



DZIENNIK URZĘDOWY MINISTERSTWA POCZT I TELEGRAFÓW

Rok XX

Warszawa, dnia 7 maja 1938 r.

Nr 9.

PLAN KOMUNIKACJI POCZTOWEJ

Komunikacja na kolejach i traktach

W związku ze zmianą kolejowego rozkładu jazdy wprowadza się w życie z dniem 15 maja 1938 r. nowy plan komunikacji pocztowej na kolejach i traktach. Kursy pocztowo-kolejowe, przewidziane w nowym planie komunikacji pocztowej, są wyszczególnione w spisie, stanowiącym załącznik do niniejszego komunikatu. Ambulanse są wyszczególnione według kolejności numerów, inne zaś kursy według okręgów dyrekcyjnych i alfabetycznego porządku urzędów wyjściowych.

Bliższe wskazówki, dotyczące nowego planu, urzędy pocztowe otrzymają od swoich dyrekcji okr. poczt. i telegrafów.

Nr PK 9/20-38 z dnia 26 kwietnia 1938 r.

Załącznik do komunikatu Min.
P. i T. nr PK 9/20-38 z dnia 26 kwiet-
nia 1938 r.

SPIS KURSÓW POCZTOWO-KOLEJOWYCH

Objaśnienia do znaków w kol. 5 i do skrótów w kol. uwag

- * = ambulans urzędniczy
- ^ = ambulans konduktorski
- ≠ = konwój pocztowy
- ⊙ = przewóz poczty w przedziale zamkniętym
- + = konwój kolejowy

- pw. = kursuje w dniu powszednie
- św. = kursuje w niedziele i święta
- szk. = kursuje w dniu nauki szkolnej
- zw. = z wyjątkiem
- pn. wt. śr. czw. pt. sb. nd. = dni tygodnia
- XX = nie kursuje w dniach poświątecznych.

SKOROWIDZ ALFABETYCZNY STACYJ, Z KTÓRYCH ROZPOCZYNAJĄ BIEG AMBULANSE I KONWOJE POCZTOWE ORAZ KONWOJE KOLEJOWE.

Liczby, podane obok nazw miejscowości, oznaczają numery ambulansów; liczby, drukowane bez nawiasów, oznaczają ambulanse należące do przełożenia w danej miejscowości, a liczby, ujęte w nawiasy, oznaczają ambulanse należące do innych przełożeń. Przy większych stacjach są podane kierunki biegu ambulansów.

Znaki podane obok nazw stacji określają rodzaje konwojów przewożących pocztę (patrz objaśnienie znaków na stronie tytułowej), natomiast umieszczona po znaku litera s z cyfrą oznacza stronę, na której są wymienione szczególnie konwoje pocztowe lub kolejowe. Liczby oddzielone kreską od numeru strony, oznaczają pozycję spisu kursów w danej Dyr. Okr. P. i T.

AleksandrówKuj. \neq s. 109/1—2 + s. 125/1	— <i>Poznań</i> (199), (201), (204), (224)	Dęblin 258, 454
Antonówka \neq s. 103/1 — 4	— <i>Schneidemühl</i> 221	+ s. 114/2
Baranowicze \neq s. 104/1 — 2	— <i>Tarnowskie Góry</i> 244	Dubno \neq s. 103/7—8
Beuthen (22), (32)	— <i>Tczew</i> 231	Dukszty 491
Biała Rawska (472)	— <i>Warszawa</i> (124), (125)	+ s. 116/8
Białowieża \neq s. 101/1 — 2	Bydgoszcz \neq s. 109/3—4 + s. 125/5—14	Drawski Młyn (195), (408), (409)
Białystok	Chabówka (342), (343)	+ s. 123/6—8
— <i>Brześć Centr.</i> 285	+ s. 118/1	Drohobycz \neq s. 108/3—8 + s. 120/13—16
— <i>Chorzelsze</i> 305	Chelm (455)	Druja (491), (495)
— <i>Grajewo</i> 301	+ s. 114/1	Dynów (369) + s. 120/17
— <i>Stołpce</i> (307)	Chelmo \neq s. 109/5—10 + s. 125/15—16	Działdowo + s. 112/6—7
Białystok + s. 112/1 — 3	Chelmsza 447	Dziedzice 336
Bielsko 331, 341, (601), (602)	Chodorów (385), (701), (705)	+ s. 117/21—22
+ s. 116/1 — 14	+ s. 120/7—8	Dziembówko (197)
Biłgoraj \neq s. 103/5 — 6	Chodzież (410)	Gawia + s. 116/9
Blonie + s. 112/4	+ s. 123/1	Gądkki + s. 123/9
Bochnia \neq s. 107/1	Chojnice 232, 238, 239, 430, (432)	Gdańsk (325), 431
Borysław (375), (376)	\neq s. 109/11—14 + s. 125/17—21	\neq s. 111/1—5
+ s. 120/1 — 4	Chorzelsze (305)	+ s. 127/1—8
Brasław + 115/1	+ s. 112/5	Gdynia
Brodnica (223), 441, 442, 443	Chybie + s. 117/15	— <i>Bydgoszcz</i> 230, (325)
+ s. 125/2 — 3	Chyrów + s. 120/9 — 10	— <i>Hel</i> 235, 505
Brześć Centr.	Ciechanów \neq s. 101/3 — 4	— <i>Kartuzy</i> 507
— <i>Białystok</i> (285), 300	Ciechocinek \neq s. 110/15—18 + s. 125/22—23	— <i>Poznań</i> (45)
— <i>Chelm</i> 455	Cieszyn (136), (341) \neq s. 105/1—2	— <i>Warszawa</i> (5), (15)
— <i>Kowel</i> (460)	+ s. 117/16—20	Gdynia \neq s. 110/19—23 + s. 125/25—36
— <i>Mikaszewicze</i> 283	Czarnków (391), 408, 409	Gniezno 196, (198), 393
— <i>Pińsk</i> 299	+ s. 123/2	Gniezno 196, (198), 393
— <i>Stołpce</i> 281	Czarny Dunajec + s. 118/2	\neq s. 108/1—2 — s. 123/10—12
— <i>Warszawa</i> (108), (118)	Czempiń + 123/3—4	Gniew \neq s. 110/24—27
Brześć Centr. + s. 115/2 — 7	Czersk (435), (437), + s. 125/24	Goleszów + s. 117/23—24
Brześć Kuj. + s. 125/4	Częstochowa 453, (607)	Golub + s. 125/37
Brzeżany \neq s. 108/1—2 + s. 120/5	\neq s. 107/2—9 + s. 118/3—4	Golańcz 410
Brzuchowice + s. 120/6	Czortków (382), (383)	Gorlice \neq s. 107/12 — 18
Bydgoszcz	+ s. 120/11—12	Góra Kalwaria + s. 112/8
— <i>Brodnica</i> 223	Damasławek + 123/5	Gostyń (416)
— <i>Gdynia</i> (230)	Dębica 130	\neq s. 108/3—4 + s. 123/13
— <i>Kutno</i> 114	\neq s. 107/10—11 + s. 118/5—7	Grajewo (301)
— <i>Łódź</i> (324)		\neq s. 101/5 + s. 112/9 — 11

- Grodno (107), 292, (294)
 ±s. 104/3—4 + s. 116/10—12
- Grodzisk Maz. ±s. 101/6—10 + s. 112/12
- Grudziądz 225, 227, (228), (246), 513
 + s. 125/38—42
- Grzymałów (703)
 + s. 121/18
- Hel (235), (505)
 + s. 126/43—45
- Hindenburg (276), (277), (278), (279)
- Horodenka + s. 121/19
- Howo (105), (245)
 + s. 112/13—14
- Inowrocław 391, 392, 414
 ±s. 110/28—30 + s. 126/46—48
- Iwacewicz (496)
- Iwanie Puste (388)
- Iwie ±s. 116/13
- Jabłonowo ±s. 110/31—32
- Jaktorów ±s. 101/11—12
- Jamielnik (227)
- Janów k. P. 494, 496
- Jarocin Pzn. 397
 ±s. 108/5—6 + s. 123/14—16
- Jarosław 370
 + s. 121/20
- Jasło (366)
 ±s. 107/19 + s. 118/8—11
- Jastrzębie Zdr. ±s. 105/3—4 + s. 117/25—26
- Jaworów (362)
 + s. 121/21
- Jędrzejów 345, 346
- Kalety ±s. 105/5—6
- Kalwaria Zebrzydowska 331
 + s. 118/12—13
- Kamień Koszyrski (494)
 + s. 114/3
- Kartuzy (432), (507)
 ±s. 110/33—34
- Katowice —
 — Beuthen 32
 — Bielsko 601, 602
 — Częstochowa 607
 — Hindenburg 276, 277, 278, 279
 — Kraków 32, 226
 — Lubliniec 273, 274
 — Oświęcim 275, 276
 — Poznań 216
 — Radom (252)
 — Rybnik (603)
 — Sumina 271, 272
 — Tunel 351
 — Warszawa (112)
 — Wodzisław 605
- Wisła 608
- Ząbkowice 350
- Zduńska Wola 424
- Zwadron 335
- Katowice ±s. 105/7—20 + s. 117/27—51
- Kazimierz k. Strzem. + s. 119/16
- Kazimierza W. (346)
- Kcynia + s. 126/49
- Kępno + s. 123/17—19
- Kielce (258), (453)
 + s. 118/14—15
- Kiwerce (379)
 + s. 114/4—5
- Knurów + s. 118/52
- Kobylin (417)
- Kocmyrzów + s. 119/17
- Koluszki (478)
 ±s. 101/13—15 + s. 112/15—17
- Koło + s. 123/20
- Kołomyja 389, 390
 + s. 121/22—24
- Kopyczyńce ±s. 108/9—10 + s. 121/25
- Kornatowo ±s. 110/35—36 + s. 126/50
- Kostopol ±s. 103/3—10
- Kostuchna + s. 118/53
- Kościan 416
- Kościerzyna (431), 444
 ±s. 110/37 + s. 126/51
- Kowalewo ±s. 110/38—39
- Kowel (168), 456, 458, 460
 ±s. 103/11—14 + s. 114/6—9
- Kozienice ±s. 103/15—18
- Kraków —
 — Beuthen 22, (32)
 — Cieszyn 136
 — Katowice (226)
 — Krynica 143
 — Lwów 22, 31, 137, 138
 — Rzeszów 132
 — Oświęcim (337)
 — Poznań (46), 206
 — Rozwadów 152
 — (Tunel — Warszawa 1, 121, (122)
 — (Ząbk.) — Warszawa (101), (111)
 — Zakopane 39, 139
 — Zebrzydowice 134, 135
- Kraków ±s. 107/20—36 + s. 119/18—35
- Krasne (463)
 + s. 121/26—27
- Krasne n. Uszą + s. 116/25
- Krokowa (504)
 + s. 126/52
- Krotoszyn (393)
 ±s. 108/7 + s. 123/21—24
- Królewszczyzna (289)
 + s. 116/14—15
- Krynica (143), (144), (145)
 + s. 119/36—37
- Krzemieniec ±s. 104/19—20 + s. 115/10
- Książ Wkp. ±s. 108/8—9
- Kutno (114), (313)
 ±s. 101/16—17 + s. 112/18—25
- Landwarów ±s. 104/5—6
- Laskowice (238), (239), 245, 246, 435
 ±s. 110/40 + s. 126/53—57
- Legionowo + s. 112/26
- Leszno (397), 399
 ±s. 108/10—11 + s. 123/25—29
- Lida (116), 282, 286, (292)
 + s. 116/16—17
- Lubawa (443) + s. 126/58
- Lublin —
 — Łódź 257
 — Radom 251
 — Rozwadów 457
 — Siedlce 254
 — Zdobunów 255
- Lublin + s. 115/11—17
- Lubliniec (273), (274)
 ±s. 106/21—28 + s. 118/54—55
- Lwów —
 — Borysław 375
 — (Kraków) — Beuthen (22)
 — Jaworów 362
 — Kiwerce 379
 — Kowel 168
 — Kraków (31), (137) (138)
 — Ławoczne 381
 — Łódź 320
 — Podhajce 378
 — Rzeszów 131
 — Stanisławów 165
 — Srtóże 163, 172
 — Śniatyn 33, 34, 164
 — Tarnopol 161, 166
 — Wilno (95)
 — (Kraśnik) — Warszawa (110)
 — (Radom) — Warszawa (10), (20)
 — (Rejowiec) — Warszawa 119, 120
 — Zaleszczyki 162
 — Zdobunów 170
- Lwów + s. 121/28—50
- Łanowce (702)
- Łasin (513)
- Łaszczów + s. 115/18
- Ławoczne (381) + s. 121/51
- Łomża (106) + s. 112/27

- Łowicz ≡ s. 101/18—27
 + s. 112/28
 Łódź —
 — Gdynia 325
 — Koluszki 478
 — Kraków (111)
 — Lublin (257)
 — Lwów (320)
 — Płock 303
 — Poznań (213)
 Łódź ≡ s. 101/28—46 + s. 112/29—36
 Łuck ≡ s. 104/21—26 + s. 115/19
 Łuków (454)
 + s. 112/37—39
 Luniniec + s. 116/19
 Lyntupy 492
 Małkinia ≡ s. 102/47—48 + s. 113/40—41
 Medzilaborce (372)
 Mełno (447) ≡ s. 110/41—42
 Miechów ≡ s. 107/37 + s. 119/38—41
 Mielec + s. 119/42—43
 Miejska Górka + s. 123/30
 Mielnica + s. 121/52
 Międzychód (193), (194), (403)
 + s. 123/31
 Mikaszewice (283) + s. 116/20
 Mińsk Maz. + s. 113/42
 Mizocz ≡ s. 104/27—28 + s. 115/20
 Mława + s. 113/43
 Mogilany + s. 115/21
 Mogilno (414)
 ≡ s. 108/12—17
 Mołodeczno (286)
 ≡ s. 104/7—8
 Morszyn + s. 121/53
 Mosty + s. 116/21—22
 Mszana + s. 121/54
 Mysłowice ≡ s. 106/29—30
 + s. 118/56
 Myszyniec ≡ s. 102/49—50
 Nakło n. Not. (196), (430)
 + s. 126/59—61
 Narocz (492)
 Nasielsk + s. 113/44
 Niepołomice + s. 119/44
 Nowe ≡ s. 110/43—46
 Nowe Miasto n. Pil. (481)
 + s. 113/45
 Nowogródek ≡ s. 104/9—16
 + s. 116/23
 Nowojelnia + s. 116/24
 Nowe Święciany ≡ s. 105/17
 Nowy Bytom ≡ s. 16/31—37
 Nowy Sącz 342, 343 + s. 119/45—46
 Nowy Targ ≡ s. 107/38—41 + s. 119/47
 Nowy Tomyśl + s. 123/32
 Nowy Zagórz (367), 372 + s. 122/89
 Oborniki ● s. 111/1
 Olechnowice ≡ s. 105/18—19
 Opalenice ≡ s. 109/18
 Opole ≡ s. 104/29—30
 Orańczyce + s. 116/18
 Orzesze (604)
 + s. 118/57—58
 Osowiec + s. 113/46
 Ostrołęka (302)
 ≡ s. 102/51—52 + s. 113/47—49
 Ostrów Wkp. (103), (123), (205), (399),
 418, 419, 420
 ≡ s. 109/19—20
 + s. 123/33—37
 Oświęcim (275), (277), 337
 + s. 119/48
 Otwock ≡ 102/53—56
 Parczew + s. 115/22
 Pawłów (418), (419)
 Pelplin + s. 126/62
 Piaseczno k. Warsz. ≡ s. 102/57—58
 + s. 113/50
 Pińsk (299)
 Płock (303), (441) + s. 113/51—52
 Pobiedziska + s. 123/38
 Podhajce (378) ≡ s. 108/11—12
 Podwołoczyska (704) + s. 121/55
 Porzecze ≡ s. 105/20—27
 Powiż + s. 124/60
 Poznań —
 — (Inowr.) — Bydgoszcz 201
 — (Keynia) — Bydgoszcz 199, 224
 — Drawski Młyn 195
 — Dziembówko 197
 — Gniezno 198
 — Gdynia 45
 — Katowice (216)
 — Kraków 46, (206)
 — Kutno 313
 — Łódź 213
 — Ostrów Wkp. 205
 — Rawicz 209
 — (Kolo) — Warszawa 113
 — Wolsztyn 211
 — Zbąszyń 191
 Poznań ≡ s. 109/21—22 + s. 124/39—59
 Praszka + s. 113/53
 Proszowice + s. 108/42—43
 Pruszcz Bag. (449) + s. 126/64
 Prużana ≡ s. 105/28—29 + s. 116/26
 Przemysł 373 ≡ s. 108/13—14
 + s. 121/56
 Przeworsk 367, 368, 369
 + s. 121/57—58
 Puck 504
 + s. 126/65—66
 Pyzdry ≡ s. 109/23—24
 Rabka Zdr. + s. 119/49
 Radom (251), 252
 ≡ s. 104/31
 + s. 115/23—24
 Radzymin^p + s. 113/54
 Rawa Ruska + s. 122/59
 Rawicz (209), (417)
 + s. 124/61—62
 Reda + s. 126/67—69
 Rejowiec + s. 115/25—26
 Rogów 472
 Rokietnica (193)
 + s. 124/63—64
 Rokitno ≡ s. 104/32—33
 Rozwadów (130), (152), (368), 451, (457)
 + s. 122/60—62
 Rybnik 603, 604
 ≡ s. 106/38—43 + s. 118/59—61
 Rzeszów (131), (132), 366
 + s. 122/63—64
 Sambor 377
 + s. 122/65—68
 Sandomierz + s. 115/27—28
 Sarny (458)
 ≡ s. 104/34—35 + s. 115/29
 Schneidemühl (221)
 Sianki (377)
 + s. 122/69
 Siedlce (254), 302
 + s. 113/55—56
 Sieradz + s. 113/57
 Sieraków + s. 124/65
 Sierpc (315), (442), (511), (512)
 + s. 113/58
 Skała Podolska + s. 122/70—71
 Skarszewy (439)
 Skarżysko Kam. 451
 + s. 115/30—34
 Skierniewice + s. 113/59—61
 Skoczów + s. 118/62
 Skoki ● s. 111/2
 Skórcz (437)
 Słoboda Rung. + s. 122/72
 Smętowo 439 + s. 126/70
 Sokal (370)

Sompolno + 124/66—67	Thuszcz + s. 113/67—68	— <i>Zahacie</i> 290
Stanisławów —	Tomaszów Maz. + s. 102/63—64	— <i>Zdobunów</i> 295
— <i>Czortków</i> 382, 383	+ s. 113/69	— <i>Zemgale</i> 291, 193.
— <i>Lwów</i> (165)	Toruń (225), 227, 228, 511, 512	Wilno + s. 105/30
— <i>Stryj</i> 360, 361	+ s. 110/55—58 + s. 127/86—94	+ s. 116/27—33
— <i>Worochta</i> 384, 387	Truskawiec + s. 122/87	Wisła (608)
Stanisławów + s. 122/73—76	Trzebinia + s. 120/61	+ s. 106/50 + s. 118/68—69
Starogard + s. 126/71	Tunel (351)	Włocławek + s. 111/69—70
Staszów (345)	Turmont + s. 116/34	+ 127/100 — 101
Stołpce (8), (281), 307	Unisław + s. 127/95	Włodzimierz + s. 115/36—37
Stróże (163), (172)	Wadowice + s. 120/62—63	Wodzisław (605)
+ s. 108/44 + s. 119/50—52	Warszawa —	Wolsztyn (211)
Strumięń + s. 118/63	— <i>Brześć Centr.</i> 108, 118	+ s. 124/73—74
Stryj (360), (361), (373), (376), 701	— <i>Bydgoszcz</i> 124, (125)	Wołkowysk + s. 105/31
+ s. 122/77—79	— (<i>Howo</i>) — <i>Gdynia</i> 15	Worochta (384), (387)
Strzałkowo + s. 124/68	— (<i>Bydg.</i>) — <i>Gdynia</i> 5	+ s. 122/88
Strzemieszyce + s. 119/53	— <i>Grodno</i> 107	Woropajewo 495
Strzybnica + s. 118/64	— <i>Howo</i> 105	Woźniki + s. 106/51—52
Sucha 332, 333, (334)	— <i>Katowice</i> 112	Września + s. 109/35—36 + s. 124/75—76
+ s. 119/54	— (<i>Tunel</i>) — <i>Kraków</i> (1), (121), 122	Wysoka + s. 127/102
Sumina (271), (272)	— (<i>Ząbk.</i>) — <i>Kraków</i> 101, 111	Zagórzany + s. 120/65—66
Suwałki 294	— <i>Lida</i> 116	Zahacie (290) + s. 116/35
+ s. 102/59—62 + s. 113/62	— (<i>Radom</i>) — <i>Lwów</i> 10, 20	Zakopane (39), (139)
Sypniewo + s. 126/72	— (<i>Kraśnik</i>) — <i>Lwów</i> 110	+ s. 120/67—68
Szamotuły (194)	— (<i>Rejowiec</i>) — <i>Lwów</i> (119), (120)	Zaleszczyki (162), (386), 389), (390)
+ s. 124/69—71	— <i>Łomża</i> 106	+ s. 122/90—91
Szczakowa (332), + s. 108/45—48	— (<i>Bstł</i>) — <i>Niegoreloje</i> 8	Zamość + s. 104/38—43 + s. 115/38—39
+ s. 120/55	— <i>Nowe Miasto</i> 481	Zaniemyśl + s. 124/77
Szczucin (363)	— <i>Ostrów Wkp.</i> 103, 123	Zawada (456)
+ s. 120/56	— <i>Sierpc</i> 315	Ząbkowice (350)
Szonowo Szl. + s. 126/63	— <i>Wilno</i> 7, (17), 117	+ s. 120/69—71
Śniatyń (33), (34), (164) + s. 122/92	— (<i>Pozn.</i>) — <i>Zbąszyń</i> 3, 13, 23	Zbaraż + s. 122/93
Śrem + s. 109/25—30 + s. 124/72	— (<i>Lubl.</i>) — <i>Zdobunów</i> 9, 19	Zbąszyń (3), (13), (23), (191) 401, 402,
Środa + s. 109/31—34	— (<i>Katow.</i>) — <i>Zebrzydowice</i> 2, 12, 102	403 + s. 124/78
Świecie n. W. + s. 110/47—50 + s. 126/73	Warszawa + s. 102/65—88	Zdobunów (9), (19), (170), (255), (295),
Tarnopol (161), (166) 385, 386, 388, 702	+ s. 113/70—106	463 + s. 104/44—47 + s. 115/40—41
703, 704, 705, + s. 122/80—85	Wejherowo + s. 110/59—66	Zduny + s. 124/79
Tarnowskie Góry (244)	+ s. 127/96—97	Zduńska Wola (424)
+ s. 106/44—49 + s. 118/65—67	Werbkowice + s. 104/36—37 + s. 115/35	+ s. 103/91—93
Tarnów 144, 145, 363	Wieluń + s. 103/89—90 + s. 114/107	Zebrzydowice (2), (12), (102), (134), (135)
+ s. 120/57—60	Wieliczka + s. 120/64	+ s. 106/53—55 + s. 118/70—73
Tczew (231), (232)	Więcbork + s. 111/67—68	Zemgale (291), (293) + s. 116/34
+ s. 110/51—54 + s. 126/74—82	+ s. 127/98—99	Zwardoń (335) + s. 120/72
Teresin k. Soch. + s. 113/63—66	Wilno —	Zwierzyniec W. + s. 115/42
Terespol Pom. 449	— <i>Krolewsczyzna</i> 289	Żyrardów + s. 114/108—110
+ s. 126/83—85	— <i>Lida</i> (282)	Żywiec 334, (336)
Thumacz + s. 122/86	— <i>Lwów</i> 95	+ s. 120/73—75
	— <i>Warszawa</i> (7), 17, (117)	

A. Ambulanse

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. niższ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Kraków 2	Kraków	Warszawa Gł.	*	1	106	18 ⁰³	22 ⁵³	2	2	2	
2	"	Warszawa Gł.	Kraków	*	1	105	18 ²⁵	23 ³⁰	2	2	2	
3	Warszawa 2	Warszawa Gł.	Zebrzydowice	*	2	201/2202/ /202 A	7 ³⁵	13 ³²	2	2*)	2	*) 2. p. n. na linii Częstoch.-Zebrzyd.
4	"	Zebrzydowice	Warszawa Gł.	*	2	201A/2201/ /202	17 ²⁵	23 ³³	2	2	2	
5	"	Warszawa Wsch.	Zbąszyń	*	3	1303	22 ¹⁵	3 ⁴⁰	3	2	4	
6	"	Zbąszyń	Warszawa Gł.	*	3	1304	3 ⁴²	8 ⁵⁸	3	2	4	
7	"	Warszawa Gł.	Gdynia	*	5	403	15 ²⁵	22 ³⁸	2	2	2	
8	"	Gdynia	Warszawa Gł.	*	5	404	15 ²²	22 ³⁸	3	2	2	
9	"	Warszawa Gł.	Wilno	*	7	711	0 ¹⁵	7 ⁴⁵	3	2	4	
10	"	Wilno	Warszawa Gł.	*	7	712	23 ¹⁰	6 ³⁸	3	2	4	
11	"	Warszawa Gł.	Niegorełaje	*	8	703	9 ²⁰	18 ⁰⁸	2	2*)	4	*) 2. p. n. na linii Białystok—Woł- kowysk
12	"	Stolpce	Warszawa Gł.	*	8	704	13 ²⁵	21 ⁵³	2	3*)	4	*) 3. p. n. na linii Wołkowysk—War- szawa
13	"	Warszawa Gł.	Zdolbunów	*	9	903/913	23 ⁰⁰	8 ⁰²	2	2	4	
14	"	Zdolbunów	Warszawa Gł.	*	9	914/904	22 ⁰⁷	8 ⁰⁸	2	2	4	
15	"	Warszawa Gł.	Lwów	*	10	103	15 ⁵⁰	23 ⁴³	2*)	1	1	*) 2. p. u. na linii Warszawa—Ostro- wiec
16	"	Lwów	Warszawa Gł.	*	10	104	15 ²²	22 ³³	2*)	1	1	
17	"	Warszawa Gł.	Zebrzydowice	*	12	203/2204/ /204 A	16 ³⁵	23 ⁰⁵	2	2	3	
18	"	Zebrzydowice	Warszawa Gł.	*	12	203A/2203/ /204	6 ⁵³	13 ⁰³	2	2*)	3	*) 2. p. n. na linii Zebrzyd.-Częstoch.
19	"	Warszawa Gł.	Zbąszyń	*	13	401/1305	8 ³⁵	15 ¹⁷	3	2	4	
20	"	Zbąszyń	Warszawa Gł.	*	13	1306	13 ³³	19 ⁴⁸	3	2	4	
21	"	Warszawa Gł.	Gdynia	*	15	601	23 ⁵⁵	7 ¹⁸	3	3*)	4	*) 3. p. n. na linii Jabłonowo-Gdynia
22	"	Gdynia	Warszawa Gł.	*	15	602	23 ³³	7 ⁰³	2	3*)	4	
23	Wilno 2	Wilno	Warszawa Gł.	*	17	708	16 ⁰⁸	21 ³⁸	1	1	1	
24	"	Warszawa Gł.	Wilno	*	17	707	17 ⁰⁰	22 ²⁷	1	2*)	1	*) 2. p. n. na linii Grodno—Wilno
25	Warszawa 2	Warszawa Gł.	Zdolbunów	*	19	901/911	15 ¹⁰	23 ⁵³	2*)	1	1	*) 2. p. u. na linii Warszawa—Re- jowiec
26	"	Zdolbunów	Warszawa Gł.	*	19	912/902	14 ⁴⁴	23 ²³	2*)	1	1	
27	"	Warszawa Gł.	Lwów	*	20	101	22 ⁵⁰	7 ⁰⁰	2	2	4	
28	"	Lwów	Warszawa Gł.	*	20	102	23 ²⁵	7 ⁴³	2	2	4	

Lp.	Przeło- żeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. niższ.	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
29	Kraków 2	Beuthen	Lwów	*	22	303	17 ⁰¹	24 ⁰⁰	4*)	3**)	3	*) 3. p. u. na linii Kraków—Prze- myśl, 4 p. u. na linii Kraków— Dębica **) 3. p. n. na linii Kraków—Dębica
30	„	Lwów	Beuthen	*	22	304	6 ¹⁵	12 ⁵⁰	3*)	3**)	3	*) 3. p. u. na linii Dębica—Kraków **) 3 p. n. na li- nii Dębica—Kraków
31	Warszawa 2	Warszawa Wsch.	Poznań	*	23	511/612/511	21 ²⁰	6 ²⁰	3	2	4	
32	„	Zbąszyń	Warszawa Gł.	*	23	512/611/512	23 ¹⁸	8 ⁴⁸	3	2	4	
33	Kraków 2	Kraków	Lwów	*	31	7	8 ³⁵	13 ⁵⁰	3	2	3	
34	„	Lwów	Kraków	*	31	8	15 ⁵²	21 ¹⁰	3	2	3	
35	Katowice 1	Beuthen	Kraków	*	32	301	9 ²⁴	11 ³⁰	2	1	3	
36	„	Kraków	Beuthen	*	32	302	18 ⁰⁰	20 ¹⁷	2*)	1	3	*) 2. p. u. na linii Kraków-Katowice
37	Lwów 2	Lwów	Śniatyn	*	33	103	0 ²⁰	4 ¹¹	2	1	1	
38	„	Śniatyn	Lwów	*	33	102	19 ¹³	22 ⁵²	2	2	1	
39	„	Lwów	Śniatyn	*	34	915	7 ²⁰	12 ³²	3*)	2	4	*) 3. p. u. na linii Lwów-Stanisławów
40	„	Śniatyn	Lwów	*	34	916	15 ⁰⁰	21 ⁰⁰	2	1	4	
41	Kraków 2	Kraków	Zakopane	∧	39	523	9 ¹⁰	14 ³²	—	2	2	
42	„	Zakopane	Kraków	*	39	524	15 ³⁰	20 ⁴²	1	1	2	
43	Poznań 3	Poznań	Gdynia	*	45	8/9	5 ²⁶	10 ³³	2	2	4	
44	„	Gdynia	Poznań	*	45	10/7	19 ¹⁷	0 ²³	3*)	2	4	*) 3. p. u. na linii Gdynia-Bydgoszcz
45	„	Poznań	Kraków	*	46	5/15	15 ³⁰	23 ²⁸	2	2	2	
46	„	Kraków	Poznań	*	46	8	22 ⁰⁰	5 ⁰⁸	3*)	2	4	*) 3. p. u. na linii Kraków-Katowice
47	Wilno 2	Wilno	Lwów	*	95	305/202	8 ²⁰	20 ³⁷	2*)	1	1	*) 2. p. u. na linii Wilno—Luniniec
48	„	Lwów	Wilno	*	95	201/306	10 ⁴⁵	22 ²⁰	2*)	1	1	*) 2. p. u. na linii Lwów-Baranowicze
49	Warszawa 2	Warszawa Gł.	Kraków	*	101	311/223/23/ /615	7 ⁰⁰	17 ⁴¹	2	1	2	
50	„	Kraków	Warszawa Gł.	*	101	612/24/224	12 ⁰⁷	20 ³³	2	1	2	
51	„	Warszawa Gł.	Zebrzydowice	*	102	211/2212/ /212A	22 ⁰⁰	4 ¹³	2	2	2	
52	„	Zebrzydowice	Warszawa Gł.	*	102	211A/2211/ /212	22 ²¹	6 ⁰³	3*)	2	2	*) 3. p. u. na linii Katowice—Warszawa
53	„	Warszawa Gł.	Ostrów Wkp.	*	103	521	5 ⁵⁰	11 ⁴¹	1	1	2	
54	„	Ostrów Wkp.	Warszawa Gł.	*	103	524	13 ¹⁵	19 ⁰⁸	1	1	2	
55	„	Warszawa Gd.	Iłowo	∧	105	625	10 ¹⁵	13 ⁰¹	—	2	2	
56	„	Iłowo	Warszawa Gd.	∧	105	624	17 ⁵²	20 ⁵⁵	—	2	2	

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulan- s	pociągu			prac. umysł.	prac. niższ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
57	Warszawa 2	Warszawa Wil.	Łomża	^	106	7721/7751	6 ²⁵	10 ¹²	—	2	2	
58	„	Łomża	Warszawa Wil.	^	106	7752/7724	18 ²⁰	22 ²⁵	—	2	2	
59	„	Warszawa Gł.	Grodno	*	107	723	23 ⁰⁵	4 ⁰⁰	2	2	4	
60	„	Grodno	Warszawa Wil.	*	107	732/736	0 ²⁵	9 ²⁰	2	2	4	
61	„	Warszawa Wil.	Brześć Centr.	*	108	835	1 ⁰⁵	5 ³⁰	2	3	2	
62	„	Brześć Centr.	Warszawa Wil.	*	108	836	1 ⁴⁰	6 ⁰⁰	2	2	2	
63	„	Warszawa Gł.	Lwów	*	110	917	21 ²⁵	6 ⁰⁵	2	2	4	
64	„	Lwów	Warszawa Gł.	*	110	918	21 ³⁵	6 ⁴³	2	2	4	
65	„	Warszawa Gł.	Kraków	*	111	313/322/225/ /25	19 ³⁵	6 ²⁴	2	2	2	
66	„	Kraków	Warszawa Gł.	*	111	26/226/232	23 ⁴⁵	10 ¹⁸	1	2	2	
67	„	Warszawa Gł.	Katowice	*	112	225/2226	23 ¹⁵	5 ⁴⁷	2	2	4	
68	„	Katowice	Warszawa Gł.	*	112	2225/226	0 ²²	8 ¹³	2	2	4	
69	Poznań 3	Poznań	Warszawa Gł.	*	113	1312	17 ²⁵	23 ¹⁸	2	2	2	
70	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Kutno	*	114	432	5 ⁴⁹	8 ⁵⁵	1	1	2	15/5-19/6 i 1/9-14/5
—	„	Bydgoszcz	Kutno	*	114	432B	6 ²¹	9 ¹³	1	1	2	20/6-31/8
71	„	Kutno	Bydgoszcz	*	114	435	18 ²⁵	21 ³³	1	1	2	
72	Warszawa 2	Warszawa Wil.	Lida	*	116	821	10 ⁴⁵	20 ⁰⁰	2*)	1	2	*) 2. p. u. na linii Siedlce — Cze- remcha
73	„	Lida	Warszawa Wil.	*	116	822	10 ⁰⁵	19 ³⁰	2*)	1	2	*) 2. p. u. na linii Czeremcha—Warsz.
74	„	Warszawa Wil.	Wilno	*	117	721	7 ³⁵	15 ⁴⁰	2	2*)	2	*) 2. p. n. na linii Warszawa-Białystok
75	„	Wilno	Warszawa Wil.	*	117	722/744	8 ³⁰	19 ⁰⁵	2	1	2	
76	„	Warszawa Wil.	Brześć Centr.	*	118	837	7 ⁰⁵	11 ¹⁵	2*)	1	2	*) 2. p. u. na linii Warszawa-Siedlce
77	„	Brześć Centr.	Warszawa Gł.	*	118	834	19 ²⁰	23 ²⁸	1	1	2	
78	Lwów 2	Lwów	Warszawa Gł.	*	119	924	23 ³⁰	12 ¹⁸	1	1	2	
79	„	Warszawa Gł.	Lwów	*	119	923	19 ⁰⁵	6 ¹⁴	1	1	2	
80	„	Lwów	Warszawa Gł.	*	120	922/928	7 ¹⁶	19 ²⁵	2	2	4	
81	„	Warszawa Gł.	Lwów	*	120	927/921	8 ²⁵	20 ¹⁷	2	2	4	
82	Kraków 2	Kraków	Warszawa Gł.	*	121	122	23 ⁴⁵	6 ²³	3	2	4	
83	„	Warszawa Gł.	Kraków	*	121	121	0 ⁰⁵	7 ⁰⁸	3	2	4	
84	Warszawa 2	Warszawa Gł.	Kraków	*	122	123	10 ²⁵	18 ²²	2*)	1	2	*) 2. p. u. na linii
85	„	Kraków	Warszawa Gł.	*	122	126/128	8 ¹²	17 ⁵³	2*)	1	2	Warszawa-Skarży- sko
86	„	Warszawa Gł.	Ostrów Wkp.	*	123	523	8 ⁴⁵	14 ⁴¹	2	2	2	
87	„	Ostrów Wkp.	Warszawa Gł.	*	123	526	17 ²³	22 ⁴³	2	2	2	
88	„	Warszawa Gł.	Bydgoszcz	*	124	431	0 ¹⁰	7 ³¹	3	2	4	
89	„	Bydgoszcz	Warszawa Gł.	*	124	436	23 ³⁰	5 ⁵⁸	3	2	4	
90	Poznań 3	Warszawa Gł.	Bydgoszcz	*	125	411/421	7 ⁰⁵	12 ³⁰	2	2	2	
91	Kraków 2	Dębica	Rozwadów	*	130	735/736/627	21 ⁰⁵	0 ⁰⁶	1	1	2	
92	„	Rozwadów	Dębica	*	130	626/723/724	4 ⁴³	8 ²⁷	1	1	2	
93	Lwów 2	Lwów	Rzeszów	*	131	24	4 ⁴⁵	9 ⁰⁸	1	1	2	
94	„	Rzeszów	Lwów	*	131	23	16 ⁵⁹	21 ³⁰	1	1	2	

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsadn			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulan- su	pociągu			prac. umysł.	prac. niższ.	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
95	Kraków 2	Kraków	Rzeszów	*	132	21	7 ⁵⁵	12 ⁰⁷	1	2	2	
96	"	Rzeszów	Kraków	*	132	420	17 ¹⁵	21 ⁵⁶	1	2	2	
97	"	Kraków	Zebrzydowice	*	134	328	7 ³²	10 ²¹	1	2	3	
98	"	Zebrzydowice	Kraków	*	134	341/31	18 ²⁹	22 ⁰⁰	2	2	3	
99	"	Kraków	Zebrzydowice	*	135	32/334	5 ⁵⁴	8 ²⁴	2	1	2	
100	"	Zebrzydowice	Kraków	*	135	107	6 ²¹	8 ¹²	2	1	2	
101	"	Kraków	Cieszyn	*	136	108/2121/ /2231	21 ³⁴	6 ⁵⁶	2*)	1	3	*) 2. p. u. na linii Kraków-Dziedzice
102	"	Cieszyn	Kraków	*	136	226/226/329	20 ⁰²	23 ⁵⁵	1	1	3	
103	"	Kraków	Lwów	*	137	31	23 ⁰³	7 ³⁵	2	2	2	
104	"	Lwów	Kraków	*	137	32	21 ⁴³	5 ²⁸	2	2	2	
105	"	Kraków	Lwów	*	138	15	0 ¹⁰	6 ²⁰	2	2	2	
106	"	Lwów	Kraków	*	138	16	23 ⁴⁵	5 ⁴²	3*)	2	2	*) 3. p. u. na linii Przemysł-Kraków
107	"	Kraków	Zakopane	*	139	521	0 ⁴⁵	6 ²⁵	1	1	2	
108	"	Zakopane	Kraków	^	139	526	23 ¹⁰	5 ⁰³	—	2	2	
109	"	Kraków	Krynica	*	143	621	0 ³⁵	7 ²¹	2	1	2	
110	"	Krynica	Kraków	*	143	626	22 ³⁰	5 ¹¹	2	1	2	
111	Tarnów 2	Tarnów	Krynica	*	144	623	10 ³⁶	15 ⁰³	2	1	2	
112	"	Krynica	Tarnów	*	144	624	15 ¹⁰	19 ⁴²	2	1	2	
113	"	Tarnów	Krynica	*	145	111	5 ²⁰	9 ²²	1	1	2	14/5-30/9i17/12-27/2
114	"	Krynica	Tarnów	*	145	114	21 ⁰⁰	0 ⁴⁰	1	1	2	15/5-1/10i18/12-28/2
115	Kraków 2	Kraków	Rozwadów	*	152	721	21 ¹⁵	2 ⁵³	1	1	2	
116	"	Rozwadów	Kraków	*	152	722	2 ⁵⁵	9 ⁰¹	1	1	2	
117	Lwów 2	Lwów	Tarnopol	*	161	221/421	0 ¹⁵	3 ³²	2	1	2	
118	"	Tarnopol	Lwów	*	161	422/222	1 ³³	5 ⁵⁰	1	1	2	
119	"	Lwów	Zaleszczyki	*	162	917	7 ⁰⁸	13 ⁰¹	1	1	2	5/9-15/10
120	"	Zaleszczyki	Lwów	*	162	918	15 ³⁶	21 ¹⁶	1	1	2	6/9-16/10
121	"	Lwów	Stróże	*	163	2125/1322	0 ⁰⁸	8 ¹⁰	1	1	2	
122	"	Stróże	Lwów	*	163	1331/1321/ /2122	18 ²⁵	6 ³⁸	1	1	2	
123	"	Lwów	Śniatyn	*	164	323	15 ¹⁵	20 ¹⁰	1	1	2	
124	"	Śniatyn	Lwów	*	164	322	1 ⁰¹	5 ⁴⁰	1	1	2	
125	"	Lwów	Stanisławów	^	165	327	21 ⁵¹	0 ⁴⁵	—	1	2	
126	"	Stanisławów	Lwów	*	165	328	12 ⁰⁸	15 ⁰⁵	1	1	2	
127	"	Lwów	Tarnopol	*	166	223/423	7 ²⁰	11 ⁰⁷	1	2	2	
128	"	Tarnopol	Lwów	*	166	424/224	16 ²⁰	20 ⁰⁵	2	2	2	
129	"	Lwów	Kowel	^	168	2421	8 ⁴⁵	14 ⁴³	—	1	2	
130	"	Kowel	Lwów	^	168	2424	16 ⁵⁵	22 ⁵⁰	—	1	2	
131	"	Lwów	Zdolbunów	*	170	221	0 ¹⁵	4 ⁴⁸	1	1	2	
132	"	Zdolbunów	Lwów	*	170	222	0 ¹⁰	5 ⁵⁰	1	1	2	
133	"	Lwów	Stróże	*	172	2121/1326/ /1324	9 ²⁴	23 ¹⁷	1	1	2	
134	"	Stróże	Lwów	*	172	1323/1325/ /2126	4 ⁰³	18 ⁵²	1	1	2	

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. niższ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
135	Poznań 3	Poznań	Zbąszyń	^	191	1331	8 ⁰⁰	9 ⁴⁰	—	1	2	
136	„	Zbąszyń	Poznań	*	191	1336	20 ³⁰	22 ¹⁰	1	1	2	
137	„	Rokietnica	Międzychód	^	193	2031	8 ³⁰	10 ¹⁶	—	1	1	
138	„	Międzychód	Rokietnica	^	193	2034	18 ³¹	20 ¹⁷	—	1	1	
139	„	Szamotuly	Międzychód	^	194	Mt 1931	8 ⁵²	10 ³⁶	—	1	1	
140	„	Międzychód	Szamotuly	^	194	Mt 1934	18 ¹¹	19 ⁵⁸	—	1	1	
141	„	Poznań	Drawski Młyn	*	195	4131	8 ⁰⁰	9 ³⁸	1	1	2	
142	„	Drawski Młyn	Poznań	*	195	4136	19 ¹⁰	20 ⁵⁴	1	1	2	
143	Gniezno	Gniezno	Nakło n. Not.	^	196	1633	9 ⁰⁵	11 ⁰⁹	—	1	1	
144	„	Nakło n. Not.	Gniezno	^	196	1638	20 ²⁷	22 ³⁵	—	1	1	
145	Poznań 3	Poznań	Dziembówko	^	197	1521	7 ⁵⁰	9 ⁵¹	—	2	2	
146	„	Dziembówko	Poznań	^	197	1528	18 ⁴⁰	21 ⁰⁷	—	2	2	
147	„	Poznań	Gniezno	^	198	328	6 ³⁵	7 ⁴²	—	1	1	pw.
—	„	Poznań	Gniezno	^	198	322	7 ⁴⁵	8 ⁵⁶	—	1	1	św.
148	„	Poznań	Bydgoszcz	*	199	1732	7 ⁵⁵	11 ⁵¹	1	1	2	
149	„	Bydgoszcz	Poznań	*	199	1737	18 ³⁰	22 ³³	1	1	2	
150	„	Poznań	Bydgoszcz	*	201	222/223	23 ⁴⁵	3 ⁰⁷	2	2	2	
151	„	Bydgoszcz	Poznań	*	201	224/221	4 ⁰⁰	7 ³¹	2	2	2	
152	„	Bydgoszcz	Poznań	*	204	228/225	18 ⁴⁰	22 ¹⁸	2	2	2	
153	„	Poznań	Ostrów Wkp.	*	205	-621	6 ¹⁵	8 ⁴⁹	1	1	2	
154	„	Ostrów Wkp.	Poznań	^	205	424	14 ⁵⁰	17 ¹⁹	—	1	2	
155	Kraków 2	Kraków	Poznań	*	206	426	14 ⁵⁰	23 ³²	2	2	2	
156	„	Poznań	Kraków	*	206	7	0 ³⁹	7 ⁴⁵	2	2	3	
157	Poznań 3	Poznań	Rawicz	*	209	721	6 ⁰⁰	8 ¹⁶	2	2	2	pw.
—	„	Poznań	Rawicz	*	209	723	7 ⁵⁰	10 ⁰³	2	2	2	św.
158	„	Rawicz	Poznań	*	209	728	19 ⁴⁵	22 ¹⁰	2	2	2	
159	„	Poznań	Wolsztyn	^	211	3221	8 ²⁰	10 ²⁹	—	1	1	
160	„	Wolsztyn	Poznań	^	211	3226	19 ¹⁰	21 ¹⁶	—	1	1	
161	„	Poznań	Łódź Kal.	*	213	1322/2541	5 ³⁵	11 ²⁷	1	1	2	
162	„	Łódź Kal.	Poznań	*	213	2548/425/ /1321	22 ³⁰	7 ⁴⁰	2*)	1	2	*) 2. p. u. na linii Kutno-Poznań
163	Katowice 1	Katowice	Poznań	*	216	22/6	5 ³⁶	13 ⁵⁶	2*)	1	2	*) 2. p. u. na linii Ostrów Wkp.- -Poznań
164	„	Poznań	Katowice	*	216	425	20 ⁰⁵	4 ²⁷	2	1	2	
165	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Schneidemühl	*	221	1021	7 ⁵⁰	10 ⁰⁶	1	1	2	
166	„	Schneidemühl	Bydgoszcz	*	221	1026	18 ²⁵	21 ⁰⁹	1	1	2	
167	„	Bydgoszcz	Brodnica	*	223	1322	4 ²⁷	7 ⁴⁴	1	1	2	
168	„	Brodnica	Bydgoszcz	*	223	1323	15 ⁴⁰	19 ¹⁰	1	1	2	
169	Poznań 3	Poznań	Bydgoszcz	^	224	1738	19 ⁰⁸	22 ⁵²	—	2	2	
170	„	Bydgoszcz	Poznań	^	224	1731	5 ⁰⁰	9 ⁰⁷	—	2	2	
171	Grudziądz 2	Grudziądz	Toruń Gł.	*	225	529	19 ²³	20 ⁵⁶	1	1	2	
172	„	Toruń Gł.	Grudziądz	*	225	522	5 ⁰⁵	6 ⁴³	1	1	2	
173	Katowice 1	Katowice	Kraków	*	226	423	22 ⁵⁰	0 ²²	1	1	2	
174	„	Kraków	Katowice	*	226	16	6 ²²	8 ⁰⁸	1	1	2	

Lp.	Przeło- żeństwa	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. niższ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
175	Toruń 2	Toruń Gł.	Jamielnik	∧	227	5822	5 ³⁰	7 ⁵⁶	—	2	2	
176	„	Jamielnik	Toruń Gł.	∧	227	5827	20 ⁴⁰	23 ⁰⁴	—	2	2	
177	„	Toruń Gł.	Grudziądz	∧	228	526	13 ⁴⁵	15 ¹⁷	—	1	2	
178	„	Grudziądz	Toruń Gł.	∧	228	531	22 ⁴³	0 ²²	—	1	2	
179	Gdynia 1	Gdynia	Bydgoszcz	*	230	5326/32/24	16 ⁴⁵	21 ⁴⁴	2*)	1	2	*) 2. p. u. na linii Smętowo-Byd- goszcz
180	„	Bydgoszcz	Gdynia	*	230	1411	4 ³²	8 ²⁹	1	1	2	
181	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Tczew	*	231	423	17 ²⁴	20 ²⁶	2*)	1	2	*) 2. p. u. na linii Bydgoszcz—Smę- towo
182	„	Tczew	Bydgoszcz	*	231	22	4 ⁴⁵	7 ⁴⁰	1	1	2	
183	Chojnice 2	Chojnice	Tczew	∧	232	726	20 ⁴⁰	22 ²⁷	—	2	2	
184	„	Tczew	Chojnice	∧	232	721	7 ⁴⁰	9 ⁵³	—	2	2	
185	Gdynia 1	Gdynia	Hel	*	235	611	7 ⁴¹	10 ¹⁰	1	1	2	15/5—1/10
—	„	Gdynia	Hel	*	235	5321	9 ⁰³	11 ³⁰	1	1	2	2/10—14/5
186	„	Hel	Gdynia	*	235	5328	16 ¹⁵	18 ⁵⁴	1	1	2	
187	Chojnice 2	Chojnice	Laskowice	∧	238	Mt 6126	19 ⁰²	21 ⁰¹	—	2	2	
188	„	Laskowice	Chojnice	∧	238	623	23 ²⁹	1 ²⁹	—	2*)	2	*) 2. p. n. na linii Laskowice-Wierz- chucin
189	„	Chojnice	Laskowice	∧	239	632	23 ⁰⁵	0 ⁵⁸	—	2	2	
190	„	Laskowice	Chojnice	∧	239	629	5 ⁴³	7 ⁴⁵	—	3	2	
191	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Tarnowskie Góry	*	244	1424/1421	14 ³⁵	21 ²⁵	1	1	2	
192	„	Tarnowskie Góry	Bydgoszcz	*	244	1422/1423	4 ³⁸	11 ²⁵	1	1	2	
193	Laskowice	Laskowice	Howo	*	245	626	5 ⁴²	9 ³¹	1	1	2	
194	„	Howo	Laskowice	*	245	623	19 ⁰³	23 ¹²	1	1	2	
195	„	Laskowice	Grudziądz	∧	246	634	7 ⁰⁸	7 ⁴⁵	—	1	1	
196	„	Grudziądz	Laskowice	∧	246	633	12 ⁴⁵	13 ²⁷	—	1	1	
197	Lublin 2	Lublin	Radom	*	251	852/45	18 ⁴¹	22 ⁵⁷	1	1	2	
198	„	Radom	Lublin	*	251	32/821	5 ²⁶	8 ³⁵	1	2*)	2	*) 2. p. n. na linii Radom-Dęblin
199	Radom 2	Radom	Katowice	*	252	21/7225/3226	5 ²⁵	11 ⁴³	1	1	2	
200	„	Katowice	Radom	*	252	3227/7228/24	16 ¹²	22 ⁵⁹	1	1	2	
201	Lublin 2	Lublin	Siedlce	*	254	1224/832	8 ¹⁰	12 ¹⁶	1	1	2	
202	„	Siedlce	Lublin	*	254	833/1221	20 ⁰⁰	23 ⁵⁰	1	1	2	
203	„	Lublin	Zdolbunów	*	255	925/927	7 ³⁰	19 ⁴⁵	1	1	2	
204	„	Zdolbunów	Lublin	*	255	928/952	7 ⁴⁷	23 ⁴⁸	1	1	2	
205	„	Lublin	Łódź Fabr.	*	257	1221/626/ /632/6333	0 ⁰⁵	0 ²⁸	1	1	2	
206	„	Łódź Fabr.	Lublin	*	257	3128/629/ /101/1224	20 ⁵⁰	7 ²⁰	1	1	2	
207	Dęblin	Dęblin	Dęblin	*	258	31/33	6 ¹⁵	9 ⁵⁵	2	1	2	
208	„	Kielce	Dęblin	*	258	40	18 ¹²	21 ²⁰	2	1	2	
209	Katowice 1	Katowice	Sumina	*	271	827	6 ¹⁶	8 ¹⁸	1	1	2	
210	„	Sumina	Katowice	*	271	832	10 ³⁴	12 ³⁷	1	1	2	

Lp.	Przeło- żeństwa	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. niższ.	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
211	Katowice 1	Katowice	Sumina	*	272	835	13 ²⁶	15 ⁴⁸	1	1	2	} pw.
212	"	Sumina	Katowice	*	272	840	18 ⁵⁵	21 ⁰²	1	1	2	
213	"	Katowice	Lubliniec	*	273	3524/3528	6 ⁴⁰	10 ³²	1	1	2	} pw.
214	"	Lubliniec	Katowice	*	273	3531	11 ²¹	13 ²²	1	1	2	
215	"	Katowice	Lubliniec	*	274	3532	12 ⁵³	14 ⁵⁵	1	1	2	} pw.
216	"	Lubliniec	Katowice	*	274	3541	19 ³³	21 ²⁸	1	1	2	
217	"	Katowice	Oświęcim	*	275	1125	6 ²⁰	7 ²²	1	1	3	} pw.
218	"	Oświęcim	Katowice	*	275	1130	8 ⁰⁵	8 ⁵⁷	1	1	3	
219	"	Katowice	Hindenburg	*	276	1228	12 ⁰⁵	12 ⁵⁴	1	1	3	} pw.
220	"	Hindenburg	Oświęcim	*	276	1133	13 ²²	15 ¹⁷	1	1	3	
221	"	Oświęcim	Hindenburg	*	277	1142	18 ⁵¹	20 ⁴⁶	1	1	3	} pw.
222	"	Hindenburg	Katowice	*	277	1145	21 ⁰²	21 ⁵⁴	1	1	3	
223	"	Katowice	Hindenburg	*	278	1222	6 ⁰⁵	6 ⁵⁰	1	1	3	} pw. św.
—	"	Katowice	Hindenburg	*	278	1224	7 ⁰³	7 ⁵¹	1	1	3	
224	"	Hindenburg	Katowice	*	278	1129	9 ¹⁶	10 ⁰⁴	1	1	3	} pw.
225	"	Katowice	Hindenburg	*	279	1136	15 ²²	16 ⁴²	1	1	3	
226	"	Hindenburg	Katowice	*	279	1139	17 ⁰⁶	17 ⁵³	1	1	3	} pw.
227	Brześć n.B. 2	Brześć Centr.	Stolpce	*	281	931	7 ³⁸	14 ⁰⁰	1	1	2	
228	"	Stolpce	Brześć Centr.	*	281	952	15 ⁴⁰	23 ⁰⁵	1	1	2	} pw.
229	Lida 2	Lida	Wilno	*	282	322	9 ⁵⁵	11 ⁴⁵	1	1	2	
230	"	Wilno	Lida	*	282	321	18 ³⁵	20 ³⁹	1	1	2	} pw.
231	Brześć n.B. 2	Brześć Centr.	Mikaszewicze	*	283	835	5 ⁴⁵	12 ³⁰	1	1	2	
232	"	Mikaszewicze	Brześć Centr.	*	283	836	18 ³⁵	1 ²⁵	1	1	2	} pw.
233	Białystok 2	Białystok	Brześć Centr.	*	285	41	3 ⁵⁰	7 ⁰⁸	1	1	2	
234	"	Brześć Centr.	Białystok	*	285	44	13 ³⁸	17 ¹⁵	1	1	2	} pw.
235	Lida 2	Lida	Mołodeczno	*	286	1855	10 ³⁰	13 ²⁰	1	1	2	
236	"	Mołodeczno	Lida	*	286	1856	17 ³⁰	20 ²⁵	1	1	2	} pw.
237	Wilno 2	Wilno	Królewszczyzna	*	289	421	7 ⁵⁵	12 ³²	1	1	2	
238	"	Królewszczyzna	Wilno	*	289	422/424	13 ⁴²	22 ⁰⁰	1	1	2	} pw.
239	"	Wilno	Zahacie	*	290	Mt 521	8 ²⁷	14 ⁵⁷	1	1	2	
240	"	Zahacie	Wilno	*	290	Mt 522	15 ³⁷	22 ²²	1	1	2	} pw.
241	"	Wilno	Zemgale	*	291	711	8 ⁰⁵	11 ¹²	1	1	2	
242	"	Zemgale	Wilno	*	291	718	13 ²⁰	15 ⁵³	1	1	2	} pw.
243	Grodno 2	Grodno	Lida	*	292	1232/1831	4 ³⁰	7 ²⁵	1	1	2	
244	"	Lida	Grodno	*	292	1834/1233	14 ⁴⁵	17 ⁴⁰	1	1	2	} pw.
245	Wilno 2	Wilno	Zemgale	*	293	715	16 ¹²	18 ⁵⁰	1	1	2	
246	"	Zemgale	Wilno	*	293	712	19 ³⁵	22 ⁵⁰	1	1	2	} pw.
247	Suwałki	Suwałki	Grodno	*	294	231	21 ²⁵	0 ⁰²	1	1	2	
248	"	Grodno	Suwałki	*	294	232	5 ⁴⁰	8 ⁰⁰	1	1	2	} pw.
249	Wilno 2	Wilno	Zdolbunów	*	295	323/2551	7 ³⁰	23 ⁰⁰	2*)	1	2	
250	"	Zdolbunów	Wilno	*	295	2552/324	7 ²³	20 ⁵⁶	2*)	1	2	*) 2. p. u. na linii Zdolbunów-Bara- nowicze

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Od .	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. niższ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
251	Brześć n.B. 2	Brześć Centr.	Pińsk	∧	299	1021	11 ²⁵	15 ¹³	—	1	1	
252	„	Pińsk	Brześć Centr.	∧	299	1052	16 ³⁵	22 ⁰⁰	—	1	1	
253	„	Brześć Centr.	Białystok	∧	300	42	23 ⁵²	3 ⁰⁰	—	1	1	
254	Białystok 2	Białystok	Grajewo	*	301	22	3 ⁵⁶	5 ³⁰	1	1	2	
255	„	Grajewo	Białystok	*	301	23	6 ¹⁰	7 ⁵⁰	1	1	2	
256	Siedlce 2	Siedlce	Ostrołęka	∧	302	7822	5 ⁵⁰	8 ⁵⁵	—	1	2	
257	„	Ostrołęka	Siedlce	∧	302	7821	9 ²⁰	12 ¹⁷	—	1	2	
258	Łódź 3	Łódź Kal.	Płock	∧	303	2536/421/ /1545	7 ³⁰	10 ⁵⁵	—	1	2	
259	„	Płock	Łódź Kal.	∧	303	1548/1526/ /2547	16 ²⁰	20 ¹⁸	—	1	2	
260	Białystok 2	Białystok	Chorzele	∧	305	7952/7651	7 ²⁸	13 ⁰²	—	1	1	
261	„	Chorzele	Białystok	∧	305	7652/7921	15 ³²	20 ⁵⁰	—	1	1	
262	Stołpce 2	Stołpce	Białystok	*	307	122	19 ³⁵	1 ⁵³	1	2*)	2	*) 2. p. n. na linii Wołkowysk-Białystok
263	„	Białystok	Stołpce	*	307	121	4 ⁰⁵	10 ¹⁵	1	2*)	2	
264	Poznań 3	Poznań	Kutno	*	313	1324	22 ³⁵	2 ⁵⁸	2	1	2	
265	„	Kutno	Poznań	*	313	1323	13 ⁵⁵	19 ²²	1	1	2	
266	Warszawa 2	Warszawa Gd.	Sierpe	*	315	2623	6 ⁵⁵	10 ⁵⁰	2	1	2	
267	„	Sierpe	Warszawa Gd.	*	315	2624	16 ²⁵	20 ³⁴	2	1	2	
268	Lwów 2	Lwów	Łódź Fabr.	*	320	622/624/3125	19 ⁰⁵	10 ³⁹	1	1	2	
269	„	Łódź Kal.	Lwów	*	320	6320/621	23 ³⁰	10 ²⁸	1	1	2	
270	Łódź 3	Bydgoszcz	Łódź Kal.	*	324	424	17 ²⁹	23 ¹¹	2	2	4	
271	„	Łódź Kal.	Gdańsk	*	325	2548/425/821	22 ³⁰	8 ⁵¹	3*)	2**)	4	* 3. p. u. na linii Bydgoszcz-Gdynia **) 2. p. n. na linii Łódź-Bydgoszcz
272	„	Gdynia	Bydgoszcz	*	325	426	22 ¹⁸	2 ¹⁵	2	1	4	
273	Kalwaria Zebrzyd. 2	Kalwaria Lanck.	Bielsko	∧	331	2351	6 ⁵⁵	9 ³⁶	—	1	1	
274	„	Bielsko	Kalwaria Lanck.	∧	331	2336	17 ⁰³	19 ⁰⁶	—	1	1	
275	Sucha k. Żywca	Sucha	Szczakowa	*	332	12	21 ⁴⁷	0 ³⁵	1	1	1	26/6-2/10i18/12-31/3
276	„	Szczakowa	Sucha	*	332	11	3 ³⁴	6 ⁰⁰	1	1	1	25/6-1/10i17/12-30/3
277	„	Sucha	Żywiec	∧	333	1121	6 ¹²	7 ¹⁸	—	1	1	
278	Żywiec 1	Żywiec	Sucha	∧	334	1122	9 ¹⁷	10 ²²	—	2	1	
279	„	Sucha	Żywiec	∧	334	1127	19 ¹⁴	20 ²⁶	—	1	1	
280	Katowice 1	Katowice	Zwardoń	*	335	225	6 ⁰⁹	10 ²⁹	1	1	2	
281	„	Zwardoń	Katowice	*	335	226	19 ²⁸	23 ⁴⁰	1	1	2	
282	Dziedzice	Dziedzice	Żywiec	∧	336	1827	13 ⁰⁹	14 ⁴⁰	—	1	2	
283	„	Żywiec	Dziedzice	∧	336	1836/2136	15 ¹⁵	17 ²⁰	—	1	2	
284	Oświęcim 2	Oświęcim	Kraków	∧	337	1024	17 ⁵⁵	20 ¹⁰	—	1	1	
285	„	Kraków	Oświęcim	∧	337	1021	5 ¹⁵	7 ³⁴	—	1	1	
286	Bielsko 2	Bielsko	Cieszyn	*	341	2227	13 ⁴⁷	15 ⁰⁵	1	1	2	
287	„	Cieszyn	Bielsko	*	341	2228	15 ³⁴	16 ⁵¹	1	1	2	

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. niższ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
288	Nowy Sącz 2	Nowy Sącz	Chabówka	Λ	342	1252	19 ¹⁵	22 ²³	—	1	1	
289	„	Chabówka	Nowy Sącz	Λ	342	1221	4 ²⁴	6 ⁵⁴	—	1	1	
290	„	Nowy Sącz	Chabówka	Λ	343	1222	5 ⁰⁰	7 ⁴¹	—	1	1	
291	„	Chabówka	Nowy Sącz	Λ	343	1223	13 ¹⁰	15 ⁴⁷	—	1	1	
292	Jędrzejów	Jędrzejów	Staszów	Λ	345	1511	5 ²⁴	11 ⁴⁷	—	1	4	
293	„	Staszów	Jędrzejów	Λ	345	1510	12 ⁰⁵	19 ⁰³	—	1	4	
294	„	Jędrzejów	Kazimierza W.	Λ	346	1511/1711	5 ²⁴	11 ²⁷	—	1	4	
295	„	Kazimierza W.	Jędrzejów	Λ	346	1712/1514	18 ⁵⁰	1 ⁰⁰	—	1	4	
296	Katowice 1	Katowice	Ząbkowice	Λ	350	4339/2340	12 ²⁴	13 ⁰⁸	—	2	2	
297	„	Ząbkowice	Katowice	Λ	350	2341/4342	16 ⁴⁸	17 ³²	—	2	2	
298	„	Katowice	Tunel	*	351	3229/7230/ /146	22 ²²	0 ⁵³	1	2*)	2	*) 2. p. n. na linii Katowice — — Charsznica
299	„	Tunel	Katowice	*	351	141/7223/ /3224	6 ¹⁰	8 ³⁴	1	2*)	2	
300	Stanisławów 2	Stanisławów	Stryj	Λ	360	1228	4 ²⁰	7 ⁰⁸	—	1	2	
301	„	Stryj	Stanisławów	Λ	360	1223	9 ¹⁴	12 ⁰²	—	1	2	
302	„	Stanisławów	Stryj	Λ	361	1226	17 ⁵⁸	20 ²⁸	—	1	2	
303	„	Stryj	Stanisławów	Λ	361	1227	21 ⁰⁵	23 ³⁸	—	1	2	
304	Lwów 2	Lwów	Jaworów	Λ	362	2652	7 ⁵⁰	10 ⁴¹	—	1	1	
305	„	Jaworów	Lwów	Λ	362	2651	13 ⁴³	16 ⁴⁵	—	1	1	
306	Tarnów 2	Tarnów	Szczucin	Λ	363	6651	4 ⁵²	7 ²⁴	—	1	1	
307	„	Szczucin	Tarnów	Λ	363	6652	16 ²⁰	19 ³⁰	—	1	1	
308	Rzeszów 1	Rzeszów	Jaśło	Λ	366	1527	20 ¹⁶	21 ⁵³	—	1	2	
309	„	Jaśło	Rzeszów	Λ	366	1520	5 ³³	7 ²¹	—	1	2	
310	Przeworsk	Przeworsk	Nowy Zagórz	Λ	367	124/1511	4 ¹¹	8 ⁴⁸	—	1	2	
311	„	Nowy Zagórz	Przeworsk	Λ	367	1514/123	18 ²⁵	23 ³⁶	—	1	2	
312	„	Przeworsk	Rozwadów	Λ	368	3526	4 ⁵⁷	6 ²¹	—	1	2	pw. św.
—	„	Przeworsk	Rozwadów	Λ	368	3524	6 ²⁵	7 ⁵⁷	—	1	2	
313	„	Rozwadów	Przeworsk	Λ	368	3523	12 ⁴¹	14 ⁰⁹	—	1	2	
314	„	Przeworsk	Dynów	Λ	369	7111	8 ³⁵	11 ⁰⁰	—	1	1	
315	„	Dynów	Przeworsk	Λ	369	7114	13 ⁴⁵	16 ²⁰	—	1	1	
316	Jarosław	Jarosław	Sokal	Λ	370	1421	5 ¹³	11 ⁰⁰	—	2	2	
317	„	Sokal	Jarosław	Λ	370	1422	16 ¹⁴	20 ⁵⁵	—	2	2	
318	Zagórz 2	Nowy Zagórz	Medzilaborce	Λ	372	3251	8 ⁵⁸	13 ³¹	—	1	1	
319	„	Medzilaborce	Nowy Zagórz	Λ	372	3252	17 ¹⁵	22 ⁵²	—	1	1	
320	Przemysł 1	Przemysł	Stryj	Λ	373	2021/1323	8 ⁰⁰	12 ⁰⁵	—	1	2	
321	„	Stryj	Przemysł	Λ	373	1324/2028	14 ⁵⁵	18 ⁴⁷	—	1	2	
322	Lwów 2	Lwów	Borysław	Λ	375	1725/1342/ /1821	0 ¹⁵	3 ²⁸	—	1	2	
323	„	Borysław	Lwów	Λ	375	1822/1341/ /1724	5 ⁵¹	9 ³⁶	—	1	2	
324	„	Stryj	Borysław	Λ	376	1326/1851	9 ²⁴	12 ⁴⁰	—	1	2	
—	„	Borysław	Stryj	Λ	376	1836/1343	19 ¹⁴	20 ²³	—	1	2	2/10-14/5
325	„	Borysław	Stryj	Λ	376	1834/1325	17 ³⁵	18 ⁵⁰	—	1	2	15/5-1/10
326	Sambor	Sambor	Sianki	Λ	377	2127	5 ³⁰	8 ²⁵	—	1	1	15/5-21/6 i 3/9-14/5
—	„	Sambor	Sianki	Λ	377	2127A	8 ⁵²	11 ³³	—	1	1	22/6-2/9
327	„	Sianki	Sambor	Λ	377	2126	14 ³⁰	16 ⁴⁰	—	1	1	

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. niższ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
328	Lwów 2	Lwów	Podhajce	∧	378	1621	9 ⁰³	14 ⁵⁴	—	2*)	2	*) 2. p. n. na linii Lwów-Lw.Łyczaków.
329	„	Podhajce	Lwów	∧	378	1622	16 ⁰⁵	21 ¹⁷	—	1	2	
330	„	Lwów	Kiwerce	∧	379	2323	17 ³⁰	23 ⁵⁰	—	1	2	
331	„	Kiwerce	Lwów	∧	379	1926/2324	12 ⁴¹	20 ⁵⁵	—	1	2	15/5-22/6 i 6/9-14/5) 2. p. n. na linii Lwów — Stryj 23/6 — 5/9
332	„	Lwów	Ławoczne	*	381	1721	7 ¹⁵	11 ²⁰	1	2*)	2	
—	„	Lwów	Ławoczne	*	381	1721/1721A	7 ¹⁵	11 ³³	1	2*)	2	
333	„	Ławoczne	Lwów	*	381	1722A	16 ⁵⁶	21 ⁰⁵	1	2*)	2	15/5 — 1/10) 2. p. n. na linii Stryj — Lwów 2/10 — 14/5
—	„	Ławoczne	Lwów	*	381	1722	19 ⁰⁰	22 ⁴⁴	1	2*)	2	
334	Stanisław. 2	Stanisławów	Czortków	∧	382	1523	14 ³³	17 ⁵⁹	—	1	2	zw. 25, 26/12 i 9, 10/4
335	„	Czortków	Stanisławów	∧	382	1552	19 ³⁷	23 ³⁴	—	1	2	
336	„	Stanisławów	Czortków	∧	383	1551	3 ¹⁸	6 ⁵⁴	—	1	2	
337	„	Czortków	Stanisławów	∧	383	1526	13 ⁴⁴	17 ⁰⁷	—	1	2	15/5-21/6 i 6/9-14/5
338	„	Stanisławów	Worochta	∧	384	3121	7 ⁴²	10 ²⁰	—	1	2	
—	„	Stanisławów	Worochta	∧	384	3121A	7 ⁴²	10 ³⁰	—	1	2	22/6 — 5/9
339	„	Worochta	Stanisławów	∧	384	3122	14 ³⁴	16 ⁵⁹	—	1	2	15/5-21/6 i 6/9-14/5
—	„	Worochta	Stanisławów	∧	384	3122A	14 ¹⁶	16 ⁵⁹	—	1	2	22/6 — 5/9
340	Tarnopol	Tarnopol	Chodorów	∧	385	3358	3 ⁴²	7 ¹⁰	—	1	2	*) 2. p. n. na linii Tarnopol-Wygnanka
341	„	Chodorów	Tarnopol	∧	385	3357	16 ¹⁸	20 ⁴⁵	—	1	2	
342	„	Tarnopol	Zaleszczyki	∧	386	3622	16 ¹⁰	21 ⁰⁶	—	1	2	
343	„	Zaleszczyki	Tarnopol	∧	386	3621	6 ⁰⁴	10 ⁵⁹	—	1	2	15/5-21/6 i 6/9-30/9
344	Stanisław. 2	Stanisławów	Worochta	∧	387	3123	10 ⁴²	13 ¹³	—	1	1	
—	„	Stanisławów	Worochta	∧	387	3123A	10 ⁵⁴	13 ⁴⁵	—	1	1	
345	„	Worochta	Stanisławów	∧	387	3124	18 ⁰⁰	20 ³²	—	1	1	15/5-21/6 i 6/9-30/9
—	„	Worochta	Stanisławów	∧	387	3124A	17 ⁵²	20 ³²	—	1	1	22/6 — 5/9
346	Tarnopol	Tarnopol	Iwanie Puste	∧	388	3752	3 ⁵⁷	11 ⁴¹	—	2*)	2	*) 2. p. n. na linii Tarnopol-Wygnanka
347	„	Iwanie Puste	Tarnopol	∧	388	3751	14 ⁴⁸	22 ⁰⁸	—	1	2	
348	Kołomyja	Kołomyja	Zaleszczyki	∧	389	3951	4 ¹⁵	7 ⁵¹	—	1	1	
349	„	Zaleszczyki	Kołomyja	∧	389	3952	11 ⁵⁸	15 ³⁵	—	1	1	22/6 — 5/9
350	„	Kołomyja	Zaleszczyki	∧	390	3911	11 ⁵⁹	14 ⁵⁰	—	1	1	
351	„	Zaleszczyki	Kołomyja	∧	390	3912	16 ⁴⁹	19 ³⁴	—	1	1	
352	Inowrocław 2	Inowrocław	Czarnków	∧	391	1821/1823	5 ⁰³	10 ³⁰	—	2	2	*) 3. p. n. na linii Wągrowiec-Inowrocław
353	„	Czarnków	Inowrocław	∧	391	1826/1828	18 ²⁹	22 ⁵⁰	—	3*)	2	
354	„	Inowrocław	Wągrowiec	∧	392	1827	18 ⁴⁵	20 ⁴⁵	—	1	1	
355	Gniezno	Gniezno	Krotoszyn	∧	393	1221/1221A	6 ¹⁵	8 ²⁶	—	1	2	20 ⁵⁰
356	„	Krotoszyn	Gniezno	∧	393	1230/1232	20 ⁵⁰	23 ⁵⁵	—	1	2	

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. niższ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
357	Jarocin Pzn.	Jarocin	Leszno	∧	397	2323	7 ⁵⁵	9 ⁵³	—	1	1	
358	„	Leszno	Jarocin	∧	397	2323/2354	15 ¹²	21 ⁰⁸	—	1	1	pw.
—	„	Leszno	Jarocin	∧	397	2328/2354A	15 ¹²	20 ⁴⁹	—	1	1	św.
359	Leszno 2	Leszno	Ostrów Wkp.	∧	399	1128	20 ²⁸	22 ⁴⁵	—	2*	2	*) 2. p. n. na linii Kobylin—Ostrów Wkp.
366	„	Ostrów Wkp.	Leszno	∧	399	1121	5 ⁰⁸	7 ²⁷	—	2*	2	
361	Zbąszyń 2	Zbąszyń	Leszno	∧	401	2221	5 ⁴⁵	7 ²⁹	—	1	1	
362	„	Zbąszyń	Leszno	∧	402	2225	18 ²⁷	20 ¹¹	—	1	1	
363	„	Zbąszyń	Międzychód	∧	403	2152	5 ⁴⁶	7 ⁴¹	—	1	1	
364	„	Międzychód	Zbąszyń	∧	403	2153	13 ³⁰	15 ³⁰	—	1	1	
365	Czarnków	Czarnków	Drawski Młyn	∧	408	1851/1855	3 ²⁵	5 ⁴²	—	1	1	
366	„	Drawski Młyn	Czarnków	∧	408	1842/1843	6 ²⁷	7 ²²	—	1	1	
367	„	Czarnków	Drawski Młyn	∧	409	1846/1847	15 ⁴⁰	16 ³⁵	—	1	1	
368	„	Drawski Młyn	Czarnków	∧	409	1856/1857	17 ¹⁰	19 ⁰²	—	1	1	
369	Golańcz	Golańcz	Chodzież	∧	410	2931	6 ⁴⁷	7 ⁴⁷	—	1	1	
370	„	Chodzież	Golańcz	∧	410	2956	15 ⁵⁵	18 ⁰⁴	—	1	1	
371	Inowrocław 2	Inowrocław	Mogilno	∧	414	2452	5 ¹⁰	7 ⁵⁹	—	1	1	
372	„	Mogilno	Inowrocław	∧	414	2451	14 ¹⁰	17 ²⁵	—	1	1	
373	Kościan	Kościan	Gostyń	∧	416	2	9 ⁰⁰	10 ⁴⁵	—	1	1	
374	„	Gostyń	Kościan	∧	416	5	16 ⁰⁸	17 ⁴⁸	—	1	1	
375	Ostrów Wkp.	Kobylin	Rawicz	∧	417	7051	6 ²⁰	7 ⁵⁴	—	1	1	
376	„	Rawicz	Kobylin	∧	417	7054	17 ²⁰	19 ⁰¹	—	1	1	
377	„	Ostrów Wkp.	Pawłów	∧	418	3751	4 ²⁰	6 ⁰⁹	—	1	1	
378	„	Pawłów	Ostrów Wkp.	∧	418	3722	6 ¹⁵	7 ²⁰	—	1	1	
379	„	Ostrów Wkp.	Pawłów	∧	419	3755/3755A	18 ³⁰	19 ³⁸	—	1	1	
380	„	Pawłów	Ostrów Wkp.	∧	419	3754A/3754	19 ⁴⁴	22 ⁵³	—	1	1	
381	„	Ostrów Wkp.	Herby Nowe	∧	420	23	5 ⁴⁰	8 ⁴²	—	2*	1	*) 2. p. n. na linii Ostrów Wkp.— Kępno
382	Katowice 1	Katowice	Zduńska Wola	∧	424	1414/1411/ /143'	21 ³⁸	1 ¹⁹	—	1	2	
383	„	Zduńska Wola	Katowice	∧	424	1434/1412/ /1413	5 ²²	9 ⁵⁷	—	1	2	
384	Chojnice 2	Chojnice	Nakło n. Not.	∧	430	1622	18 ¹⁹	20 ¹⁵	—	2	2	
385	„	Nakło n. Not.	Chojnice	∧	430	Mt 1641	4 ⁵³	7 ³²	—	2	2	
386	Gdańsk 2	Gdańsk	Kościerzyna	∧	431	822/1921	7 ²⁰	10 ¹⁵	—	1	2	} przez Hohenstein
387	„	Kościerzyna	Gdańsk	∧	431	1952/825	18 ³⁰	21 ⁴⁷	—	1	2	
388	Kartuzy	Kartuzy	Chojnice	∧	432	1634/1628	19 ⁰⁰	22 ⁰⁴	—	1	1	
389	„	Chojnice	Kościerzyna	∧	432	1625	5 ⁰⁰	6 ⁴⁷	—	1	1	
390	Laskowice	Laskowice	Czersk	∧	435	3121	7 ¹⁹	8 ⁵¹	—	1	1	
391	„	Czersk	Laskowice	∧	435	3154	18 ¹¹	20 ²³	—	1	1	
392	Smętowo	Skórcz	Czersk	∧	437	3351	10 ⁰⁰	11 ³⁷	—	1	1	
393	„	Czersk	Skórcz	∧	437	3354	18 ³⁰	19 ⁵⁵	—	1	1	
394	„	Smętowo	Skarszewy	∧	439	1821	6 ³⁸	8 ³⁰	—	3*	2	} *) 3. p. n. na linii Smętowo-Skórcz
395	„	Skarszewy	Smętowo	∧	439	1852	19 ⁵²	23 ¹⁶	—	3*	2	

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. niższ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
396	Brodnica n. Drw.	Brodnica	Płock	∧	441	8022/2651	3 ³⁴	7 ²⁶	—	2*)	1	*) 2. p. n. na linii Brodnica-Sierpc
397	„	Płock	Brodnica	∧	441	2630/8021	15 ¹⁰	17 ⁵⁵	—	2*)	1	
398	„	Brodnica	Sierpc	∧	442	8052	14 ⁵⁰	16 ¹⁵	—	1	1	
399	„	Sierpc	Brodnica	∧	442	8051	6 ⁰⁰	7 ²⁵	—	1	1	
400	„	Brodnica	Lubawa	∧	443	2952/1251	5 ¹⁵	7 ⁵⁶	—	1	1	
401	„	Lubawa	Brodnica	∧	443	1254/2953	17 ¹⁷	20 ³⁹	—	1	1	
402	Chełmża	Chełmża	Mełno	∧	447	5451	6 ⁴⁵	9 ³⁵	—	1	1	
403	„	Mełno	Chełmża	∧	447	5452	15 ⁰⁰	17 ⁴⁰	—	1	1	
404	Terespol Pom.	Terespol Pom.	Pruszcz Bag.	∧	449	Mt 1521	9 ²⁰	10 ²⁸	—	1	1	
405	„	Pruszcz Bag.	Terespol Pom.	∧	449	1560	19 ³⁰	20 ⁴⁴	—	1	1	
406	Skarżysko- -Kamienna 1	Skarżysko Kam.	Rozwadów	*	451	623	6 ⁵⁵	9 ⁵⁰	1	1	2	
407	„	Rozwadów	Skarżysko Kam.	*	451	632	15 ³⁴	19 ⁰³	1	1	2	
408	Częstochowa 1	Częstochowa	Kielce	∧	453	751	4 ¹⁵	7 ⁰⁵	—	1	2	
409	„	Kielce	Częstochowa	∧	453	744	15 ²²	18 ²⁸	—	1	2	
410	Dęblin	Dęblin	Łuków	∧	454	1022	7 ¹⁰	8 ³⁷	—	1	2	
411	„	Łuków	Dęblin	∧	454	1023	15 ³⁰	16 ⁴⁷	—	1	2	
412	Brześć n.B.2	Brześć Centr.	Chełm	∧	455	1321	10 ⁰⁰	12 ⁵⁸	—	1	2	
413	„	Chełm	Brześć Centr.	∧	455	1352	17 ¹⁵	21 ⁵⁰	—	1	2	
414	Kowel 2	Kowel	Zawada	*	456	2422/1450/ /1452	4 ⁵⁶	11 ⁴⁸	1	1	2	
415	„	Zawada	Kowel	*	456	1451/2423	15 ²³	10 ⁷	1	1	2	
416	Lublin 2	Lublin	Rozwadów	*	457	1251	9 ³⁰	12 ¹⁸	1	1	2	
417	„	Rozwadów	Lublin	*	457	1226	15 ¹⁶	17 ³⁷	1	1	2	
418	Kowel 2	Kowel	Sarny	∧	458	2221	5 ⁰⁰	8 ²⁰	—	1	2	
419	„	Sarny	Kowel	∧	458	2224	21 ⁴⁸	1 ¹⁵	—	1	2	
420	„	Kowel	Brześć Centr.	∧	460	1524	19 ²²	22 ⁰⁷	—	1	2	
421	„	Brześć Centr.	Kowel	∧	460	1551	7 ⁵⁵	10 ⁵⁴	—	1	2	
422	Zdolbunów	Zdolbunów	Krasne	∧	463	226	8 ¹⁶	11 ²⁵	—	2	2	
423	„	Krasne	Zdolbunów	∧	463	225	18 ³⁰	21 ⁴⁵	—	2	2	
424	Rogów k.Kol.	Rogów	Biała Rawska	∧	472	411	10 ⁰⁵	12 ⁵⁸	—	1	1	
425	„	Biała Rawska	Rogów	∧	472	412	13 ⁵⁰	16 ²⁹	—	1	1	
426	Łódź 3	Łódź Kal.	Koluszki	∧	478	334	8 ⁰⁸	8 ⁴⁸	—	1	2	
427	„	Koluszki	Łódź Kal.	∧	478	3313	18 ⁴⁸	19 ⁴²	—	1	2	
428	Warszawa 2	Warszawa	Nowe Miasto	∧	481	11	7 ³⁴	10 ³⁰	—	1	1	
429	„	Szopy	n. Pil.									
429	„	Nowe Miasto	Warszawa	∧	481	30	17 ²⁵	20 ²⁷	—	1	1	
430	Dukszty k. Turm.	Dukszty	Druja	∧	491	3411	10 ³⁵	14 ³⁵	—	1	4	
431	„	Druja	Dukszty	∧	491	3412	15 ⁵⁰	19 ⁵⁹	—	1	4	
432	Łyntupy	Łyntupy	Narocz	∧	492	3359	10 ⁵⁰	12 ⁵³	—	1	1	
433	„	Narocz	Łyntupy	∧	492	3360	18 ⁰⁰	19 ⁵³	—	1	1	
434	Janów k. P.	Janów k. P.	Janów k. P.	∧	494	3751	20 ³⁰	1 ²⁴	—	1	2	
435	„	Kamień Kosz.	„	∧	494	3752	10 ⁵⁷	17 ¹⁰	—	1	1	

Lp.	Przeło- żeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. niższ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11	13
436	Woropajewo	Woropajewo	Druja	^	495	1551	5 ²⁵	9 ¹⁰	—	1	1	
437	„	Druja	Woropajewo	^	495	1552	21 ¹⁰	0 ⁵⁸	—	1	1	
438	Janów k. P.	Janów k. P.	Iwacewicz	^	496	3654/3652	8 ⁵⁴	18 ⁵⁰	—	1	1	
439	„	Iwacewicz	Janów k. P.	^	496	3651/3653	10 ⁵²	19 ³⁴	—	1	1	
440	Puck	Puck	Krokowa	^	504	5251	14 ⁰⁵	15 ¹²	—	1	1	
441	„	Krokowa	Puck	^	504	5254	15 ⁴⁰	16 ⁵⁰	—	1	1	15/5-15/6 i 6/9-14/5
—	„	Krokowa	Puck	^	504	5222	18 ⁵⁵	19 ⁵⁹	—	1	1	16/6—5/9
442	Gdynia 1	Gdynia	Hel	*	505	5323	10 ⁴⁶	13 ¹⁷	1	1	2	} 15/5—1/10
443	„	Hel	Gdynia	*	505	612	20 ⁵²	23 ²³	1	1	2	
444	„	Gdynia	Kartuzy	^	507	4255/Mt4254	8 ⁰⁰	9 ³⁷	—	1	1	
445	„	Gdynia	Kartuzy	^	507	4234/4225	18 ¹³	19 ³⁴	—	1	1	
446	Toruń 2	Toruń Gł.	Sierpc	^	511	2622	2 ⁵⁸	5 ⁰⁴	—	1	1	
447	„	Sierpc	Toruń Gł.	^	511	3921	5 ²⁵	7 ³⁰	—	1	1	
448	„	Toruń Gł.	Sierpc	^	512	3952	13 ³⁸	15 ⁴⁸	—	1	1	
449	„	Sierpc	Toruń Gł.	^	512	2621	22 ³⁴	0 ³⁷	—	1	1	
450	Grudziądz 2	Grudziądz	Łasin	^	513	6651	8 ⁰⁰	10 ⁰⁷	—	1	1	
451	„	Łasin	Grudziądz	^	513	6652	19 ⁴⁵	22 ¹⁷	—	1	1	
452	Katowice 1	Katowice	Bielsko	*	601	1823	6 ³⁶	8 ²⁸	1	1	2	
453	„	Bielsko	Katowice	*	601	1834	14 ⁰⁰	16 ¹⁴	1	1	2	
454	„	Katowice	Bielsko	*	602	1727	13 ³⁶	15 ²⁰	1	1	2	} pw.
455	„	Bielsko	Katowice	*	602	1840	19 ¹⁸	21 ²⁹	1	1	2	
456	Rybnik 1	Rybnik	Katowice	^	603	842	21 ⁰⁶	22 ³⁵	—	1	2	
457	„	Katowice	Rybnik	^	603	825	4 ⁴¹	6 ⁰⁴	—	1	2	
458	„	Rybnik	Orzesze	^	604	1929/930	11 ³⁰	14 ⁰⁰	—	1	1	} pw.
459	„	Orzesze	Rybnik	^	604	935/1946A	16 ²⁷	18 ²⁸	—	1	1	
460	Katowice 1	Katowice	Wodzisław	^	605	123/1925	5 ⁴³	8 ⁰³	—	2	2	
461	„	Wodzisław	Katowice	^	605	1944A/1944/ /1838	16 ⁴⁴	20 ⁰⁷	—	2	2	pw.
—	„	Wodzisław	Katowice	^	605	1938/132	12 ³⁹	15 ⁴⁹	—	2	2	św.
462	„	Katowice	Częstochowa	*	607	2231/2032	5 ³³	7 ³²	1	1	2	
463	„	Częstochowa	Katowice	*	607	2037/2238	18 ⁴⁰	20 ³⁷	1	1	2	
464	„	Katowice	Wisła Głębee	*	608	811	6 ⁰¹	9 ⁰⁵	1	1	2	
465	„	Wisła Głębee	Katowice	*	608	814	17 ³⁵	20 ³⁵	1	1	2	
466	Stryj 2	Stryj	Chodorów	^	701	3321	12 ⁴²	13 ³⁵	—	1	1	
467	„	Chodorów	Stryj	^	701	3354A	19 ³³	20 ³⁸	—	1	1	15/5 — 1/10
—	„	Chodorów	Stryj	^	701	3354	19 ⁴⁰	20 ⁴⁵	—	1	1	2/10 — 14/5
468	Tarnopol	Tarnopol	Łanowce	^	702	2751	4 ¹⁸	8 ²⁰	—	1	2	
469	„	Łanowce	Tarnopol	^	702	2752	10 ⁵⁴	14 ⁵³	—	1	2	
470	„	Tarnopol	Grzymalów	^	703	5453	14 ⁵⁸	17 ³⁵	—	1	1	
471	„	Grzymalów	Tarnopol	^	703	5454	18 ⁴⁵	21 ⁵⁰	—	1	1	
472	„	Tarnopol	Podwołoczyska	^	704	451	4 ⁴⁰	7 ¹⁵	—	1	1	
473	„	Podwołoczyska	Tarnopol	^	704	452	13 ⁴⁵	15 ⁵²	—	1	1	
474	„	Tarnopol	Chodorów	^	705	3356	15 ⁰²	18 ⁵⁶	—	1	1	
475	„	Chodorów	Tarnopol	^	705	3355	3 ¹¹	7 ²⁸	—	1	1	

B. Konwoje pocztowe ±

Dyrekcja Okr. P. i T. w Warszawie.

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. niższ.	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	5	9	10	11	12	13
1	Białowieża	Białowieża Pałac	Hajnówka	±		622	13 ³⁰	14 ⁰³		1	1	
2	„	Hajnówka	Białowieża Pałac	±		623	16 ¹⁸	17 ⁰⁵		1	1	
3	Ciechanów	Ciechanów	Klewki	±		311	7 ¹⁵	9 ⁴³		1	1	
4	„	Klewki	Ciechanów	±		312	15 ¹⁸	17 ⁴³		1	1	
5	Grajewo	Grajewo	Białystok	±		21	1 ⁰⁵	2 ⁵⁰		1	1	
6	Grodzisk M.	Grodzisk Maz.	Podkowa Leśna	±		18 G	8 ¹⁸	8 ³⁵		1	1	
7	„	Podkowa Leśna	Grodzisk Maz.	±		13 G	8 ⁵³	9 ¹⁰		1	1	
8	„	Grodzisk Maz.	Podkowa Leśna	±		48 G	16 ⁴⁴	17 ⁰¹		1	1	
9	„	Podkowa Leśna	Grodzisk Maz.	±		45 G	18 ⁵³	19 ¹⁰		1	1	
10	„	Podkowa Leśna	Grodzisk Maz.	±		25 G	11 ⁵³	12 ¹⁰		1	1	
11	Jaktorów	Jaktorów	Grodzisk Maz.	±		5036	19 ¹⁶	19 ²¹		1	1	pw.
12	„	Grodzisk Maz.	Jaktorów	±		5039	20 ⁰⁷	20 ¹²		1	1	pw.
13	Koluszki	Koluszki	Łódź Fabr.	±		331	6 ⁰⁴	6 ⁵²		1	1	
14	„	Koluszki	Słotwiny	±		6421	23 ⁴⁰	23 ⁴⁶		2	1	
15	„	Słotwiny	Koluszki	±		6422	0 ³⁰	0 ³⁶		2	1	
16	Kutno	Kutno	Płock	±		1549	18 ²³	19 ⁴⁸		1	1	pw.
17	„	Płock	Kutno	±		1574	21 ³²	0 ⁰⁶		1	1	pw.
18	Łowicz 1	Łowicz	Zielkowice	±		4021	7 ⁰⁵	7 ¹⁰		1	1	
19	„	Zielkowice	Łowicz	±		4022	7 ³⁵	7 ⁴⁰		1	1	
20	„	Łowicz	Zielkowice	±		4023	10 ¹⁴	10 ¹⁹		1	1	
21	„	Zielkowice	Łowicz	±		4024	10 ³⁵	10 ⁴⁰		1	1	
22	„	Łowicz	Zielkowice	±		4029	17 ²⁵	17 ³⁰		1	1	
23	„	Zielkowice	Łowicz	±		4030	17 ⁴⁰	17 ⁴⁵		1	1	
24	„	Łowicz	Zielkowice	±		4033	21 ²⁵	21 ³⁰		1	1	
25	„	Zielkowice	Łowicz	±		4034	21 ⁵⁰	21 ⁵⁵		1	1	
26	„	Łowicz	Zielkowice	±		4035	22 ⁴⁰	22 ⁴⁵		1	1	
27	„	Zielkowice	Łowicz	±		4036	23 ¹⁵	23 ²⁰		1	1	
28	Łódź 1	Łódź	Aleksandrów	±		Kolej elektr.	7 ³⁵	8 ¹⁵		1	1	pw.
—	„	Łódź	Łódzki	±		„	9 ⁵⁵	10 ⁴⁰		1	1	św.
—	„	Łódź	Aleksandrów	±		„	„	„		1	1	„
29	„	Aleksandrów	Łódź	±		„	8 ⁵⁵	9 ⁴⁵		1	1	pw.
—	„	Łódzki	„	±		„	„	„		1	1	„
—	„	Aleksandrów	Łódź	±		„	11 ¹⁵	12 ⁰⁰		1	1	św.
—	„	Łódzki	„	±		„	„	„		1	1	„
30	„	Łódź	Aleksandrów	±		„	15 ³⁵	16 ¹⁵		1	1	pw.
—	„	Łódzki	„	±		„	„	„		1	1	„
31	„	Aleksandrów	Łódź	±		„	18 ⁵⁵	19 ³⁵		1	1	pw.
—	„	Łódzki	„	±		„	„	„		1	1	„
32	„	Łódź	Lutomiersk	±		„	8 ⁰⁰	8 ⁴³		1	1	pw.
—	„	Łódź	Lutomiersk	±		„	10 ⁰⁰	10 ⁴³		1	1	św.

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu ambulansu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		pociągu				prac. umysł.	prac. niższ.	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
33	Łódź 1	Lutomiersk	Łódź	≠		kolej elektr.	9 ¹⁵	10 ⁰⁰	1	1		pw.
—	„	Lutomiersk	Łódź	≠		„	11 ¹⁵	12 ⁰⁰	1	1		św.
34	„	Łódź	Lutomiersk	≠		„	15 ³⁰	16 ¹³	1	1		pw.
35	„	Lutomiersk	Łódź	≠		„	18 ¹⁵	19 ⁰⁰	1	1		
36	„	Łódź	Tuszyn	≠		„	7 ³⁰	8 ²⁰	1	1		pw.
—	„	Łódź	Tuszyn	≠		„	8 ³⁰	9 ²⁰	1	1		św.
37	„	Tuszyn	Łódź	≠		„	8 ³⁰	9 ²⁰	1	1		pw.
—	„	Tuszyn	Łódź	≠		„	11 ³⁰	12 ²⁰	1	1		św.
38	„	Łódź	Tuszyn	≠		„	15 ³⁰	16 ²⁰	1	1		pw.
39	„	Tuszyn	Łódź	≠		„	18 ³⁰	19 ²⁰	1	1		pw.
40	Łódź 3	Łódź Fabr.	Koluszki	≠		3124	10 ³⁵	11 ¹³	1	1		
41	„	Koluszki	Łódź Fabr.	≠		345	11 ⁵⁸	12 ³⁹	1	1		
42	„	Łódź Fabr.	Koluszki	≠		3026	17 ³⁰	18 ⁰²	1	1		
43	„	Koluszki	Łódź Fabr.	≠		311	9 ¹⁶	9 ⁴²	1	1		
44	„	Łódź Fabr.	Koluszki	≠		3040	22 ³⁸	23 ²¹	1	1		
45	„	Koluszki	Łódź Fabr.	≠		325	4 ¹⁰	5 ⁰⁰	1	1		
46	„	Łódź Kal.	Kutno	≠		2544/1525	15 ⁴⁰	17 ⁰⁸	1	1		
47	Malkinia	Malkinia	Ostrów Maz.	≠		7826	19 ³⁰	19 ⁵⁸	1	1		
48	„	Ostrów Maz.	Malkinia	≠		7825	21 ⁰⁸	21 ³⁴	1	1		
49	Myszyniec	Myszyniec	Łomża	≠		231	2 ¹⁰	7 ¹¹	1	1		
50	„	Łomża	Myszyniec	≠		232	15 ³⁰	19 ²⁶	1	1		
51	Ostrołęka 1	Ostrołęka Wąsk.	Myszyniec	≠		213	6 ²⁷	8 ²⁰	1	1		
52	„	Myszyniec	Ostrołęka Wąsk.	≠		216	16 ⁴⁰	18 ⁵⁵	1	1		
53	Otwock	Otwock	Karczew	≠		113	9 ³⁰	9 ³⁷	1	1		
54	„	Karczew	Otwock	≠		114	10 ⁰³	10 ¹⁰	1	1		
55	„	Otwock	Karczew	≠		133	18 ²⁰	18 ²⁷	1	1		pw.
56	„	Karczew	Otwock	≠		132	18 ⁵⁰	18 ⁵⁷	1	1		pw.
57	Piaseczno k. Warsz.	Piaseczno	Góra Kalwaria	≠		103	8 ⁵⁸	9 ²⁸	1	1		
58	„	Góra Kalwaria	Piaseczno	≠		124	18 ²³	18 ⁵⁴	1	1		
59	Suwałki	Suwałki	Raczki	≠		1154	8 ²⁰	8 ⁵⁰	1	1		
60	„	Raczki	Suwałki	≠		1153	11 ³⁰	12 ⁰⁰	1	1		
61	„	Suwałki	Trakiszki	≠		1151	8 ²⁵	9 ⁰⁷	1	1		
62	„	Trakiszki	Suwałki	≠		1152	9 ¹⁷	10 ⁰⁰	1	1		
63	Tomaszów Maz. 1	Tomaszów Maz.	Koluszki	≠		642	20 ⁴⁰	21 ²⁴	1	1		pw.
64	„	Koluszki	Tomaszów Maz.	≠		651	9 ¹⁶	10 ⁰⁹	1	1		
65	Warszawa 2	Warszawa Gł.	Błonie	≠		1435	8 ⁰⁵	8 ⁴⁷	1	1		
66	„	Błonie	Warszawa Gł.	≠		1444	18 ⁵²	19 ³³	1	1		
67	„	Warszawa Gł.	Mińsk Maz.	≠		5805	6 ⁴⁰	7 ³⁰	1	1		pw.
68	„	Mińsk Maz.	Warszawa Gł.	≠		5812	13 ⁵⁸	14 ⁴⁸	1	1		
69	„	Warszawa Gł.	Mińsk Maz.	≠		5809	9 ⁵⁰	10 ⁴⁰	1	1		
70	„	Mińsk Maz.	Warszawa Gł.	≠		5822	19 ⁰³	19 ⁵³	1	1		pw.
71	„	Warszawa Gł.	Modlin	≠		1625	7 ¹⁷	8 ¹⁰	1	1		pw.
72	„	Modlin	Warszawa Gł.	≠		636	13 ³²	14 ²⁵	1	1		
73	„	Warszawa Gł.	Modlin	≠		1637	11 ⁵⁰	12 ⁴³	1	1		

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. niższ.	ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
74	Warszawa 2	Modlin	Warszawa Gd.	≡		640	19 ³⁰	20 ²³	1	1		pw.
75	„	Warszawa Gł.	Otwock	≡		5911	7 ¹⁰	7 ⁴⁶	1	1		pw.
76	„	Otwock	Warszawa Gł.	≡		5924	13 ⁰¹	13 ³⁸	1	1		
77	„	Warszawa Gł.	Otwock	≡		5921	11 ⁰⁰	11 ³⁶	1	1		
78	„	Otwock	Warszawa Gł.	≡		5946	19 ²⁶	20 ⁰³	1	1		pw.
79	„	Otwock	Warszawa Gł.	≡		5950	20 ⁴¹	21 ¹⁸	1	1		pw.
80	„	Warszawa	Radzymin	≡		1	6 ⁵⁷	7 ⁵⁵	1	1		
81	„	Praga Stal.	Radzymin	≡								
	„	Radzymin	Warszawa	≡		8	9 ⁵⁵	10 ⁵⁰	1	1		pw.
	„	Radzymin	Praga Stal.	≡								
—	„	Radzymin	Warszawa	≡		12	12 ¹⁵	13 ¹¹	1	1		św.
	„	Radzymin	Praga Stal.	≡								
82	„	Warszawa	Radzymin	≡		17	16 ²⁷	17 ²⁰	1	1		pw.
	„	Praga Stal.	Radzymin	≡								
83	„	Radzymin	Warszawa	≡		24	19 ⁴⁴	20 ³⁷	1	1		pw.
	„	Radzymin	Praga Stal.	≡								
84	„	Warszawa Wil.	Łuszczyca	≡		2731	6 ⁰⁰	6 ⁴⁸	1	1		
85	„	Warszawa Gł.	Żyrardów	≡		5017	6 ³⁰	7 ²²	1	1		
86	„	Żyrardów	Warszawa Gł.	≡		5018	7 ⁴⁰	8 ³³	1	1		
87	„	Warszawa Gł.	Żyrardów	≡		2221	11 ⁰⁰	12 ⁰⁷	1	1		
88	„	Żyrardów	Warszawa Gł.	≡		2222	12 ⁴⁷	13 ⁵³	1	1		pw.
89	Wieluń	Wieluń	Praszka	≡		5051	4 ¹⁰	5 ³¹	1	1		
90	„	Praszka	Wieluń	≡		5052	5 ⁵⁰	7 ¹⁹	1	1		
91	Zduńska Wola	Zduńska Wola	Karsznice	≡		1438	18 ³³	18 ⁴¹	1	1		
92	„	Karsznice	Zduńska Wola	≡		1441	7 ⁴⁵	7 ⁵³	1	1		15/5-30/6 i 1/9-14/5
—	„	Karsznice	Zduńska Wola	≡		1451	7 ⁴⁵	7 ⁵⁸	1	1		1/7-31/8
93	„	Karsznice	Zduńska Wola	≡		1439	19 ⁰⁵	19 ¹³	1	1		

Dyrekcja Okr. P. i T. w Lublinie.

1	Antonówka	Antonówka	Chinocze	≡		2511	8 ¹⁰	10 ²³	1	1		
2	„	Chinocze	Antonówka	≡		2510	19 ⁰⁵	21 ²¹	1	1		
3	„	Antonówka	Kuchocka Wola	≡		2511/2513	8 ¹⁰	13 ³⁸	1	1		
4	„	Kuchocka Wola	Antonówka	≡		2512/2510	15 ³⁰	21 ²¹	1	1		wt. czw. sob.
5	Biłgoraj	Biłgoraj	Zwierzyniec	≡		2012	23 ⁰⁰	1 ⁰⁶	1	1		
6	„	Zwierzyniec	Biłgoraj	≡		2011	4 ¹⁰	6 ⁰⁶	1	1		
7	Dubno 1	Dubno	Krzemieniec	≡		254/2955	9 ²⁷	10 ³²	1	1		
8	„	Krzemieniec	Dubno	≡		2922/235	11 ²⁵	12 ²⁷	1	1		
9	Kostopol	Kostopol	Janowa Dolina	≡		3055	9 ⁰⁰	9 ⁴⁵	1	1		
10	„	Janowa Dolina	Kostopol	≡		3056	20 ¹⁵	21 ⁰³	1	1		
11	Kowel 2	Kowel	Kamień Kosz.	≡		2651	4 ⁴⁷	6 ⁰¹	1	1		
12	„	Kamień Kosz.	Kowel	≡		2622	6 ²⁴	7 ³⁹	1	1		
13	„	Kowel	Kamień Kosz.	≡		2653	16 ⁴⁰	18 ⁴⁸	1	1		
14	„	Kamień Kosz.	Kowel	≡		2654	22 ⁵⁰	1 ⁰⁰	1	1		pw.
15	Kozienice	Kozienice	Bąkowiec	≡		222	5 ³⁷	6 ⁰⁵	1	1		
16	„	Bąkowiec	Kozienice	≡		221	7 ⁰⁰	7 ²⁸	1	1		
17	„	Kozienice	Wysokie Koło	≡		226/321	17 ⁰⁹	18 ²⁰	1	1		

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada		U w a g i	
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. niższ.		Ilość osi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
18	Kozienice	Wysokie Koło	Kozienice	≠		352/251	20 ¹²	22 ³⁸		1	1	
19	Krzemie- niec 1	Krzemieniec	Dubno	≠		2954/255	19 ⁰³	20 ²⁵		2	1	
20	„	Dubno	Krzemieniec	≠		252/2953	3 ⁰⁷	4 ⁵⁵		2	1	
21	Łuck 1	Łuck	Kiwerce	≠		1921	5 ²⁵	5 ⁴⁵		2	2	
22	„	Kiwerce	Łuck	≠		1922	6 ³²	6 ⁵²		2	2	
23	„	Łuck	Kiwerce	≠		1953	15 ⁵⁰	16 ¹⁵		1	2	
24	„	Kiwerce	Łuck	≠		1930	18 ⁰¹	18 ²¹		1	2	
25	„	Łuck	Kiwerce	≠		1933	21 ⁴⁶	22 ⁰⁶		1	2	
26	„	Kiwerce	Łuck	≠		1934	22 ³⁰	22 ⁵⁰		1	2	
27	Mizocz	Mizocz	Jeziorany	≠		5056	20 ⁰⁰	20 ²⁴		1	1	pw.
28	„	Jeziorany	Mizocz	≠		5053	9 ⁰¹	9 ²⁵		1	1	
29	Opole	Opole	Nalęczów	≠		1914	20 ¹⁰	22 ¹¹		1	1	
30	„	Nalęczów	Opole	≠		1913	7 ⁰⁰	8 ⁵¹		1	1	
31	Radom 2	Dęblin	Radom	≠		37	10 ⁵⁵	12 ⁰⁸		1	1	
32	Rokitno	Rokitno	Moczulanka	≠		2711	10 ³⁰	14 ⁰⁰		1	1	} pw.
33	„	Moczulanka	Rokitno	≠		2710	16 ²⁵	19 ³⁵		1	1	
34	Sarny	Sarny	Ostki	≠		2371	14 ¹⁵	19 ¹⁰		1	1	
35	„	Ostki	Sarny	≠		2324	19 ⁵²	21 ²⁸		1	1	1/11 — 31/3
—	„	Ostki	Sarny	≠		2326	21 ⁵⁴	23 ³⁰		1	1	15/5-31/10 i 1/4-14/5
36	Werbkowice	Werbkowice	Łaszczów	≠		2111	4 ²⁴	5 ⁴⁸		1	1	
37	„	Łaszczów	Werbkowice	≠		2211	7 ¹⁸	8 ⁵⁰		1	1	
38	Zamość 1	Zamość	Zawada	≠		1430	1 ²²	1 ³⁵		2	1	
39	„	Zawada	Zamość	≠		1433	5 ⁰⁵	5 ¹⁸		2	1	
40	„	Zamość	Zawada	≠		1452	11 ³⁵	11 ⁴⁸		1	—	w amb. 456
41	„	Zawada	Zamość	≠		1453	12 ³⁰	12 ⁴³		1	1	
42	„	Zamość	Zawada	≠		1434	14 ⁵²	15 ⁰⁵		1	1	
43	„	Zawada	Zamość	≠		1451	15 ²³	15 ³⁹		1	—	w amb. 456
44	Zdolbunów	Zdolbunów	Mohylany	≠		2723	8 ¹⁵	9 ⁰⁶		1	1	
45	„	Mohylany	Zdolbunów	≠		2754	10 ³⁹	11 ⁵⁵		1	1	
46	„	Mohylany	Zdolbunów	≠		2852	14 ³⁵	16 ⁴⁰	1	1	4	
47	„	Zdolbunów	Szepietówka	≠		2851/32	9 ¹⁰	11 ¹⁴	1	1	4	

Dyrekcja Okr. P. i T. w Wilnie.

1	Baranowicze2	Baranowicze	Krzywoszyn	≠		3851	19 ¹⁵	22 ⁰²		1	1	nd. pn. śr. czw.
2	„	Krzywoszyn	Baranowicze	≠		3852	6 ⁰⁰	8 ⁴⁷		1	1	pn. wt. czw. pt.
3	Grodno 2	Grodno	Jeziory	≠		1754	14 ⁴⁰	15 ³⁴		1	1	
4	„	Jeziory	Grodno	≠		1755	16 ⁰⁶	17 ¹⁰		1	1	
5	Landwarów	Landwarów	Zawiasy	≠		Mt 1418	14 ³⁴	15 ⁰¹		1	1	
6	„	Zawiasy	Landwarów	≠		Mt 1423	18 ⁵⁴	19 ²¹		1	1	
7	Mołodeczno2	Mołodeczno	Wilejka	≠		423	17 ³⁵	18 ⁰³		1	1	
8	„	Wilejka	Mołodeczno	≠		424	18 ³³	19 ⁰⁵		1	1	
9	Nowogródek	Nowogródek	Nowojelnia	≠		3154	9 ⁰⁵	10 ²⁶		1	1	
10	„	Nowojelnia	Nowogródek	≠		3153	11 ³⁵	12 ⁵⁶		1	1	

Lp.	Przeło- żeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu ambulansu	N u m e r		Odj.	Prz.	Obsada		U w a g i	
		od stacji	do stacji		pociągu				prac. umysł.	prac. niższ.		Ilość osi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	Nowogródek	Nowogródek	Nowojelnia	≠		3156	16 ¹⁵	17 ³⁶		1	1	
12	„	Nowojelnia	Nowogródek	≠		3155	18 ¹⁰	19 ³²		1	1	
13	„	Nowogródek	Nowojelnia	≠		3158	18 ¹⁷	19 ⁴⁴		1	1	
14	„	Nowojelnia	Nowogródek	≠		3157	22 ⁰³	23 ²³		1	1	
15	„	Nowogródek	Lubcz	≠		3159	19 ⁵⁰	22 ²⁴		1	1	nd, pn. śr. czw.
16	„	Lubcz	Nowogródek	≠		3160	6 ¹¹	8 ⁴⁵		1	1	pn, wt. czw. pt.
17	N. Święciany	N. Święciany	Święciany	≠		3355	17 ³⁰	18 ¹⁵		1	1	
18	Olechno- wicze	Olechnowicze	Mołodeczno	≠		456	16 ³⁰	17 ¹⁵		1	1	
19	„	Mołodeczno	Olechnowicze	≠		455	19 ¹⁵	20 ¹²		1	1	
20	Porzecze k. Grodna	Porzecze	Druskieniki	≠		1651	5 ³⁵	6 ⁰²		1	1	
21	„	Druskieniki	Porzecze	≠		1624	6 ²⁸	6 ⁵⁵		1	1	
22	„	Porzecze	Druskieniki	≠		1629	11 ¹³	11 ⁴⁰		1	1	
23	„	Druskieniki	Porzecze	≠		1630	12 ⁴³	13 ¹⁰		1	1	
24	„	Porzecze	Druskieniki	≠		1633	14 ⁴⁰	15 ⁰⁷		1	1	
25	„	Druskieniki	Porzecze	≠		1634	15 ³⁰	15 ⁵⁷		1	1	15/5-31/5 i 1/10-14/5
—	„	Druskieniki	Porzecze	≠		1636	17 ⁰⁰	17 ²⁶		1	1	1/6-30/9
26	„	Porzecze	Druskieniki	≠		1637	17 ⁴⁵	18 ¹²		1	1	
27	„	Druskieniki	Porzecze	≠		1638	20 ²⁰	20 ⁴⁷		1	1	
28	Prużana	Prużana	Orańczyce	≠		3054	20 ²²	21 ¹⁰		1	1	
29	„	Orańczyce	Prużana	≠		3051	9 ¹⁰	9 ⁵⁵		1	1	
30	Wilno 2	Wilno	Grodno	≠		Mt 742	16 ⁴³	20 ⁰⁰		1	1	wraca amb. Wr.—Wl, 17
31	Wolkowysk 2	Wolkowysk	Mosty	≠		1851	6 ³⁰	7 ¹⁶		1	1	wraca amb. Ld.-Wr. 116

Dyrekcja Okr. P. i T. w Katowicach.

1	Cieszyn	Cieszyn	Český Těšín	≠		2225	9 ⁵⁰	9 ⁵⁴		1	1	
2	„	Český Těšín	Cieszyn	≠		2236	10 ⁴⁰	10 ⁴⁴		1	1	
3	Jastrzębie Zdrój	Jastrzębie Zdrój	Pawłowice Śl.	≠		936	18 ⁵²	19 ⁰⁹		1	1	pw.
4	„	Pawłowice Śl.	Jastrzębie Zdrój	≠		937	19 ³⁰	19 ⁴⁶		1	1	pw.
5	Kalety	Kalety	Woźniki	≠		6056/6057	15 ⁰⁰	15 ³³		1	1	pw.
6	„	Woźniki	Kalety	≠		6058/6059	19 ⁰⁸	19 ⁴⁵		1	1	pw.
7	Katowice 1	Katowice	Beuthen	≠		322	4 ³⁴	5 ¹⁵		1	1	
8	„	Beuthen	Katowice	≠		325	6 ⁴⁰	7 ¹⁰		1	1	
9	„	Katowice	Beuthen	≠		527/528	14 ²³	15 ¹¹		1	1	
10	„	Beuthen	Katowice	≠		631/632	15 ³⁸	16 ²⁹		1	1	
11	„	Katowice	Beuthen	≠		543/544	23 ⁵³	0 ⁴⁰		2	1	
12	„	Beuthen	Katowice	≠		323	1 ²⁰	1 ⁴⁹		1	1	
13	„	Beuthen	Katowice	≠		621/622	4 ¹⁴	4 ⁵²		1	1	
14	„	Katowice	Beuthen	≠		645/646/324	8 ⁰⁵	8 ⁴⁴		1	1	dla do i odjazdu
15	„	Beuthen	Katowice	≠		639/640	20 ⁵⁶	21 ³⁹		1	1	obsady amb. 32

Lp.	Przełożenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulanšu	pociągu			prac. umysł.	prac. niższ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
16	Katowice 1	Szczakowa	Katowice	≠		430	1 ¹⁵	1 ⁴⁷		1	1	
17	„	Wisła	Goeszów	≠		2742	14 ¹⁰	14 ³⁵		1	1	
18	„	Goeszów	Wisła-Głębce	≠		2727	14 ⁵³	15 ⁴⁴	—	1	1	
19	Katowice 6	Katowice Ligota	Kostuchna	≠		1721A	6 ³²	6 ⁴⁸	—	1	1	
20	„	Kostuchna	Katowice Ligota	≠		1736A	20 ⁰⁹	20 ²³	—	1	1	pw.
21	Lubliniec	Lubliniec	Herby Śl.	≠		1050	5 ¹⁵	5 ⁵⁵		1	1	
22	„	Herby Śl.	Pawonków	≠		1051	6 ²¹	7 ¹²		1	1	
23	„	Pawonków	Lubliniec	≠		1038	7 ⁴⁰	7 ⁵⁷		1	1	
24	„	Lubliniec	Herby Śl.	≠		1042	13 ²⁴	13 ⁵¹		1	1	pw.
25	„	Herby Śl.	Pawonków	≠		1055	15 ⁴²	16 ³³		1	1	pw.
26	„	Pawonków	Lubliniec	≠		1052	17 ³⁰	17 ⁵⁶		1	1	pw.
27	„	Lubliniec	Kalety	≠		3525	6 ³⁵	7 ⁰⁵		1	1	
28	„	Kalety	Lubliniec	≠		3526	7 ¹⁹	7 ⁴⁷		1	1	
29	Mysłowice	Mysłowice	Katowice	≠		1122	4 ⁰⁹	4 ²⁹		1	1	
30	„	Katowice	Mysłowice	≠		21	5 ¹²	5 ²⁸		1	1	
31	Nowy Bytom	Nowy Bytom	Chebbie	≠		722	6 ⁰⁹	6 ¹³		1	1	pw.
32	„	Chebbie	Nowy Bytom	≠		723	6 ²⁸	6 ³⁴		1	1	pw.
33	„	Nowy Bytom	Chebbie	≠		724	7 ¹⁴	7 ¹⁸		1	1	św.
34	„	Chebbie	Nowy Bytom	≠		725	8 ²⁰	8 ²⁶		1	1	św.
35	„	Nowy Bytom	Chebbie	≠		730	15 ⁵¹	15 ⁵⁵		1	1	
36	„	Chebbie	Nowy Bytom	≠		731	16 ¹⁰	16 ¹⁶		1	1	
37	„	Nowy Bytom	Chebbie	≠		732	18 ²¹	18 ²⁵		1	1	pw.
38	Rybnik 1	Rybnik	Brzezcie n. O.	≠		1923/2352	6 ³⁹	8 ³⁰		1	1	
39	„	Brzezcie n. O.	Wodzisław	≠		2333/1938	11 ²³	12 ³³		1	1	św.
40	„	Brzezcie n. O.	Rybnik	≠		2351/1948A	19 ⁰³	20 ³³		1	1	pw.
40	„	Rybnik	Pawłowice Śl.	≠		1921/926	5 ¹³	7 ⁰⁵		1	1	
41	„	Pawłowice Śl.	Rybnik	≠		925/1934	7 ²⁷	8 ⁴⁶		1	1	
42	„	Rybnik	Rydułtowy	≠		825	6 ¹²	6 ³⁵		1	1	
43	„	Rydułtowy	Rybnik	≠		828	7 ¹⁹	7 ³⁸		1	1	
44	Tarn. Góry	Tarn. Góry	Strzybnica	≠		3354	6 ⁴⁸	7 ⁰⁰		1	1	pw.
45	„	Strzybnica	Tarn. Góry	≠		3355	7 ²³	7 ³⁵		1	1	pw.
46	„	Tarn. Góry	Strzybnica	≠		3326A	9 ⁴²	9 ⁵²		1	1	św.
47	„	Strzybnica	Tarn. Góry	≠		3325A	10 ⁵⁰	11 ⁰⁰		1	1	św.
48	„	Tarn. Góry	Strzybnica	≠		3328A	18 ⁰⁰	18 ¹⁰		1	1	pw.
49	„	Strzybnica	Tarn. Góry	≠		3327A	18 ⁵⁰	19 ⁰⁰		1	1	pw.
50	Wisła 1	Wisła	Goeszów	≠		2726	19 ⁴⁴	20 ¹⁰		1	1	pw.
51	Woźniki na Śl.	Woźniki	Strzebiń	≠		6052	6 ³⁹	7 ⁰³		1	1	
52	„	Strzebiń	Woźniki	≠		6053	7 ²⁵	7 ⁵⁸		1	1	
53	Zebrzydowice 2	Zebrzydowice	Cieszyn	≠		1621	8 ²⁹	8 ⁵⁸		1	1	
54	„	Cieszyn	Zebrzydowice	≠		2420	11 ¹⁰	11 ⁴⁰		1	1	
55	„	Dziedzice	Zebrzydowice	≠		108	22 ⁵⁹	23 ²⁵		1	1	

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu ambulansu	Numer		Odj.	Prz.	Obsadu		U w a g i	
		od stacji	do stacji		pociągu	prac. umyśl.			prac. nisz.	Ilość osi		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Dyrekcja Okr. P. i T. w Krakowie.												
1	Bochnia	Bochnia	Kraków	≠		228	17 ⁴⁰	18 ⁴⁸	1	1		wraca amb. Kr. — — Rzd. 152
2	Częstocho- wa 1	Herby Nowe	Częstochowa	≠		1022	4 ³⁷	5 ²⁵	1	1		
3	„	Częstochowa	Herby Nowe	≠		1025	7 ⁴⁹	8 ³⁵	1	1		
4	„	Herby Nowe	Częstochowa	≠		1026	8 ⁵⁰	9 ³⁷	1	1		
5	„	Częstochowa	Herby Nowe	≠		1031	16 ³⁷	17 ³⁹	1	1		
6	„	Herby Nowe	Częstochowa	≠		1034	19 ⁴²	20 ²⁸	1	1		
7	„	Częstochowa	Herby Nowe	≠		1059	22 ⁰⁵	23 ⁰⁵	1	1		
8	„	Częstochowa	Herby Śl.	≠		1023	5 ²⁷	6 ¹¹	1	1		
9	„	Herby Śl.	Częstochowa	≠		1024	6 ⁴³	7 ²⁷	1	1		
10	Dębica	Dębica	Rzeszów	≠		245	6 ³⁵	7 ³³	1	1		wraca amb. Lw. — — Bt. 22
11	„	Dębica	Rzeszów	≠		427	18 ³⁹	19 ⁴¹	1	1		wraca poc. 18
12	Gorlice	Gorlice	Zagórzany	≠		1422	7 ¹³	7 ²⁷	1	1		
13	„	Zagórzany	Gorlice	≠		1425	7 ⁴⁵	8 ⁰⁰	1	1		
14	„	Gorlice	Zagórzany	≠		1454	16 ²⁰	16 ³⁵	1	1		
15	„	Zagórzany	Gorlice	≠		1431	19 ⁰⁵	19 ²⁰	1	1		
16	„	Gorlice	Zagórzany	≠		1456	22 ⁰⁵	22 ²⁰	2	1		
17	„	Zagórzany	Gorlice	≠		1433	22 ⁵⁵	23 ¹⁰	1	1		
18	„	Zagórzany	Gorlice	≠		1451	4 ⁴⁰	4 ⁵⁵	1	1		
19	Jasło	Jasło	Stróże	≠		1326	16 ⁰⁷	17 ³⁵	1	1		
20	Kraków 2	Cieszyn	Český Těšín	≠		2233	18 ³⁷	18 ⁴¹	1	1		
21	„	Český Těšín	Cieszyn	≠		2226	19 ⁴⁵	19 ⁴⁹	1	1	1	
22	„	Dziedzice	Bielsko	≠		2141	23 ¹⁰	23 ³³	1	1	2	obsada i wagon ambulansu 136
23	„	Bielsko	Dziedzice	≠		2194	23 ⁵⁵	0 ³⁰	1	2		
24	„	Kraków	Kocmyrzów	≠		Mt 6221	7 ³⁶	8 ³¹	1	1		
25	„	Kraków	Kocmyrzów	≠		6235	19 ³⁰	20 ⁵⁹	1	1		
26	„	Kocmyrzów	Kraków	≠		Mt 6226	22 ²⁷	23 ²²	1	1		
27	„	Kraków	Miechów	≠		6231/1716/ /1814	13 ³⁵	21 ⁵⁵	1	1		
28	„	Miechów	Kraków	≠		1811/1715/ /Mt 6222	1 ³⁶	9 ⁴⁶	2*)	1		*) 2. p. n. na linii Miechów-Kazm. W.
29	„	Kraków	Wieliczka	≠		821	6 ¹⁶	7 ⁰³	1	1		
30	„	Wieliczka	Kraków	≠		820	7 ¹³	7 ⁵²	1	1		
31	„	Kraków	Wieliczka	≠		815A	12 ⁵⁷	13 ²⁸	1	1		pw.
32	„	Wieliczka	Kraków	≠		816A	13 ³⁹	14 ¹⁰	1	1		pw.
33	„	Kraków	Wieliczka	≠		817	20 ¹⁵	20 ⁴⁸	1	1		
34	„	Wieliczka	Kraków	≠		818	20 ⁵⁸	21 ²⁹	1	1		
35	„	Zebrzydowice	Cieszyn	≠		1651	13 ³⁸	14 ¹⁰	1	1		obsługuje p. n. amb. 134
36	„	Cieszyn	Zebrzydowice	≠		1626	16 ²⁰	16 ⁵⁰	1	1		
37	Miechów	Kazimierza W.	Miechów	≠		1714/1810	4 ²⁸	7 ⁰⁹	1	1		
38	Nowy Targ	Nowy Targ	Cz. Dunajec	≠		6551	5 ²³	5 ⁵³	1	1		
39	„	Cz. Dunajec	Nowy Targ	≠		6520	6 ³³	6 ⁵⁸	1	1		
40	„	Nowy Targ	Cz. Dunajec	≠		6527	17 ¹⁵	17 ⁴³	1	1		
41	„	Cz. Dunajec	Nowy Targ	≠		6554	22 ¹⁵	22 ⁵⁰	1	1		

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu ambulansu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		pociągu				prac. umysł.	prac. niższ.	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
41	Proszowice	Proszowice	Kocmyrzów	≡		1721	20 ¹⁸	21 ²⁵		1	1	pw.
43	„	Kocmyrzów	Proszowice	≡		1722	22 ⁵⁰	00 ⁴		1	1	pw.
44	Stróże	Stróże	Nowy Sącz	≡		651	5 ¹⁵	6 ⁴⁵		1	1	wraca poc. 612
45	Szczakowa	Szczakowa	Strzemieszyce Pn.	≡		7324	6 ⁵²	7 ²³		1	1	
46	„	Strzemieszyce Pn.	Szczakowa	≡		7325	7 ⁴⁸	8 ¹⁰		1	1	
47	„	Szczakowa	Strzemieszyce Pn.	≡		7334	16 ⁰⁵	16 ⁴³		1	1	
48	„	Strzemieszyce Pn.	Szczakowa	≡		7337	19 ¹⁵	19 ⁴⁰		1	1	

Dyrekcja Okr. P. i T. we Lwowie.

1	Brzeżany	Brzeżany	Potutory	≡		1625	4 ⁴⁹	5 ⁰³		1	1	
2	„	Potutory	Brzeżany	≡		1654	5 ⁵⁰	6 ¹⁴		1	1	
3	Drohobycz 2	Drohobycz	Truskawiec	≡		3051	4 ⁵⁵	5 ³⁸		1	1	
4	„	Truskawiec	Drohobycz	≡		3022	6 ¹¹	6 ⁴⁰		1	1	
5	„	Drohobycz	Truskawiec	≡		3053	11 ⁵⁷	12 ⁴⁵		1	1	
6	„	Truskawiec	Drohobycz	≡		3028	13 ³¹	14 ⁰⁰		1	1	
7	„	Drohobycz	Truskawiec	≡		3029	18 ⁰⁸	18 ³⁷		1	1	
8	„	Truskawiec	Drohobycz	≡		3032	18 ⁵¹	19 ¹⁷		1	1	15/5-1/10
—	„	Truskawiec	Drohobycz	≡		3054	18 ⁵⁴	19 ⁴⁴		1	1	2/10-14/5
9	Kopyczyńce	Kopyczyńce	Husiatyn	≡		3453	19 ⁴⁵	20 ⁴²		1	1	
10	„	Husiatyn	Kopyczyńce	≡		3454	21 ²⁰	22 ²⁰		1	1	
11	Podhajce	Podhajce	Potutory	≡		1654	3 ⁵⁹	4 ⁵⁸		1	1	
12	„	Potutory	Podhajce	≡		1625	5 ⁴⁷	6 ³¹		1	1	
13	Przemysł 1	Przemysł	Chyrów	≡		2029	23 ⁰⁴	00 ⁷		1	1	
14	„	Chyrów	Przemysł	≡		2022	6 ²⁵	7 ²⁰		1	1	

Dyrekcja Okr. P. i T. w Poznaniu.

1	Gniezno	Gniezno	Powidz	≡		1	9 ¹⁵	10 ²⁰		1	1	
2	„	Powidz	Gniezno	≡		12	17 ⁴⁹	19 ⁰⁰		1	1	pw.
—	„	Powidz	Gniezno	≡		2	11 ²⁵	12 ³⁰		1	1	św.
3	Gostyń	Gostyń	Leszno	≡		2353	18 ⁵⁰	20 ⁰³		1	1	pw.
4	„	Leszno	Gostyń	≡		2356	21 ⁰⁰	22 ¹²		1	1	pw.
5	Jarocin Pzn.	Jarocin	Książ Wkp.	≡		3522/3523	6 ¹⁴	6 ⁵⁶		1	1	
6	„	Książ Wkp.	Jarocin	≡		3525/3524	6 ⁵³	7 ³²		1	1	
7	Krotoszyn	Krotoszyn	Koźmin	≡		1224	7 ⁰¹	7 ²⁰		1	1	
8	Książ Wkp.	Książ Wkp.	Śrem	≡		3555	18 ⁴⁵	19 ²⁵		1	1	
9	„	Śrem	Książ Wkp.	≡		3558	19 ⁵⁰	20 ⁴¹		1	1	
10	Leszno 2	Leszno	Fraustadt	≡		1151	7 ⁵⁰	8 ²⁰		1	1	
11	„	Fraustadt	Leszno	≡		1152	8 ⁵⁰	9 ²⁰		1	1	
12	Mogilno	Mogilno	Orchowo	≡		2655	5 ⁴⁰	6 ⁴²		1	1	pw.

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu ambulansu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	U w a g i
		od stacji	do stacji		pociągu	prac. umysł.			prac. niższ.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13	Mogilno	Orchowo	Mogilno	≠		2622	7 ⁰⁰	7 ³⁹	1	1		pw.
14	„	Mogilno	Orchowo	≠		2657	17 ⁵⁵	18 ⁵⁸	1	1		
15	„	Orchowo	Mogilno	≠		2656	19 ²⁰	20 ²⁰	1	1		pw.
16	„	Mogilno	Strzelno	≠		2431	21 ²⁰	21 ⁴³	1	1		
17	„	Strzelno	Mogilno	≠		2432	22 ⁴⁰	23 ⁰⁹	1	1		pw.
18	Opalenica	Opalenica	Nowy Tomyśl	≠		Mt 1341	7 ¹¹	7 ⁴¹	1	1		
19	Ostrów Wkp.	Kalisz	Ostrów Wkp.	≠		5533	20 ²⁰	21 ⁰⁴	1	1		pw.
20	„	Ostrów Wkp.	Pleszew	≠		422	5 ⁰⁰	5 ³⁵	1	1		
21	Poznań 3	Drawski Młyn	Wieleń	≠		1844	9 ⁵³	10 ⁰³	1	1		pw.
22	„	Wieleń	Drawski Młyn	≠		1845	10 ³²	10 ⁴⁰	1	1		
23	Pyzdry	Pyzdry	Września	≠		5	19 ⁰⁰	20 ¹⁵	1	1		pw.
24	„	Września	Pyzdry	≠		6	21 ³⁰	22 ⁴⁵	1	1		
25	Śrem	Śrem	Czempiń	≠		3551	5 ²⁰	6 ²⁶	1	1		pw.
—	„	Śrem	Czempiń	≠		3533	7 ³⁷	8 ²⁶	1	1		
26	„	Czempiń	Śrem	≠		3532	6 ⁴⁸	7 ³⁵	1	1		pw.
—	„	Czempiń	Śrem	≠		3532A	8 ⁴⁵	9 ²²	1	1		
27	„	Śrem	Czempiń	≠		3559A	20 ⁰⁰	21 ⁰⁸	1	1		pw.
28	„	Czempiń	Śrem	≠		3536	22 ³⁸	23 ²⁵	1	1		
29	„	Śrem	Książ Wkp.	≠		3524	6 ¹⁶	6 ⁵³	1	1		pw.
30	„	Książ Wkp.	Śrem	≠		3523	6 ⁵⁶	7 ²⁶	1	1		
31	Środa	Środa	Zaniemyśl	≠		1	6 ¹⁵	6 ⁴⁵	1	1		pw.
—	„	Środa	Zaniemyśl	≠		1A	7 ²⁰	7 ⁵⁰	1	1		
32	„	Zaniemyśl	Środa	≠		2	7 ⁰⁰	7 ³⁰	1	1		pw.
—	„	Zaniemyśl	Środa	≠		2A	8 ⁰⁰	8 ³⁰	1	1		
33	„	Środa	Zaniemyśl	≠		7	16 ³⁵	17 ⁰⁵	1	1		pw.
34	„	Zaniemyśl	Środa	≠		8	19 ³⁰	20 ⁰⁵	1	1		
35	Września	Września	Pyzdry	≠		2	8 ³⁰	9 ⁴⁵	1	1		pw.
36	„	Pyzdry	Września	≠		3	11 ⁴⁵	13 ⁰⁰	1	1		

Dyrekcja Okr. P. i T. w Bydgoszczy.

1	Aleksandrów Kuj.	Aleksandrów K.	Ciechocinek	≠		4329	5 ⁴⁰	5 ⁵⁴	1	1		konwój niemieckich ambulansów tranzytowych
2	„	Ciechocinek	Aleksandrów K.	≠		4330	6 ³⁵	6 ⁵⁰	1	1		
3	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Nakło n. Not.	≠		Mt 1029	4 ¹⁰	4 ⁴⁶	1	1		
4	„	Bydgoszcz	Nakło n. Not.	≠		1025	19 ⁴⁵	20 ²¹	1	1		
5	Chełmno	Chełmno	Kornatowo	≠		2823	4 ⁴⁸	5 ²⁰	1	1		
6	„	Kornatowo	Chełmno	≠		2826	6 ²⁰	6 ⁵⁰	1	1		
7	„	Chełmno	Unisław	≠		2822	4 ³⁸	5 ¹⁵	1	1		
8	„	Unisław	Chełmno	≠		2821	6 ²⁵	7 ⁰⁴	1	1		
9	„	Chełmno	Unisław	≠		2852	16 ²⁵	17 ¹³	1	1		
10	„	Unisław	Chełmno	≠		2853	18 ²⁴	19 ¹²	1	1		
11	Chojnice 2	Chojnice	Tezew	≠		702/D7	3 ⁴⁵	4 ⁵⁵	1	—		
12	„	Tezew	Chojnice	≠		701/D8	1 ¹⁷	2 ⁴²	1	—		
13	„	Chojnice	Tezew	≠		902/D1	12 ⁵⁹	14 ⁰⁸	1	—		
14	„	Tezew	Chojnice	≠		901/D2	15 ²⁶	16 ⁵¹	1	—		
—	„	Tezew	Chojnice	≠		903/D4	13 ⁰⁵	14 ³⁰	1	—		

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		U w a g i	
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. niższ.		Ilość osi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
15	Ciechocinek	Ciechocinek	Aleksandrów K.	≡		4336	10 ⁴⁵	11 ⁰⁰		1	1	
16	„	Aleksandrów K.	Ciechocinek	≡		4337	11 ⁵²	12 ⁰⁵		1	1	
17	„	Ciechocinek	Aleksandrów K.	≡		4348	18 ⁵⁴	19 ⁰⁷		1	1	
18	„	Aleksandrów K.	Ciechocinek	≡		4243	20 ³²	20 ⁴⁵		1	1	
19	Gdynia 1	Gdynia	Puck	≡		5323	10 ⁴⁶	11 ⁴¹		1	1	
20	„	Puck	Gdynia	≡		5324	13 ⁵⁹	14 ⁵⁸		1	1	} 2/10-14/5
21	„	Gdynia	Wejherowo	≡		127	8 ⁰⁰	8 ³¹		1	1	
22	„	Gdynia	Wejherowo	≡		5537	20 ⁰³	20 ³⁵		1	1	
23	„	Wejherowo	Gdynia	≡		5538	21 ³⁹	22 ¹⁰		1	1	
24	Gniew	Gniew	Morzyszczyn	≡		2252	4 ⁴⁵	5 ¹⁷		1	1	
25	„	Morzyszczyn	Gniew	≡		2251	7 ⁰⁰	7 ²⁶		1	1	
26	„	Gniew	Morzyszczyn	≡		2256	18 ⁴⁰	19 ⁰⁶		1	1	
27	„	Morzyszczyn	Gniew	≡		2255	19 ⁵⁰	20 ¹³		1	1	
28	Inowrocław 2	Kruszwica	Inowrocław	≡		2427	22 ⁵⁰	23 ²⁶		1	1	} pw.
29	„	Inowrocław	Toruń Gł.	≡		326	21 ⁴⁰	22 ¹⁵		1	1	
30	„	Toruń Gł.	Inowrocław	≡		321	7 ¹⁰	7 ⁴⁸		1	1	
31	Jabłonowo Pom.	Jabłonowo Pom.	Zawdzka Wola	≡		3051	7 ¹⁶	8 ⁰⁹		1	1	
32	„	Zawdzka Wola	Jabłonowo Pom.	≡		3052	8 ²⁰	9 ¹⁰		1	1	
33	Kartuzy	Kartuzy	Somonino	≡		1636	7 ¹⁰	7 ²¹		1	1	
34	„	Somonino	Kartuzy	≡		1635	7 ⁴¹	7 ⁵³		1	1	
35	Kornatowo	Kornatowo	Chełmno	≡		Mt 2836	20 ³⁰	21 ⁰⁶		1	1	
36	„	Chełmno	Kornatowo	≡		2859	22 ¹⁰	23 ⁰⁶		1	1	
37	Kościerzyna	Kościerzyna	Bąk	≡		1426	5 ¹⁰	5 ³⁴		1	1	
38	Kowalewo 1	Kowalewo	Brodnica	≡		1324	18 ²⁹	19 ⁵⁶		1	1	} pw.
39	„	Kowalewo Miasto	Kowalewo	≡		1355	22 ⁰⁵	22 ¹¹		1	1	
40	Laskowice	Laskowice	Grudziądz	≡		Mt 640	18 ³⁵	19 ¹⁶		1	1	
41	Melno	Melno	Grudziądz	≡		627	9 ⁴¹	10 ⁰⁰		1	1	
42	„	Grudziądz	Melno	≡		624	14 ²⁹	14 ⁵¹		1	1	
43	Nowe	Nowe	Twarda Góra	≡		9052	5 ³⁰	5 ⁴⁵		1	1	
44	„	Twarda Góra	Nowe	≡		9051	6 ²⁰	6 ³⁵		1	1	
45	„	Nowe	Twarda Góra	≡		9058	18 ⁴⁰	18 ⁵⁵		1	1	
46	„	Twarda Góra	Nowe	≡		9057	20 ¹⁰	20 ²⁵		1	1	
47	Świecie n. W.	Świecie n. W.	Terespol Pom.	≡		4052	6 ¹⁵	6 ²⁹		1	1	
48	„	Terespol Pom.	Świecie n. W.	≡		4021	7 ⁰⁰	7 ¹³		1	1	
49	„	Świecie n. W.	Terespol Pom.	≡		4058	20 ¹⁰	20 ³³		1	1	
50	„	Terespol Pom.	Świecie n. W.	≡		4057	21 ²⁵	21 ³⁸		1	1	
51	Tezew 2	Tezew	Gdynia	≡		29/133	11 ⁰⁰	13 ⁵⁷		1	1	
52	„	Gdynia	Tezew	≡		134/826	14 ¹⁰	16 ⁰⁴		1	1	
53	„	Tezew	Starogard	≡		731	16 ³¹	17 ⁰⁸		1	1	
54	„	Starogard	Tezew	≡		732	19 ¹⁰	19 ⁴³		1	1	
55	Toruń 2	Toruń Gł.	Inowrocław	≡		331	4 ¹⁰	4 ⁵⁰		1	1	
56	„	Inowrocław	Toruń Gł.	≡		334	7 ⁰⁵	7 ³⁹		1	1	
57	„	Toruń Gł.	Inowrocław	≡		337	22 ⁰⁰	22 ³⁸		1	1	
58	„	Inowrocław	Toruń Gł.	≡		332	2 ¹⁵	2 ⁵³		1	1	
59	Wejherowo	Wejherowo	Reda	≡		5528	9 ¹⁵	9 ²⁴		1	1	} 2/10-14/5
60	„	Reda	Wejherowo	≡		Mt 5545	9 ³²	9 ⁴³		1	1	

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. niższ.	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
61	Wejherowo	Wejherowo	Reda	≠		5526	7 ⁵¹	8 ⁰⁰		1	1	15/5-1/10
62	„	Reda	Wejherowo	≠		127	8 ²¹	8 ³¹		1	1	
63	„	Wejherowo	Reda	≠		5540	10 ⁵⁵	11 ⁰⁴		1	1	
64	„	Reda	Wejherowo	≠		145	11 ¹⁵	11 ²⁵		1	1	
65	„	Wejherowo	Reda	≠		138	17 ⁴¹	17 ⁵⁰		1	1	
66	„	Reda	Wejherowo	≠		5535	18 ⁴⁶	18 ⁵⁶		1	1	
67	Więcbork	Więcbork	Sypniewo	≠		1555	6 ¹⁵	6 ³⁷		1	1	
68	„	Sypniewo	Więcbork	≠		1554	7 ³³	7 ⁵³		1	1	
69	Włocławek	Włocławek	Brześć Kuj.	≠		Mt 1315	7 ⁵⁵	8 ³⁵		1	1	
70	„	Brześć Kuj.	Włocławek	≠		Mt 1316	8 ⁴⁵	9 ²⁵		1	1	

Dyrekcja Okr. P. i T. R. P. w Gdańsku.

1	Gdańsk 2	Gdańsk	Tczew	≠		828	19 ⁰⁷	19 ⁵³		1	2	pw.
2	„	Gdańsk	Tczew	≠		36	22 ¹²	22 ⁵³		1	1	
3	„	Tczew	Gdańsk	≠		125	23 ³⁴	0 ²⁵		1	2	
4	„	Gdańsk	Gdynia	≠		141	20 ¹⁵	20 ⁴²		1	1	
5	„	Gdynia	Gdańsk	≠		122	21 ¹⁹	21 ⁵⁰		1	1	

C. Zamknięte przedziały pocztowo-kolejowe ●

Dyrekcja Okr. P. i T. w Poznaniu.

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada			U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. niższ.	Ilość osi	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Oborniki	Obrzycko	Oborniki	●		3054	19 ¹¹	20 ¹¹			1	
2	Skoki	Mieścisko	Skoki	●		2855	19 ¹⁸	19 ⁴⁶			1	

D. Konwoje kolejowe +

Dyrekcja Okr. P. i T. w Warszawie.

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu ambulansu	N u m e r		Odj.	Prz.	10	U w a g i
		od stacji	do stacji		pociągu	8				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Białystok 2	Białystok	Brześć Centr.	+		43	13 ⁰⁵	16 ³²		
2	"	Białystok	Kuźnica	+		7731	5 ⁵⁰	7 ⁰⁴		pw.
3	"	Białystok	Grodzińska							
3	"	Białystok	Warszawa Gł.	+		732	2 ¹⁰	5 ²³		
4	Błonie	Błonie	Warszawa Gł.	+		542	12 ⁴³	13 ²³		pw.
5	Chorzele	Chorzele	Ostrołęka	+		7622	4 ⁵⁰	6 ²²		
6	Działdowo	Działdowo	Brodnica	+		6121A	23 ²⁹	0 ⁵⁰		pw. 15/6-4/9
7	"	Działdowo	Rybno Pom.	+		8953	13 ³²	14 ²²		pw.
8	Góra Kal- waria	Góra Kalwaria	Warszawa	+		116	13 ²⁵	14 ²⁸		pw.
9	Grajewo	Grajewo	Białystok	+		51	15 ⁵⁵	18 ⁰⁵		pw. 1/10-14/5
10	"	Grajewo	Prostken	+		22	6 ⁰⁰	6 ¹⁰		
11	"	Prostken	Grajewo	+		21	23 ⁴⁹	23 ⁵⁹		
12	Grodzisk M.	Grodzisk Maz.	Warszawa Gł.	+		5038	20 ⁰⁶	20 ⁴³		św.
13	Iłowo k. Działdowa	Iłowo	Laskowice	+		625	13 ¹¹	17 ⁰⁵		
14	"	Iłowo	Warszawa Gd.	+		626	9 ⁴¹	12 ⁰⁵		
15	Koluszki	Koluszki	Łódź Fabr.	+		323	3 ¹⁰	3 ⁵⁴		
16	"	Koluszki	Łódź Fabr.	+		327	4 ⁵⁰	5 ³⁴		27/6-3/10 i 19/12-1/4
17	"	Koluszki	Łódź Fabr.	+		349	14 ¹⁶	14 ⁵⁹		pw.
18	Kutno	Kutno	Gdynia	+		401	10 ²⁸	15 ³⁷		pw.
19	"	Kutno	Łódź Kal.	+		1522/2537	3 ⁴⁵	5 ²⁰		
20	"	Kutno	Łódź Kal.	+		8160/8155	7 ¹⁷	9 ¹³		
21	"	Kutno	Łódź Kal.	+		1524/2543	15 ²⁰	17 ¹⁶		pw.
22	"	Kutno	Płock	+		1573	3 ³⁰	5 ³⁵		
23	"	Kutno	Płock	+		1547	13 ⁵⁰	15 ¹⁵		pw.
24	"	Kutno	Warszawa Gł.	+		430	21 ³⁵	23 ⁵³		
25	"	Kutno	Warszawa Gł.	+		428	6 ¹⁰	9 ²³		
26	Legionowo	Legionowo	Zegrze	+		6025	16 ¹⁷	16 ²⁷		pw.
27	Łomża	Łomża	Thuszcz	+		7722	5 ¹⁰	8 ⁰⁵		pw.
28	Łowicz 1	Łowicz	Zielkowice	+		4025	13 ⁰⁰	13 ⁰⁵		pw.
29	Łódź 2	Łódź Fabr.	Koluszki	+		350	12 ⁵⁰	13 ³⁰		pw.
30	"	Łódź Fabr.	Koluszki	+		3024	15 ²⁵	16 ⁰⁸		pw.
31	"	Łódź Fabr.	Skarżysko Kam.	+		3112/613	14 ⁴⁵	18 ⁰⁵		pw.
32	"	Łódź Fabr.	Skarżysko Kam.	+		3126/627	16 ⁰⁵	20 ¹⁶		pw.
33	"	Łódź Fabr.	Warszawa Gł.	+		MtE 306	16 ⁴⁵	18 ¹³		pw.
34	"	Łódź Fabr.	Warszawa Gł.	+		MtE 308	19 ²⁰	20 ⁴⁸		pw.
35	"	Łódź Fabr.	Koluszki	+		3122	1 ¹⁷	1 ⁵⁸		× ×
36	Łódź 3	Łódź Kal.	Kutno	+		2540/1323	12 ⁰⁰	13 ³²		pw.
37	Łuków 2	Łuków	Brześć Centr.	+		833	20 ³⁵	22 ¹⁰		
38	"	Łuków	Dęblin	+		1021	4 ²⁵	5 ⁵⁰		

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu ambulansu	N u m e r		Odj.	Prz.		U w a g i
		od stacji	do stacji			pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
39	Łuków 2	Łuków	Lublin	+		1121	4 ³⁹	7 ²³		
40	Małkinia	Małkinia	Ostrów Maz.	+		7856	10 ⁴⁰	11 ⁰⁸		
41	„	Małkinia	Warszawa Wil.	+		722	15 ¹⁷	16 ⁵⁰		
42	Mińsk Maz.	Mińsk Maz.	Siedlce	+		845	16 ¹⁵	17 ²³		pw.
43	Mława 1	Mława	Modlin	+		622	5 ²⁰	7 ⁰⁵		
44	Nasielsk 2	Nasielsk	Modlin	+		636	13 ¹⁴	13 ³¹		15/5-4/9
45	Nowe Miasto n. Pil.	Nowe Miasto n. Pil.	Piaseczno	+		18	11 ³⁶	13 ³⁴		pw.
46	Oswiec k. Grajewa	Oswiec	Grajewo	+		52	22 ⁰⁴	22 ³⁵		
47	Ostrołęka 2	Ostrołęka	Chorzele	+		7621	2 ⁵⁰	4 ¹⁸		
48	„	Ostrołęka	Łomża	+		7741	6 ³²	7 ⁴⁰		
49	„	Ostrołęka	Małkinia	+		7851	15 ⁴⁰	16 ⁵⁴		pw.
50	Piaseczno k. Warsz.	Piaseczno	Grójec	+		23	15 ³⁸	16 ³⁴		pw.
51	Płock	Płock	Kutno	+		1544	7 ²⁵	8 ⁵³		
52	„	Płock	Kutno	+		1546	11 ⁵⁰	13 ¹⁸		pw.
53	Praszka	Praszka	Wieluń	+		5054	16 ⁰⁰	17 ²⁵		
54	Radzymin	Radzymin	Warszawa Praga Stal.	+		14	13 ¹⁵	14 ¹¹		pw.
55	Siedlce 2	Siedlce	Ostrołęka	+		7852	15 ¹⁰	18 ¹⁰		pw.
56	„	Siedlce	Warszawa Gł.	+		832	12 ²⁴	14 ²³		
57	Sieradz	Sieradz	Łódź Kal.	+		2522	12 ⁵⁵	14 ⁰⁴		pw.
58	Sierpc	Sierpc	Warszawa Gd.	+		2622	5 ²⁰	8 ⁵⁵		pw.
59	Skierniewice	Skierniewice	Częstochowa	+		241/243	13 ⁰³	16 ²⁵		pw.
60	„	Skierniewice	Łowicz	+		4139	6 ⁵⁵	7 ²⁴		
61	„	Skierniewice	Żyrardów	+		2238	12 ¹⁶	12 ⁴²		pw.
62	Suwałki	Suwałki	Grodno	+		241	6 ²⁵	8 ⁵⁰		
63	Teresin k. Soch.	Szymanów	Warszawa Gł.	+		536	4 ⁰⁰	5 ⁰³		pw.
64	„	Szymanów	Warszawa Gł.	+		544	16 ²⁶	17 ²⁸		pw.
65	„	Szymanów	Warszawa Gł.	+		434	19 ⁵⁵	20 ⁵⁸		pw.
66	„	Szymanów	Warszawa Gł.	+		546	21 ²⁹	22 ²⁸		pw.
67	Thuszcz	Thuszcz	Małkinia	+		735	20 ⁵¹	21 ⁴⁸		pw.
68	„	Thuszcz	Warszawa Wil.	+		2734	13 ⁰³	13 ⁵⁰		pw.
69	Tomaszów Maz. 1	Tomaszów Maz.	Koluszki	+		652	13 ²⁰	14 ¹⁰		pw.
—	„	Tomaszów Maz.	Koluszki	+		642	20 ⁴⁰	21 ²⁴		św.
70	Warszawa 2	Warszawa Gł.	Bydgoszcz	+		423	11 ²⁰	17 ⁰⁷		
71	„	Warszawa Gd.	Chotomów	+		1627	7 ⁴⁵	8 ²¹		św.
72	„	Warszawa Gd.	Gdynia	+		621	20 ¹⁵	6 ¹¹		15/5-14/6 i 5/9-14/5
73	„	Warszawa Gł.	Gdynia	+		613	21 ⁴⁰	5 ²⁸		15/6-4/9
74	„	Warszawa Szopy	Góra Kalwaria	+		101	6 ³⁰	7 ⁴⁰		pw.
75	„	Warszawa Szopy	Góra Kalwaria	+		111	14 ⁴⁰	15 ⁴⁷		pw.
76	„	Warszawa Gd.	Iłowo	+		623	16 ³⁰	18 ⁵³		pw.
77	„	Warszawa Gł.	Ostrów Wkp.	+		527/555	16 ⁴⁵	22 ⁴⁹		pw.

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	10	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
78	Warszawa 2	Warszawa Gł.	Katowice	+		221/2222	0 ⁰¹	7 ⁵⁵		
78	"	Warszawa Gł.	Katowice	+		MtE205/2206	19 ⁰⁰	22 ⁴²		pw.
80	"	Warszawa Wil.	Klembów	+		7729	15 ³⁵	16 ¹⁸		pw.
81	"	Warszawa Gł.	Koluszki	+		223	9 ²⁰	11 ³⁰		
82	"	Warszawa Gł.	Kraków	+		MtE 109	8 ⁰⁰	11 ⁵⁹		pw.
83	"	Warszawa Gł.	Kutno	+		1305	9 ¹⁵	11 ⁰⁵		
84	"	Warszawa Gł.	Kutno	+		429	20 ⁵⁵	23 ⁴⁶		
85	"	Warszawa Gł.	Lublin	+		925	1 ⁰⁰	7 ¹⁰		
86	"	Warszawa Gł.	Lwów	+		107	9 ⁰⁰	16 ³⁷		15/5-1/10
87	"	Warszawa Wil.	Łomża	+		7723	20 ⁰⁵	23 ³⁵		
88	"	Warszawa Gł.	Łowicz	+		427	13 ¹⁵	15 ⁴⁰		pw.
89	"	Warszawa Gł.	Łódź Fabr.	+		MtE 301	10 ⁴⁰	12 ⁰⁸		
90	"	Warszawa Gł.	Łódź Fabr.	+		MtE 303	14 ⁴⁵	16 ¹³		
91	"	Warszawa Wil.	Małkinia	+		733	15 ²⁵	16 ⁵⁴		pw.
92	"	Warszawa Gł.	Mińsk Maz.	+		5805	6 ⁴⁰	7 ³⁰		św.
93	"	Warszawa Gł.	Mińsk Maz.	+		5817	15 ²⁰	16 ¹⁰		pw.
94	"	Warszawa Gł.	Modlin	+		639	15 ³⁰	16 ²³		pw.
95	"	Warszawa Wil.	Ostrolęka	+		7725	0 ⁰¹	2 ³²		
96	"	Warszawa Gł.	Otwock	+		5907	6 ¹⁰	6 ⁴⁶		pw.
—	"	Warszawa Gł.	Otwock	+		5911	7 ¹⁰	7 ⁴⁶		św.
97	"	Warszawa Gł.	Otwock	+		5935	15 ²⁵	16 ⁰¹		pw.
98	"	Warszawa Gł.	Ożarów	+		539	6 ²⁰	6 ⁴⁸		
99	"	Warszawa Gł.	Poznań	+		1311	16 ⁴⁰	22 ⁰⁰		pw.
100	"	Warszawa Gł.	Siedlce	+		833	17 ⁵⁵	19 ⁵³		
101	"	Warszawa Gł.	Sierpc	+		2621	18 ⁴⁵	22 ²⁶		pw.
102	"	Warszawa Gł.	Szczakowa	+		11	22 ²⁵	3 ²⁵		25/6-1/10 i 17/12-30/3
103	"	Warszawa Gł.	Tarnów	+		111	22 ¹⁰	5 ¹³		15/5-30/9 i 17/12-27/2
104	"	Warszawa Gł.	Wilno	+		705	10 ³⁰	15 ⁵⁷		
105	"	Warszawa Gł.	Zegrze	+		6025	15 ⁴⁵	16 ³⁷		pw.
106	"	Warszawa Gł.	Żyrardów	+		5031	15 ⁴⁰	16 ³²		pw.
107	Wieluń	Wieluń	Praszka	+		5053	14 ¹⁵	15 ⁴⁰		pw.
106	Żyrardów	Żyrardów	Skierniewice	+		2237	12 ²⁰	12 ⁴⁶		pw.
109	"	Żyrardów	Skierniewice	+		2243	16 ³⁹	17 ⁰⁵		pw.
110	"	Żyrardów	Warszawa Gł.	+		2222	12 ⁴⁷	13 ⁵³		św.

Dyrekcja Okr. P. i T. w Lublinie

1	Chelm Lub.1	Chelm	Brześć Centr.	+		1322	4 ¹³	7 ¹⁵		
2	Dęblin	Dęblin	Radom	+		23	17 ¹⁷	18 ²⁹		
3	Kamień Kosz.	Kamień Kosz.	Kowel	+		2654	22 ⁵	1 ⁰⁰		św.
4	Kiwerce	Kiwerce	Lwów	+		2322	0 ³⁰	7 ⁰⁵		
5	"	Kiwerce	Łuck	+		1924	9 ⁵⁹	10 ¹⁹		
6	Kowel 2	Kowel	Brześć Centr.	+		1522	4 ⁴⁸	7 ²⁵		

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	10	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	Kowel 2	Kowel	Przeworsk	+		2273	15 ¹⁰	16 ³³		pw. 15/5-31/8
8	„	Kowel	Rejowiec	+		928	11 ¹⁵	13 ³²		
9	„	Kowel	Zdolbunów	+		925	11 ⁰²	14 ²⁰		
10	Krzemie- niec 1	Krzemieniec	Kamienica	+		2956	23 ²⁵	1 ⁰⁰		
			Wolyńska							
11	Lublin 2	Lublin	Łuków	+		1152	0 ⁰⁹	3 ⁰⁸		
12	„	Lublin	Parczew	+		1122	15 ¹⁵	16 ⁵⁰		
13	„	Lublin	Minkowice	+		823	15 ²⁶	15 ⁴⁵		
14	„	Lublin	Rejowiec	+		825	20 ³⁰	21 ³⁹		
15	„	Lublin	Rozwadów	+		1223	15 ³⁰	17 ⁴⁹		
16	„	Lublin	Rozwadów	+		1213	18 ³⁶	20 ³²		
17	„	Lublin	Warszawa Gł.	+		952/926	0 ¹⁰	5 ²³		
18	Łaszczów	Łaszczów	Werbkowice	+		2213	21 ²⁰	22 ⁵⁴		
19	Łuck 1	Łuck	Kiwerce	+		1925	11 ⁵⁵	12 ¹⁵		
20	Mizocz	Mizocz	Jeziorany	+		5056	20 ⁰⁰	20 ²⁴		
21	Mogilany	Mohylany	Zdolbunów	+		2724	20 ⁴⁹	21 ³⁰		
22	Parczew	Parczew	Lublin	+		1123	16 ⁴⁶	18 ⁰⁸		
23	Radom 2	Radom	Dęblin	+		36	15 ³⁰	16 ⁴²		
24	„	Radom	Dęblin	+		24	23 ⁰⁶	0 ¹⁵		
25	Rejowiec Lub. 2	Rejowiec	Kowel	+		927	13 ⁵²	16 ⁰⁷		
26	„	Rejowiec	Zamość	+		1325	19 ⁴⁵	21 ⁴⁰		
27	Sandomierz	Sandomierz	Dębica	+		729/730	16 ¹⁷	18 ²⁴		
28	„	Sandomierz	Skarżysko	+		628	9 ²²	11 ⁴⁵		
29	Sarny	Sarny	Kowel	+		2262	14 ⁰⁵	18 ³⁰		
30	Skarżysko Kam. 1	Skarżysko Kam.	Katowice	+		Mt15/Mt16	18 ⁰⁹	21 ⁴⁸		
31	„	Skarżysko Kam.	Koluszki	+		630	15 ²⁸	18 ¹²		
32	„	Skarżysko Kam.	Łódź Kal.	+		622/6323	3 ⁵⁰	7 ¹⁴		
33	„	Skarżysko Kam.	Ostrowiec	+		Mt 543	10 ¹³	11 ⁰⁸		
34	„	Skarżysko Kam.	Sandomierz	+		625	15 ⁰²	17 ²⁷		
35	Werbkowice	Werbkowice	Łaszczów	+		2113	16 ⁵⁵	18 ³¹		
36	Włodzimierz1	Włodzimierz	Zawada	+		1422	23 ⁵²	2 ³⁵		
37	„	Włodzimierz	Lwów	+		2422	6 ¹⁶	10 ³⁰		
38	Zamość 1	Zawada	Włodzimierz	+		1421	3 ¹⁰	5 ⁵²		
39	„	Zamość	Rejowiec	+		1324	17 ⁰⁵	19 ⁰⁰		
40	Zdolbunów	Zdolbunów	Równe	+		1722	4 ⁵⁸	5 ¹⁷		
41	„	Zdolbunów	Lida	+		322	23 ¹⁰	9 ³⁵		
42	Zwierzyniec n. Wieprzem	Zwierzyniec Wieś	Lublin	+		916	1 ⁵⁰	5 ¹⁴		

Dyrekcja Okr. P. i T. w Wilnie.

1	Brasław	Brasław	Dukszty	+		3452	2 ⁰²	5 ¹⁰	
2	Brześć n.B.2	Brześć Centr.	Baranowice P.	+		951	17 ²⁵	22 ¹⁵	
3	„	Brześć Centr.	Chełm	+		1351	17 ⁰⁸	21 ²²	
4	„	Brześć Centr.	Kowel	+		1521	13 ³⁰	16 ¹⁰	

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu ambulansu	N u m e r		Odj.	Prz.	10	U w a g i
		od stacji	do stacji			pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5	Brześć n.B. 2	Brześć Centr.	Łuków	+		832	10 ⁰⁵	11 ⁴¹		
6	„	Brześć Centr.	Łuniniec	+		831	17 ¹⁰	22 ⁴⁰		pw.
7	„	Brześć Centr.	Siedlce	+		840	15 ²⁵	17 ³⁰		
8	Dukszty k. Turm.	Dukszty	Brasław	+		3451	18 ¹²	21 ³⁴		pw.
9	Gawia	Gawia	Iwie	+		3551	11 ¹⁵	11 ⁵⁰		
10	Grodno 2	Grodno	Białystok	+		7732	14 ²⁰	16 ¹⁰		pw.
11	„	Grodno	Mosty	+		1256	16 ⁰⁰	18 ⁰⁰		pw.
12	„	Grodno	Wilno	+		723	4 ⁰⁸	7 ⁰⁰		
13	Iwie	Iwie	Gawia	+		3554	18 ⁵⁰	19 ²⁵		
14	Królew- szczyzna	Królewszczyzna	Lida	+		1854	22 ⁰⁵	7 ²⁰		
15	„	Królewszczyzna	Wilno	+		524	9 ²⁵	15 ²⁰		
16	Lida 2	Lida	Królewszczyzna	+		1853	21 ⁴⁰	6 ⁵⁵		
17	„	Lida	Zdolbunów	+		321	20 ⁵⁷	7 ³³		
18	Linowo k. Pruż.	Orańczyce	Prużana	+		3053	19 ¹⁰	19 ⁵⁴		
19	Łuniniec	Łuniniec	Mikaszewicze	+		1043	15 ²⁵	16 ³⁰		
20	Mikaszewicze	Mikaszewicze	Brześć Centr.	+		1054/834	10 ⁵⁰	19 ⁰⁵		
21	Mosty 1	Mosty	Grodno	+		1231	7 ²²	8 ³⁸		
22	„	Mosty	Lida	+		1851	7 ²¹	9 ²⁰		
23	Nowogródek	Nowogródek	Nowojelnia	+		3152	6 ³⁹	8 ⁰⁰		
24	Nowojelnia	Nowojelnia	Nowogródek	+		3151	8 ⁵⁰	10 ¹⁷		
25	Krasne n. Uszą	Usza	Wilno	+		454/452	1 ³⁸	7 ¹⁰		
26	Prużana	Prużana	Orańczyce	+		3052	17 ⁴²	18 ³⁰		
27	Wilno 2	Wilno	Królewszczyzna	+		523	15 ²⁷	21 ¹⁵		pw.
28	„	Wilno	Mołodeczno	+		423	14 ⁵⁸	17 ²⁰		
29	„	Wilno	Mołodeczno	+		451	23 ⁰⁵	2 ¹⁵		
30	„	Wilno	Warszawa Gł.	+		706	8 ¹³	13 ⁴³		
31	„	Wilno	Warszawa Gł.	+		724	21 ³⁰	6 ⁰⁸		
32	„	Wilno	Zahacie	+		551	23 ⁴⁰	9 ³⁰		
33	„	Wilno	Zemgale	+		717	22 ⁴²	1 ¹⁵		
34	Turmont	Zemgale	Wilno	+		716	5 ⁰⁰	7 ⁵⁸		
35	Zahacie	Zahacie	Wilno	+		552	18 ³⁵	6 ⁵⁵		pw.

Dyrekcja Okr. P. i T. w Katowicach.

1	Bielsko 2	Bielsko	Cieszyn	+		2225	8 ¹⁸	9 ⁴¹		
2	„	Bielsko	Cieszyn	+		2251	10 ¹⁷	11 ⁴⁶		
3	„	Bielsko	Cieszyn	+		2235	19 ⁵⁸	21 ¹⁷		
4	„	Bielsko	Dziedzice	+		2130	12 ¹⁶	12 ³⁵		
5	„	Bielsko	Dziedzice	+		1836	16 ⁰⁶	16 ²⁷		
6	„	Bielsko	Dziedzice	+		2140	22 ³⁰	22 ⁵⁰		
7	„	Bielsko	Katowice	+		1824	5 ⁴³	7 ³⁰		pw.
—	„	Bielsko	Katowice	+		1824A	5 ⁴⁵	7 ³⁰		św.

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	10	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	Bielsko 2	Bielsko	Katowice	+		1830	11 ²⁸	13 ⁰⁵		
9	„	Bielsko	Kraków	+		2326	10 ¹⁵	13 ⁴⁷		
10	„	Bielsko	Wadowice	+		2322	5 ³⁷	7 ²⁷		pw.
11	„	Bielsko	Wadowice	+		2324	7 ²³	8 ⁴⁶		św.
12	„	Bielsko	Wadowice	+		2330	13 ⁵⁰	15 ¹⁸		pw.
13	„	Bielsko	Zwardoń	+		2121	5 ³⁰	7 ⁵¹		15/5-30/9
14	„	Bielsko	Żywiec	+		2121	5 ³⁰	6 ²⁰		1/10-14/5
15	Chybie	Chybie	Strumień	+		3052	8 ⁰⁶	9 ⁰⁰		
16	Cieszyn	Český Těšín	Bielsko	+		2232	5 ⁵⁰	7 ³⁴		
17	„	Český Těšín	Cieszyn	+		2224	17 ³⁰	17 ³⁴		
18	„	Cieszyn	Český Těšín	+		2227	15 ²⁰	15 ²⁴		
19	„	Cieszyn	Bielsko	+		2236	10 ⁵⁷	12 ¹¹		
20	„	Cieszyn	Zebrzydowice	+		2422	21 ³⁵	22 ⁰⁵		
21	Dziedzice	Dziedzice	Bielsko	+		1833	17 ⁵⁸	18 ²³		św.
22	„	Dziedzice	Zebrzydowice	+		324	16 ³³	17 ¹²		
23	Goeszów	Goeszów	Wisła	+		2731	6 ⁴¹	7 ¹⁶		
24	„	Goeszów	Wisła	+		2725	9 ³¹	10 ⁰⁰		
25	Jastrzębie Zdrój	Jastrzębie Zdrój	Orzesze	+		928	10 ³²	11 ³³		św.
26	„	Jastrzębie Zdrój	Pawłowice	+		936	18 ⁵²	19 ⁰⁹		nd. i św. 15/5-30/9 i od 1/5-14/5
27	Katowice 1	Karsznice	Bydgoszcz	+		1411	1 ⁰⁴	4 ¹⁸		
28	„	Katowice	Bielsko	+		1721	5 ⁰⁴	6 ⁴⁴		
29	„	Katowice	Bielsko	+		1825	8 ³²	10 ⁰⁸		
30	„	Katowice	Bielsko	+		1831	15 ²³	16 ⁵⁷		św.
31	„	Katowice	Bielsko	+		1833	16 ³⁵	18 ²³		pw.
32	„	Katowice	Charsznica	+		3223/7224/ /142	6 ⁰⁰	8 ³⁸		
33	„	Katowice	Chorzów Miasto	+		326	7 ³⁴	7 ⁴⁸		pw
34	„	Katowice	Chorzów Miasto	+		3534	14 ³²	14 ⁴⁷		pw.
35	„	Katowice	Chorzów Miasto	+		3538	17 ³⁷	17 ⁵¹		
36	„	Katowice	Dąbrowa Górna	+		4337/2338	9 ²⁵	10 ⁰³		
37	„	Katowice	Dąbrowa Górna	+		2235/2036	14 ⁴⁵	15 ²⁰		pw.
38	„	Katowice	Gdynia	+		18/19	19 ⁴¹	6 ¹¹		15/6-4/9
39	„	Katowice	Goeszów	+		813	18 ⁰⁰	20 ¹⁶		
40	„	Katowice	KatowiceLigota	+		839	17 ³⁶	17 ⁴⁶		pw.
41	„	Katowice	Kielce	+		3221/7222/22	3 ⁰⁰	7 ¹⁵		
42	„	Katowice	Kraków	+		427	13 ⁰⁰	14 ⁵⁸		
43	„	Katowice	Kraków	+		MtE 403	14 ³¹	15 ⁴¹		
44	„	Katowice	Lubliniec	+		3532	12 ⁵³	14 ⁵⁵		św.
45	„	Katowice	Mysłowice	+		1223A	7 ⁴⁰	7 ⁵⁶		
46	„	Katowice	Ostrów Wkp.	+		6	8 ⁴⁰	12 ¹²		
47	„	Katowice	Radom	+		Mt 13/Mt 14	6 ³²	10 ⁴¹		
48	„	Katowice	Rybnik	+		829	7 ³⁴	8 ⁵⁵		
49	„	Katowice	Rydułtowy	+		837	15 ³³	17 ²⁴		
50	„	Katowice	Warszawa Gł.	+		2221/222	10 ⁴⁰	18 ⁰³		

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu ambulansu	N u m e r		Odj.	Prz.	10	U w a g i
		od stacji	do stacji		6	7				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
51	Katowice 6	KatowiceLigota	Knurów	+		1935	13 ⁴⁹	14 ³³		pw.
52	Knurów	Knurów	KatowiceLigota	+		1938	13 ⁴⁴	14 ⁴²		pw.
53	Kostuchna	Kostuchna	Katowice	+		1730	11 ²⁷	11 ⁵³		
54	Lubliniec	Lubliniec	Katowice	+		3523	5 ²⁷	7 ³¹		
55	„	Lubliniec	Tarn. Góry	+		3535	14 ¹³	15 ⁰⁵		
56	Mysłowice	Mysłowice	Kraków	+		21	5 ³⁰	7 ²⁷		
57	Orzesze	Orzesze	JastrzębieZdrój	+		933	14 ²⁵	15 ³⁰		pw.
58	„	Orzesze	Katowice	+		834	14 ¹¹	14 ⁵⁶		pw.
59	Rybnik 1	Rybnik	Katowice	+		826	6 ¹⁷	7 ³⁹		
60	„	Rybnik	Katowice	+		836	15 ³⁹	17 ⁰²		
61	„	Rybnik	Wodzisław	+		1935	15 ⁰⁵	15 ²⁹		pw.
62	Skoczów	Skoczów	Pawłowice Śl.	+		3054	11 ⁴⁰	12 ³⁵		pw.
63	Strumień	Strumień	Chybie	+		3053	14 ¹³	14 ²³		
64	Strzybnica	Strzybnica	Tarn. Góry	+		3357	14 ⁵⁶	15 ⁰⁸		
65	Tarn. Góry	Tarn. Góry	Katowice	+		423	21 ³⁹	22 ⁴²		
66	„	Tarn. Góry	Lubliniec	+		3538	18 ⁴⁷	19 ³¹		pw.
67	„	Tarn. Góry	Strzybnica	+		3360	14 ¹⁵	14 ²⁷		
68	Wisła 1	Wisła	Goleszów	+		2736	10 ⁴⁵	11 ¹¹		
69	„	Wisła	Skoczów	+		812	5 ⁵⁰	6 ²³		
70	Zebrzydowice 2	Zebrzydowice	Cieszyn	+		2451	7 ⁰⁵	7 ⁴⁴		
71	„	Zebrzydowice	Cieszyn	+		2421	17 ¹⁸	17 ⁴⁶		
72	„	Zebrzydowice	Kraków	+		103	16 ⁵⁶	18 ⁴⁵		
73	„	Zebrzydowice	Trzebinia	+		327	11 ⁴⁶	13 ⁵⁰		

Dyrekcja Okr. P. i T. w Krakowie.

1	Chabówka	Chabówka	Mszana Dolna	+		1211	7 ¹⁰	7 ⁴³		26/6-2/10 i 18/12-31/3
2	Czarny Dunajec	Czarny Dunajec	Nowy Targ	+		6524	13 ⁰⁵	13 ³⁴		
3	Częstochowa 1	Częstochowa	Katowice	+		2033/2234	11 ⁰⁵	13 ¹⁵		
4	„	Częstochowa	Kielce	+		743	15 ¹⁰	18 ⁰²		
5	Dębica	Dębica	Rzochów	+		745	11 ²⁰	12 ⁰⁵		pw.
6	„	Dębica	Sandomierz	+		727/728	13 ³⁶	15 ⁵³		pw.
7	„	Dębica	Tarnobrzeg	+		755	3 ⁰⁸	6 ²⁴		
8	Jasło	Jasło	Rzeszów	+		1522	11 ⁵⁵	13 ⁴⁰		pw.
9	„	Jasło	Rzeszów	+		1526	18 ⁰⁵	20 ⁰¹		pw.
10	„	Jasło	Zagórzany	+		1332	13 ⁰⁵	13 ⁴⁵		15/5-31/5, 2/10-17/12, 1/4-14/5
11	„	Jasło	Zagórzany	+		1334	13 ²⁸	14 ²⁷		1/6-1/10, 18/12-31/3
12	Kalwaria Zebrz. 2	KalwariaLanck.	Bielsko	+		2327	10 ⁵⁴	13 ²⁰		
13	„	KalwariaLanck.	Wadowice	+		2323	3 ⁵⁰	4 ³⁰		pw.
14	Kielce 1	Kielce	Częstochowa	+		742	4 ²⁴	7 ²⁸		

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	10	U w a g i
		od stacj	do stacji		ambulansu	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15	Kielce 1	Kielce	Warszawa Gl.	+		126	11 ¹⁰	15 ⁰⁸		
16	Kazimierz k. Strzem.	Kazimierz	Szczakowa	+		7339	20 ⁵⁸	21 ¹³		pw.
17	Kocmyrzów	Kocmyrzów	Kraków	+		6224	11 ⁵⁹	12 ⁵⁷		
18	Kraków 2	Kraków	Katowice	+		424	8 ¹⁸	9 ⁵⁷		
12	„	Kraków	Katowice	+		432	5 ¹⁰	7 ²⁶		pw.
20	„	Kraków	Katowice	+		MtE 404	12 ⁵⁰	14 ⁰⁷		pw.
21	„	Kraków	Kocmyrzów	+		6223	10 ⁴⁵	11 ⁴⁹		
22	„	Kraków	Krynica	+		625	14 ¹⁵	20 ⁵⁸		
23	„	Kraków	Lwów	+		301	11 ⁴⁵	16 ⁴⁷		
24	„	Kraków	Miechów	+		Mt 116	13 ⁴⁵	14 ³⁶		
25	„	Kraków	Niepołomice	+		921	13 ⁴⁰	14 ³¹		pw.
26	„	Kraków	Rzeszów	+		23	13 ¹⁵	16 ⁵¹		
27	„	Kraków	Rzeszów	+		17	6 ³⁵	9 ²⁶		
28	„	Kraków	Skarżysko Kam.	+		MtE 110	15 ⁴⁷	18 ¹⁰		
29	„	Kraków	Stróże	+		615	18 ¹⁵	21 ³⁵		
30	„	Kraków	Wieliczka	+		811	8 ⁰⁵	8 ³⁶		
31	„	Kraków	Wieliczka	+		815A	12 ⁵⁷	13 ²⁸		św.
32	„	Kraków	Zakopane	+		525	13 ²⁵	17 ⁴⁶		
33	„	Kraków	Zakopane	+		515	19 ²⁵	23 ⁵⁵		
34	„	Kraków	Ząbkowice	+		4	7 ¹⁸	8 ³¹		
35	„	Kraków	Ząbkowice	+		2	17 ⁴⁸	19 ⁰²		
36	Krynica 1	Krynica	Tarnów	+		612	5 ³⁷	9 ⁴⁰		
37	„	Krynica	Tarnów	+		622	11 ²⁰	15 ⁴⁵		
38	Miechów	Miechów	Kazimierza W.	+		1813/ /1713	14 ⁵³	17 ⁵²		
39	„	Miechów	Kraków	+		133	20 ²³	21 ²⁰		
40	„	Miechów	Kraków	+		Mt 115	15 ²⁷	16 ²⁶		
41	Miechów Charsznica	Charsznica	Katowice	+		145/7229/3230	17 ³⁴	19 ⁵⁶		
42	Mielec	Mielec	Dębica	+		718	20 ⁰²	20 ⁴¹		pw.
43	„	Mielec	Sandomierz	+		731/732	17 ¹²	18 ⁴⁸		
44	Niepołomice	Niepołomice	Kraków	+		920	15 ⁴⁵	16 ⁴⁴		pw.
45	Nowy Sącz 2	Nowy Sącz	Chabówka	+		1224	9 ⁴⁵	12 ³⁰		
46	„	Nowy Sącz	Chabówka	+		1226	13 ³⁵	16 ¹²		pw.
47	Nowy Targ	Nowy Targ	Czarny Dunajec	+		6525	13 ⁵⁵	14 ²⁴		pw.
48	Oświęcim 2	Oświęcim	Katowice	+		1134	12 ⁰⁸	13 ⁰⁵		
49	Rabka 1	Rabka	Nowy Sącz	+		1225	17 ¹³	19 ⁴⁹		
50	Stróże	Stróże	Chyrów	+		1325	9 ⁴⁵	15 ³³		
51	„	Stróże	Nowy Zagórz	+		1321	21 ⁵⁵	1 ³⁴		
52	„	Stróże	Nowy Zagórz	+		1313	12 ⁵³	16 ⁰⁴		1/6-1/10 i 18/12- 31/3
53	Strzemieszyce	Strzemieszyce Pln.	Szczakowa	+		7329	11 ⁰⁰	11 ²⁵		
54	Sucha k. Żywea	Sucha	Zakopane	+		11	6 ⁰⁷	8 ²⁵		25/6-1/10 i 17/12- 30/3

Lp.	Przełożenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.		U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu				
1	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11
55	Szczakowa	Szczakowa	Warszawa Gł.	+		12	0 ⁴⁵	6 ⁴³		26/6-2/10 i 18/12-31/3
56	Szczucin	Szczucin	Tarnów	+		6622	13 ⁰⁰	14 ⁴⁸		pw.
57	Tarnów 2	Tarnów	Dębica	+		241	7 ⁰⁰	7 ⁴⁵		pw.
58	„	Tarnów	Nowy Sącz	+		631	8 ¹³	10 ⁴¹		pw.
59	„	Tarnów	Szczucin	+		6653	13 ³²	15 ²⁹		pw.
60	„	Tarnów	Warszawa Gł.	+		113/114	0 ⁵⁰	8 ¹⁸		15/5-1/10 i 18/12-28/2
61	Trzebinia 2	Trzebinia	Dziedzice	+		104	11 ⁵⁸	12 ⁴⁴		
62	Wadowice	Wadowice	Bielsko	+		2329	14 ²⁰	15 ⁵⁷		
63	„	Wadowice	Bielsko	+		2325	5 ⁴⁴	7 ¹⁵		pw.
64	Wieliczka 1	Wieliczka	Kraków	+		816A	13 ³⁹	14 ¹⁰		św.
65	Zagórzany	Zagórzany	Gorlice	+		1455	13 ⁵⁰	14 ⁰⁵		
66	„	Zagórzany	Gorlice	+		1453	10 ³⁰	10 ⁴⁶		
67	Zakopane 1	Zakopane	Kraków	+		106	13 ⁵⁵	17 ⁴⁶		15/5-4/9 i 18/12-31/3
68	„	Zakopane	Sucha	+		12	19 ²⁰	21 ²⁴		26/6-2/10 i 18/12-31/3
69	Ząbkowice	Ząbkowice	Kraków	+		1	11 ⁴⁹	12 ⁵⁸		
70	„	Ząbkowice	Kraków	+		3	21 ³⁸	22 ⁵⁵		
71	„	Ząbkowice	Piotrków	+		2038/246	17 ²⁸	20 ³³		
72	Zwardoń	Zwardoń	Bielsko	+		1834	11 ²⁵	13 ²⁸		
73	Żywiec 1	Żywiec	Bielsko	+		2138	18 ¹⁵	19 ⁰⁰		pw.
74	„	Żywiec	Bielsko	+		2128	8 ⁰³	8 ⁵⁸		pw.
75	„	Żywiec	Zwardoń	+		1827	14 ⁴⁸	16 ⁰³		pw.

Dyrekcja Okr. P. i T. we Lwowie.

1	Borysław	Borysław	Drohobycz	+		1828	10 ⁵⁴	11 ¹⁶		
2	„	Borysław	Drohobycz	+		1830	15 ⁰³	15 ²⁸		
3	„	Borysław	Drohobycz	+		1836A	19 ⁴⁸	20 ¹²		15/5-1/10
4	„	Borysław	Drohobycz	+		1852	0 ¹⁷	0 ⁴⁵		
5	Brzeżany	Brzeżany	Lwów	+		1624	6 ²⁵	10 ¹⁴		
6	Brzuchowice	Brzuchowice	Lwów	+		2225	11 ⁵⁰	12 ¹⁰		pw.
7	Chodorów	Chodorów	Lwów	+		324	9 ³⁶	11 ⁰⁰		
8	„	Chodorów	Żydaczów	+		3352	6 ²⁴	6 ⁴¹		
9	Chyrów	Chyrów	Przemyśl	+		2024	12 ²¹	13 ¹⁵		
10	„	Chyrów	Zagórz	+		1324	17 ⁵⁰	19 ²⁷		
11	Czortków	Czortków	Kopyczyńce	+		1555	18 ³⁵	19 ²⁶		
12	„	Czortków	Lwów	+		MtE 403/ /MtE 404	5 ⁵⁵	9 ²⁹		15/5-21/6, 17/10-14/5
13	Drohobycz 2	Drohobycz	Borysław	+		1825	7 ⁰⁶	7 ³⁵		
14	„	Drohobycz	Borysław	+		1831	18 ¹⁵	18 ⁴⁰		
15	„	Drohobycz	Sambor	+		1328	0 ⁵²	1 ⁵⁰		
16	„	Drohobycz	Sambor	+		1326	10 ⁰⁴	11 ⁰⁵		
17	Dynów	Dynów	Przeworsk	+		7112	5 ³⁰	7 ³⁶		

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	10	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9		11
18	Grzymałów	Grzymałów	Tarnopol	+		5452	7 ³³	10 ⁰⁰		
19	Horodenka	Horodenka	Kołomyja	+		3954	5 ¹²	7 ²⁰		
20	Jarosław	Jarosław	Rawa Ruska	+		1423	15 ¹⁰	17 ³⁵		
21	Jaworów	Jaworów	Lwów	+		2621	4 ³¹	6 ³⁵		
22	Kołomyja	Kołomyja	Horodenka	+		3953	16 ⁰¹	18 ³³		pw. 15/5-21/6, 17/10-14/5
23	„	Kołomyja	Otynia	+		324	6 ⁰³	6 ⁴⁶		
24	„	Kołomyja	Słoboda Rung.	+		2853	15 ²²	17 ⁴¹		pw.
25	Kopyczyńce	Kopyczyńce	Husiatyń	+		3451	4 ⁴⁵	5 ⁴²		
26	Krasne	Krasne	Lwów	+		226	11 ²⁸	12 ³⁷		
27	„	Krasne	Radziwiłłów	+		223	8 ⁵²	9 ⁵⁷		
28	Lwów 2	Lwów	Borynicze	+		339	14 ²⁶	15 ³⁶		pw.
29	„	Lwów	Czortków			MtE 401/ /MtE 402	18 ²⁰	21 ⁵²		15/5-21/6, 16/10-14/5
30	„	Lwów	Jasło	+		1311/1312	7 ¹⁰	12 ⁴⁸		1/6-1/10 i 18/12- 31/3
31	„	Lwów	Jaworów	+		2622	19 ⁰²	21 ¹¹		
32	„	Lwów	Mszana	+		34	14 ²⁰	14 ⁴⁴		pw.
33	„	Lwów	Krasne	+		225	17 ¹⁰	18 ¹⁵		
34	„	Lwów	Kraków	+		302	12 ⁴⁷	17 ³⁴		
35	„	Lwów	Ławoczne	+		1711	6 ⁴⁰	9 ⁵⁹		15/5-1/10
36	„	Lwów	Ławoczne	+		1727	14 ⁵⁵	19 ⁰³		22/6-4/9
37	„	Lwów	Podhajce	+		1623/1653	14 ⁵²	20 ²⁵		
38	„	Lwów	Sambor	+		2129	19 ¹⁰	21 ⁰⁰		
39	„	Lwów	Sianki	+		2123	14 ⁴⁰	19 ⁴⁰		
40	„	Lwów	Sokal	+		2222/1425	16 ³²	20 ³¹		
41	„	Lwów	Śniatyn	+		301	17 ⁰⁶	20 ²⁸		
42	„	Lwów	Stanisławów	+		321	10 ³⁸	13 ⁴⁰		
43	„	Lwów	Stanisławów	+		917	7 ⁰⁸	9 ⁰⁷		22/6-5/9
44	„	Lwów	Stojanów	+		2321	7 ³⁶	10 ³⁷		
45	„	Lwów	Stryj	+		1727	14 ⁵⁵	16 ⁴⁶		15/5-21/6 i 5/9-4/5
46	„	Lwów	Stryj	+		1723	18 ⁴⁰	20 ³³		
47	„	Lwów	Warszawa Gł.	+		108	7 ⁴⁰	15 ³³		15/5-1/10
48	„	Lwów	Włodzimierz	+		2423	19 ⁴⁷	23 ³⁰		
49	„	Lwów	Zaleszczyki	+		MtE 401/ /MtE 402	18 ²⁰	22 ⁵⁰		22/6-15/10
50	„	Lwów	Żółkiew	+		2226	14 ⁴⁰	15 ⁵²		pw.
51	Ławoczne	Ławoczne	Lwów	+		1712A	19 ⁵⁰	23 ⁰⁷		15/5-1/10
52	Mielnica	Iwanie P.	Stanisławów	+		3721/1524	6 ¹⁰	11 ⁵⁷		
53	Morszyn	Morszyn	Stryj	+		1222A	12 ¹⁹	12 ³⁶		15/5-1/10
54	Mszana	Mszana	Lwów	+		41	14 ⁴⁹	15 ¹³		pw.
55	Podwołoczy- ska	Podwołoczyska	Tarnopol	+		428	5 ⁵⁵	7 ²⁰		
56	Przemyśl 1	Przemyśl	Chyrów	+		2025	14 ²¹	15 ²³		
57	Przeworsk	Przeworsk	Dynów	+		7113	18 ²⁰	20 ²⁵		

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	10	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
58	Przeworsk	Przeworsk	Rozwadów	+		3528	13 ¹⁰	14 ⁴⁴		
59	Rawa Ruska	Rawa Ruska	Jarosław	+		1424	4 ³⁹	7 ¹⁰		
60	Rozwadów	Rozwadów	Dębica	+		726	12 ³⁵	15 ³⁸		
61	„	Rozwadów	Lublin	+		1222	3 ⁰⁸	5 ¹⁹		
62	„	Rozwadów	Lublin	+		1214	18 ²⁷	20 ¹³		
63	Rzeszów	Rzeszów	Jasło	+		1523	14 ¹⁰	15 ⁴⁹		
64	„	Rzeszów	Kraków	+		24	9 ¹⁷	13 ¹¹		
65	Sambor	Sambor	Drohobycz	+		1327	4 ³⁹	5 ⁴⁵		
66	„	Sambor	Drohobycz	+		1325	17 ⁰¹	18 ⁰⁵		
67	„	Sambor	Lwów	+		2128	12 ³⁵	14 ²⁰		
68	„	Sambor	Lwów	+		1314	18 ³⁰	20 ⁰⁰		1/6-1/10, 18/11-31/3
69	Sianki	Sianki	Lwów	+		2124	5 ⁰⁰	9 ²³		
70	Skala Pod.	Skala Podolska	Teresin	+		3851	6 ³⁰	7 ⁰⁵		
71	„	Skala Podolska	Teresin	+		3853	15 ⁴⁰	16 ¹⁵		
72	Słob. Rung.	Słoboda Rung.	Kołomyja	+		2852	5 ³⁹	7 ⁵⁵		pw.
73	Stanisła- wów 2	Stanisławów	Worochta	+		3125	14 ⁰⁸	16 ⁴⁵		1/10-14/12 i 1/4-14/5
74	„	Stanisławów	Worochta	+		3127	19 ¹¹	21 ⁴⁹		15/5-21/6 i 6/9-14/5
—	„	Stanisławów	Worochta	+		3127A	19 ¹¹	21 ⁵⁸		22/6-5/9
75	„	Pałahicze	Tłumacz	+		2553	15 ¹¹	15 ³⁹		} zw. 25, i 26/12 i 9, 10/4
76	„	Biała Czortk.	Zaleszczyki	+		3652	6 ⁴⁶	9 ³⁹		
77	Stryj 2	Stryj	Lwów	+		1726	12 ³⁵	14 ³³		2/10-14/5
—	„	Stryj	Lwów	+		1726A	12 ⁵⁵	14 ⁵³		15/5-1/10
78	„	Stryj	Morszyn	+		1231	17 ⁰⁵	17 ²⁸		pw. 15/5-1/10
79	„	Stryj	Skole	+		1753	5 ⁰²	6 ⁵⁵		pw.
80	Tarnopol	Tarnopol	Grzymałów	+		5451	3 ⁵⁵	6 ⁴⁵		
81	„	Tarnopol	Łanowce	+		2753	13 ³³	16 ⁵³		
82	„	Tarnopol	Podwołoczyska	+		427	13 ⁵⁰	15 ⁰⁸		
83	„	Teresin	Skala Podolska	+		3852	10 ¹¹	10 ⁴⁴		
84	„	Teresin	Skala Podolska	+		3854	20 ⁰⁶	20 ³⁹		
85	„	Wyganka	Iwanie P.	+		3722	19 ⁰²	20 ⁵⁸		
86	Tłumacz	Tłumacz	Pałahicze	+		2556	15 ⁵⁹	16 ²⁷		zw. 25, 26/12 i 9, 10/4
87	Truskawiec	Truskawiec	Lwów	+		3002/ /1301/1702	19 ⁴⁵	22 ¹⁸		15/5-1/10
88	Worochta	Worochta	Stanisławów	+		3128	5 ⁰⁰	7 ³¹		15/5-21/6, 6/9-14/5
—	„	Worochta	Stanisławów	+		3128A	4 ⁵¹	7 ³¹		22/6-5/9
89	Zagórz 2	Nowy Zagórz	Jasło	+		1326	13 ⁵⁸	15 ⁵⁷		22/6-5/9
90	Zaleszczyki	Zaleszczyki	Czortków	+		3651	14 ⁵⁵	18 ¹⁸		zw. 25, 26/12 i 9, 10/4
91	„	Zaleszczyki	Lwów	+		MTE 403/ /MTE 404	4 ⁵⁴	9 ²⁹		22/6-16/10
92	Zalucze	Śniatyn	Lwów	+		302	8 ⁵³	12 ²⁷		
93	Zbaraż	Zbaraż	Tarnopol	+		2754	5 ⁵¹	7 ⁰⁹		

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	10	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulan- su	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dyrekcja Okr. P. i T. w Poznaniu.										
1	Chodzież	Chodzież	Poznań	+		1526	11 ³²	13 ¹⁰		pw.
2	Czarnków	Czarnków	Ujście	+		3133	14 ²⁰	15 ²⁸		pw.
3	Czempin	Czempin	Poznań	+		Mt 736	13 ⁴⁷	14 ⁴³		pw.
4	„	Czempin	Śrem	+		3534	14 ⁰⁵	14 ⁵¹		pw.
5	Damasławek	Damasławek	Janowiec Wkp.	+		1632	6 ³⁸	6 ⁵²		
6	Drawski Młyn	Drawski Młyn	Kreuz	+		4131	10 ⁵⁵	11 ⁰⁵		
7	„	Drawski Młyn	Poznań	+		4132	5 ⁵²	7 ³⁵		pw.
8	„	Drawski Młyn	Poznań	+		4134	12 ¹⁶	13 ⁵⁴		pw.
9	Gądki	Gądki	Poznań	+		622	14 ¹³	14 ³⁷		pw.
10	Gniezno	Gniezno	Damasławek	+		1635	14 ⁰⁰	15 ⁰¹		pw.
11	„	Gniezno	Krotoszyn	+		1225/1227	14 ⁰³	17 ²⁰		pw.
12	„	Gniezno	Witkowo	+		7	21 ¹²	21 ⁵²		
13	Gostyń	Gostyń	Jarocin	+		2326	11 ³¹	12 ³³		pw.
14	Jarocin Pzn.	Jarocin	Gniezno	+		1222	6 ⁰⁵	7 ³⁸		
15	„	Jarocin	Leszno	+		2325	13 ¹⁰	15 ⁰⁷		pw.
16	„	Jarocin	Śrem	+		3526/3527	14 ³⁸	15 ⁴⁶		pw.
17	Kępno	Kępno	Łęka	+		153	14 ¹⁰	14 ³⁰		pw.
18	„	Kępno	Perzów	+		3157	14 ²⁵	14 ⁵⁴		pw.
19	„	Kępno	Rychtal	+		4053	14 ⁰⁰	15 ⁰⁷		pw.
20	Koło	Koło	Sompolno	+		Mt 1226	20 ⁴⁰	21 ⁴⁰		pw.
21	Krotoszyn	Krotoszyn	Ostrów Wkp.	+		1124	11 ⁰⁵	11 ⁴⁵		pw.
22	„	Krotoszyn	Września	+		1226/1126A	12 ¹³	14 ⁰⁹		pw.
23	„	Krotoszyn	Zduny	+		1233	8 ²⁹	8 ³⁸		
24	„	Krotoszyn	Zduny	+		1251	13 ⁵⁵	14 ⁰⁷		pw.
25	Leszno 2	Leszno	Gostyń	+		2324	7 ⁰⁵	7 ⁵⁷		pw.
26	„	Leszno	Ostrów Wkp.	+		526	15 ⁰⁰	17 ¹⁵		pw.
27	„	Leszno	Poznań	+		730	3 ⁴⁵	5 ¹⁵		pw. 15/5-1/10 i 1/4-14/5
28	„	Leszno	Poznań	+		730 A	4 ⁵⁰	6 ²⁵		pw. 3/10-31/3
29	„	Leszno	Wolsztyn	+		2224	16 ²⁰	17 ²⁷		pw.
30	Miejska Górka	Miejska Górka	Rawicz	+		7053	15 ⁵⁰	16 ²²		pw.
31	Międzychód	Międzychód	Rokietnica	+		2032	13 ⁴⁵	15 ³³		szk.
—	„	Międzychód	Rokietnica	+		2032 A	11 ³²	13 ²⁰		pw. wolne od nauki szk.
32	Nowy Tomyśl	Nowy Tomyśl	Poznań	+		1334	12 ⁵¹	14 ⁰⁴		pw.
33	Ostrów Wkp.	Ostrów Wkp.	Leszno	+		1125	13 ¹⁰	15 ¹⁹		
34	„	Ostrów Wkp.	Pleszew	+		422	5 ⁰⁰	5 ³⁵		św.
35	„	Ostrów Wkp.	Warszawa Gl.	+		522	8 ⁵⁷	14 ⁵⁸		pw.
36	„	Ostrów Wkp.	Zduny	+		1111	3 ²⁵	4 ⁰⁰		
37	„	Zduny	Ostrów Wkp.	+		1112	2 ⁴⁵	3 ²⁰		
38	Pobiedziska	Pobiedziska	Poznań	+		327	14 ⁰⁸	14 ⁴⁸		pw.

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.		U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulan- su	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
39	Poznań 3	Poznań	Chodzież	+		1523	14 ¹⁰	15 ⁵¹		pw.
40	„	Poznań	Chodzież	+		1527	20 ²³	22 ⁰²		
41	„	Poznań	Drawski Młyn	+		4133	15 ²⁵	17 ⁰⁵		pw.
42	„	Poznań	Drawski Młyn	+		4135	20 ¹⁰	21 ⁵⁰		
43	„	Kreuz	Drawski Młyn	+		4136	18 ³⁰	18 ⁴⁰		
44	„	Poznań	Gądko	+		423	15 ⁴⁰	16 ⁰¹		pw.
45	„	Poznań	Gdynia	+		6/3	14 ¹⁰	19 ¹³		
46	„	Poznań	Gniezno	+		226	15 ¹⁵	16 ²⁷		pw.
47	„	Poznań	Grodzisk	+		3225	21 ²⁰	22 ³⁷		
48	„	Poznań	Inowrocław	+		326	19 ¹⁵	21 ³⁴		
49	„	Poznań	Katowice	+		421	9 ²⁵	17 ¹⁵		pw.
50	„	Poznań	Kcynia	+		1734	14 ¹⁵	16 ⁵¹		pw.
51	„	Poznań	Kostrzyń	+		Mt 943	15 ²⁵	16 ¹⁴		pw.
52	„	Poznań	Leszno	+		727	18 ⁴⁵	20 ¹⁹		pw.
53	„	Poznań	Leszno	+		733	23 ⁴⁰	1 ¹²		
54	„	Poznań	Nowy Tomysł	+		1333	15 ³⁵	16 ⁵⁵		pw.
55	„	Poznań	Rawicz	+		725	13 ¹⁵	16 ⁰⁵		pw.
56	„	Poznań	Rawicz	+		801	15 ²²	16 ⁴⁰		
57	„	Poznań	Toruń Gł.	+		306	16 ⁴⁵	18 ³⁵		pw.
58	„	Poznań	Wolsztyn	+		3223	15 ¹²	17 ¹⁷		pw.
59	„	Poznań	Wronki	+		Mt 4141	6 ⁵⁰	8 ²³		pw.
60	Powidz	Powidz	Gniezno	+		2	11 ²⁵	12 ³⁰		pw.
61	Rawicz	Rawicz	Miejska Górka	+		7022	13 ⁵⁰	14 ¹⁸		pw.
62	„	Rawicz	Poznań	+		802	12 ²⁵	13 ⁴³		
63	Rokietnica	Rokietnica	Międzychód	+		2033	15 ⁵⁷	17 ⁴³		pw.
64	„	Rokietnica	Kwilcz	+		2035	20 ⁴⁵	22 ⁰⁴		
65	Sieraków	Sieraków	Szamotuły	+		Mt 1932	13 ⁵⁶	15 ¹¹		szk.
—	„	Sieraków	Szamotuły	+		Mt 1932 A	11 ⁴⁹	13 ⁰³		pw. wolne od nauki szk.
66	Sompolno	Sompolno	Koło	+		Mt 1221	6 ¹⁵	7 ¹⁴		pw.
67	„	Sompolno	Wrocław	+		1231/1418	16 ¹⁰	19 ¹⁰		pw.
68	Strzałkowo	Strzałkowo	Poznań	+		923	13 ⁵⁵	15 ⁵¹		pw.
69	Szamotuły	Szamotuły	Poznań	+		4146	15 ¹⁸	16 ²³		pw.
70	„	Szamotuły	Sieraków	+		Mt 1933	16 ¹⁷	17 ³¹		pw.
71	„	Szamotuły	Sieraków	+		Mt 1935	21 ⁰⁵	22 ¹⁹		
72	Śrem	Śrem	Jarocin	+		3554/3557	14 ³⁵	16 ⁰¹		pw.
73	Wolsztyn	Wolsztyn	Poznań	+		3224	11 ⁴⁵	13 ⁵⁵		pw.
74	„	Wolsztyn	Zbąszyń	+		2254	22 ²¹	23 ⁰⁸		pw.
75	Września	Września	Jarocin	+		1231	23 ²¹	0 ²⁰		pw.
76	„	Września	Pyzdry	+		4	14 ⁵⁰	16 ⁰⁵		pw.
77	Zaniemyśl	Zaniemyśl	Środa	+		6	15 ¹⁰	15 ⁴⁰		pw.
78	Zbąszyń	Zbąszyń	Poznań	+		1332	5 ⁵⁰	7 ³⁵		pw.
79	Zduny	Zduny	Krotoszyn	+		1252	14 ⁴⁵	14 ⁵⁷		pw.

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.		U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dyrekcja Okr. P. i T. w Bydgoszczy.										
1	Aleksandrów Kuj.	Aleksandrów Kuj.	Ciechocinek	+		4343	16 ⁰⁷	16 ²⁰		pw.
2	Brodnica	Brodnica	Bydgoszcz	+		1321	3 ³⁵	7 ⁰²		
3	„	Brodnica	Howo	+		6122	5 ⁵²	7 ³⁴		pw.
4	Brześć Kuj.	Brześć Kuj.	Włocławek	+		Mt 1328	20 ⁰⁵	20 ⁴³		
5	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Chełmża	+		1328	14 ⁰⁰	15 ¹⁵		pw.
6	„	Bydgoszcz	Kowalewo	+		1324	16 ³⁰	18 ²⁷		pw.
7	„	Bydgoszcz	Kaczory	+		1023	14 ⁴⁰	16 ⁵²		
8	„	Bydgoszcz	Karsznice	+		1412	2 ¹⁸	6 ⁰²		XX
9	„	Bydgoszcz	Kartuzy	+		1425/1621	14 ³⁷	18 ⁰⁷		pw.
10	„	Bydgoszcz	Łódź Kal.	+		426/2539	2 ³⁸	7 ²⁷		
11	„	Bydgoszcz	Toruń Gł.	+		434	14 ¹⁰	15 ¹⁶		pw.
12	„	Bydgoszcz	Warszawa Gł.	+		402	12 ²¹	16 ³³		
13	„	Bydgoszcz	Wągrowiec	+		1735	13 ³⁸	15 ³⁸		pw.
14	„	Schmeidemühl	Bydgoszcz	+		1022	4 ⁵⁰	7 ²¹		
15	Chełmno	Chełmno	Kornatowo	+		2857	14 ⁰⁰	14 ⁴⁰		pw.
16	„	Chełmno	Kornatowo	+		Mt 2833	19 ¹⁷	19 ⁵³		pw.
17	Chojnice 2	Chojnice	Czersk	+		722	5 ²²	5 ⁵⁴		
18	„	Chojnice	Kościerzyna	+		1621	14 ⁴⁰	16 ⁵⁵		
19	„	Chojnice	Laskowice	+		624	11 ³⁰	13 ²²		pw.
20	„	Chojnice	Tezew	+		724	14 ⁰⁵	15 ⁵⁹		pw.
21	„	Chojnice	Więcbork	+		1624	4 ³⁰	5 ³⁸		
22	Ciechocinek	Ciechocinek	Aleksandrów K.	+		4342	15 ¹⁵	15 ³⁰		pw.
23	„	Ciechocinek	Aleksandrów K.	+		4242	22 ²⁰	22 ³⁵		pw.
24	Czersk	Czersk	Chojnice	+		723	15 ³⁷	16 ¹⁶		pw.
25	Gdynia 1	Gdynia	Gdańsk	+		132	10 ³⁵	11 ⁰³		pw.
26	„	Gdynia	Gdańsk	+		140	20 ¹²	20 ³⁹		pw.
27	„	Gdynia	Hel	+		19	6 ²²	9 ¹¹		15/5-1/10
28	„	Gdynia	Hel	+		5321	9 ⁰³	11 ³⁰		15/5-1/10
29	„	Gdynia	Hel	+		411	15 ⁴⁵	18 ²⁴		15/6-4/9
30	„	Gdynia	Kartuzy	+		Mt 4228/ /4229	21 ²¹	23 ⁰¹		pw.
31	„	Gdynia	Poznań	+		4/5	10 ⁰⁰	15 ⁰⁵		
32	„	Gdynia	Reda	+		5535	18 ²⁵	18 ⁴⁵		15/5-1/10
33	„	Gdynia	Tezew	+		126/26	2 ⁵⁶	4 ³²		
34	„	Gdynia	Tezew	+		30	12 ⁴⁰	14 ⁰³		pw.
35	„	Gdynia	Wejherowo	+		133	14 ¹⁰	14 ⁴³		pw.
36	„	Gdynia	Wejherowo	+		5535	18 ²⁵	18 ⁵⁶		pw. 2/10-14/5
37	Golub	Golub	Kowalewo	+		1355	21 ³⁰	22 ¹¹		pw.
38	Grudziądz 2	Grudziądz	Laskowice	+		603	19 ⁵¹	20 ¹⁷		
39	„	Grudziądz	Łasin	+		6621	14 ²¹	15 ⁴³		pw.
40	„	Grudziądz	Radzyn	+		Mt 6128	5 ³⁵	6 ²¹		
41	„	Grudziądz	Toruń Gł.	+		521	4 ⁵⁵	6 ²³		
42	„	Grudziądz	Toruń Gł.	+		525	14 ³⁰	16 ⁰⁵		pw.

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.	10	U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
43	Hel	Hel	Gdynia	+		5324	12 ²⁵	14 ⁵⁸		15/5—1/10
44	„	Hel	Gdynia	+		614	19 ⁰⁰	21 ³²		15/6—31/8
45	„	Hel	Puck	+		5324	12 ²⁵	13 ⁵¹		2/10—14/5
46	Inowrocław 2	Inowrocław	Janikowo	+		321	7 ⁵²	8 ⁰⁴		
47	„	Inowrocław	Toruń Gł.	+		324	14 ³⁴	15 ¹¹		pw.
48	„	Inowrocław	Wągrowiec	+		1835	13 ⁴⁶	15 ⁵⁴		pw.
49	Kcynia	Kcynia	Poznań	+		1733	11 ⁴⁵	14 ¹⁶		pw.
50	Kornatowo	Kornatowo	Chełmno	+		2828	15 ¹⁵	15 ⁴⁵		pw.
51	Kościerzyna	Kościerzyna	Chojnice	+		Mt 1640	11 ³⁵	13 ⁴⁶		pw.
52	Krokowa	Krokowa	Puck	+		5252	6 ²⁰	7 ³⁵		15/5—15/6 ××6/9—14/5
53	Laskowice	Laskowice	Bydgoszcz	+		428	14 ²⁰	15 ²⁵		
54	„	Laskowice	Chojnice	+		Mt 6125	9 ⁰⁸	11 ⁰⁸		
55	„	Laskowice	Grudziądz	+		636	9 ⁰⁶	9 ⁴⁵		
56	„	Laskowice	Howo	+		624	13 ⁴⁰	17 ⁴²		
57	„	Laskowice	Terespol Pom.	+		422	9 ⁰⁴	9 ¹⁴		
58	Lubawa	Lubawa	Brodnica	+		1224/2955	21 ⁵⁰	0 ³⁴		pw.
59	Nakło n. Not.	Nakło n. Not.	Bydgoszcz	+		1024	13 ¹³	13 ⁴⁵		pw.
60	„	Nakło n. Not.	Chojnice	+		Mt 1643	8 ³⁰	11 ⁰¹		
61	„	Nakło n. Not.	Chojnice	+		1623	20 ⁴⁵	22 ⁵²		pw.
62	Pelplin	Pelplin	Tczew	+		421	15 ²⁰	15 ⁵³		pw.
63	Pleszewo	Szonowo Szlach.	Jabłonowo	+		3054	19 ⁵⁵	20 ⁴⁵		
64	Pruszcz Bag.	Pruszcz Bag.	Więcbork	+		Mt 1521	10 ³¹	11 ²⁸		
65	Puck	Puck	Hel	+		5323	11 ⁴⁹	13 ¹⁷		2/10—14/5
66	„	Puck	Krokowa	+		5221	8 ⁰⁰	9 ⁰⁹		16/6—5/9
67	Reda	Reda	Puck	+		3421	14 ³⁶	15 ⁰⁶		pw.
68	„	Reda	Wejherowo	+		Mt 5543	6 ⁵³	7 ⁰⁴		
69	„	Reda	Wejherowo	+		Mt 5545	9 ³²	9 ⁴³		15/5—1/10
70	Smętowo	Smętowo	Skórcz	+		1851	19 ²⁷	19 ⁵⁹		pw.
71	Starogard	Starogard	Tczew	+		730	13 ¹⁰	13 ³³		pw.
72	Sypniewo k. Więcb.	Sypniewo	Więcbork	+		1558	21 ¹⁰	21 ³⁰		pw.
73	Świecie n. W.	Świecie n. W.	Terespol Pom.	+		4056	17 ⁴⁰	18 ⁰³		pw.
74	Tczew 2	Tczew	Gdańsk	+		25	5 ²²	6 ²⁵		
75	„	Tczew	Gdańsk	+		801	6 ⁴²	7 ¹¹		
76	„	Tczew	Gdańsk	+		101	10 ²⁷	10 ⁵⁴		
77	„	Tczew	Gdańsk	+		103	15 ⁰⁰	15 ²⁷		
78	„	Tczew	Gdańsk	+		33	18 ³⁵	19 ¹⁸		
79	„	Tczew	Gdynia	+		425	7 ⁴⁵	8 ⁴²		
80	„	Tczew	Starogard	+		727	7 ⁰³	7 ³⁷		
81	„	Tczew	Starogard	+		729	9 ⁴⁷	10 ²⁴		
82	„	Tczew	Starogard	+		723	13 ⁵²	14 ²⁹		pw.
83	Terespol Pom.	Terespol Pom.	Laskowice	+		21	21 ⁰⁵	21 ¹⁷		
84	„	Terespol Pom.	Świecie	+		4051	9 ³⁰	9 ⁵²		
85	„	Terespol Pom.	Świecie	+		4055	18 ³⁰	18 ⁴³		pw.

Lp.	Przeło- żenie	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	N u m e r		Odj.	Prz.		U w a g i
		od stacji	do stacji		ambulan- su	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
86	Toruń 2	Toruń Gł.	Bydgoszcz	+		37	13 ³⁴	14 ³¹		pw.
87	„	Toruń Gł.	Bydgoszcz	+		45	23 ¹⁵	0 ²²		pw.
88	„	Toruń Gł.	Grudziądz	+		532	23 ⁰⁶	0 ³⁶		
89	„	Toruń Gł.	Inowrocław	+		333	12 ⁵⁵	13 ³¹		
90	„	Toruń Gł.	Inowrocław	+		335	19 ¹⁰	19 ⁴⁸		
91	„	Toruń Gł.	Jabłonowo	+		5824	13 ⁵⁵	15 ²¹		pw.
92	„	Toruń Gł.	Poznań	+		305	7 ⁰⁰	8 ⁵³		
93	„	Toruń Gł.	Poznań	+		325	14 ³⁵	17 ⁴⁵		pw.
94	„	Toruń Gł.	Sierpc	+		3922	8 ⁴⁵	10 ⁵⁵		pw.
95	Unisław	Unisław	Chełmno	+		Mt 2859	15 ⁰⁰	15 ⁴⁰		pw.
96	Wejherowo	Wejherowo	Luzino	+		5529	16 ³³	16 ⁵⁰		pw.
97	„	Wejherowo	Reda	+		Mt 5546	14 ¹⁵	14 ²⁵		
98	Więcbork	Więcbork	Chojnice	+		1621	12 ³³	13 ⁴⁰		pw.
99	„	Więcbork	Sypniewo	+		1557	12 ⁴⁵	13 ⁰⁸		pw.
100	Włocławek	Włocławek	Brześć Kuj.	+		1321	14 ²⁵	15 ⁰⁹		
101	„	Włocławek	Sompolno	+		1411/1230	5 ²⁵	8 ³²		
102	Wysoka	Wysoka	Białosłowie	+		4	4 ¹⁰	5 ³⁶		××

Dyrekcja Okr. P. i T. R. P. w Gdańsku.

1	Gdańsk 2	Gdańsk	Gdynia	+		131	10 ³⁸	11 ⁰⁷		
2	„	Gdańsk	Gdynia	+		137	15 ²⁵	15 ³³		
3	„	Gdańsk	Gdynia	+		143	22 ⁵⁶	23 ²⁹		
4	„	Gdańsk	Kartuzy	+		3621	13 ³⁵	15 ⁰⁵		pw.
5	„	Gdańsk	Kościerzyna	+		30/1923	13 ¹⁶	16 ¹⁵		pw.
6	„	Gdańsk	Tczew	+		104	9 ³⁵	10 ⁰⁸		
7	„	Gdańsk	Tczew	+		824	10 ⁰⁰	10 ⁴⁶		
8	„	Gdańsk	Tczew	+		802	23 ²⁰	23 ⁵⁴		

WYKAZ AMBULANSÓW NA POSZCZEGÓLNYCH SZLAKACH KOLEJOWYCH.

Cyfrы, wytłoczone tłustym drukiem, oznaczają numery szlaków kolejowych, podane w tabelach (mapie) urzędowego rozkładu jazdy. Cyfrы wytłoczone zwyczajnym drukiem, oznaczają numery ambulansów, kursujących na danych szlakach.

100, 230, 244, 424	201, 3, 5, 13, 23, 103, 113, 244, —	328, 136, 271, 272, 341, 604, 608
101, 15, 105, 245, 246, 315	123, 124, 125, 191, 213, 313 245, —	
102, 315	202, 414	246, —
103, 511, 512	203, —	247, —
105, —	204, 213, 303, 324, 325	249, 399
106, —	205, —	250, —
107, —	207, —	251, 401, 402
108, 513	208, —	252, —
110, 441, 442	209, —	253, —
111, 443	210, —	254, —
112, 223	212, —	271, 416
113, 3, 5, 13, 15, 23, 45, 103, 113, 114, 123, 124, 125, 230, 231, 324, 325, 431	213, —	301, 2, 12, 101, 102, 111, 112, 252, 350, 351, 607
114, 227	214, —	301a, 2, 12, 102, 136, 335, 336, 601, 602
115, 225, 228	215, 410	301b, 252, 351
116, 223	216, —	302, 275, 276, 277
117, —	217, —	303, —
118, —	218, 45, 198, 201, 204	304, —
119, 303	219, 199, 224	305, 22, 32, 46, 101, 111, 134, 135, 136, 206, 226, 332
120, —	220, 391, 392	305a, 101, 111
121, 447	221, —	307, 337
122, —	222, 195	310, —
123, 430, 432	223, 193	313, 22, 32, 46, 206, 216, 244, 273, 274, 424
124, 221	224, 194	314, —
125, 238, 239	225, 403	315, —
126, 449	226, 196	316, —
127, 431	227, 408, 409	317, 276, 277, 278, 279
128, —	228, 197	318, —
129, —	229, —	318a, —
130, —	230, 3, 5, 13, 23, 103, 113, 123, 124, 125	319, —
131, 439	231, 211	320, —
132, 435, 437	232, —	321, —
133, —	233, —	322, —
134, —	234, —	324, 605
135, 504	235, —	324a, —
136, 507	236, 209	325, 271, 272, 603
137, —	237, 393	325a, —
138, —	238, 393	326, 604
139, 232	239, —	326a, —
140, —	240, 397	327, —
141, 432	241, 418, 419	
141a, —	242, 417	
143, 235, 505	243, 23, 46, 205, 206, 216, 244, 420, 424	
		328, 136, 271, 272, 341, 604, 608
		329, 2, 12, 102, 134, 135, 136
		331, 39, 139, 337
		332, 331
		333, 136, 341
		334, 332
		334a, —
		335, 333, 334
		336, —
		337, 1, 10, 20, 121, 122, 252, 258
		338, —
		338a, —
		339, 453
		340, 345, 346
		341, —
		342, 346
		343, 472
		344, 111, 257, 320, 478
		345, 251, 258
		346, 252, 351
		347, 10, 20, 22, 31, 110, 131, 132, 137, 138, 143, 152, 320, 367
		347a, —
		348, 10, 20, 257, 320, 451
		349, 130, 152
		350, 363
		351, 366, 367
		352, 143, 144, 145
		353, 342, 343
		354, 163, 172, 367
		355, —
		356, —
		401, 9, 10, 19, 20, 22, 31, 110, 119, 120, 131, 137, 138, 251, 257, 320, 368, 457
		402, 119, 120
		403, 373
		404, 362
		405, —
		406, —

407, 9, 19, 95, 119, 120 255, 295	425, 385, 705	502, 106, 305	522, 460
408, 161, 166, 703, 704	426, 702	503, 302	523, 454
409, 95, 170, 295, 463	427, 388	504, 305	524, 455
410, 168, 379, 456	428, —	505, 285, 300, 301	525, —
411, 370	429, 360, 361	506, —	526, —
412, 456	431, —	507, —	527, 95, 282, 295
413, 379	432, —	508, —	527a, —
414, —	433, 701	509, 294	528, 492
415, —	434, 33, 34, 162, 164, 165	510, —	529, 496
416, —	435, 372	512, 108, 116, 118, 254	530, —
417, —	436, —	513, —	531, 491
418, 384, 387	437, 375, 381	514, 116, 292	532, —
419, 378	438, 163, 172, 377	515, 283, 299	533, —
420, 382, 383, 386, 388	439, 375, 376	516, 458	535, 289
421, 162, 389, 390	440, 163, 172, 373, 375, 376	517, 254	536, 281
422, —	471, 369	518, —	537, 495
423, 386	501, 7, 8, 17, 106, 107, 117, 281, 290, 291, 293, 307	519, —	538, 290
424, —	501a, —	520, 494	539, 286, 289, 290
		521, 292	540, —

Adres Administracji: MINISTERSTWO POCZT I TELEGRAFÓW
Warszawa, Warecka nr 16, II p., pokój nr 101, tel. 555-20, wewn. 143.

PRENUMERATA WYNO SI:

kwartalna 3 zł

półroczna 6 zł

roczna 12 zł

Wpłaty za Dz. Urz. M. P. i T. należy uskuteczniać za pomocą przekazów rozrachunkowych.

