marca 1937 r. (Dz. Urz. M. P. i T. Nr 7, poz. 17).

Nr PZ 600 z dnia 25 września 1937 r.

O K Ó L N I K I

Premiowane wkłady oszczędnościowe V serii.

I. Książeczki premiowane V serii podzielone są na trzy grupy (A, B i C) zaopatrzone numerami:

A. 400.001-P do 599.999-P,

B. 600.001-P do 799.999-P,

C. 800.001-P do 999.999-P.

Książeczki poszczególnych grup różnią się kolorami tła na dowodach wpłaty.

Książeczki wystawia tylko Centrala Pocztovej Kasy Oszczędności w Warszawie i przesyła je bezpośrednio klientom, którzy złożyli w urzędzie p. t. (agencji) zgłoszenie na otwarcie książeczki i uiścili pierwszą wkładkę.

Wkładka miesięczna dla książeczek premiowanych V serii wynosi 5 zł.

Książeczki można odstąpić (scedować) innej osobie w sposób ustalony dla cesji zwykłych książeczek oszczędnościowych.

II. Każda osoba fizyczna lub prawna — małoletni, jeśli przeciw temu nie podniesie zastrzeżenia jego ustawowy zastępca — może posiadać dowolną ilość książeczek premiowanych.

Książeczka może być wystawiona na nazwisko tylko jednej osoby, którą może być wpłacający lub inna osoba przezeń wskazana. Prawo dysponowania wkładem przysługuje tylko osobie, na której nazwisko książeczka została wystawiona.

Książeczek na nazwiska fikcyjne otwierać nie wolno.

Zgłoszenie na otwarcie książeczki przyjmuje pracownik na druku Nr 1027, który dostarcza P. K. O. Druk ten składa się z trzech części: potwierdzenia wpłaty, dowodu wpłaty, który jest jednocześnie zgłoszeniem na otwarcie książeczki, oraz bonu rejestracyjnego.

Zgłoszenie wypełnia pracownik ściśle według nadruku.

Po przyjęciu wkładki, zgłoszenie opatruje pracownik odciskiem datownika na wszystkich 3 częściach, podpisane „potwierdzenie wpłaty”, wydaje wpłacającemu, wpłatę wpisuje do wykazu dziennego wkładek w obrocie oszczędnościowym, przy czym w rubryce „Nr książeczki” tego wykazu, wpisuje Nr rejestracyjny, uwidoczniiony na dowodzie wpłaty.

Dowody wpłaty przesyła się przy oryginale wymienionego wykazu dziennego do P. K. O. w Warszawie.

Przy składaniu zgłoszenia, prócz pierwszej wkładki, nie wolno przyjmować od klienta dalszych wkładek na książeczkę.

III. Za wypełnienie zgłoszenia o wydanie książeczki premiowanej V serii przysługuje pracownikowi prowizja w wysokości 1 zł, którą z kasy urzędu i zalicza w wykazie dziennym zwrotów w obrocie oszczędnościowym. Jako potwierdzenie odbioru dołącza do wykazu bon rejestracyjny (trzecia część „zgłoszenia”), a w wykazie dziennym, w rubryce „Nr Książeczki” wpisuje Nr rejestracyjny, uwidoczniiony na bonie.

Zaliczenie prowizji winno nastąpić w dniu, w którym przyjęta została pierwsza wkładka.

IV. Przyjmowanie dalszych wpłat na książeczki premiowane V serii (po zł 15 w okresie 3-miesięcznym, względnie w ratach miesięcznych po 5 zł), dokonywanie wypłat z tych książeczek oraz wygaśnięcie ważności książeczki, odbywa się w trybie ustalonym dla książeczek premiowanych III i IV serii.

Instrukcja niniejsza obowiązuje od dnia 1 października 1937 r.

Nr AK. 151 z dnia 14 września 1937 r.

K O M U N I K A T Y

Zmiany w połączeniach pocztowo-kolejowych.

Spis kursów pocztowo-kolejowych, przegląd kierowania przesyłek i plany wymiany poczty, uzupełnić następująco:

Od dnia 6 września 1937 r.

1. Zaprowadzono konwój kolejowy Borysław — Sambor w poc. Nr 1852/1322 (odj. 0.10, przyj. 1.52).

2. Ambulans pocztowy Borysław — Stryj Nr 376 ma obiegać w poc. Nr 1824/1315 do 30/IX.37 i w poc. Nr 1826/1325 od 1/X.37 do 14/V.38 r.

3. Konwój kolejowy Truskawiec — Lwów w poc. Nr 3002/1301/1702 ma obiegać do 30/IX-37 r.

4. Konwój kolejowy Lwów — Stróże w poc. Nr 17/20 ma obiegać do 30/IX.37 i 15/XII.37 do 31/III.38.

5. Konwój kolejowy Sambór — Lwów w poc. Nr 18 ma obiegać do 30/IX.37 i od 15.XII.37 do 31/III.38 r.

6. Konwój kolejowy Borysław — Drohobycz w poc. Nr 1826A. ma obiegać do 30/IX.37 r.

7. Konwój kolejowy Drohobycz — Truskawiec w poc. Nr 3021 ma obiegać do 30/IX.37 r.

8. Konwój pocztowy Truskawiec — Drohobycz w poc. Nr 3022 ma obiegać do 30/IX.37 r. a taki sam konwój w poc. Nr 3054 ma obiegać od 1/X.37 do 14.V.38 r.

9. Ambulans pocztowy Ławoczne — Lwów 381 w poc. Nr 1712A. ma obiegać do 30/IX.37 r. a w poc. Nr 1712 od 1/X.37 do 14/V.38 r.

10. Konwój kolejowy Ławoczne — Stryj w poc. Nr 1720 ma obiegać do 30/IX.37 r.

11. Ambulans pocztowy Stryj — Stanisławów 361 w poc. Nr 1223 A ma obiegać do 30/IX.37, a w poc. Nr 1223 od 1/X.37 do 14/V.38 r.

12. Ambulans pocztowy Worochta — Stanisławów 384 w poc. Nr 3122 ma obiegać do 30/IX. i od 15/XII.37 do 31/III.38 r., a w poc. Nr 3112 od 1/X.37 do 14/XII.37 i od 1/IV.38 do 14/V.38 r.

13. Przetawiono ambulans pocztowy Hel — Gdynia 235 z poc. Nr 5314 do poc. Nr 5362 (odj. 15.37, przyj. 20.51).

14. Zaprowadzono konwój pocztowy Gdynia — Puck w poc. Nr 411 (odj. 15.31, przyj. 16.27).

15. Zaprowadzono konwój pocztowy Puck — Gdynia w poc. Nr 5314 (odj. 17.50, przyj. 18.57).

16. Zaprowadzono konwój kolejowy Hel — Puck w poc. Nr Mt. 5346 (odj. 16.33, przyj. 17.46).

17. Przedłużono okres kursowania do 15/V.38 r. konwoju pocztowego Wejherowo — Reda w poc. 5544 i 113.

18. Przedłużono okres kursowania do 15/V.38 r. konwoju kolejowego Gdynia — Hel w poc. Nr 19/Mt. 5341.

19. Przedłużono okres kursowania do 15/V.38 r. konwoju kolejowego Hel — Gdynia w poc. Nr Mt. 5348/612.

20. Przedłużono okres kursowania do 15/V.38 r. konwoju kolejowego Hel — Puck w poc. Nr Mt 5342/5526.

21. Przedłużono okres kursowania do 15/V.38 konwoju kolejowego Puck — Hel w poc. Nr Mt. 5343.

22. Przetawiono konwój pocztowy Gdynia — Puck z poc. Nr 5313 do poc. Nr 5519/Mt. 5343.

23. Przetawiono konwój pocztowy Puck — Gdynia z poc. Nr 5312 do poc. Nr Mt. 5342/5526.

24. Przetawiono ambulans pocztowy Kraków — Zebrzydowice 135 na odcinku Dziedzi-
ce — Zebrzydowice z poc. Nr 328 do poc. Nr 312.

25. Przetawiono ambulans pocztowy Częstochowa — Katowice 607 w niedziele i święta z poc. Nr 227/2228 do poc. Nr 225/2226 (odj. 16.30 przyj. 18.27).

26. Zniesiono konwój pocztowy Dziedzi-
ce — Zebrzydowice w poc. Nr 312.

Od dnia 15 września 1937 r.

27. Zaprowadzono konwój kolejowy Kozłuszki — Łódź Fabr. w poc. Nr 341 (odj. 15.42 przyj. 16.21).

Nr PK. 31/22-37 z dnia 17 września 1937 r.

Konkursy.

Ogłasza się konkurs na stanowisko naczelnika urzędu p.-t. III klasy Bolechów, Dyr. O. P. i T. Lwów oraz na stanowisko naczelnika urzędu obwodowego III klasy Radzyń Podlaski, (przy urzędzie mieszkanie służbowe), Dyr. O. P. i T. Warszawa.

Unieważnienie pocztowej karty tożsamości.

Unieważnia się pocztową kartę tożsamości Nr 74, wydaną dnia 23 stycznia 1937 r. przez u. p. Wilno 1 na nazwisko Walentyny Aleksandrowiczówny.

Nr PW. 302/5 z dnia 20 września 1937 r.

Nadsyłanie wniosków na Światowy Kongres Poczty.

W kwietniu 1939 r. odbędzie się w Buenos Aires Światowy Kongres Poczty.

Celem dostarczenia materiału do prac Kongresu Ministerstwo zwraca się do **wszystkich** pracowników pocztowych a przede wszystkim do pracowników dyrekcyj o. p. i t. oraz do pracowników urzędów obwodowych i urzędów wymiany o zgłaszanie uwag, jakie nasunęły się im przy wykonywaniu obowiązującej Konwencji i Porozumień Światowego Związku Pocztowego oraz ich Regulaminów wykonawczych (II. P. 20).

Umotywowane uwagi i wnioski w sprawie zmiany wyżej wymienionych przepisów międzynarodowych należy przysyłać do właściwej dyrekcji o. p. i t. w terminie do dnia 15 grudnia b. r.

Dyrekcje o. p. i t. posegregowane wnioski przedstawiają Ministerstwu P. i T. wraz z opraco-

wanym przez siebie projektem zmiany — do dnia 31 grudnia 1937 r.

Do uwag i wniosków zgłaszanych przez poszczególnych pracowników Ministerstwo przywiązuje dużą wagę.

Nr PZ 106/1 z dnia 21 września 1937 r.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY

Dzień oszczędności“.

Wzorem lat ubiegłych w dniu 31 października obchodzony będzie w Polsce „Dzień Oszczędności“, poświęcony szerzeniu idei oszczędzania wśród szerokich mas społeczeństwa, którym patronuje Centralny Komitet Oszczędności Rzeczypospolitej Polskiej.

Gospodarcze i społeczne znaczenie idei oszczędności jest wszystkim dobrze znane. Dla Polski zaś w okresie krystalizowania się kapitalizacji wewnętrznej, jest ono szczególnie doniosłe. Państwo nasze bowiem odczuwa brak własnych kapitałów, co niejednokrotnie jest przeszkodą do realizacji najlepszych zamierzeń.

Temu stanowi rzeczy może zapobiec stała, systematyczna i celowa oszczędność zgodnie ze znaną nam wszystkim maksymą, wypowiedzianą przez Pana Prezydenta Rzeczypospolitej: „Naród, w którym oszczędzanie stało się przyzwyczajeniem każdego obywatela, buduje swe gospodarstwo na najtrwalszym fundamencie“.

Oszczędność zatem — to kamień węgielny, założony pod budowę gmachu potężnej Polski. Z jednej bowiem strony daje korzyści oszczędzającemu, z drugiej zaś stanowi podstawę narastania własnych kapitałów w kraju.

„Dzień Oszczędności“ winien więc być dniem, w którym idea oszczędzania winna być propagowana szczególnie intensywnie.

Wszystkie placówki pocztowo-telegraficzne, jako współpracujące z P. K. O. w dziedzinie akcji oszczędnościowej, winny w niej wziąć jak najbardziej czynny udział.

W dniu tym powinna być przez nie specjalne wzmożona propaganda, lokalom placówek pocztowo - telegraficznych należy nadać odświętny charakter przez udekorowanie ich zieloną i flagami, a w miejscowych Komitetach „Dnia Oszczędności“ powinna się specjalnie zaznaczyć aktywność pracowników pocztowo-telegraficznych.

Nr GMO. 118 z dnia 3 października 1936 r.

Adres Administracji: MINISTERSTWO POCZTY I TELEGRAFÓW
Warszawa Warecka Nr 16, II p., pokój Nr 101, tel. 555-20, wewn. 143.

PRENUMERATA WYNOSI:

kwartalna 3 zł.

półroczna 6 zł.

roczna 12 zł.

Wpłaty za Dz. Urz. M. P. i T. należy uskuteczniać za pomocą przekazów rozrachunkowych.

Stron. Uzasad. M. P. i T. i Teleg.

PLAN KOMUNIKACJI POCZTOWO - LOTNICZEJ

ważny od 3.X. 1937 r. do 2.IV. 1938 r.

(zima 1937/1938 r.)

	Str.
TREŚĆ: A) Rozkład lotów	2
B) Plan kierowania przesyłek lotniczych	7
C) Wykaz odsyłek lotniczych	17

U W A G I:

1) DO PRZEWOZU LOTNICZEGO SĄ DOPUSZCZONE:

a) w obrocie wewnętrznym: wszystkie przesyłki pocztowe przewidziane w ordynacji pocztowej;

b) w obrocie zagranicznym: przesyłki listowe zwykłe, polecane, pośpieszne i za pobraniem oraz paczki zwykłe, pośpieszne, ochronne, za pobraniem i pilne.

Przesyłki pośpieszne, ochronne, za pobraniem i pilne mogą być nadawane do przewozu lotniczego w obrocie zagranicznym tylko wówczas, jeżeli tego rodzaju przesyłki są w obrocie z danym krajem dopuszczone do przewozu zwykłego.

Paczki lotnicze dopuszczone są do przewozu lotniczego tylko w obrocie z niektórymi krajami, wymienionymi w taryfie lotniczej.

2) OZNACZANIE PRZESYŁEK LOTNICZYCH

Przesyłkę lotniczą, a przy paczkach także przynależny adres pomocniczy, należy przed wysłaniem zaopatrzyć na stronie adresowej nalepką lub odciskiem stempla koloru niebieskiego z nadrukiem „Lotnicza — Par avion”.

Na przesyłkach lotniczych do krajów, w obrocie z którymi w taryfie lotniczej przewidziano kilka dróg przewozu o różnych opłatach, nadawca powinien umieścić napis podany w taryfie, odpowiadający wysokości opłaty uiszczonej za przewóz. Jeżeli nadawca żąda, by przesyłkę przez niego nadaną przewieziono drogą powietrzną tylko na pewnej części przestrzeni, powinien to zaznaczyć na przesyłce, podając nazwę portu lotniczego odejścia: „Drogą powietrzną z do”, zaś w obrocie zagranicznym „Par avion de a”.

Brakujące napisy powinien uzupełnić pracownik przyjmujący przesyłkę.

3) OPŁATA ZA PRZESYŁKI LOTNICZE

Za przesyłki lotnicze pobiera się oprócz zwykłej taryfowej opłaty pocztowej także **opłatę za przewóz lotniczy**. Opłaty za przewóz lotniczy przesyłek listowych wynoszą:

I) w obrocie wewnętrznym: — za kartkę pocztową pojedynczą i z opłaconą odpowiedzią 5 gr
za inne przesyłki listowe (listy, druki, próbki towarów, przesyłki mieszane):

do 20 g.	5 gr
ponad 20 — 100 g	10 gr
„ 100 — 250 g	20 gr
„ 250 — 500 g	30 gr
„ 500 — 1000 g	60 gr
za każde dalsze 500 g.	30 gr

II) w obrocie zagranicznym:

1) Wszystkie kraje europejskie (z wyjątkiem Z.S.R.R.)
kartka pocztowa pojedyncza i z opłaconą odpowiedzią 20 gr
inne przesyłki listowe za każde 20 g 25 gr

2) Opłaty za przewóz lotniczy przesyłek listowych do krajów pozaeuropejskich podane są szczegółowo w taryfie lotniczej.

Opłaty za przewóz lotniczy i lądowy paczek podane są w taryfie lotniczej.

4) NADAWANIE

Przesyłki lotnicze mogą być nadawane we wszystkich urzędach i agencjach pocztowych. Zwykle przesyłki listowe mogą być także wrzucane do skrzynek pocztowych. W miejscowościach, w których są specjalne skrzynki lotnicze, zaleca się wrzucanie zwykłych przesyłek lotniczych do tych skrzynek. Pożądane jest nadawanie przesyłek lotniczych w takim

czasie i tak wcześniej, by nawet przy możliwych opóźnieniach kolejowych mogły osiągnąć przewidziane w planie kierowania przesyłki lotniczych najkorzystniejsze połączenia lotnicze.

5) KIEROWANIE, PLAN KIEROWANIA

Do przewozu przesyłek lotniczych używa się zasadniczo połączeń lotniczych; jeżeli jednak wyjątkowo inne środki przewozowe są korzystniejsze, używa się ich do przewozu przesyłek lotniczych. Jeżeli do miejsca przeznaczenia przesyłki niema bezpośrednich połączeń lotniczych, wówczas przesyłkę lotniczą przewozi się całkowicie lub częściowo za pośrednictwem linii lotniczej najkorzystniejszej dla miejsca przeznaczenia danej przesyłki, przy czym do przewozu przesyłki do najbliższego portu lotniczego albo od ostatniego portu lotniczego używa się w danym przypadku zwykłej drogi pocztowej.

Przesyłki lotnicze należy przysyłać do urzędów zbiorczych możliwie najszybciej.

Urzędy zbiorcze, do których mają być kierowane przesyłki lotnicze, uwidocznione są w „Planie kierowania przesyłkami lotniczymi”, który jest częścią niniejszego „Planu komunikacji pocztowo-lotniczej”.

Jeżeli w planie kierowania przesyłkami lotniczymi podano kilka urzędów zbiorczych, urząd nadawczy kieruje przesyłkę do tego urzędu zbiorczego, za pośrednictwem którego przesyłka najszybciej dojdzie do miejsca przeznaczenia. Aby przesyłka mogła być wysłana samolotem winna nadejść do urzędu zbiorczego przynajmniej na jedną godzinę przed odlotem samolotu.

Jeżeli nadawca wskazał na przesyłce drogę przewozu lotniczego, należy przesyłkę skierować zgodnie z tą wskazówką. Jeżeli jednak tego rodzaju przesyłka skierowana inną drogą nadejdzie szybciej do miejsca przeznaczenia,

wówczas bez względu na wskazówkę nadawcy, należy ją skierować tą szybszą drogą, jednak pod warunkiem, że opłata lotnicza pobrana za przesyłkę nie jest niższa od opłaty pobieranej za przewóz przesyłki tą szybszą drogą.

6) DOSYŁANIE I ZWROT

Przesyłki lotnicze dosyła się za adresatem i zwraca do miejsca nadania zwykłą drogą pocztową, a drogą lotniczą tylko wówczas, jeżeli adresat tego zażąda i uiszcza należność za zwrot lub dostanie drogą lotniczą. Przesyłki mylnie skierowane dosyła się do miejsca przeznaczenia drogą lotniczą.

7) DORĘCZANIE

Urząd pocztowy oddawczy oznacza przesyłki lotnicze datownikiem urzędu i doręcza możliwie najszybciej w sposób ogólnie obowiązujący; w każdym razie doręczenie winno mieć miejsce bezwzględnie przy pierwszym regularnym chodzie po nadejściu przesyłki lotniczej do urzędu przeznaczenia. Jeżeli nadawca żąda, by przesyłkę doręczono bezwzględnie przez umyślnego posłańca, powinien przy nadaniu przesyłki uiszczyć należność za pośpieszne doręczenie.

Przesyłki lotnicze przeznaczone do odbioru w urzędzie pocztowym wydaje się adresatom bezpośrednio po najejściu.

W urzędach pocztowych, w których istnieje specjalna służba dla doręczenia przesyłek pośpiesznych lub telegramów, należy listowe przesyłki lotnicze, nadesłane w soboty i dniе przedświąteczne po ostatnim chodzie doręczycielskim oraz w niedziele i święta, doręczać w te dni przez umyślnych posłańców na równi z przesyłkami pośpiesznymi, bez pobierania dopłat.

A. ROZKŁAD LOTÓW

NA OKRES ZIMOWY 1937/1938 R.

Ważny od dnia 3-go października 1937 r. do dnia 2-go kwietnia 1938 r.*)

I. LINIE WEWNĘTRZNE

(obsługiwane przez P. L. L. „Lot”)

do 26. 3. 1938 r.

1) Służba lotnicza codzienna z wyjątkiem linii Warszawa — Wilno na której samoloty kursować będą trzy razy w tygodniu.

1) Gdynia — Warszawa — Katowice

II	I			I
8.30	8.30	o. Gdynia	p. ↑	14.30
10.00	10.00	p. Warszawa	o.	13.00
13.40	14.40	o. Warszawa	p.	9.15
14.55	15.55	p. Katowice	o. ⇌	8.00

I — od 3.X. — 31.X.37 i od 1.II — 26.III.38.

II — 1.XI.1937 do 31.I.1938.

U W A G A; na odcinku Gdynia — Warszawa samoloty kursują tylko do 30.XI.37.

2) Gdynia — Warszawa — Łwów

8.30	o. Gdynia	p. ↑	14.30
10.00	p. Warszawa	o.	13.00
13.30	o. Warszawa	p.	10.05
15.05	p. Łwów	o. ⇌	8.30

3) Warszawa — Gdynia — Gdańsk¹⁾.

13.00	o. Warszawa	p. ↑	10.00
14.30	p. Gdynia	o.	8.30
14.35	o. Gdynia	p.	8.25
14.45	p. Gdańsk	o. ⇌	8.15

¹⁾ do 30.XI.1937 r.

4) Warszawa — Wilno

wtorki	7.30	o. Warszawa	p. ↑	14.40
czwartki	9.15	p. Wilno	o. ⇌	12.55
soboty				piąki.

5) Warszawa — Kraków

9.00	o. Warszawa	p. ↑	15.30
10.00	p. Kraków	o. ⇌	14.20

6) Warszawa — Poznań

8.00	o. Warszawa	p. ↑	16.50
9.20	p. Poznań	o. ⇌	15.30

*) Wyjątki podane są oddzielnie przy każdej linii lotniczej.

II. LINIE MIĘDZYNARODOWE.

Linia Nr 13 Warszawa — Poznań — Berlin

(P. L. L. „Lot” i D. L. H.),
do 26.3. 1938.

	8.00	o. Warszawa	p. ↑	16.50	
codziennie	9.20	p. Poznań	o. ↓	15.30	codziennie
	9.35	o. Poznań	p. ↓	15.10	
	10.50	p. Berlin	o. ↓	14.00	

Linia nr 641 Warszawa — Wilno — Riga — Tallinn — Helsinki (P. L. L. „Lot”)

do 26. 3. 1938.

	7.30	o. Warszawa	p. ↑	14.40	
	9.15	p. Wilno	o. ↓	12.55	
wtorki	9.35	o. Wilno	p. ↓	12.35	poniedziałki
czwartki,	12.10	p. Riga	o. ↓	12.00	środy,
soboty	12.30	p. Riga	p. ↓	11.40	piątki
	14.00	p. Tallinn	o. ↓	10.10	
	14.20	o. Tallinn	p. ↓	9.50	
	15.05	p. Helsinki	o. ↓	9.05	

Linia nr 634/635 Warszawa — Łwów — Cernauti — Bucuresti — Sofia — Thessaloniki — Athinai — Lydda (P. L. L. „Lot”)

do 26.3. 1938.

	8.30	o. Warszawa	p. ↑	13.15	
	10.05	p. Łwów	o. ↓	11.40	
czwartki	10.25	o. Łwów	p. ↓	11.20	środy
	10.35	p. Cernauti	o. ↓	11.10	
	12.55	o. Cernauti	p. ↓	10.50	
	14.50	p. Bucuresti	o. ↓	8.55	
	9.30	o. Bucuresti	p. ↓	14.40	
	11.05	p. Sofia	o. ↓	13.05	
	11.25	o. Sofia	p. ↓	12.45	
	12.55	p. Thessaloniki	o. ↓	11.15	
piątki	13.15	o. Thessaloniki	p. ↓	10.55	wtorki
	14.40	p. Athinai	o. ↓	9.30	
	9.00	o. Athinai	p. ↓	15.00	
	15.00	p. Lydda	o. ↓	9.00	

Linia nr 472/471 Warszawa — Praha — Nürnberg — Strasbourg — Paris (Air France)

poniedziałki	7.50	o. Warszawa	p. ↑	13.25	wtorki
środy					czwartki
piątki	10.30	p. Praha	o. ↓	10.45	soboty

	11.15	o. Praha	p. ↓	13.40	
	12.25	p. Nürnberg	o. ↓	12.30	
codziennie	12.35	o. Nürnberg	p. ↓	12.20	codziennie
	12.55	p. Strasbourg	o. ↓	10.00	
	13.05	o. Strasbourg	p. ↓	9.50	
	15.00	p. Paris	o. ↓	8.00	

Linia 472 471 Warszawa — Praha — Wien — Budapest — Beograd

poniedziałki	7.50	o. Warszawa	p. ↑	13.25	wtorki
środy	10.30	p. Praha	o. ↓	10.45	czwartki
piątki					soboty
	7.15	o. Praha	p. ↓	14.10	
	8.40	p. Wien	o. ↓	12.45	
wtorki	8.50	o. Wien	p. ↓	12.35	środy
czwartki	10.00	p. Budapest	o. ↓	11.25	piątki
soboty	10.10	o. Budapest	p. ↓	11.15	niedziele
	11.50	p. Beograd	o. ↓	9.35	

III. WAŻNIEJSZE MIĘDZYNARODOWE POŁĄCZENIA LOTNICZE.

Königsberg — Gdańsk — Berlin

I 1)	7.20	II 2)	22.15	o. Königsberg	p. ↑	2.00	IV 2)	20.00
	8.10		22.55	p. Gdańsk	o. ↓	1.20		19.15
	8.30		23.10	o. Gdańsk	p. ↓	1.05		18.55
	10.40		1.10	p. Berlin	o. ↓	23.15		17.00

1) codziennie z wyjątkiem niedzieli

2) „

Berlin — Kopenhaga — Malmö

	17.00	o. Berlin	p. ↑	11.00	
codziennie	19.00	p. Kopenhaga	o. ↓	9.00	codziennie
	19.15	o. Kopenhaga	p. ↓	8.45	
	19.30	p. Malmö	o. ↓	8.30	

Berlin — Frankfurt/Menem

codziennie	17.10	o. Berlin	p. ↑	9.30	codziennie
z wyjątkiem	19.25	p. Frankfurt	o. ↓	7.30	z wyjątkiem
niedziel					niedziel

Berlin — Amsterdam — Rotterdam — London (codziennie).

8.10	14.30	o. Berlin	p. ↑	13.50	20.50
10.25	16.30	p. Amsterdam	o. ↓	—	16.40
10.45	17.00	o. Amsterdam	p. ↓	—	16.20
—	—	p. Rotterdam	o. ↓	10.35	—
—	—	o. Rotterdam	p. ↓	10.15	—
12.20	18.25	p. London	o. ↓	8.30	14.15

Berlin — Essen / Mülheim — Düsseldorf — Köln — Bruksela

I	II	III ¹⁾	IV	V ¹⁾	VI
8.35	14.10	8.40	o. Berlin	p. ↑	9.50 18.00 16.15
—	16.20	11.05	p. Essen Mülheim	o. ↓	8.00 16.00 —
—	—	11.15	o. Essen Mülheim	p. ↓	— 15.50 —
11.05	—	—	p. Düsseldorf	o. ↓	— 14. —
11.20	—	—	o. Düsseldorf	p. ↓	— 13.45
—	—	11.35	p. Köln	o. ↓	— 15.30 —
11.20 ²⁾	—	—	o. Bruksela	p. ↓	— 11.50

1) tylko w niedzielę

2) czas zachodnio-europejski.

Berlin — Köln — Paris

codziennie	12.00	o. Berlin	p. ↑	13.15	codziennie
z wyjątkiem	14.30	p. Köln	o. ↓	11.00	z wyjątkiem
niedziel	14.55	o. Köln	p. ↓	10.40	niedziel
	16.00	p. Paris	o. ↓	7.45	

Köln — Bruxelles — Paris ¹⁾

3.20	o. Köln	p. ↑	0.45
3.20 ²⁾	p. Bruxelles	o. ↓	22.45
3.30	o. Bruxelles	p. ↓	22.35
4.50	p. Paris	o. ↓	21.15

1) codziennie z wyjątkiem lotu nocnego z niedzieli na poniedziałek,

2) czas zachodnio-europejski.

Berlin — Hannover — Köln — London ¹⁾

23.35	o. Berlin	o. ↑	4.25
0.55	p. Hannover	p. ↑	3.15
1.30	o. Hannover	o. ↑	2.45
2.50	p. Köln	p. ↑	1.25
3.15	o. Köln	o. ↑	0.55
4.55	p. London	p. ↑	21.30

1) codziennie z wyjątkiem lotów nocnych z niedzieli na poniedziałek.

Berlin—Halle/Leipzig—Stuttgart—Zurich.

(codziennie z wyjątkiem niedziel)

11.35	o. Berlin	p. ↑	14.50
12.25	p. Halle/Leipzig	o. ↑	14.00
12.35	o. Halle/Leipzig	p. ↑	13.45
14.30	p. Stuttgart	o. ↑	11.50
14.50	o. Stuttgart	p. ↑	11.25
15.40	p. Zürich	o. ↑	10.35

Berlin—Halle/Leipzig—Nürnberg—München.

(codziennie z wyjątkiem niedziel)

II		III		IV	
do 30.X.37 i				do 30.X.37 i	
od 1.3.38				od 1.3.38	
14.10	19.50	o. Berlin	p. ↑	11.20	21.00
15.00	—	p. Halle/Leipzig	o. ↑	10.30	—
15.15	—	o. Halle/Leipzig	p. ↑	10.15	—
16.25	21.00	p. Nürnberg	o. ↑	9.50	19.50
16.40	21.15	o. Nürnberg	p. ↑	8.50	18.50
17.30	22.50	p. München	o. ↑	8.00	18.00

Berlin — München — Wenezja — Roma.

(codziennie)

8.30	o. Berlin	p. ↑	15.30
11.00	p. München	o. ↑	13.00
11.25	o. München	p. ↑	12.25
13.15	p. Wenezja	o. ↑	10.35
13.45	o. Wenezja	p. ↑	10.05
15.40	p. Roma	o. ↑	8.10

Berlin—Dresden—Praha—Wien

(codziennie z wyjątkiem niedziel)

13.55	o. Berlin	p. ↑	12.20
14.45	p. Dresden	o. ↑	11.30
15.00	o. Dresden	p. ↑	11.10
15.45	p. Praha	o. ↑	10.30
16.00	o. Praha	p. ↑	10.15
17.15	p. Wien	o. ↑	9.00

Berlin—Wiedeń—Budapest—Belgrad—Sofia—Saloniki

— Ateny

I ¹⁾	II ²⁾	III ³⁾	IV	
8.20	—	—	o. Berlin	p. ↑ 18.05 ¹⁾
10.50	—	—	p. Wiedeń	o. ↑ 15.30 ¹⁾
—	11.15	7.40	o. Wiedeń	p. ↑ 15.10
—	12.15	8.40	p. Budapest	o. ↑ 14.00
—	12.30	8.55	o. Budapest	p. ↑ 13.45
—	14.05	10.30	p. Belgrad	o. ↑ 12.10
—	—	10.50	o. Belgrad	p. ↑ 11.50 ²⁾
—	—	13.30	p. Sofia	o. ↑ 11.10 ²⁾
—	—	13.50	o. Sofia	p. ↑ 10.50 ²⁾
—	—	15.10	p. Saloniki	o. ↑ 9.30 ²⁾
—	—	15.30	p. Saloniki	p. ↑ 9.10 ²⁾
—	—	16.55	p. Ateny	o. ↑ 7.45 ²⁾

1) codziennie.

2) poniedziałki, środy, piątki.

3) wtorki, czwartki, soboty.

Roma — Brindisi — Tirana ¹⁾

8.30	o. Roma
10.45	Brindisi
11.15	Brindisi
12.30	Tirana

1) poniedziałki, środy, piątki.

Niemcy — Ameryka Południowa

(Służba jednotygodniowa) (samoloty D. L. H.)

środa	Berlin	↑	niedziela
czwartek	Frankfurt/Main	↑	sobota
	Lisbonne		
piątek	Las Palmas	↑	piątek
	Bathurst		
	Natal		
sobota	Recife	↑	czwartek
	Bahia		
niedziela	Rio de Janeiro	↑	czwartek
	Porto Alegre		
	Montevideo		
poniedziałek	Buenos Aires	↑	środa
	Santiago	↑	

Toulouse—Oran—Fez—Casablanca

(Air France) Służba codzienna z wyjątkiem niedziel

6.20	o. Toulouse	p. ↑	15.20
8.00	p. Barcelona	o. ↑	13.40
8.15	o. Barcelona	p. ↑	13.25
10.35	p. Alicante	o. ↑	11.05
10.45	o. Alicante	p. ↑	10.50
12.25	p. Oran	o. ↑	9.10
12.45	o. Oran	p. ↑	8.50
15.00	p. Fez	o. ↑	6.30
15.10	o. Fez	p. ↑	6.20
15.30	p. Casablanca	o. ↑	5.00

Francja—Ameryka Południowa.

(Air France). Służba jednotygodniowa.

niedziela	6.20	Toulouse	↑	środa
"	"	Barcelone	↑	"
"	"	Casablanca	↑	"
"	"	Villa Cisneros	↑	wtorek
"	"	Dakar	↑	"
poniedziałek	"	Natal	↑	poniedziałek
wtorek	"	Recife	↑	niedziela
"	"	Bahia	↑	"
"	"	Caravellas	↑	"
"	"	Rio de Janeiro	↑	"
środa	"	Florianopolis	↑	"
"	"	Porto Alegre	↑	"
"	"	Buenos Aires	↑	"
czwartek	"	Buenos Aires	↑	sobota
"	"	Montevideo	↑	"
"	"	Mendozai	↑	"
"	"	Santiago	↑	"

Samoloty kursujące na powyżej wymienionej linii mają połączenie lotnicze z **Brazylią** (Natal, Maceio, Pernambuco, Bahia, Caravellas, Victoria, Rio de Janeiro, Sao Paulo, Santos, Florianopolis, Porto Alegre, Pelotas, Rio Grande-Fortaleza, Sao Luiz, Para Belem); z **Urugwajem** (Montevideo); z **Argentyną** (Buenos Aires, Mendoza, Bahía, Blanca, San Antonio, Comodoro-Rivadavia, Santa Cruz); z **Chili** (Santiago, Valparaiso, Autofagasta, Iquique, Arica, Magellanes); z **Boliwią**, **Peru**, **Paragwajem** i **Ekwadorem**.

PARIS — MARSEILLE — TUNIS

(AIR FRANCE).

codzienne	8.00	↑	11.00	p. Paris	↑	p. 13.00	16.00
z wyjątkiem	9.45	↑	12.50	p. Lyon	↑	o. 11.10	codziennie z wy-
niedziel	9.55	↑	13.20	o. Lyon	↑	p. 10.05	jątkiem niedziel
	11.00	↑	14.30	p. Marseille	↑	o. 9.45	14.05
codziennie z wyjątkiem		↑	7.30	o. Marseille	↑	p. 12.35	codziennie z wyjątkiem
poniedziałków		↑	9.50	p. Ajaccio	↑	o. 10.10	poniedziałków
		↑	10.20	o. Ajaccio	↑	p. 9.40	
		↑	16.00	p. Tunis	↑	o. 6.30	

FRANCJA — KONGO — MADAGASKAR

(Air Afrique i Sabena).

Niamey — Cotonou

(Cie Aéromaritime).

Sabena	Air Afrique
sobota	niedziela
niedziela	—
—	—
niedziela	—
—	niedziela
—	—
poniedziałek	—
wtorek	poniedziałek
—	—
—	—
wtorek	wtorek
środa	
czwartek	
środa	środa
środa	środa
czwartek	czwartek
środa	środa
czwartek	czwartek
piątek	piątek
sobota	sobota



Marseille
Oran
Alger
Colomb—Béchar (Algerie)
El Golea "
Aoulef "
Reggan "
Gao (Soudan français)
Niamey (Niger)

Cie Aéromaritime

wtorek	Niamey (Niger) Cotonou (Dahomey)
środa	Douala (Cameroun)
czwartek	Port—Gentil (Gabon) Pointe Noire (Moyen Congo)
Zinder (Niger) Fort—Lamy (Tchad)	
Fort—Lamy (Tchad) Kano (Nigeria)	
Lagos "	
Fort — Archambault (Tchad) Libenge (Bangui) (Congo belge)	
Coquilhatville (Congo belge)	
Bannigville " Leopoldville " Brazzaville (Afr. équat. fr.)	

Bumba (Congo Belge)
Stanleyville "
Kindu "
Kabalo "
Bukama "
Elisabethville "
Broken Hill (Rhod. du N.)
Tête Afr. or. port.
Quelimane " "
Mozambique " "
Maintirano (Madagascar)
Tananarive



FRANCJA — INDOCHINY.

(AIR FRANCE.)

Paris — Marseille — Athinai — Hanoi.

piątek	↑ Athinai Castelrosso Tripoli Damas	↑ czwartek	↓ Calcuta Akyab Rangoon Bangkok—Saigon	↑ niedziela
	Damas Baghdad Bassorah	środa	Bangkok Vientiane Hanoi	sobota
sobota	Bassorah Bouchir Djask	wtorek	Hanoi Canton—Hong-Kong	środa
	Djask Karachi		Canton Shanghai	wtorek
niedziela	Karachi Jodhpur		Shanghai Nanking Peiping	poniedziałek
poniedziałek	Jodhpur Allahabad Calcuta	poniedziałek		

HOLANDIA — INDIE HOLENDERSKIE (K. L. M.)

Amsterdam — Athinai — Bandoeng.

środa, piątek, niedziela	o. Athinai	p. ↑	sobota, poniedziałek, środa
" " "	p. Rhodes	o.	" " "
" " "	o. Rhodes	p.	" " "
" " "	p. Alexandrie	o.	" " "
czwartek, sobota, poniedziałek	o. Alexandrie	p.	" " "
" " "	p. Lydda	o.	" " "
" " "	o. Lydda	p.	" " "
" " "	p. Baghdad	o.	" " "
" " "	o. Baghdad	p.	piątek, niedziela, wtorek
" " "	p. Basrah	o.	" " "
piątek, niedziela, wtorek	o. Basrah	p.	" " "
" " "	p. Djask	o.	" " "
" " "	o. Diask	p.	" " "
" " "	p. Karachi	o.	" " "
" " "	o. Karachi	p.	" " "
" " "	p. Jodhpur	o.	" " "
sobota, poniedziałek, środa	o. Jodhpur	p.	czwartek, sobota, poniedziałek
" " "	p. Calcutta	o.	" " "
" " "	o. Calcutta	p.	" " "
" " "	p. Rangoon	o.	" " "
niedziela, wtorek, czwartek	o. Rangoon	p.	środa, piątek, niedziela
" " "	p. Bangkok	o.	" " "
" " "	o. Bangkok	p.	" " "
" " "	p. Penang	o.	" " "
" " "	o. P nang	p.	" " "
" " "	p. Medan	o.	" " "
" " "	o. Medan	p.	wtorek, czwartek, sobota
" " "	p. Singapore	o.	" " "

WIELKA BRYTANIA — AFRYKA POŁUDNIOWA

(IMPERIAL AIRWAYS).

wtorek, piątek, sobota	London	↑	sobota, poniedziałek, wtorek
" " "	Marseille		" " "
środa, sobota, niedziela	Marseille		piątek, niedziela, poniedziałek
" " "	Brindisi		" " "
" " "	Athinai		" " "
" " "	Alexandrie		" " "
czwartek, niedziela, poniedziałek	Alexandrie		czwartek, sobota, niedziela
" " "	Le Caire		" " "
" " "	Wadi Halfa		" " "
" " "	Khartoum		" " "
piątek, poniedziałek, wtorek	Khartoum		środa, piątek, sobota
" " "	Malakal		" " "
" " "	Butiaku		" " "
" " "	Port Bell		" " "
" " "	Kisumu		" " "
sobota, środa	Kisumu		wtorek, piątek
" " "	Momhasa		" " "
" " "	Dar-es-Salaam		" " "
niedziela, czwartek	Dar-es-Salaam		poniedziałek, czwartek
" " "	Lindi		" " "
" " "	Mozambique		" " "
" " "	Quelimane		" " "
" " "	Beira		" " "
poniedziałek, piątek	Beira		niedziela, środa
" " "	Inhabane		" " "
" " "	Lourenço—Marques		" " "
" " "	Durban		" " "

Khartoum — Lagos.

poniedziałek	↑	środa
"	Khartoum	"
"	El Obeid	"
"	El Fasher	"
"	Goneina	"
wtorek	Goneina	wtorek
"	Abecher	"
"	Fort—Lamy	wtorek
"	Maidugari	"
"	Kano	"
środa	Kano	poniedziałek
"	Kaduma	"
"	Minna	"
"	Oshogbo	"
"	Lagos	poniedziałek

Beira — Lusaka.

poniedź.	piątek	Beira	↑	niedziela	↑	środa
"	"	Blautyre		"		"
"	"	Salisbury		"		"
"	"	Lusaka	↕	"	↕	"

Kisumu — Nairobi.

sobota	środa	Kisumu	↑	wtorek	↑	piątek
"	"	Nairobi	↕	"	↕	"

L. p.	Urząd przeznaczenia linje otnicze	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	G o d z i n a		Okresowość lotów
			odlotu	przylotu	
1	2	3	4	5	6
1.	Warszawa 2				
	1. Gdynia (Gdańsk) — Warszawa	Gdynia 1 i Gdańsk 1	8.30	10.00	codziennie
	2. Kraków — Warszawa	Kraków 2	14.20	15.30	"
	3. Katowice — Warszawa	Katowice 1	8.00	9.15	"
	4. Lwów — Warszawa	Lwów 2	8.30	10.05	"
	5. Poznań — Warszawa	Poznań 3	15.30	16.50	"
	6. Wilno — Warszawa	Wilno 2	12.55	14.40	poniedz., środy, piątki
2.	Gdynia 1 (Gdańsk 1)				
	1. Warszawa (Gdańsk)—Gdynia	Warszawa 2	13.00	14.30	codziennie
	2. Katowice—Warszawa (Gdańsk)—Gdynia .	Katowice 1	8.00	14.30	"
	3. Lwów—Warszawa—(Gdańsk)—Gdynia .	Lwów 2	8.30	14.30	"

L. p.	Urząd przeznaczenia i linie lotnicze	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	G o d z i n a		Okresowość lotów
			odlotu	przylotu	
1	2	3	4	5	6
3.	Katowice 1 1. Warszawa—Katowice 2. Gdynia (Gdańsk)—Warszawa—Katowice	Warszawa 2 Gdynia 1 i (Gdańsk 1)	14.40 8.30	15.55 15.55	codziennie „
4.	Kraków 2 1. Warszawa—Kraków	Warszawa 2	9.00	10.10	„
5.	Lwów 2 1. Warszawa—Lwów 2. Gdynia (Gdańsk)—Warszawa—Lwów	Warszawa 2 Gdynia 1 i Gdańsk 1	10.00 8.30	15.05 15.05	„ „
6.	Wilno 2 1. Warszawa—Wilno	Warszawa 2	7.30	9.15	wtorki, czwartki, i soboty
7.	Poznań 3 1. Warszawa—Poznań	Warszawa 2	8.00	9.20	codziennie.

II. OBRÓT ZAGRANICZNY.

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu sa- molotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
1	ABISYNIA (via Rzym)	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1	8.00 9.25 23.10	codziennie —s— „Lot” drogą przez Berlin, codziennie—s.—„Lot” drogą przez Berlin, pociąg Bp. 3 Marienburg — Berlin D. 24. codz. drogą przez Gdańsk i Berlin samolotami D. L. H.
2	AFGANISTAN a) pocztą lotniczą ZSRR (via Moskwa) b) pocztą lotniczą via Ateny	Warszawa 2 jak Grecja	odj. 9.15	codziennie kolejną do Moskwy za po- średnictwem amb. Wr.—Niegoreło- je 8 z Moskwy samolotami.
3	AFRYKA POŁUDNIOWA (Unia) a) (via Ateny) b) (via Paryż—Marsylia)	jak Grecja Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1	8.00 7.50 9.25 23.10	wtorki, czwartki, soboty—s.—„Lot” drogą przez Berlin poniedz., środy, piątki —s.— „Air France” codziennie —s.— „Lot” drogą przez Berlin pociąg Bp. 3 Marienburg—Berlin D. 24 codz. z wyjątk. niedziel drogą przez Gdańsk i Berlin samolotami D. L. H.
4	AFRYKA POŁUDNIOWO-ZACHODNIA	jak Grecja		
5	AFRYKA ZACHODNIA FRANC. (via Paryż)	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1	8.00 7.50 9.25 23.10	wtorki, czwartki, soboty —s.—„Lot” drogą przez Berlin, poniedz., środy, piątki —s.—s.— „Air France” codziennie z wyjątk. niedziel —s.— „Lot” drogą przez Berlin poc. Bp. 3 Marienburg—Berlin D. 24 codz. z wyjątk. niedziel drogą przez Gdańsk i Berlin samolotami D. L. H.
6	AFRYKA RÓWNIKOWA FRANC. (Kolonie: Gabon, Kongo środkowe, Oubangi—Chari, Tchad (via Paryż))	jak Afryka Zachodnia Francuska		
7	AFRYKA WSCHODNIA PORTUGAL. a) (via Ateny) b) (via Paryż—Marsylia)	jak Afryka Południowa (Unia)		

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu sa- molotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
8	ALASKA (via New York)	jak Ameryka Północna		
9	ALBANIA (via Thessaloniki i Rzym)	a) via Thessaloniki Warszawa 2 Lwów 2 Wilno 2 b) via Rzym Warszawa Poznań 3 Gdynia 1	8.30 10.25 12.55 8.00 9.25 23.10	czwartek—s.—„Lot” czwartek—s.—„Lot” środa—s.—„Lot” codziennie—s.—„Lot” drogą przez Berlin poc. Bp. 3 Marienb. Berlin d. 24 codziennie drogą przez Gdańsk sa- molotami D. L. H.
10	ALGIER. (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
11	AMERYKA PÓŁNOCNA (Stany Zjedn. Ameryki) a) New York (City) przez Paryż i drogą morską a) wszystkie inne miejscowości — via Paryż, drogą morską i pocz- tą lotniczą z Nowego Yorku	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1 Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1 Gdynia 1	8.00 7.50 9.25 23.10 8.00 7.50 9.25 23.10	wtorki, czwartki, soboty—s.— „Lot” drogą przez Berlin poniedz., środy, piątki—s.—„Air France” codziennie — s. — „Lot” poc. Bp. Marienb.—Berlin D. 24 samol. codz. z wyj. niedz. drogą przez Gdańsk i Berlin samolotami D. L. H. poniedz., śr., piątki, —s.— „Lot” drogą przez Berlin wtorki, czw., sob.—s.— „Air France” codziennie z wyj. niedziel—s.— „Lot” poc. Bp. 3 Marienb.—Berlin D. 24 samol. codz. z wyj. niedziel i drogą przez Gdańsk i Berlin samolotami D. L. H.
12	ANGOLA (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
13	ANTIGUA. (via New York)	jak Ameryka Północna pkt. b)		
14	ANTYLE HOLENDERSKIE (via New York)	jak Ameryka Północna punkt b)		
15	ARABIA SAUDYJSKA (Królestwo Hedżasu i Nedżed)	jak Grecja		
16	ARGENTYNA a) pocztą lotniczą Niemcy — Ame- ryka Południowa (via Berlin) b) pocztą lotniczą Francja — Ame- ryka Południowa (via Paryż) c) pocztą lotniczą Stanów Zjedno- czonych (via New York)	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1 Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1 Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1	8.00 9.25 23.10 8.00 7.50 9.25 23.10 8.00 7.50 9.25 23.10	codziennie —s.— „Lot” do Berlina poc. Bp. 3 Mariennb. — Berlin D24 samol. codziennie drogą przez Gdańsk i Berlin samolotami D.H.L. wtorki, czwartki i soboty —s.— „Lot” drogą przez Berlin poniedz. środy, piątki—s.— „Air France” codziennie z wyj. niedziel —s.— „Lot” drogą przez Berlin poc. Bp. 3 Marienb. — Berlin D. 24 samol. codziennie z wyj. niedziel drogą przez Gdańsk i Berlin samol. D.H.L. wtorki, czwartki, soboty —s.— „Lot” drogą przez Berlin poniedz., środy, piątki —s.— „Air France” codziennie z wyj. niedziel —s.— „Lot” drogą na Berlin poc. Bp. 3 Mariennb.—Berlin D24 samol. codziennie z wyj. niedziel drogą przez Gdańsk i Berlin samol. D. L. H.

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
17	AUSTRALIA (via Ateny)	jak Grecja		
18	AUSTRIA	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1	8.000 9.25 23.10	codziennie z wyj. niedziel —s.— „Lot” drogą przez Berlin codziennie z wyj. niedziel —s.— „Lot” poc. Bp. 3 Mariennb. — Berlin D.24 codz. z wyj. niedziel drogą przez Gdańsk i Berlin samolotami D.L.H.
19	BAHAMA (via New York)	jak Ameryka Północna	punkt b)	
20	BAHRAIN (via Ateny)	jak Grecja		
21	BARBADOS (via New York)	jak Ameryka Północna	punkt b)	
22	BARBUDA (via New York)	jak Ameryka Północna	punkt b)	
23	BELGIA (via Berlin)	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1	8.00 9.25 23.10	codz. z wyj. niedziel —s.— „Lot” poc. Bp. 3 Mariennb. — Berlin D.24 codz. z wyj. niedziel samolot przez Gdańsk i Berlin
24	BELUDŻYSTAN (via Ateny)	jak Grecja		
25	BOLIWIA (via Berlin, Paryż, New York)	jak Argentyna		
26	BORNEO (via Ateny)	jak Grecja		
27	BRAZYLIA (via Berlin, Paryż i New York)	jak Argentyna		
28	BULGARIA	Warszawa 2 Lwów 2 Wilno 2 Warszawa 2	8.30 10.24 12.55 17.10	czwartek —s.— „Lot” środa „ „ poniedz., środy, piątki kolejną do Wiednia amb. Wr — Zeb. 12, z Wiednia samolotem
29	CASTELLROSSO (via Ateny)	jak Grecja		
3p	CEYLON (via Ateny)	jak Grecja		
31	CHILI (via Paryż, Berlin i New York)	jak Argentyna		
32	CHINY a) północne (via Moskwa) b) południowe (via Ateny)	jak Afganistan		
33	CYPR (via Ateny)	jak Grecja		
34	COSTA-RICA (via New York)	jak Ameryka Północna	punkt b).	
35	CZECHOSŁOWACJA	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1	7.50 8.00 9.25 23.10	pon., środy, piątki —s.— „Air France” bezpośrednio wtorki, czwartki, soboty —s.— „Lot” przez Berlin codziennie z wyj. niedziel —s.— „Lot” przez Berlin poc. Bp. 3 Mariennb. — Berlin D24 codz. z wyj. niedziel samol. D.H. H. przez Gdańsk i Berlin.

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu sa- molotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
36	CYRENAIKA (via Rzym)	jak Italia		
37	DAHOMY (via Paryż)	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1	8.00 7.50 9.25 23.10	wtorki, czwartki, soboty „Lot” poniedz., środy, piątki „Air France” codz. z wyj. niedziel —s.— „Lot” poc. Bp. 3 Marienb. — Berlin D.24 codz. z wyj. niedziel samol. D.L.H. przez Gdańsk i Berlin
38	DANIA	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1	8.00 9.25 23.10	codziennie — s. „Lot” poc. Bp. 3 Marienb. — Berlin D.24 codz. sam. D.L.H. przez Gdańsk i Berlin
39	DOMINIKA (via New York)	jak Ameryka Północna	punkt b)	
40	DOMINIKAŃSKA REPUBLIKA (via New York)	jak Ameryka Północna	punkt b)	
41	EGIPT (via Ateny)	jak Grecja		
42	EKWADOR (via Paryż, Berlin i New York)	jak Argentyna		
43	ERYTREA (via Rzym)	jak Italia		
44	ESTONIA (bezpośrednio)	Warszawa 2 Wilno 2	7.30 9.35	wtorki czwartki, soboty-s.— „Lot” „ „ „ „
45	ETIOPIA	patrz Abisynia		
46	FILIPINY a) via Ateny b) via Paryż-New York	jak Grecja jak Ameryka Północna	punkt b)	
47	FINLANDIA (bezpośrednio)	Warszawa 2 Wilno 2	7.30 9.35	wtorki, czwartki, soboty—s.— „Lot” „ „ „ „
48	FRANCJA	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1	8.00 7.50 9.25 23.10	wtorki, czw., soboty—s.— „Lot” drogą na Berlin. pon., śr., piątki—s.— „Air France” (bezpośrednio) codz. z wyj. niedziel—s.— „Lot” drogą na Berlin poc. Bp. 3 Marienb.—Berlin D. 24 codz. samol. D. L. H. przez Gdańsk i Berlin
49	GABON (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia	Francuska	
50	GAMBIA (via Berlin)	jak Niemcy		
51	GRECJA	Warszawa 2 Łódź 2 Wilno 2 Warszawa 2	8.30 10.25 12.55 17.10	czwartek — s. — „Lot” „ „ „ „ środa —s.— „Lot” pon., śr., piątki kolejną do Wiednia amb. Wr.—Żeb. 12, z Wiednia sa- molotem
52	GWADELUPA (via New York)	jak Ameryka Północna	punkt b)	
53	GWATEMALA (via New York)	jak Ameryka Północna	punkt b)	

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu sa- molotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
54	GWINEA FRANCUSKA I PORT. (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
55	GWINEA HISPANŃSKA (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
56	GUIANA BRYT. FRANC. i HOL. . . (via New York)	jak Ameryka Północna punkt b)		
57	GUAM (via Paryż, New York)	jak Ameryka Północna punkt b)		
58	Haiti (via New York)	jak Ameryka Północna punkt b)		
59	HAWAJE (wyspy Sandwich i Fan- ning) (via New York)	jak Ameryka Północna punkt b)		
60	HISZPANIA (via Paryż)	jak Francja		
61	HOLANDIA	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1	8.00 9.25 23.10	codz. z wyj. niedziel—s.—„Lot” poc. Bp. 3 Marienb.—Berlin D. 24 codz. z wyj. niedziel samol. D. L. H. przez Gdańsk i Berlin
62	HONDURAS BRYT. FRANC. i RE- PUBLIKA (via New York)	jak Ameryka Północna punkt b)		
63	HONKONG (bryt.) (via Ateny)	jak Grecja		
64	INDIE BRYTYJSKIE Z BIRMA I KASZ- MIREM (via Ateny)	jak Grecja		
65	INDIE HOLENDERSKIE (via Ateny)	jak Grecja		
66	INDOCHINY FRANCUSKIE (via Ateny)	jak Grecja		
67	INDIE WSCHODNIE PORTUG.	jak Grecja		
68	IRAK (Mezopotamia) (via Ateny)	jak Grecja		
69	IRAN (Persja) (via Moskwa i Ateny)	jak Afganistan		
70	ITALIA	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1	8.00 9.25 23.10	codz.—s.—Lot drogą na Berlin poc. Bp. 3 Marienb.—Berlin D. 24 codziennie drogą przez Gdańsk i Berlin samolot. D. L. H.
71	JAMAJKA (via New York)	jak Ameryka Północna punkt b)		
72	JAPONIA (via Moskwa i Ateny)	jak Afganistan		
73	JUGOSŁAWIA	Warszawa 2	17.10	codziennie prócz sobót kolejną do Wiednia amb. Wr. Zeb. 12, z Wied- nia samolotem
74	KANADA (via New York)	jak Ameryka Północna punkt b)		
75	KAMERUN (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu sa- molotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
76	KENYA (Protektorat bryt.) a) (via Ateny) b) (via Paryż — Marsylia)	jak Afryka Południowa (Unia)		
77	KOLUMBIA a) via Paryż—New York b) via Paryż i pocztą lotniczą Francja — Amer. Połudn.	jak Ameryka Północna punkt b) jak Argentyna punkt b)		
78	KONGO BELGIJSKIE a) pocztą lotniczą Francja—Kongo (via Paryż) b) pocztą lotniczą Imperial Airways (via Ateny)	jak Afryka Zachodnia Francuska jak Grecja		
79	KONGO FRANCUSKIE (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
80	KRETA (via Ateny)	jak Grecja		
81	KUBA (via New York)	jak Ameryka Północna punkt b)		
82	LIBERIA (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
83	LIBIA (Trypolitania i Cyrenaika) . . (via Rzym)	jak Italia		
84	ŁOTWA	Warszawa 2 Wilno 2	7.30 9.35	wtorki, czwartki, soboty-s., „Lot” „ „ „ „
85	MACAO PORTUG. (via Ateny)	jak Grecja		
86	MADAGASKAR (wyspy Mauritius i Rodríguez) a) pocztą lotniczą Francja—Kongo (via Paryż) b) pocztą lotniczą Imperial Airways (via Ateny)	jak Afryka Zachodnia Francuska jak Grecja		
87	MALAJE (wyspy) (via Ateny)	jak Grecja		
88	MALTA (wyspa) (via Rzym)	jak Italia		
89	MAROKO (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
90	MAURETANIA (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
91	MANDŻUKO (via Moskwa)	Warszawa 2	odj. 9.15	codz. kolejną do Moskwy amb. W-wa —Niegorełoje 8, z Moskwy samolo- tami
92	MARTYNIKA (via New York)	jak Ameryka Północna punkt b)		
93	MAURICE (wyspy) a) (via Ateny) b) (via Paryż)	patrz Madagaskar		
94	MEKSYK (via New York)	jak Ameryka Północna punkt b)		
95	MONGOLIA (via Moskwa)	jak Mandżuria		

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu sa- molotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
96	MOZAMBIK	patrz Afryka Wschodnia Portugalska		
97	NIEMCY (bezpośrednio)	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1	8.00 9.25 23.10	codz. —s.— „Lot” poc. Bp. 3 Marienb.—Berlin D 24. codziennie sam. D. L. H. przez Gdańsk i Berlin
98	NIGER FRANCUSKI (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
99	NIGERIA (kol. bryt.) a) pocztą lotniczą Francja—Kongo (via Paryż) b) pocztą lotniczą Imperial Airways (via Ateny)	jak Afryka Zachodnia Francuska jak Grecja		
100	NIKARAGUA (via New York)	jak Ameryka Północna punkt b)		
101	NORWEGIA (via Malmö)	jak Szwecja		
102	NOWA ZELANDIA (via Ateny)	jak Grecja		
103	NYASALAND a) via Ateny b) Paryż—Marsylia	jak Afryka Południowa (Unia)		
104	OUBANGI—CHARI (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia Francuska		
105	PALESTYNA	Warszawa 2 Lwów 2 Wilno	8.30 10.25 12.55	czwartki —s.— „Lot” 8 z korepson- dencją z 3-ch środy „ dni poprze- dzających. (w pozostałe dni — zwykłą drogą)
106	PANAMA (via New York)	jak Ameryka Północna (punkt b)		
107	PARAGWAJ (via Berlin, Paryż i New York)	jak Argentyna		
108	PERSJA (Iran) (via Moskwa—Ateny)	patrz Iran		
109	PERU (via Berlin, Paryż, New York)	jak Argentyna		
110	PORTO-RICO (via New York)	jak Ameryka Północna punkt b)		
111	PORTUGALIA (via Paryż)	jak Francja		
112	REUNION	jak Madagaskar		
113	RODEZJA (kol. bryt.) a) via Ateny b) via Paryż—Marsylia	jak Afryka Południowa (Unia)		
114	RIO de ORO (via Paryż)	jak Marokko		
115	RODOS (wyspa)	jak Grecja		
116	ROSJA SOWIECKA (Związek Sowiec- kich Republik Rad)	Warszawa 2	9.15	codziennie koleją do Moskwy — amb. Warszawa — Niegorełoję8 — z Moskwy samolotami

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu sa- molotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
117	RUMUNIA (bezpośrednio)	Warszawa 2 Lwów 2 Wilno 2	8.30 10.25 12.55	czwartek —s.— „Lot” środa ” ”
118	SALVADOR (via New York)	jak Ameryka Północna	punkt b)	
119	SIAM (via Ateny)	jak Grecja]		
120	SENEGAL (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia	Francuska	
121	SIERRA LEONE (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia	Francuska	
122	SOMALI WŁOSKIE, FRANC. I BRYT. (via Rzym)	jak Italia		
123	STANY ZJEDNOCZONE AMERYKI (bezpośrednio)	patrz Ameryka Północna		
124	STRAITS SETTLEMENTS (via Ateny)	jak Grecja]		
125	SUDAN BRYT. I EGIPSKI a) via Ateny b) via Paryż—Marsylia	jak Afryka Południowa	(Unia)	
126	SUDAN FRANCUSKI (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia	Francuska	
127	SYBERIA (via Moskwa)	jak Mandżuria		
128	SYRIA	jak Grecja		
129	SZWAJCARIA	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1	8.00 9.25 23.10	codz. z wyj. niedziel —s.— „Lot” przez Berlin codz. z wyj. niedziel —s.— „Lot” poc. Bp. 3 Marienb.—Berlin D. 24 codz. z wyjątkiem niedziel samolo- tem D. L. H. przez Gdańsk i Berlin
130	SZWECJA	Warszawa 2 Poznań 3	8.00 9.25	codziennie —s.— „Lot” ” ” ”
131	ŚW. ŁUCJA (via New York)	jak Ameryka Północna	punkt b)	
132	ŚW. WINCENTY (via New York)	jak Ameryka Północna	punkt b)	
133	TANGANYIKA a) via Ateny b) Paryż—Marsylia	jak Afryka Południowa	(Unia)	
134	TCHAD a) via Ateny b) via Paryż—Marsylia	jak Afryka Południowa	(Unia)	
125	TIMOR (via Ateny)	jak Grecja		
136	TOGO (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia	Francuska	
137	TRINITE I TOBAGO (via New York)	jak Ameryka Północna	punkt b)	
138	TRIPOLITANIA I CYRENAIKA (via Rzym)	jak Italia		

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
139	TUNIS a) via Paryż b) via Rzym	jak Afryka Zachodnia jak Italia	Francuska	
140	TURCJA (via Sofia)	jak Bułgaria		
141	UGANDA (Protektorat bryt.) a) via Ateny b) Paryż—Marsylia	jak Afryka Południowa	(Unia)	
142	URUGWAJ (via Berlin, Paryż i New York)	jak Argentyna		
143	Węgry	jak Jugosławia		
144	WIELKA BRYTANIA	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1	8.00 9.25 23.10	codz. — s. — „Lot” poć. Bp. 3 „Marienb.” — Berlin D. 24 codz. samol. D. L. H. przez Gdańsk i Berlin
145	WŁOCHY	patrz Italia		
146	WYSPI BAHAMA (via New York)	patrz Bahama		
147	WYSPI FALKLANDZKIE (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia	Francuska	
148	WYSPI FILIPINY (via Ateny)	jak Grecja		
149	WYSPA FORMOZA (via Ateny)	jak Grecja		
150	WYSPI KANARYJSKIE (via Berlin)	jak Niemcy		
151	WYBRZEŻE KOŚCI SŁONIOWEJ . . . (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia	Francuska	
152	WYSPI DZIEWICZE (Iles Vierges) . (via New York)	jak Ameryka Północna	punkt b)	
153	WYSPI MALAJSKIE (via Ateny)	patrz Malaje		
154	WYSPI MARIĄSKIE, KAROLINY MARSCHAL I PALAU (via Moskwa)	jak Mandżuko		
155	WYSPI ŚW. TRÓJCY (via New York)	patrz Trinite		
156	WYSPI POD WIATREM (Iles sous le Vent) (via New York)	jak Ameryka Północna	punkt b)	
157	WYSPI Z WIATREM (Iles du Vent) (via New York)	jak Ameryka Północna	punkt b)	
158	WENEZUELA (via New York)	jak Ameryka Północna	punkt b)	
159	ZŁOTE WYBRZEŻE (via Paryż)	jak Afryka Zachodnia	Francuska	
160	ZANZIBAR a) via Ateny b) via Paryż i Marsylia	jak Afryka Południowa	(Unia)	

C. WYKAZ ODSYŁEK LOTNICZYCH.

I. OBRÓT KRAJOWY i z W. M. GDAŃSKIEM.

Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Odprawia odyłki lotnicze		Do urzędu zbiorczego dla przesyłek lotniczych	W następujących dniach
	listowe	paczkowe		
1	2	3	4	5
1) Warszawa 2	1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1	Gdynia 1 Gdańsk 1 Danzig 5 Katowice 1 Kraków 2 Lwów 2 Poznań 3 Wilno 2	codziennie " " " " " " " wtorki, czwartki, soboty
2) Gdynia 1 Gdańsk 1	1 1 1	1 1 1	Warszawa 2 Katowice 1 Lwów 2	codziennie " "
3) Katowice 1	1 1 1	1 1 1	Warszawa 2 Gdynia 1 Gdańsk 1	" " "
4) Kraków 2	1	1	Warszawa 2	"
5) Poznań 3	1	1	Warszawa 2	"
6) Lwów 2	1 1 1	1 1 1	Warszawa 2 Gdynia 1 Gdańsk 1	" " "
7) Wilno 2	1	1	Warszawa 2	poniedz., środy, piątki

II. OBRÓT ZAGRANICZNY

Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Odprawia odyłki lotnicze		Do urzędu wymiany	Za pośrednictwem	Dnie, w których należy odprawić odyłki i droga przewozu
	listowe	paczkowe			
1	2	3	4	5	6
1) Warszawa 2	1 — 1 1 1 1 1 — 1 1 1 1 1 1 1 1 1 —	— 1 — — — — — 1 — — — — — — — — 1	Berlin—Zentral-flughafen Berlin S. W. 11 Kopenhaga London Malmö Rzym Wien 1 D. Flugfeld Aspern Wien 46 Amsterdam Bruksela Zürich Flughafen Le Bourget Port Aérien Paris R. P. avion New York Air Mail Praha 82 Letiste Riga Tallinn Helsinki Praha 82 Praha 16	P. L. L. „Lot” (via Berlin) " " " " " " " " " " " " P. L. L. „Lot” (via Wilno) " " " Air France (bezpośrednio)	codziennie " " " " " " codziennie z wyj. niedziel " " " " " " wtorki, czwartki, soboty " " " poniedz., środy, piątki " " "

Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Odprawia odsyłki lotnicze		Do urzędu wymiany	Za pośrednictwem	Dnie, w których należy odpra- wiać odsyłki i drogą przewozu
	listowe	paczkowe			
1	2	3	4	5	6
1) Warszawa 2	1	—	Nürnberg 2 Flughafen	Air France (bezpośr.)	poniedziałki, środy, piątki
	—	1	Nürnberg 3	" "	" " "
	1	1	Strasbourg	" "	" " "
	1	—	Le Bourget Port Aérien	" "	" " "
	1	—	Paris R. P. avion	" "	" " "
	1	—	New York Air Mail	" "	" " "
	1	1	Cernauti	P. L. L. „Lot” (via Lwów)	czwartki
	1	1	Bucuresti	" "	"
	1	1	Sofia	" "	"
	1	1	Thessaloniki	" "	"
	1	1	Ateny	" "	"
	1	1	Lydda	" "	"
	1	—	Begrouth	" "	"
	1	—	Moskwa	koleją	codziennie amb. Warsz.—Negore- łoje 8.
	1	—	Budapest	koleją do Wiednia	codz. prócz sobót amb. Wr-Zeb. 12
	1	—	Belgrad	" "	" " "
	1	—	Sofia	" "	poniedz., środy, piątki " "
	1	—	Ateny	" "	" " " " "
2) Warszawa 19	sporządza w razie potrzeby te same odsyłki co urząd pocztowy Warszawa 2.				
3) Lwów 2	1	1	Cernauti	P. L. L. „Lot”	czwartki
	1	1	Bucuresti	" "	"
	1	1	Sofia	" "	"
	1	1	Thessaloniki	" "	"
	1	1	Ateny	" "	"
	1	1	Lydda	" "	"
4) Poznań 3	1	—	Berlin Zentral- flughafen	" "	codziennie
	—	1	Berlin S. W. 11	" "	"
	1	—	Kopenhaga	" "	"
	1	—	Malmö	" "	"
	1	—	London	" "	"
	1	—	Rzym	" "	"
	1	—	Wien 1D Flugfeld Aspern	" "	codziennie prócz niedziel
	1	—	Amsterdam	" "	" " "
	1	—	Bruksela	" "	" " "
	1	—	Zürich Flughafen	" "	" " "
	1	—	Paris R. P. avion	" "	" " "
	1	—	Le Bourget Port Aérien	" "	" " "
	1	—	New York Air Mail	" "	" " "
	1	—	Praha 82 Letiste	" "	" " "
5) Wilno 2	1	1	Riga	" "	wtorki, czwartki, soboty
	1	1	Tallinn	" "	" " "
	1	1	Helsinki	" "	" " "
	1	1	Cernauti	" "	środy
	1	1	Bucuresti	" "	"
	1	1	Sofia	" "	"
	1	1	Thessaloniki	" "	"
	1	1	Ateny	" "	"
	1	1	Lydda	" "	"
6) Gdynia 1	1	—	Berlin Zentral- flughafen	D.L.H. via Gdańsk i pociągiem	codziennie
	—	1	Berlin S. W. 11	" "	"
	1	—	Malmö	" "	"
	1	—	Kopenhaga	" "	"
	1	—	London	" "	"
	1	—	Rzym	" "	"
	1	—	Wien 1D Flugfeld Aspern	" "	codziennie prócz niedziel
	1	—	Amsterdam	" "	"

Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Odprowia odsyłki lotnicze		Do urzędu wymiany	Za pośrednictwem	Dnie, w których należy odpra- wiać odsyłki i droga przewozu
	listowe	paczkowe			
1	2	3	4	5	6
6) Gdynia 1	1	—	Praha 82 Letiste	D.L.H. via Gdańsk	codziennie prócz niedziel
	1	—	Bruksela	" "	" " "
	1	—	Zarich Flughafen	" "	" " "
	1	—	Le Bourget Port Aérien	" "	" " "
	1	—	Paris R. P. avion	" "	" " "
	1	—	New York Air Mail	" "	" " "

III. W LISTOWYCH ODSYŁKACH LOTNICZYCH NALEŻY KIEROWAĆ:

W odsyłce do urzędu wymiany	Przesyłki lotnicze dla:
1) Berlin Zentralflughafen	Niemiec oraz przesyłki lotnicze adresowane do tych krajów, dla których w taryfie lotniczej przewidziano drogę przewozu przez Niemcy.
2) Le Bourget Port Aérien	Hiszpanii, Portugalii oraz przesyłki lotnicze do tych krajów, dla których w taryfie lotniczej przewidziano drogę przewozu przez Paryż. Ponadto pocztowe przesyłki służbowe adresowane do Paryża, przesyłki lotnicze adresowane do organów administracyjnych (lotniczych, celnych itp.) w Paryżu, do prywatnych przedsiębiorstw lotniczych i do personelu, zajętego w porcie lotniczym Le Bourget.
3) Paris RP avion	Francji oraz przesyłki lotnicze opłacone za przewóz lotniczy tylko do Paryża z wyjątkiem przesyłek wymienionych pod 2, które mają być wkładane do odsyłki lotniczej dla urzędu Le Bourget Port aérien.
4) New York Air Mail	Stanów Zjednoczonych Ameryki i dla tych krajów, dla których w taryfie lotniczej przewidziano drogę przewozu przez Nowy York.
5) Ateny	Aten i do tych krajów dla których w taryfie lotniczej przewidziano drogę przewozu przez Ateny.
6) Malmö	Szwecji i Norwegii.
7) Rzym	Włoch oraz dla tych krajów dla których w taryfie lotniczej przewidziano drogę przewozu przez Rzym.
8) Sofia	Bułgarii i Turcji.
9) Belgrad	Jugosławii .
10) Lydda	Palestyny.
11) Beyrouth	Syrii i Libanu .
12) Innych zagranicznych urzędów pocztowych wymienionych w kol. 4 niniejszego wykazu pod II. (Obrót zagraniczny).	Tylko przesyłki lotnicze, adresowane do tych krajów, w których znajduje się dany urząd wymiany.

