



DZIENNIK URZĘDOWY MINISTERSTWA POCZT I TELEGRAFÓW

Rok XXI

Warszawa, dnia 14 kwietnia 1939 r.

Nr 7.

T R E Ś Ć :

Str.

USTAWY i ROZPORZĄDZENIA:

Poz. 11 | Ustawa z dnia 30 marca 1939 r. o komunikacjach w służbie obrony Państwa 51

ZARZĄDZENIA

Poz. 12 | Plan komunikacji pocztowej — komunikacja lotnicza 57

KOMUNIKATY:

Wydawnictwo „Dwadzieścia lat poczty i telekomunikacji w Polsce Niepodległej”. —
Uzupełnienie (Nr 11) spisu urzędów p.t. — Uzupełnienie (Nr 22) wykazu wydawnictw
pozbawionych debitu komunikacyjnego 57

USTAWY i ROZPORZĄDZENIA

11

U S T A W A

z dnia 30 marca 1939 r.

o komunikacjach w służbie obrony Państwa. *)

Rozdział I.

Przepisy wstępne.

Art. 1. (1) Za komunikacje w rozumieniu ustawy niniejszej uważa się zespół środków i czynności związanych z przenoszeniem na odległość osób, rzeczy i wiadomości.

(2) Do zespołu środków (ust. (1)), zalicza się wszelkie przedmioty oraz urządzenia główne i pomocnicze, służące potrzebom ruchu i pozostające w zarządzie danej komunikacji, jako to: parowozy, wagony, statki żeglugi morskiej, portowej, przybrzeżnej i rybołówstwa morskiego, statki żeglugi śródlądowej, statki powietrzne, pojazdy mechaniczne, urządzenia telekomunikacyjne stacyjne i liniowe, budynki, warsztaty, zakłady, urządzenia przeładunkowe, składowe,

nawigacyjne i sygnalizacyjne, dworce kolejowe, porty i przystanie, lotniska, dworce autobusowe, garaże i stacje obsługi itp.

(3) Do zespołu środków (ust. (1)), zalicza się również te przedmioty i urządzenia komunikacji, które wskutek zmiany swego przeznaczenia zostały użyte w służbie obrony Państwa do celów nie związanych bezpośrednio z przenoszeniem na odległość osób, rzeczy i wiadomości.

Art. 2. (1) Przepisy ustawy niniejszej stosuje się do następujących komunikacyj:

- 1) kolei żelaznych,
- 2) poczt, telegrafów i telefonów,
- 3) żeglugi morskiej,
- 4) żeglugi śródlądowej,
- 5) żeglugi powietrznej,
- 6) dróg i ruchu kołowego.

*) Ogłoszona w Dz. U. R. P. Nr 29, poz. 195 z 1939 r.

(2) W rozumieniu ustawy niniejszej uważa się:

- 1) za „koleje żelazne” — wszystkie koleje użytku publicznego i prywatnego bez względu na rodzaj trakcji w tym również koleje linowe i wyciągowe oraz bocznice kolejowe (tory przemysłowe);
- 2) za „telegraf i telefon” — również radiotelegraf, radiotelefon, radiofon i inne środki do porozumiewania się, przesyłania wiadomości, znaków, sygnałów, obrazów lub dźwięków na drodze elektrycznej;
- 3) za „drogi i ruch kołowy” — drogi kołowe, ich budowę i utrzymanie oraz zarobkowy przewóz pojazdami mechanicznymi na określonych liniach komunikacyjnych.

Art. 3. Przepisy ustawy niniejszej stosuje się do wszelkich komunikacji wymienionych w art. 2 ust. (1) bez względu na to, czy stanowią własność Państwa, czy innych osób prawnych lub fizycznych, z wyjątkiem jednak komunikacji stanowiących własność osób korzystających z prawa zakrajowości oraz konsulów zawodowych państw obcych i przydanego im personelu zawodowego, jeżeli osoby te posiadają obywatelstwo państwa wysyłającego i pod warunkiem wzajemności.

Art. 4. Przepisy ustawy niniejszej, dotyczące funkcjonariuszów i pracowników komunikacji odnoszą się zarówno do mężczyzn, jak i do kobiet.

R o z d z i a ł II.

Przepisy szczegółowe o komunikacjach.

Art. 5. (1) Władze i organa rządowe oraz państwowych przedsiębiorstw komunikacyjnych obowiązane są już w czasie pokoju do ścisłego współdziałania z władzami wojskowymi w pracach przygotowawczych, dotyczących zapewnienia w interesie obrony Państwa sprawności komunikacji.

(2) Właściwość władz oraz zakres współdziałania w sprawach, wymienionych w ust. (1) określa rozporządzenie Ministra Spraw Wojskowych w porozumieniu z właściwymi ministrami.

Art. 6. (1) Właściciele i zarządy komunikacji samorządowych i prywatnych obowiązani są już w czasie pokoju do wykonywania prac przygotowawczych dotyczących zapewnienia w interesie obrony Państwa sprawności komunikacji. Właściciele i zarządy komunikacji samorządowych wykonywają prace przygotowawcze w ramach posiadanych na ten cel środków materialnych.

(2) Rozporządzenie Ministra Spraw Wojskowych w porozumieniu z właściwymi ministrami określa rodzaj prac przygotowawczych oraz sposób przeprowadzania kontroli tych prac.

Art. 7. (1) Władzą właściwą do wydawania zarządzeń i nakazów w sprawach wykonywania prac przygotowawczych przez właścicieli i zarządy komunikacji samorządowych i prywatnych jest minister, któremu dany dział komunikacji (art. 2 ust. (1)) podlega lub władze i organa przez niego upoważnione.

(2) Władza właściwa (ust. (1)) wydaje zarządzenia i nakazy na żądanie Ministra Spraw Wojskowych lub władzy wojskowej przez niego określonej.

(3) Rada Ministrów może na wniosek Ministra Spraw Wojskowych przekazać niektóre działy komunikacji albo poszczególne zespoły środków pod czasowy zarząd Ministra Spraw Wojskowych lub też innego ministra.

Art. 8. (1) Zarządzenia i nakazy władzy właściwej (art. 7) stanowią tytuł wykonawczy.

(2) W przypadku niewykonania zarządzenia lub nakazu w czasie, miejscu i w sposób określony — wykonanie nastąpi przy użyciu środków przymusowych.

Art. 9. (1) Właściciele i zarządy komunikacji samorządowych i prywatnych obowiązani są już w czasie pokoju na żądanie właściwej władzy umożliwić jej przegląd posiadanych środków komunikacyjnych oraz prowadzić ewidencję tych środków wedle ustalonego przez władze wzoru.

(2) Minister Spraw Wojskowych w porozumieniu z właściwymi ministrami określa władze właściwe do wydawania zarządzeń, wynikających z ust. (1), sposób dokonywania przeglądu i prowadzenia ewidencji oraz wzór dokumentu ewidencyjnego.

Art. 10. Minister Spraw Wojskowych w porozumieniu z właściwymi ministrami w celu sprawdzenia stanu prac przygotowawczych może już w czasie pokoju zarządzić na obszarze całego Państwa lub też w poszczególnych jego częściach kontrolę sprawności działania całości kształtu komunikacji lub poszczególnych jej działów (art. 2 ust. (1)), albo też tylko niektórych zespołów środków i czynności — w sposób określony w zarządzeniu.

Art. 11. (1) Właścicielom i zarządom komunikacji samorządowych i prywatnych służy prawo do zwrotu nakładów, poniesionych z powodu wykonania nakazanych prac przygotowawczych oraz prawo do wynagrodzenia za czynności wynikające z art. 9 i 10 — jeżeli koszty tych prac lub czynności przekraczają ich własny gospodarczy interes, a nie wynikają z mocy przepisów szczególnych lub zawartej umowy.

(2) W przypadkach, zasługujących na uwzględnienie właściciele i zarządy komunikacji samorządowych i prywatnych mogą otrzymać ze Skarbu Państwa zaliczki na poczet nakładów, podlegających zwrotowi w myśl ust. (1).

(3) Właściwość władz i tryb postępowania przy udzielaniu zaliczek i ustalaniu wynagrodzenia lub zwrotu nakładów, określa rozporządzenie Ministra Spraw Wojskowych w porozumieniu z Ministrem Skarbu i innymi właściwymi ministrami.

Art. 12. (1) Właściciele i zarządy komunikacji samorządowych i prywatnych, utrzymujący stałą lub sezonową komunikację między poszczególnymi miejscowościami obowiązani są już w czasie pokoju na żądanie władz wojskowych do kredytowanego przewozu żołnierzy oraz sprzętu wojskowego na linii, na której wykonywają przewóz.

(2) Rozporządzenie Ministra Spraw Wojskowych w porozumieniu z właściwymi ministrami określa tryb postępowania i właściwość władz przy stawianiu żądań przewozu żołnierzy i sprzętu wojskowego oraz sposób rozrachunku i wypłaty należności za dokonane przewozy.

Art. 13. (1) W razie wybuchu wojny lub zarządzenia mobilizacji tudzież w przypadkach, gdy tego wymagać będzie interes obrony Państwa stwierdzony uchwałą Rady Ministrów, podporządkowuje się wszystkie komunikacje interesom obrony Państwa.

(2) W warunkach wymienionych w ust. (1) uchwała Rady Ministrów może wyłączyć spod działania ustawy niniejszej dział służby pocztowej. W tym przypadku we władzach i urzędach poczt, telegrafów i telefonów, w których dział służby telegraficznej lub telefonicznej tworzy z działem pocztowym jedną całość i podlega wspólnemu przełożonemu, zostaje podporządkowany interesom obrony Państwa przełożony (jego zastępca) tej władzy lub urzędu albo wyznaczony na kierownika jeden spośród pracowników poczt, telegrafów i telefonów oraz

cały personel działu telegraficzno-telefonicznego.

Art. 14. (1) W warunkach wymienionych w art. 13 ust. (1) Rada Ministrów — jeżeli dane uprawnienie nie służy innej władzy — może z uwzględnieniem obowiązujących porozumień międzynarodowych zarządzić:

- 1) wstrzymanie lub ograniczenie ruchu na wszystkich lub niektórych liniach komunikacyjnych,
- 2) wstrzymanie lub ograniczenie podróży obiektów pływających żeglugi morskiej poza własnymi wodami terytorialnymi, a śródlądowej — za granicę,
- 3) zmianę planu podróży obiektów pływających żeglugi morskiej, znajdujących się poza własnymi wodami terytorialnymi lub za granicą,
- 4) wstrzymanie lub ograniczenie ruchu tranzytowego na wszystkich lub niektórych liniach komunikacyjnych.

(2) Naczelnemu Wodzowi służy prawo stawiania Rządowi wiążących postulatów w powyższych sprawach.

(3) Właścicielom i zarządom komunikacji samorządowych i prywatnych nie służy prawo do odszkodowania ze Skarbu Państwa z powodu zakazów lub ograniczeń, wymienionych w ust. (1).

Art. 15. (1) W warunkach wymienionych w art. 13 ust. (1), pozbycie statków powietrznych lub obiektów pływających żeglugi morskiej albo śródlądowej — niezależnie od tego jaką siłą są poruszane — a stanowiących własność obywateli polskich lub osób prawnych mających siedzibę prawną lub dopuszczonych do działalności na obszarze Państwa, tudzież umowy ograniczające prawo rozporządzania przez wymienione osoby tymi przedmiotami na rzecz cudzoziemskich osób fizycznych lub prawnych są z mocy samego prawa nieważne, jeżeli nastąpią bez zezwolenia właściwej władzy.

(2) Rozporządzenie wykonawcze określa władze, upoważnione do udzielania zezwoleń i tryb ich udzielania.

Art. 16. (1) Władze i organa komunikacji rządowych oraz państwowych przedsiębiorstw komunikacyjnych tudzież właściciele i zarządy komunikacji samorządowych i prywatnych obowiązani są w warunkach wymienionych w art. 13 ust. (1):

- 1) wykonywać wszelkie związane z komunikacją żądania właściwej władzy, doty-

czące zapewnienia w interesie obrony Państwa sprawności komunikacji;

- 2) utrzymywać w stanie zdatnym do użytku wszelkie posiadane środki komunikacyjne, urządzenia główne i pomocnicze, tudzież przyrządy i narzędzia związane z komunikacją;
- 3) utrzymywać i dostosowywać do potrzeb obrony Państwa ilość oraz kwalifikacje osobowe i fachowe kierownictwa i obsługi.

(2) Właściwość władz, powołanych do występowania z żądaniami wynikającymi z ust. (1) określa zarządzenie Naczelnego Wodza, do czasu zaś mianowania Naczelnego Wodza — rozporządzenie Ministra Spraw Wojskowych w porozumieniu z właściwymi ministrami.

(3) Właściciele i zarządy komunikacji samorządowych i prywatnych mają prawo do zwrotu nakładów poniesionych z powodu wykonania zarządzeń właściwych władz (ust. (2)) w trybie i na warunkach określonych w art. 11.

Art. 17. (1) W warunkach wymienionych w art. 13 ust. (1) samorządowe i prywatne przedsiębiorstwa kolei żelaznych, dróg kołowych, żegluga śródlądowej, żegluga powietrznej oraz zarobkowego przewozu pojazdami mechanicznymi na określonych liniach komunikacyjnych przechodzą pod zwierzchnie kierownictwo Ministra Komunikacji, a ich zarządy stają się organami wykonawczymi Ministra Komunikacji.

(2) W przypadku, wymienionym w ust. (1) Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych może przekazać zwierzchnie kierownictwo wszystkich lub niektórych samorządowych i prywatnych kolei żelaznych oraz przedsiębiorstw zarobkowego przewozu pojazdami mechanicznymi na określonych liniach komunikacyjnych, przedsiębiorstwu państwowemu „Polskie Koleje Państwowe”.

Art. 18. (1) W warunkach wymienionych w art. 13 ust. (1) prywatne przedsiębiorstwa telegrafów i telefonów przechodzą pod zwierzchnie kierownictwo Ministra Poczty i Telegrafów, a ich zarządy stają się organami wykonawczymi Ministra Poczty i Telegrafów.

(2) W przypadku wymienionym w ust. (1) Minister Poczty i Telegrafów w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych może przekazać zwierzchnie kierownictwo wszystkich lub niektórych prywatnych przedsiębiorstw telegrafów i telefonów, albo ich części (oddziałów)

przedsiębiorstwu państwowemu „Polska Poczta, Telegraf i Telefon”.

Art. 19. W warunkach wymienionych w art. 13 ust. (1) samorządowe i prywatne przedsiębiorstwa żegluga morskiej przechodzą pod zwierzchnie kierownictwo Ministra Przemysłu i Handlu, a ich zarządy stają się organami wykonawczymi Ministra Przemysłu i Handlu.

Art. 20. Przedsiębiorstwom wymienionym w art. 17—19 poddanym pod zwierzchnie kierownictwo państwowe lub przedsiębiorstwa państwowego nie służy z tego tytułu żadne roszczenie do Skarbu Państwa.

Art. 21. (1) W warunkach wymienionych w art. 13 ust. (1), gdy sprawność działania władz, organów lub zarządów komunikacji nie zaspakaja żądań władz wojskowych, służy tym władzom prawo wkroczenia w zakres działania właściwych władz, organów lub zarządów komunikacji i wydawania wszelkich zarządzeń, które ze względu na interes obrony Państwa okażą się potrzebne.

(2) Pomimo wkroczenia władz wojskowych w zakres działania władz, organów lub zarządów komunikacji, władze te, organa i zarządy, stosownie do pozostawionego im zakresu właściwości ponoszą nadal odpowiedzialność za fachowo-techniczne kierownictwo i sprawność podległych im przedsiębiorstw i urzędzeń.

Rozdział III.

Bezpieczeństwo i ochrona tajemnicy.

Art. 22. Wszelkie zarządzenia, nakazy, polecenia, informacje lub wyjaśnienia władz państwowych w sprawach objętych ustawą niniejszą lub rozporządzeniem wydanym na jej podstawie oraz związane z tymi zarządzeniami, nakazami, poleceniami, informacjami lub wyjaśnieniami pisma, umowy, dokumenty i wiadomości stanowią tajemnicę państwową w rozumieniu art. 9 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 października 1934 r. o niektórych przestępstwach przeciwko bezpieczeństwu Państwa (Dz. U. R. P. Nr 94, poz. 851).

Art. 23. (1) Właściciele i zarządy komunikacji samorządowych i prywatnych obowiązani są do stworzenia na własny koszt warunków zapewniających bezpieczeństwo i ochronę tajemnicy państwowej w zakresie, nakazanym przez władze wojskowe.

(2) Minister Spraw Wojskowych w porozumieniu z Ministrami Komunikacji, Przemysłu i Handlu oraz Poczt i Telegrafów określi władze właściwe do wydawania nakazów, wymienionych w ust. (1).

(3) Nakazy władzy, wydane na podstawie ust. (1), stanowią tytuł wykonawczy.

Art. 24. W celu zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony tajemnicy państwowej władza właściwa (art. 23) może już w czasie pokoju nakładać na właścicieli i zarządy komunikacji samorządowych i prywatnych obowiązki:

- 1) opracowania i wprowadzenia w życie regulaminu wewnętrznego o zachowaniu tajemnicy według wskazówek władzy i zatwierdzonego przez władzę,
- 2) niezatrudniania lub zwolnienia z pracy osób wskazanych przez władzę.

Art. 25. (1) Informacje i dane dotyczące komunikacji, zebrane przez władze na podstawie przepisów ustawy niniejszej, mogą być wykorzystywane tylko dla celów przewidzianych w tej ustawie.

(2) Wykorzystanie przez władze skarbowe uprawnień, przewidzianych ordynacją podatkową w stosunku do spraw objętych ustawą niniejszą, może odbywać się jedynie w sposób, ustalony przez Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych.

Rozdział IV.

Wojskowa służba komunikacji.

Art. 26. (1) W warunkach wymienionych w art. 13 ust. (1) każdy funkcjonariusz i pracownik komunikacji, w wieku do ukończonych 60 lat życia, choćby nie podlegał powszechnemu obowiązkowi wojskowemu, — może być powołany do wojskowej służby komunikacji stosownie do zarządzeń, wydanych przez Ministra Spraw Wojskowych w porozumieniu z właściwymi ministrami.

(2) W warunkach wymienionych w art. 13 ust. (1) do wojskowej służby komunikacji mogą być również powołani stosownie do zarządzeń, wydanych przez Ministra Spraw Wojskowych w porozumieniu z interesowanymi ministrami także ci obywatele Państwa Polskiego, którzy nie ukończyli jeszcze 60 roku życia — choćby nie podlegali powszechnemu obowiązkowi wojskowemu — którzy:

- 1) byli funkcjonariuszami lub pracownikami komunikacji, albo

- 2) pozostawali choćby tylko czasowo w wojskowej służbie komunikacji, albo
- 3) mają fachowe wykształcenie lub fachową praktykę w powyższej dziedzinie.

Art. 27. Wojskowa służba komunikacji polega:

- 1) na pełnieniu służby w jednostkach organizacyjnych Sił Zbrojnych, albo
- 2) na wykonywaniu czynności, związanych z komunikacją na stanowisku (zajęciu) powierzonym przez właściwe władze komunikacyjne pod kierunkiem i nadzorem zwierzchników służbowych w komunikacjach.

Art. 28. (1) Powołani do wojskowej służby komunikacji stają się żołnierzami z chwilą zgłoszenia się na miejscu przeznaczenia oraz stwierdzenia tego zgłoszenia pisemnym zarządzeniem przełożonego, zaliczającym powołanych do stanu faktycznego jednostki wojskowej służby komunikacji (wcielenie).

(2) Powołani do wojskowej służby komunikacji przed wcieleniem do jednostki wojskowej służby komunikacji mają być uważani za osoby stanu urlopowanych.

Art. 29. W sprawach:

- 1) dotyczących rozwiązania stosunku pracy, z powodu powołania do wojskowej służby komunikacji,
- 2) zachowania uprawnień z tytułu ubezpieczeń (zabezpieczeń) społecznych w czasie odbywania wojskowej służby komunikacji,

stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 9 kwietnia 1938 r. o powszechnym obowiązku wojskowym (Dz. U. R. P. Nr 25, poz. 220).

Art. 30. (1) Powołani do wojskowej służby komunikacji w jednostkach organizacyjnych Sił Zbrojnych otrzymują uposażenie według przepisów odnoszących się do osób powołanych do czynnej służby wojskowej w czasie wojny, mobilizacji lub gdy tego wymaga interes obrony Państwa stwierdzony uchwałą Rady Ministrów.

(2) Powołani do wojskowej służby komunikacji na stanowiska lub do zajęć, wyznaczonych przez władze komunikacyjne otrzymują uposażenie według przepisów (przeciętnych stawek wynagrodzenia) odnoszących się do funkcjonariuszów tego działu służby państwowej albo do tego przedsiębiorstwa, w którym zostały im poruczone stanowiska lub zajęcia.

(3) Emerycy urzędów, instytucyj i przedsiębiorstw, na które rozciąga się działanie ustawy niniejszej, powołani do wojskowej służby komunikacji i wyznaczeni do tej służby komunikacji, w której nabyli prawo do zaopatrzenia emerytalnego, otrzymują uposażenie służbowe w wysokości ostatnio pobieranego uposażenia w służbie czynnej, a ich zaopatrzenie emerytalne ulega wstrzymaniu.

Art. 31. Koszty przejazdu na obszarze Państwa osób powołanych do wojskowej służby komunikacji oraz zwolnionych z tej służby ponosi Skarb Państwa na warunkach i według zasad określonych w rozporządzeniu wykonawczym.

Art. 32. Szczególne obowiązki i prawa osób powołanych do wojskowej służby komunikacji i pełniących służbę na stanowiskach (zajęciach) powierzonych przez właściwe władze komunikacyjne określa rozporządzenie Ministra Spraw Wojskowych w porozumieniu z właściwymi ministrami.

Rozdział V.

Przepisy karne.

Art. 33. Funkcjonariusze i pracownicy prywatnych przedsiębiorstw komunikacji podlegają w czasie podporządkowania tych przedsiębiorstw interesom obrony Państwa (art. 13 ust. (1)) na równi z urzędnikami, odpowiedzialności karnej przewidzianej za przestępstwa urzędnicze.

Art. 34. Kto wbrew przepisom ustawy niniejszej lub rozporządzeń, zarządzeń albo nakazów wydanych na jej podstawie:

- 1) nie spełnia nakazów władzy, mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa lub ochronę tajemnicy komunikacji,
- 2) nie stosuje się do zarządzeń władzy, mających na celu przegląd środków komunikacyjnych,
- 3) nie prowadzi ewidencji środków komunikacyjnych w sposób przepisany przez władze,

podlega karze aresztu do 3 miesięcy lub grzywny do 3.000 zł albo obu tym karom łącznie.

Art. 35. Kto wbrew przepisom ustawy niniejszej lub rozporządzeń, zarządzeń albo nakazów, wydanych na jej podstawie:

- 1) nie wykonuje zarządzeń władzy, dotyczących prac przygotowawczych mających na celu zapewnienie sprawności komunikacji,
- 2) nie wykonuje zarządzeń władzy, mających na celu sprawdzenie stanu prac przygotowawczych w zakresie komunikacji,
- 3) utrudnia wykonywanie zarządzeń władzy, związanych z wykonaniem prac przygotowawczych lub sprawdzeniem stanu tych prac,

podlega karze więzienia do roku lub aresztu do roku. Obok kary pozbawienia wolności sąd może wymierzyć grzywnę do 100.000 zł.

Art. 36. (1) Funkcjonariusz lub pracownik komunikacji, który w czasie podporządkowania komunikacji interesom obrony Państwa (art. 13 ust. (1)), samowolnie porzuca służbę, podlega karze więzienia do lat 3 lub aresztu do lat 3.

(2) W przypadkach mniejszej wagi sąd może wymierzyć karę grzywny.

Art. 37. (1) Kto w czasie podporządkowania komunikacji interesom obrony Państwa (art. 13 ust. (1)), wbrew przepisom ustawy niniejszej lub rozporządzeń, zarządzeń albo nakazów wydanych na jej podstawie:

- 1) nie czyni zadość żądaniom władzy, dotyczącym zapewnienia w interesie obrony Państwa sprawności komunikacji,
- 2) nie utrzymuje w stanie zdatnym do użytku wszelkich posiadanych środków komunikacyjnych, urządzeń głównych i pomocniczych tudzież przyrządów i narzędzi związanych z komunikacją,
- 3) nie utrzymuje lub nie dostosowuje do potrzeb obrony Państwa fachowego personelu lub obsługi,

podlega karze więzienia do lat 5 lub aresztu. Obok kary pozbawienia wolności sąd może wymierzyć grzywnę do 300.000 zł.

(2) W przypadkach mniejszej wagi sąd może zastosować nadzwyczajne złagodzenie kary.

Art. 38. (1) Funkcjonariusz lub pracownik komunikacji, który w czasie podporządkowania komunikacji interesom obrony Państwa (art. 13 ust. (1)) dopuszcza się czynu obniżającego sprawność lub zagrożającego ruchowi komunikacji, podlega karze więzienia do lat 10.

(2) Jeżeli czyn określony w ust. (1) spowodował wielką szkodę w zakresie utrzymania

sprawności komunikacji, sprawca podlega karze więzienia do lat 15 lub dożywotnio.

Art. 39. Sprawy o przestępstwa z art. 34 należą do właściwości władz administracyjnych.

Rozdział VI.

Przepisy końcowe.

Art. 40. Z dniem wejścia w życie ustawy niniejszej tracą moc:

- 1) ustawa z dnia 27 marca 1920 r. o kolejach w czasie wojny lub grożącego Państwu niebezpieczeństwa (Dz. U. R. P. Nr 27, poz. 160) w brzmieniu, zmienionym ustawą z dnia 7 listopada 1931 r. (Dz. U. R. P. Nr 109, poz. 844),
- 2) ustawa z dnia 18 grudnia 1920 r. o pocztach, telegrafach i telefonach w czasie wojny lub grożącego Państwu niebezpieczeństwa (Dz. U. R. P. z 1936 r. Nr 51, poz. 367),

- 3) ustawa z dnia 7 listopada 1931 r. o nadzwyczajnym przewozie oficerów i szeregowych rezerwy i pospolitego ruszenia oraz sprzętu wojskowego w czasie pokoju (Dz. U. R. P. Nr 105, poz. 811),
- 4) ustawa z dnia 25 lutego 1932 r. o drogach lądowych i drogach wodnych śródlądowych w czasie wojny lub grożącego Państwu niebezpieczeństwa (Dz. U. R. P. Nr 26, poz. 230).

Art. 41. Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi Spraw Wojskowych oraz innym ministrom w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych.

Art. 42. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. *)

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *Stawoj Składkowski*

Minister Spraw Wojskowych: *Kasprzycki*

ZARZĄDZENIA

12

PLAN KOMUNIKACJI POCZTOWEJ — KOMUNIKACJA LOTNICZA.

Z dniem 16 kwietnia 1939 r. wprowadza się w życie plan komunikacji lotniczej, ogłoszony jako załącznik do niniejszego Dziennika Urzędowego M. P. i T.

Plan ten zawiera:

A. Rozkład lotów na wewnętrznych liniach lotniczych w Polsce, na liniach międzynarodowych wychodzących z Polski oraz na tych liniach zagranicznych, które mają połączenia

z liniami międzynarodowymi, wychodzącymi z Polski.

B. Plan kierowania przesyłek lotniczych.

C. Wykaz odsyłek lotniczych w obrocie wewnętrznym i zagranicznym.

Plan ten obowiązuje do dnia 7 października 1939 r.

Nr PZ 600 z dnia 4 kwietnia 1939 r.

KOMUNIKATY

Wydawnictwo „Dwadzieścia lat poczty i telekomunikacji w Polsce Niepodległej”.

Ministerstwo Poczty i Telegrafów zarządziło rozesłanie wszystkim jednostkom organizacyjnym państwowego przedsiębiorstwa „Polska Poczta, Telegraf i Telefon” wydawnictwa p. t. „Dwadzieścia lat poczty i telekomunikacji w Polsce Niepodległej”.

Z treścią tego wydawnictwa powinni zaznajomić się wszyscy pracownicy p.-t. z tego powodu, że wydawnictwo to, przedstawiając wyniki pracy resortu na przestrzeni 20 lat, podaje równocześnie szereg przesłanek i motywów

*) W wykazie obowiązujących norm prawnych i przepisów służbowych (zał. do Dz. Urz. M. P. i T. Nr 22 z r. 1938) należy skreślić poz. 4.

obowiązujących zarządzeń oraz ewolucję form organizacyjnych i eksploatacyjnych.

Znajomość tych zagadnień da szersze i bardziej gruntowne podstawy pracownikom do ich zawodowego przygotowania.

Wydawnictwo to powinno być włączone do biblioteki podręcznej jednostki organizacyjnej i wypożyczane kolejno wszystkim pracownikom.

Nr GMOrg. 1904 z dnia 30 marca 1939 r.

Uzupełnienie (Nr 11) spisu urzędów p. t.

Do nin. numeru Dz. Urzędowego dołączone jest uzupełnienie (Nr 11) spisu urzędów p. t., z którego część pierwszą (tabela) należy pociąć

na paski i nalepić na odpowiednich stronach spisu, część drugą zaś uzupełnić odręcznie.

Uzupełnienie (Nr 22) wykazu wydawnictw pozbawionych debitu komunikacyjnego.

Do nin. numeru Dz. Urzędowego dołączone jest uzupełnienie (Nr 22) wykazu wydawnictw pozbawionych debitu komunikacyjnego (zał. do Dz. Urz. M. i P. i T. Nr 6 z 1937 r.) które należy pociąć na paski i nalepić na odpowiednich stronach wykazu.

Z A Ł A C Z N I K

do Dz. Urz. M. P. i T. Nr 7 z 1939 r.

PLAN KOMUNIKACJI POCZTOWEJ

KOMUNIKACJA LOTNICZA

(od 16.IV. do 7.X. 1939 r.)

T R E Ś Ć:	A) Rozkład lotów	2
	B) Plan kierowania przesyłek lotniczych	11
	C) Wykaz odsyłek lotniczych	23

POU C Z E N I E:

1) DO PRZEWOZU LOTNICZEGO SĄ DOPUSZCZONE:

a: w obrocie wewnętrznym: wszystkie przesyłki pocztowe przewidziane w ordynacji pocztowej;

b: w obrocie zagranicznym: przesyłki listowe zwykle, polecane, pośpieszne i za pobraniem oraz paczki zwykle, pośpieszne, ochronne, za pobraniem i pilne.

Przesyłki pośpieszne, ochronne, za pobraniem i pilne mogą być nadawane do przewozu lotniczego w obrocie zagranicznym tylko wówczas, jeżeli tego rodzaju przesyłki są dopuszczone w obrocie z danym krajem.

Paczki lotnicze są dopuszczone do przewozu lotniczego tylko w obrocie z niektórymi krajami, wymienionymi w wydawnictwie „Opłaty i warunki przewozu powietrznego przesyłek pocztowych za granicę”.

2) OZNACZANIE PRZESYŁEK LOTNICZYCH.

Przesyłkę lotniczą, a przy paczkach także przynależny adres pomocniczy, należy przed wysłaniem zaopatrzyć na stronie adresowej nalepką lub odciskiem stempla koloru niebieskiego z nadrukiem „Lotnicza — Par avion”.

Na przesyłkach lotniczych do krajów, w obrocie z którymi przewidziano kilka dróg przewozu o różnych opłatach, nadawca powinien umieścić odpowiedni napis. Jeżeli nadawca żąda, aby przesyłkę przewieziono drogą powietrzną tylko na pewnej przestrzeni, powinien to zaznaczyć na przesyłce, podając nazwę portu lotniczego odejścia: „Droga powietrzną z..... do..... w obrocie zagranicznym „Par avion de.....”

Brakujące napisy powinien uzupełnić pracownik przyjmujący przesyłkę.

3) OPŁATA ZA PRZESYŁKI LOTNICZE.

Za przesyłki lotnicze pobiera się oprócz zwykłej taryfowej opłaty pocztowej także **opłatę za przewóz powietrzny**. Opłaty te za przewóz **przesyłek listowych** wynoszą:

a) w obrocie wewnętrznym: za druki, papiery handlowe, próbki towarów, przesyłki mieszane:

do 20 g	5 gr
ponad 20 — 100 g	10 gr
„ 100 — 250 g	20 gr
„ 250 — 500 g	30 gr
„ 500 — 1000 g	60 gr
za każde dalsze 500 g	30 gr

Listy, kartki pocztowe i przekazy przewozi się bez pobierania dopłaty za przewóz powietrzny.

b) w obrocie zagranicznym;

1) do krajów europejskich (z wyjątkiem Z. S. R. R.)
kartka pocztowa pojedyncza i z opłaconą
odpowiedzią 20 gr
inne przesyłki listowe za każde 20 g 25 g

2) do krajów pozaeuropejskich — według taryfy pocztowej „Opłaty i warunki przewozu powietrzn.”
Opłaty za przewóz **paczek lotniczych** podane są w wydawnictwie „Opłaty i warunki.....”

4) NADAWANIE.

Przesyłki lotnicze mogą być nadawane we wszystkich urzędach i agencjach pocztowych. Zwykle przesyłki listowe mogą być także wrzucane do skrzynek pocztowych. W miejscowościach, w których są specjalne skrzynki lotnicze, zaleca

się wrzucanie zwykłych przesyłek lotniczych do tych skrzynek. Pożądane jest nadawanie przesyłek lotniczych w takim czasie i tak wcześnie, by nawet przy możliwych opóźnieniach kolejowych mogły osiągnąć przewidziane w planie kierowania przesyłek lotniczych najkorzystniejsze połączenia lotnicze.

5) KIEROWANIE, PLAN KIEROWANIA.

Do przewozu przesyłek lotniczych używa się zasadniczo połączeń lotniczych; jeżeli jednak inne środki przewozowe są w poszczególnych przypadkach korzystniejsze, używa się ich do przewozu przesyłek lotniczych. Jeżeli do miejsca przeznaczenia przesyłki nie ma bezpośrednich połączeń lotniczych, wówczas przesyłkę lotniczą przewozi się za pośrednictwem linii lotniczych najkorzystniejszych, przy czym do przewozu przesyłki do najbliższego portu lotniczego albo od ostatniego portu lotniczego używa się zwykłej drogi pocztowej.

Przesyłki lotnicze należy przysyłać do urzędów zbiorczych możliwie najszybciej.

Urzędy zbiorcze, do których mają być kierowane przesyłki lotnicze, są uwidocznione w „Planie kierowania przesyłek lotniczych”.

Jeżeli w planie kierowania przesyłek lotniczych podano kilka urzędów zbiorczych, urząd nadawczy kieruje przesyłkę do tego urzędu zbiorczego, za pośrednictwem którego przesyłka najszybciej dojdzie do miejsca przeznaczenia. Aby przesyłka mogła być wysłana samolotem, winna nadejść do urzędu zbiorczego przynajmniej na godzinę przed odlotem samolotu.

Jeżeli nadawca wskazał na przesyłce drogę przewozu powietrznego, należy przesyłkę skierować zgodnie z tą wskazówką. Jeżeli jednak tego rodzaju przesyłka, skierowana inną drogą, nadejdzie szybciej do miejsca przeznaczenia, wówczas bez względu na wskazówkę nadawcy, należy ją skierować tą szybszą drogą, jednak pod warunkiem, że opłata za przewóz powietrzny pobrana za przesyłkę nie jest niższa od opłaty przewidzianej za przewóz przesyłki tą szybszą drogą.

6) DOSYLANIE I ZWROT.

Przesyłki lotnicze dosyła się za adresem i zwraca do miejsca nadania zasadniczo zwykłą drogą pocztową, zaś drogą lotniczą tylko wówczas, jeżeli adresat tego zażąda

i uściśli należność za zwrot lub dosłanie drogą powietrzną. Przesyłki mylnie skierowane dosyła się do miejsca przeznaczenia zasadniczo drogą powietrzną.

7) DORĘCZANIE.

Urząd pocztowy oddawczy oznacza przesyłki lotnicze datownikiem urzędu i doręcza możliwie najszybciej w sposób ogólnie obowiązujący; w każdym razie doręczenie winno mieć miejsce bezwzględnie przy pierwszym regularnym chodzie po nadejściu przesyłki lotniczej do urzędu przeznaczenia. Jeżeli nadawca żąda, by przesyłkę doręczono bezwzględnie przez umyślnego posłańca, powinien przy nadaniu przesyłki uściślić należność za pośpieszne doręczenie.

Przesyłki lotnicze, przeznaczone do odbioru w urzędzie pocztowym, wydaje się adresatom bezpośrednio po nadejściu.

W urzędach pocztowych, w których istnieje specjalna służba dla doręczania przesyłek pośpiesznych lub telegramów, należy listowe przesyłki lotnicze, nadesłane w soboty i dnię przedświąteczne po ostatnim chodzie doręczycielskim oraz w niedziele i święta, doręczać w te dni przez umyślnych posłańców na równi z przesyłkami pośpieszными, bez pobierania dopłat.

8) KORESPONDENCJA BEZ DOPLĄTY.

W obrocie wewnętrznym i europejskim stosuje się samolot, jako normalny środek przewozu, także do korespondencji nieopłaconej za przewóz powietrzny, a mianowicie do listów, kartek pocztowych, przekazów i zleceń, jeśli osiąga się w ten sposób przyśpieszenie w doręczeniu. Listy i kartki pocztowe mogą być polecone i obciążone pobraniem. Na korespondencji tej (bez dopłaty) nie umieszcza się nalepki (stempelka, napisu) „par avion”, przewidzianej dla przesyłek opłaconych za przewóz powietrzny. Korespondencję tę kieruje się, narówni z przesyłkami opłaconymi za przewóz powietrzny, według wskazówek zawartych w p. 5. Pouczenia.

Od przewozu drogą powietrzną są wyłączone przesyłki nieopłacone, niedostatecznie opłacone, dosyłane i niedoręczalne.

A. ROZKŁAD LOTÓW

Ważny od dnia 16 kwietnia do 7 października 1939 r.

I. LINIE WEWNĘTRZNE

obsługiwane przez P. L. L. „LOT”

Służba codzienna prócz niedziel. Wyjątki są podane oddzielnie przy poszczególnych liniach.

Linia nr 1513 Warszawa — Poznań (codziennie)

16.10	↘	o. Warszawa	p.	↑	13.00
17.30	↙	p. Poznań	o.	↑	11.40

Linia nr 1530 i 1531 Gdynia — Warszawa

15.20	↘	9.10 ¹⁾	↘	o. Warszawa	p.	↑	9.30	↑	15.50
16.50	↙	10.40	↙	p. Gdynia	o.	↑	8.00	↑	14.20 ¹⁾

¹⁾ od 16.VI. do 15.VIII.

Linia nr 1532 Gdynia — Gdańsk

17.10	↘	o. Gdynia	p.	↑	7.50
17.30	↙	p. Gdańsk	o.	↑	7.30

Linia nr 1549 Wilno — Warszawa — Kraków

11.10 ¹⁾	↘	o. Wilno	p.	↑	13.10 ¹⁾
13.00 ¹⁾	↙	p. Warszawa	o.	↑	11.30 ¹⁾
13.40		o. „	p.		10.50
14.50	↙	p. Kraków	o.	↑	9.45

¹⁾ do 31.VIII.

Linia nr 1570 Warszawa — Łwów

13.30 ¹⁾	↘	12.30 ²⁾	↘	o. Warszawa	p.	↑	10.25
15.00	↙	14.00	↙	p. Łwów	o.	↑	9.00

¹⁾ do 31.VIII.
²⁾ od 1.IX.

Linia nr 1599 Warszawa — Katowice

16.30	↘	o. Warszawa	p.	↑	8.55
17.40	↙	p. Katowice	o.	↑	7.45

II. LINIE MIĘDZYNARODOWE

a) bezpośrednie

Linia nr 1513 Warszawa—Poznań—Berlin
P. L. L. „Lot” i D. L. H.
(codziennie)

16.10	✎	p. Warszawa	p.	↑	13.00
17.30		p. Poznań	o.		11.40
17.50	↓	o. „	p.		11.20
19.10	↓	p. Berlin	o.	✎	10.00

**Linia nr 1549 Budapest—Kraków—Warszawa—Wilno—
—Kaunas—Riga—Tallinn—Helsinki**

(codziennie prócz niedziel)

P. L. L. „Lot” i „Malert”

8.00	✎	o. Budapest	p.	↑	16.40
9.25		p. Kraków	o.		15.10
9.45	↓	o. „	p.		14.50
10.50	↓	p. Warszawa	o.	✎	13.40

P. L. L. „Lot”

11.30 ¹⁾	✎	11.30 ²⁾	o. Warszawa	p.	↑	13.00	↑	12.05
13.10		—	p. Wilno	o.		11.10		—
13.30		—	o. „	p.		10.50		—
14.00		13.05	p. Kaunas	o.		10.20		10.20
14.20		13.25	o. „	p.		10.00		10.00
16.30		15.35	p. Riga	o.		9.55		9.55
16.50		15.55	o. „	p.		9.35		9.35
18.10		17.15	p. Tallinn	o.		8.20		8.20
18.30		17.35	o. „	p.		8.00		8.00
19.00	↓	18.05	p. Helsinki	o.	✎	7.30 ¹⁾	✎	7.30 ²⁾

¹⁾ do 31.VIII.

²⁾ od 1.IX.

**Linia nr 1570 Warszawa—Lwów—Cernauti—Bucuresti—
—Sofia—Thessaloniki—Athinai**

(do Bukaresztu — codziennie prócz niedziel, do Aten —
3 razy w tygodniu).

P. L. L. „Lot” i „Lares”

13.30 ¹⁾	✎	12.30 ²⁾	o. Warszawa	p.	↑	10.25
15.00		14.00	p. Lwów	o.		9.00
15.20		14.20	o. „	p.		8.40
17.20		16.20	p. Cernauti	o.		8.35
17.40		16.40	o. „	p.		8.15
19.30	↓	18.30	p. Bucuresti	o.	✎	6.30

P. L. L. „Lot”

	7.00	✎	o. Bucuresti	p.	↑	18.30
	8.25		p. Sofia	o.		17.10
poniedz.	8.45		o. „	p.		16.50
środy	10.05		p. Thessaloniki	o.		15.30
piątki	10.25		o. „	p.		15.10
	11.35	↓	p. Athinai	o.	✎	14.00

¹⁾ do 31.VIII.

²⁾ od 1.IX.

Linia nr 1578 Warszawa—Athinai—Lydda—Beyrouth
P. L. L. „Lot”

	1.00	✎	o. Warszawa	p.	↑	18.45
	7.30		p. Athinai	o.		14.15
wtorki	8.30		o. „	p.		13.15
soboty	12.30		p. Lydda	o.		9.10
	13.00		o. „	p.		8.40
	14.00	↓	p. Beyrouth	o.	✎	7.40

**Linia nr 572 Gdynia — Warszawa — Budapest —
Venezia — Roma.**

(codziennie prócz niedziel).

P. L. L. „Lot” „Aviolinee Italiane”

8.00	✎	o. Gdynia	p.	↑	16.50
9.30	↓	p. Warszawa	o.	✎	15.20

P. L. L. „Lot”, „Aviolinee Italiane” i „Malert”

10.00 ¹⁾	✎	o. Warszawa	p.	↑	14.50
12.15		p. Budapest	o.		12.35
12.45		o. „	p.		12.05
15.05		p. Venezia	o.		9.45
15.35		o. „	p.		9.15
17.20	↓	p. Roma	o.	✎	7.30 ¹⁾

¹⁾ od 12. VI.

Linia nr 720 Warszawa — Berlin — London

(codziennie prócz niedziel)

„British Airways”

11.00	✎	o. Warszawa	p.	↑	18.30
13.10		p. Berlin	o.		16.20
13.40		o. „	p.		15.30
17.25	↓	p. London	o.	✎	12.05

Linia nr 222 Warszawa — Praha

„Air France”

poniedz.	8.15 ¹⁾	✎	9.15 ²⁾	o. Warszawa	p.	↑	14.50	wtorki
środy								czwartki
piątki	10.40	↓	11.40	↓	p. Praha	o.	✎	12.35
								soboty

¹⁾ do 30.IV. i od 20.VIII.

²⁾ od 1. V. do 19.VIII.

**b) ważniejsze dalsze połączenia na sieci europejskiej
i pozaeuropejskiej.**

**Linia nr 221 Paris — Strasbourg — Praha — Wien —
Budapest — Beograd**

(codziennie prócz niedziel)

„Air France”

7.00 ¹⁾	✎	8.00 ²⁾	o. Paris	p.	↑	16.35	
8.35		9.35	p. Strasbourg	o.		14.55	
8.45		9.45	o. „	p.		14.45	
10.45		11.45	p. Praha	o.		12.30	
11.00		12.00	o. „	p.		12.15	
12.15		13.15	p. Wien	o.		11.05	
12.30		13.30	o. „	p.		10.50	
13.25		14.25	p. Budapest	o.		10.00	
13.35		14.35	o. „	p.		9.50	
14.55	↓	15.55	↓	p. Beograd	o.	✎	8.30

¹⁾ do 30.IV i od 20.VIII.

²⁾ od 1.V. do 19.VIII.

Konigsberg — Gdańsk — Berlin

7.00 ¹⁾	✎	16.00 ²⁾	✎	22.15 ²⁾	✎	o. Konigsberg	p.	↑	22.20		↑	15.00	↑	2.20	
7.45		16.45		23.00		p. Gdańsk	o.		21.35			14.15		1.35	
7.55		17.00		23.15		o. „	p.		21.20	↑	9.20	14.00		1.20	
10.05	↓	14.20	↓	19.10	↓	p. Berlin	o.	✎	19.20 ¹⁾	✎	7.50 ¹⁾	✎	12.00 ²⁾	✎	23.25 ²⁾

¹⁾ codziennie prócz niedziel.

²⁾ codziennie

Berlin — Hamburg — Hannover — Kobenhavn — Malmö — Stockholm.

7.30 ¹⁾	9.45 ²⁾	11.40 ²⁾	15.00 ¹⁾	18.30 ¹⁾	23.45 ³⁾	o. Berlin	p.	↑ 21.20	↑ 17.45	↑ 14.40	↑ 3.50	↑ 11.10
—	11.05	13.00	—	—	—	p. Hamburg	o.	—	16.25	13.20	—	—
—	12.25	13.35	—	—	—	o. „	p.	—	14.35	13.00	—	—
—	—	—	—	—	0.50	p. Hannover	o.	—	—	—	2.40	—
—	—	—	—	—	2.55	o. „	p.	—	—	—	0.50	—
9.30	13.15	14.30	—	20.15	4.55	p. Kobenhavn	o.	19.20	13.15	12.05	22.40	—
9.45	14.00	15.30	—	20.30	5.15	o. „	p.	19.00	13.00	11.30	22.40	—
10.00	14.15	15.45	—	20.45	—	p. Malmö	o.	18.45	12.45 ²⁾	11.15 ²⁾	22.25	—
11.50	—	—	—	—	—	o. „	p.	17.00	—	—	22.10	—
14.05	—	—	18.10	—	7.55	p. Stockholm	o.	14.45 ¹⁾	—	—	19.30 ³⁾	8.00 ¹⁾

- 1) codziennie.
- 2) codziennie prócz niedziel.
- 3) codziennie prócz lotu nocnego z niedzieli na podnieziałek.

Kobenhavn — Göteborg — Oslo

9.50 ¹⁾	14.50 ¹⁾	5.05 ²⁾	o. Kobenhavn	p.	↑ 22.25	↑ 11.40	↑ 19.00
11.00	15.40	6.00	p. Göteborg	o.	↑ 21.30	↑ 10.50	↑ 17.50
11.20	15.55	6.10	o. „	p.	↑ 21.20	↑ 10.35	↑ 17.30
12.40	16.50	7.10	p. Oslo	o.	↑ 20.20 ²⁾	↑ 9.40 ¹⁾	↑ 16.10 ¹⁾

- 1) codziennie
- 2) codziennie prócz lotu nocnego z niedzieli na poniedziałek

Berlin — Hamburg — Hannover — Halle/Leipzig — Köln — Amsterdam — London

8.00 ¹⁾	11.35 ²⁾	11.40 ²⁾	18.00 ¹⁾	23.20 ³⁾	o. Berlin	p.	↑ 22.50	↑ 18.20	↑ 14.40	↑ 13.00	↑ 3.50
—	—	13.00	—	—	p. Hamburg	o.	—	—	13.20	—	—
—	—	13.20	—	—	o. „	p.	—	—	13.15	—	—
—	12.45	—	—	—	p. Hannover	o.	—	17.15	—	—	2.40
—	13.05	—	—	—	o. „	p.	—	16.55	—	—	2.10
—	—	—	—	0.10	p. Halle/Leipzig	o.	—	—	—	—	—
—	—	—	—	0.25	o. „	p.	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2.25	p. Köln	o.	—	—	—	—	0.55
—	—	—	—	3.05	o. „	p.	—	—	—	—	0.30
11.15	14.55	—	20.45	5.05	p. Amsterdam	o.	20.25	15.45	—	11.10	—
11.35	15.20	—	21.20	—	o. „	p.	20.05	11.05	—	10.50	—
13.10	16.35	15.55	22.40	5.35	p. London	o.	18.00 ¹⁾	9.00 ²⁾	10.45 ²⁾	9.00 ¹⁾	22.00 ³⁾

- 1) codziennie
- 2) codziennie prócz niedziel
- 3) codziennie prócz lotu nocnego z niedzieli na poniedziałek

Berlin — Hannover — Essen/Mülheim — Düsseldorf — Köln — Amsterdam — Bruxelles — Paris

8.00 ¹⁾	11.35 ²⁾	14.35 ²⁾	17.30 ¹⁾	23.20 ³⁾	o. Berlin	p.	↑ 22.50	↑ 13.50	↑ 12.35	↑ 3.50	↑ 18.20
—	12.45	—	—	—	p. Hannover	o.	—	—	—	2.40	17.15
—	13.05	—	—	—	o. „	p.	—	—	—	2.10	16.55
—	—	16.45	—	—	p. Essen/Mülheim	o.	—	11.55	—	—	—
—	—	16.55	—	—	o. „	p.	—	11.45	—	—	—
—	—	17.05	—	—	p. Düsseldorf	o.	—	11.35	—	—	—
—	—	17.20	—	—	o. „	p.	—	11.20	—	—	—
—	—	—	19.35	2.35	p. Köln	o.	—	—	10.35	0.55	—
—	—	—	20.00	3.20	o. „	p.	—	—	10.10	0.15	23.50 ³⁾
11.15	14.55	—	—	—	p. Amsterdam	o.	20.25	—	—	—	15.45
12.35	15.20	—	—	—	o. „	p.	17.15	—	—	—	11.10
—	15.55	18.10	—	4.15	p. Bruxelles	o.	—	10.30	—	—	23.00 ³⁾
—	16.10	18.25	—	—	o. „	p.	—	10.10	—	—	9.40
14.05	17.25	19.40	21.50	5.15	p. Paris	o.	15.00 ¹⁾	9.00 ²⁾	6.30 ¹⁾	22.20 ³⁾	8.25 ²⁾

- 1) codziennie
- 2) codziennie prócz niedziel
- 3) codziennie prócz lotu nocnego z niedzieli na poniedziałek

Berlin — Halle/Leipzig — Stuttgart — Frankfurt/M — Basel — Zurich

od 1.VI.					od 1.VI.				
7.00 ¹⁾	11.30 ²⁾	15.00 ²⁾	23.15 ³⁾	o. Berlin	p.	↑ 23.00 ¹⁾	↑ 18.10	↑ 13.20	↑ 4.00 ³⁾
7.50	—	15.45	—	p. Halle/Leipzig	o.	22.10	—	12.35	—
8.05	—	15.55	—	o. „	p.	22.00	—	12.20	—
10.00 ¹⁾	—	17.40	—	p. Stuttgart	o.	20.10 ¹⁾	—	10.35	—
10.20 ²⁾	—	18.00	—	o. „	p.	19.45 ²⁾	—	10.15	—
—	—	—	1.30 ³⁾	p. Frankfurt/M	o.	—	—	—	1.55 ³⁾
—	—	—	3.25 ⁴⁾	o. „	p.	—	—	—	0.40 ⁴⁾
—	—	—	4.50 ⁴⁾	p. Basel	o.	—	—	—	23.25 ⁴⁾
—	—	—	8.35 ²⁾	o. „	p.	—	—	—	18.20 ²⁾
11.00 ²⁾	14.40	18.45	9.00 ²⁾	p. Zurich	o.	18.55 ³⁾	15.10 ²⁾	9.30 ²⁾	17.55 ²⁾

- 1) codziennie
- 2) codziennie prócz niedziel
- 3) codziennie prócz lotu nocnego z niedzieli na poniedziałek
- 4) codziennie prócz lotu nocnego z soboty na niedzielę i niedzieli na poniedziałek

Praha — Zurich — Genève
(codziennie)

12.25	o. Praha	p.	↑	17.10
14.45	p. Zurich	o.	↑	15.05
15.05	o. „	p.	↑	14.45
16.10	p. Genève	o.	↕	13.45

Wien — Zurich — Basel
(codziennie prócz niedziel)

14.50	o. Wien	p.	↑	12.00
17.30	p. Zurich	o.	↑	9.25
17.55	o. „	p.	↑	9.00
18.20	p. Basel	o.	↕	8.35

Berlin — Frankfurt/M — Halle/Leipzig — Stuttgart — Genève — Marseille — Barcelona — Salamanca — Lisbonne

7.00 ¹⁾	o. Berlin	p.	↑	23.00
—	p. Frankfurt/M	o.	—	—
—	o. „	p.	—	—
7.50	p. Halle/Leipzig	o.	↑	22.10
8.05	o. „	p.	↑	20.00
10.00	p. Stuttgart	o.	↑	20.10
—	o. „	p.	↑	19.50
—	p. Genève	o.	↑	18.10
—	o. „	p.	↑	17.55
—	p. Marseille	o.	↑	16.15
—	o. „	p.	↑	15.55
—	p. Barcelona	o.	↑	14.20
—	o. „	p.	↑	13.55
—	p. Salamanca	o.	↑	10.50
—	o. „	p.	↑	10.30
—	p. Lisbonne	o.	↕	8.20

- 1) codziennie
2) codziennie prócz niedziel
3) codziennie prócz lotu nocnego z niedzieli na poniedziałek

Berlin — Frankfurt/M — München — Milano — Venezia — Roma

0.00 ³⁾	o. Berlin	p.	↑	3.35	↑	14.45	↑	14.25 ²⁾	—
—	p. Frankfurt/M	o.	—	—	—	—	—	12.25 ²⁾	—
—	o. „	p.	—	—	—	—	—	12.00	—
2.30	p. München	o.	↑	1.05 ³⁾	↑	12.20	↑	—	—
—	o. „	p.	↑	—	↑	12.00	↑	—	—
—	p. Milano	o.	—	—	—	—	—	9.30	—
—	o. „	p.	—	—	—	—	—	9.00	9.00 ¹⁾
—	p. Venezia	o.	—	—	—	10.15	↑	8.00 ¹⁾	—
—	o. „	p.	—	—	—	9.55	↑	—	—
—	p. Roma	o.	↕	—	↕	8.00 ¹⁾	↕	7.00 ¹⁾	—

- 1) codziennie
2) codziennie prócz niedziel
3) codziennie prócz lotu nocnego z niedzieli na poniedziałek

Wien — Venezia — Milano — Roma

(codziennie prócz niedziel)

—	9.45	o. Wien	p.	↑	16.10	—
↓	12.05	p. Venezia	o.	↑	13.55	←
12.45	12.30	o. „	p.	↑	13.35	13.15
—	13.40	p. Milano	o.	↑	12.25	—
—	—	o. „	p.	—	—	—
17.20	—	p. Roma	o.	↕	—	11.20

Berlin — Dresden — Praha — Wien — Budapest

14.50 ¹⁾	o. Berlin	p.	↑	12.25 ¹⁾
15.40	p. Dresden	o.	↑	11.35
15.55	o. „	p.	↑	11.20
16.40	p. Praha	o.	↑	10.35
17.00	o. „	p.	↑	10.15
18.15 ¹⁾	p. Wien	o.	↑	9.00 ¹⁾
18.35 ²⁾	o. „	p.	↑	8.45 ²⁾
19.35 ²⁾	p. Budapest	o.	↕	7.40 ²⁾

- 1) codziennie.
2) codziennie prócz niedziel.

Breslau — Frankfurt/Main¹⁾
(codziennie prócz niedziel)

6.00	o. Breslau	p.	↑	20.40
7.50	p. Halle/Leipzig	o.	↑	19.00
8.00	o. „	p.	↑	18.25
8.30	p. Erfurt	o.	—	—
8.40	o. „	p.	—	—
9.40	p. Frankfurt/Main	o.	↕	17.10

¹⁾ od I.V.

Berlin — Wien — Budapest — Beograd — Sofia
Thessaloniki — Athinai
D. L. H.

1.00 ³⁾	o. Berlin	p.	↑	18.30	↑	17.10 ¹⁾
—	p. Wien	o.	—	—	—	15.10
—	o. „	p.	—	—	—	14.45
—	p. Budapest	o.	—	—	—	13.55
—	o. „	p.	—	—	—	13.35
—	p. Beograd	o.	—	—	—	12.15 ¹⁾
—	o. „	p.	—	—	—	11.50 ²⁾
—	p. Sofia	o.	—	—	—	11.15
—	o. „	p.	—	—	—	10.55
—	p. Thessaloniki	o.	—	—	—	9.25
—	o. „	p.	—	—	—	9.05
11.30	p. Athinai	o.	↕	9.30 ⁴⁾	↕	7.40 ²⁾

- 1) codziennie.
2) codziennie prócz niedziel.
3) piątki
4) czwartki.

Leopoldville — Lusambo	
czwartki	o. Leopoldville
"	p. Banningville
"	p. Port-Franqui
piątki	p. Port-Franqui
"	p. Luebo
"	p. Luluabourg
"	p. Lusambo
(Kongo belgijskie)	
Leopoldville — Boma	
czwartki	o. Leopoldville
"	p. Boma
(Kongo belgijskie)	

Leopoldville — Stanleyville	
piątki	o. Leopoldville
"	p. Banningville
"	p. Inongo
"	p. Coquilhatville
soboty	o. Coquilhatville
"	p. Basankusu
"	p. Lisala
"	p. Bumba
"	p. Basoko
"	p. Stanleyville
(Kongo belgijskie)	

WIELKA BRYTANIA — AFRYKA POŁUDNIOWA

(Imperial Airways)

środy	piątki	soboty	o. London	p. ↑	piątki	↑	poniedziałki	↑	wtorki
"	"	"	p. Marseille	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	o. "	p.	czwartki	"	niedziele	"	poniedziałki
"	"	"	p. Brindisi	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
"	"	"	p. Athinai	o.	"	"	"	"	"
czwartki	soboty	niedziele	o. "	p.	"	"	"	"	"
"	"	"	p. Alexandria	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	o. "	p.	środy	"	soboty	"	niedziele
"	"	"	p. Cairo	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
"	"	"	p. Wadi Halfa	o.	"	"	"	"	"
piątki	niedziele	poniedziałki	o. "	p.	"	"	"	"	"
"	"	"	p. Khartoum	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	o. "	p.	wtorki	"	piątki	"	soboty
"	"	"	p. Malakal	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
"	"	"	p. Port Bell (Uganda)	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
"	"	"	p. Kisumu	o.	"	"	"	"	"
soboty	—	wtorki	o. "	p.	poniedziałki	"	—	"	piątki
"	—	"	p. Mombasa	o.	"	"	—	"	"
"	—	"	o. "	p.	"	"	—	"	"
"	—	"	p. Dar-es-Salaam	o.	"	"	—	"	"
"	—	"	o. "	p.	"	"	—	"	"
"	—	"	p. Lindi	o.	"	"	—	"	"
"	—	"	o. "	p.	"	"	—	"	"
"	—	"	p. Mozambique	o.	"	"	—	"	"
niedziele	—	środy	o. "	p.	niedziele	"	—	"	czwartki
"	—	"	p. Quelimane	o.	"	"	—	"	"
"	—	"	o. "	p.	"	"	—	"	"
"	—	"	p. Beira	o.	"	"	—	"	"
"	—	"	o. "	p.	"	"	—	"	"
"	—	"	p. Inhambane	o.	"	"	—	"	"
"	—	"	o. "	p.	"	"	—	"	"
"	—	"	p. Lorenço-Marques	o.	"	"	—	"	"
"	—	"	o. "	p.	"	"	—	"	"
"	—	"	p. Durban (Afryka Południowa Unia)	o.	"	"	—	"	"

Khartoum — Accra

niedziele	o. Khartoum	p.	↑	soboty
"	p. El Obeid	p.	"	"
"	p. El Fasher	p.	"	"
"	p. Geneina	p.	piątki	"
poniedziałki	p. Abecher	p.	"	"
"	p. Fort Lamy	p.	"	czwartki
"	p. Maidugari	p.	"	"
"	p. Kano	p.	"	"
wtorki	p. Kaduna	p.	"	"
"	p. Minna	p.	"	"
"	p. Oshogbo	p.	—	"
"	p. Lagos	p.	czwartki	"
"	p. Accra	o.	"	"

Kisumu — Nairobi

soboty	wtorki	o. Kisumu (Kenya)	p.	↑	poniedziałki	↑	piątki
"	"	p. Nairobi	o.	↑	"	↑	"

Beira — Lusaka

środy	↕	niedziele	↕	o. Beira (Mozambik)	p.	↕	niedziele	↕	czwartki
"		"		p. Blantyre (Njasaland)	p.		"		"
"		"		p. Salisbury (Rodezja)	p.		"		"
"	↓	"	↓	p. Lusaka	o.	↕	"	↕	"

Lorenço Marques — Johannesburg — Windhuk

wtorki	↕	piątki	↕	o. Lorenço Marques (Mozambik)	p.	↕	niedziele	↕	środy
"		"		p. Johannesburg (Afryka Połn. (Unia)	p.		"		"
środy	↓	soboty	↓	p. Windhuk (Afryka Połn. (Unia)	o.	↕	soboty	↕	wtorki

Durban — Capetown

wtorki	↕	środy	↕	o. Durban	} (Afryka Południowa Unia)	p.	↕	soboty	↕	środy
"		"		p. East London		p.		"		"
"		"		p. Port Elizabeth		p.		"		"
"	↓	"	↓	p. Capetown		o.	↕	"	↕	"

Roma — Addis Abeba.

wtorki	↕	czwartki	↕	soboty	↕	o. Roma	p.	↕	wtorki	↕	czwartki	↕	soboty
"		"		"		p. Bengasi	p.		"		"		"
środy	↕	piątki	↕	niedziele	↕	p. Kairo	p.	↕	poniedz.	↕	środy	↕	piątki
"		"		"		p. Wadi Halfa (Sudan egipski)	p.		"		"		"
czwartki	↕	soboty	↕	poniedz.	↕	p. Khartum	p.	↕	niedziele	↕	wtorki	↕	czwartki
"	↓	"	↓	"	↓	p. Addis Abeba (Etiopia)	o.	↕	"	↕	"	↕	"

Addis Abeba — Mogadiscio.

piątki	↕	wtorki	↕	o. Addis Abeba	} (Etiopia)	p.	↕	soboty	↕	środy
"		"		p. Neghelli		p.		"		"
"		"		p. Dire Dana		p.		"		"
"	↓	wtorki	↓	p. Gorrahei		p.		"		"
				p. Mogadiscio (Somali włoskie)	o.	↕	"	↕	środy	

Addis Abeba — Djibouti.

wtorki	↕	piątki	↕	niedziele	↕	o. Addis Abeba (Etiopia)	p.	↕	poniedz.	↕	środy	↕	soboty
"		"		"		p. Dire Dana	p.		"		"		"
"	↓	"	↓	"	↓	p. Djibouti (Somali franc.)	o.	↕	"	↕	"	↕	"

FRANCJA — INDOCHOINY.

(Air France)

czwartki	↕	o. Marseille	p.	↕	czwartki
"		p. Tunis	p.		"
"		p. Tripoli	p.		"
"		p. Bengasi	p.		"
piątki	↕	o. Bengasi	p.	↕	środy
"		p. Amsest	p.		"
"		p. Alexandria (Egipt)	p.		"
"		p. Beyrouth (Syria)	p.		"
"		p. Baghdad (Irak)	p.		"
soboty	↕	o. Baghdad	p.	↕	wtorki
"		p. Bassorah	p.		"
"		p. Bouchir	p.		"
"		p. Jask	p.		"
"		p. Karachi (Indie bryt.)	p.		"
niedziele	↕	o. Karachi	p.	↕	poniedziałki
"		p. Jodhpur	p.		"
"		p. Allahabad	p.		"
"		p. Calcutta	o.		"
poniedziałki	↕	o. Calcutta	p.	↕	niedziele
"		p. Akyab	p.		"
"		p. Rangoon	p.		"
"		p. Bangkok (Siam)	p.		"
"		p. Saigon (Indochiny)	o.		"
wtorki	↕	o. Saigon	p.	↕	soboty
"		p. Hanoi	p.		"
"	↓	p. Hong-Kong	o.	↕	"

WIELKA BRYTANIA — INDIE BRYTYJSKIE — MALAYA — AUSTRALIA

Imperial Airways

poniedz.	środy	czwartki	soboty	niedziele	o. London	p.	poniedz.	środy	czwartki	soboty	niedziele
"	"	"	"	"	p. Marseille	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	o. "	p.	niedziele	wtorki	środy	piątki	soboty
"	"	"	"	"	p. Brindisi	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
wtorki	czwartki	piątki	niedziele	poniedz.	p. Athinai	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	p. Alexandria	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	o. "	p.	soboty	poniedz.	wtorki	czwartki	piątki
"	"	"	"	"	p. Tiberias	o.	"	"	"	"	"
wtorki	"	piątki	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	p. Lydda	o.	"	poniedz.	"	"	piątki
"	"	"	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
środy	"	soboty	"	"	p. Bagdad	o.	"	"	"	"	"
"	czwartki	"	niedziele	poniedz.	o. "	p.	soboty	"	wtorki	czwartki	"
środy	"	soboty	"	"	p. Baghdad	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
"	piątki	"	poniedz.	wtorki	p. Basrah	o.	"	poniedz.	"	"	piątki
"	"	"	"	"	o. "	p.	piątki	niedziele	poniedz.	środy	czwartki
"	"	"	"	"	p. Bahrain	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	p. Dubai	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
czwartki	"	niedziele	"	"	p. Karachi	o.	"	niedziele	"	"	czwartki
"	soboty	"	wtorki	środy	o. "	p.	czwartki	soboty	niedziele	wtorki	środy
"	"	"	"	"	p. Raj Samando	o.	"	"	"	"	"
czwartki	"	niedziele	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
piątki	"	poniedz.	"	"	p. Jodhpur	o.	"	soboty	"	"	środy
"	soboty	"	wtorki	środy	o. "	p.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	p. Gwalior	o.	czwartki	"	niedziele	wtorki	"
"	"	"	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	p. Delhi	o.	"	soboty	"	"	środy
"	"	"	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	p. Caunpore	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
"	soboty	"	wtorki	środy	p. Allahabad	o.	czwartki	"	niedziele	wtorki	"
"	"	"	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	p. Calcutta	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
niedziele	"	"	środy	czwartki	p. Akyab	o.	środy	"	soboty	poniedz.	"
"	"	"	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	p. Rangoon	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
poniedz.	"	"	"	"	p. Bangkok	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	p. Koh Samui	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	p. Penang	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	o. "	p.	wtorki	"	piątki	niedziele	"
wtorki	"	"	"	"	p. Singapore	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	p. Batavia	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
środy	"	"	"	"	p. Soerabaja	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	o. "	p.	poniedz.	"	czwartki	soboty	"
"	"	"	"	"	p. Bima	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	p. Koepang	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	p. Darwin	o.	"	"	"	"	"
czwartki	"	"	"	"	o. "	p.	niedziele	"	środy	piątki	"
"	"	"	"	"	p. Karumba	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	p. Townsville	o.	"	"	"	"	"
piątki	"	"	"	"	o. "	p.	soboty	"	wtorki	czwartki	"
"	"	"	"	"	p. Brisbane	o.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	o. "	p.	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	p. Sydney	o.	"	"	"	"	"

poniedz.

czwartki

o. Bangkok
o. Hong Kong

p. wtorki
o. 乘

piątki

"

HOLANDIA — INDIE HOLENDERSKIE — AUSTRALIA.

K. L. M.

Amsterdam — Batavia — Sydney.

wtorki	czwartki	soboty	o. Amsterdam	p.	niedziele	wtorki	czwartki
"	"	"	p. Halle/Leipzig	o.	"	"	"
"	"	"	o. "	p.	"	"	"
"	"	"	p. Budapest	o.	"	"	"
"	"	"	o. "	p.	"	"	"
"	"	"	p. Athinai	o.	"	"	"
środy	piątki	niedziele	o. "	p.	soboty	poniedziałki	środy
"	"	"	p. Alexandrie	o.	"	"	"
"	"	"	o. "	p.	"	"	"
"	"	"	p. Lydda	o.	"	"	"
"	"	"	o. " } (Palestyna)	p.	"	"	"
"	"	"	p. Baghdad	o.	"	"	"
"	"	"	o. " } (Irak)	p.	"	"	"
"	"	"	p. Basrah	o.	"	"	"
czwartki	soboty	poniedziałki	o. "	p.	piątki	niedziele	wtorki
"	"	"	p. Djask (Iran)	o.	"	"	"
"	"	"	o. "	p.	"	"	"
"	"	"	p. Karachi	p.	"	"	"
"	"	"	o. " } (Indie brytyjskie)	o.	"	"	"
"	"	"	p. Jodhpur	p.	"	"	"
piątki	niedziele	wtorki	o. "	o.	czwartki	soboty	poniedziałki
"	"	"	p. Allahabad	p.	"	"	"
"	"	"	o. "	o.	"	"	"
"	"	"	p. Calcutta	p.	"	"	"
"	"	"	o. "	o.	"	"	"
"	"	"	p. Rangoon	o.	"	"	"
soboty	poniedziałki	środy	o. "	p.	środy	piątki	niedziele
"	"	"	p. Bangkok	o.	"	"	"
"	"	"	o. " } (Siam)	p.	"	"	"
"	"	"	p. Penang	o.	"	"	"
"	"	"	o. " } (Straits Settlements)	p.	"	"	"
"	"	"	p. Medan	o.	"	"	"
"	"	"	o. " } (Indie holend.)	p.	wtorki	czwartki	soboty
"	"	"	p. Singapore	o.	"	"	"
niedziele	wtorki	czwartki	o. "	p.	"	"	"
"	"	"	p. Palembang	o.	"	"	"
"	"	"	o. "	p.	"	"	"
"	"	"	p. Batavia	o.	"	"	"
—	"	"	o. " } (Indie holenderskie)	p.	poniedziałki	środy	—
—	"	"	p. Soerabaja	o.	"	"	—
—	"	"	o. "	p.	"	"	—
—	"	"	p. Denpaser	o.	"	"	—
—	środy	piątki	o. "	p.	"	"	—
—	"	"	p. Koepang	o.	"	"	—
—	"	"	o. "	p.	"	"	—
—	"	"	p. Darwin	o.	"	"	—
—	"	"	o. " } (Australia)	p.	niedziele	wtorki	—
—	"	"	p. Cloncurry	o.	"	"	—
—	czwartki	soboty	o. "	p.	"	"	—
—	"	"	p. Longreach	o.	—	—	—
—	"	"	o. "	p.	—	—	—
—	"	"	p. Brisbane	o.	niedziele	wtorki	—
—	"	"	o. "	p.	"	"	—
—	"	"	p. Sydney	o.	"	"	—

B. PLAN KIEROWANIA PRZESYŁEK LOTNICZYCH

1. Przesyłki lotnicze, które mają być wysłane samolotem, należy kierować do właściwego urzędu zbiorczego dla przesyłek lotniczych, przewidzianego w niniejszym „Planie kierowania przesyłkami lotniczymi”, t. j. do tego urzędu pocztowego, który ma możliwość najszybszego wysłania przesyłki samolotem do miejsca przeznaczenia.

W niniejszym „Planie kierowania przesyłkami lotniczymi” są podane poniżej w 3 kolumnie:

- a) pod I) urzędy zbiorcze dla przesyłek lotniczych, sporządzające odsyłki lotnicze do innych urzędów pocztowych w Polsce;
- b) pod II) urzędy zbiorcze dla przesyłek lotniczych, sporządzające odsyłki lotnicze do zagranicznych urzędów pocztowych z przesyłkami lotniczymi adresowanymi do kraju wymienionego w kolumnie 2-ej.

2. Jeżeli dla przesyłek lotniczych dla danej miejscowości z portem lotniczym (obrót wewnętrzny) lub dla danego kraju (obrót zagraniczny), wyznaczonych jest kilka urzędów zbiorczych dla przesyłek lotniczych, wówczas

urząd nadawczy (przekartowawczy) ustala na podstawie rozkładów lotów i planu wymiany poczty, za pośrednictwem którego z tych urzędów zbiorczych przesyłka będzie najszybciej przesłana do miejsca przeznaczenia.

Aby przesyłka lotnicza mogła być wysłana z urzędu zbiorczego najbliższym samolotem, musi nadejść do tego urzędu przynajmniej na jedną godzinę przed odlotem samolotu.

3. W kolumnie 4 niniejszego „Planu kierowania przesyłkami lotniczymi” podana jest godzina odlotu samolotu, względnie odjazdu pociągu z miejscowości, w której znajduje się urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych.

Dla przesyłek obrotu wewnętrznego podana jest ponadto w kolumnie 5 godzina przylotu samolotu do miejscowości z portem lotniczym, wymienionej w kolumnie 2, zaś w kolumnie 6 dni, w których kursują samoloty na danej linii lotniczej.

Dla przesyłek obrotu zagranicznego podane są w kolumnie 5 dni odprawy odsyłek z przesyłkami do danego kraju oraz drogi przewozu tych odsyłek.

I. OBRÓT KRAJOWY

L. p.	Urząd przeznaczenia i linie lotnicze	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godzina		Okresowość lotów
			odlotu	przylotu	
1	2	3	4	5	6
1	Warszawa 2 (Warszawa 1)				
	1. Gdańsk — Gdynia — Warszawa	Gdańsk 1, Gdynia 1	8.00 i 14.20 ¹⁾	9.30 i 15.50 ¹⁾	codz. pr. niedz.
	2. Katowice — Warszawa	Katowice 2	7.45	8.55	„ „
	3. Kraków — Warszawa	Kraków 2	9.45	10.50	„ „
	4. Łwów — Warszawa	Łwów 2	9.00	10.25	„ „
	5. Poznań — Warszawa	Poznań 3	11.40	13.00	codziennie
	6. Wilno — Warszawa	Wilno 2	11.10	13.00	codz. pr. niedz. do 31.VIII.
2	Gdynia 1, Gdańsk 1.				
	1. Warszawa — Gdynia — Gdańsk	Warszawa 2	9.10 ¹⁾ i 15.20	10.40 ¹⁾ i 16.50	codz. pr. niedz.
	2. Katowice — Warszawa — Gdynia — Gdańsk	Katowice 2	7.45	10.40 ¹⁾ lub 15.60	„ „
	3. Kraków — Warszawa — Gdynia — Gdańsk	Kraków 2	9.45	16.50	„ „
	4. Łwów — Warszawa — Gdynia — Gdańsk	Łwów 2	9.00	16.50	„ „
	5. Poznań — Warszawa — Gdynia — Gdańsk	Poznań 3	11.40	16.50	„ „
	6. Wilno — Warszawa — Gdynia — Gdańsk	Wilno 2	11.10	16.50	„ „ do 31.VIII.
3	Katowice 2.				
	1. Warszawa — Katowice	Warszawa 2	16.30	17.40	codz. pr. niedz.
	2. Gdańsk — Gdynia — Katowice	Gdańsk 1, Gdynia 1	8.00 i 14.20 ¹⁾	17.30	„ „
	3. Łwów — Warszawa — Katowice	Łwów 2	9.00	17.40	„ „
	4. Poznań — Warszawa — Katowice	Poznań 3	11.40	17.40	„ „
	5. Wilno — Warszawa — Katowice	Wilno 2	11.10	17.40	„ „ do 31.VIII.
4	Kraków 2.				
	1. Warszawa — Kraków	Warszawa 2	13.40	14.50	codz. pr. niedz.
	2. Gdańsk — Gdynia — Warszawa — Kraków	Gdańsk 1, Gdynia 1	8.00	14.50	„ „
	3. Łwów — Warszawa — Kraków	Łwów 2	9.00	14.50	„ „
	4. Poznań — Warszawa — Kraków	Poznań 3	11.40	14.50	„ „
	5. Wilno — Warszawa — Kraków	Wilno 2	11.10	14.50	„ „ do 31.VIII.

L. p.	Urząd przeznaczenia linie lotnicze	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	G o d z i n a		Okresowość lotów
			odlotu	przygotu	
1	2	3	4	5	6
5	Lwów 2.				
	1. Warszawa — Lwów	Warszawa 2	13.30 lub 12.30 ²⁾	15.00 lub 14.00 ²⁾	codz. pr. niedz. " " " " " " " " do 31.VIII.
	2. Gdańsk—Gdynia—Warszawa—Lwów . .	Gdańsk 1, Gdynia 1	8.00	15.00 lub 14.00 ²⁾	
	3. Katowice — Warszawa — Lwów	Katowice 2	7.45	15.00 lub 14.00 ²⁾	
	4. Kraków — Warszawa — Lwów	Kraków 2	9.45	15.00 lub 14.00 ²⁾	
	5. Poznań — Warszawa — Lwów	Poznań 3	11.40	15.00 lub 14.00 ²⁾	
	6. Wilno — Warszawa — Lwów	Wilno 2	11.10	15.00	
6	Poznań 3				
	1. Warszawa — Poznań	Warszawa 2	16.10	17.30	codz. pr. niedz. " " " " " " " " " do 31.VIII.
	2. Gdańsk—Gdynia—Warszawa—Poznań . .	Gdańsk 1, Gdynia 1	8.00 lub 14.20	17.30	
	3. Kraków — Warszawa — Poznań	Kraków 2	9.45	17.30	
	4. Lwów — Warszawa — Poznań	Lwów 2	9.00	17.30	
	5. Wilno — Warszawa — Poznań	Wilno 2	11.10	17.30	
7	Wilno 2				
	1. Warszawa — Wilno	Warszawa 2	11.30	13.10	codz. pr. niedz. do 31.VIII. " " " " " " " " "
	2. Gdańsk—Gdynia—Warszawa—Wilno . .	Gdańsk 1, Gdynia 1	8.00	13.10	
	3. Katowice — Warszawa — Wilno	Katowice 2	7.45	13.10	
	4. Kraków — Warszawa — Wilno	Kraków 2	9.45	13.10	
	5. Lwów — Warszawa — Wilno	Lwów 2	9.00	13.10	

1) Tylko w okresie od 16.VI. do 15.VIII. — codziennie.

2) Tylko w okresie od 1.IX. do 7.X.

II. OBRÓT ZAGRANICZNY

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odejścia	Terminy odprawy odsyłek
1	2	3	4	5
1	ABISYNIA (via Rzym)	patrz Italia		
2	AFGANISTAN a) via Moskwa b) via Ateny	patrz Rosja Sowiecka patrz Grecja		
3	AFRYKA POŁUDNIOWA (UNIA) (via Ateny)	patrz Grecja		
4	AFRYKA POŁUDNIOWO-ZACHODNIA (via Ateny)	patrz Grecja		
5	AFRYKA RÓWNIKOWA FRANCUSKA a) via Paryż b) via Ateny	patrz Francja patrz Grecja		
6	AFRYKA WSCHODNIA-PORTUGAL- (via Ateny)	patrz Grecja		

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odejścia	Terminy odprawy odsyłek
1	2	3	4	5
7	AFRYKA WSCHODNIA-WŁOSKA . . . (via Rzym)	patrz Italia		
8	ALASKA (via Nowy Jork)	patrz Ameryka Północna punkt b)		
9	ALBANIA (via Rzym)	patrz Italia		
10	ALGIER (via Paryż)	patrz Francja		
11	AMERYKA PÓLNOČNA (Stany Zjedn. Ameryki) a) Nowy Jork (City) (via Paryż)	Warszawa 2 " Poznań 3 Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1 " Katowice 2 " Lwów 2	8.15 11.00 16.10 17.50 22.15 2.47 12.20 17.00 23.15 12.27 19.53 9.00	pon., śr. pt. —s.— „Air France” codz. pr. niedz. —s.— „Imperial Airways” } codz. pr. niedz. —s.— „Lot” } codz. pr. niedz. amb. Wr.—Zb. 3 } codz. pr. niedz. } —s.— D.L.H. } przez Gdańsk i } codziennie } Berlin codz. pr. niedz. amb. Lw.—Beuth. 22 codz. pr. sob. amb. Kr.—Beuth. 32 codz. pr. niedz. —s.— „Lot”
12	ANGOLA (via Paryż)	patrz Francja		
13	ANTYLE HOLENDERSKIE a) via Nowy Jork b) via Paryż lub Berlin	patrz Ameryka Północna punkt b) patrz Argentyna		
14	ARABIA SAUDYJSKA (Królestwo Hedżasu i Nedżet) (via Ateny)	patrz Grecja		
15	ARGENTYNA a) pocztą lotniczą Francja—Ameryka Południowa (via Paryż)	Warszawa 2 " Poznań 3 Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1 " " Katowice 2 " Lwów 2	8.15 11.00 16.10 17.50 22.15 2.47 12.20 17.00 23.15 12.27 19.53 9.00	pon., śr. pt. —s.— „Air France” czw., pt., sob. —s.— „Imperial Airways” } czw., pt., sob. —s.— „Lot”, w razie } życzenia nadawców — codz. } śr., czw., pt. } amb. Wr.—Zb. 3, } czw., pt., sob. } w razie życz. } nad. - codz. } czw., pt., sob. } —s. D.L.H. przez } czw., pt., sob. } Gdańsk i Berlin, } śr., czw. pt. } w razie życzenia } nadawców - codz. } czw., pt. sob. amb. Lw.—Beuth. 22 } śr., czw., pt. amb. Kr.—Beuth. 32 } czw., pt., sob. —s.— „Lot” przez } Warszawę.
	b) pocztą lotniczą Niemcy—Ameryka Południowa (via Berlin)	Warszawa 2 " Poznań 3 Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1 " " Lwów 2	11.00 16.10 17.50 22.15 2.47 12.20 17.00 23.15 12.27 19.53 9.00	pon. wt., śr. —s.— „Imperial Airways” niedz., pon., wt., śr. —s.— „Lot”, w } razie życzenia nadawców — codz. } niedz., pon., wt. } amb. Wr.—Zb. 3, } pon., wt., śr. } w razie życzenia } nadawców - codz. } pon., wt., śr. } —s. D.L.H. przez } niedz., pon., } Gdańsk i Berlin, } wt., śr. } w razie życzenia } niedz., pon., wt. } nadawców — co- } dziennie.

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odejścia	Terminy odprawy odsyłek
1	2	3	4	5
		Katowice 2	23.53	pon. wt., śr. poc. 543/544/D34 do Wrocławia, dalej samolotem niedz., pon., wt., śr., amb. Lw.— Beuth. 22 niedz., pon., wt. amb. Kr.—Beuth. 32 pon., wt., śr.—s.— „Lot” przez Warszawę
		„	12.27	
		„	19.53	
		Lwów 2	9.00	
16	AUSTRALIA (via Ateny)	patrz Grecja		
17	BAHAMA (via Nowy Jork)	patrz Ameryka Północna punkt b)		
18	BAHRAIN (via Ateny)	patrz Grecja		
19	BARBADOS (via Nowy Jork)	patrz Ameryka Północna punkt b)		
20	BELGIA (via Berlin)	Warszawa 2	11.00	codz. pr. niedz.—s.— „Imperial Airways“ }codz. pr. niedz.—s.— „Lot” }codz. pr. sob. }amb. Wr.—Zb. 3 }codz. pr. niedz. } }codz. pr. niedz.—s.— D. L. H. }przez Gdańsk i Berlin }codz. pr. niedz. amb. Lw.—Beuth. 22 }codz. pr. sob. amb. Kr.—Beuth. 32 }codz. pr. niedz.—s.— „Lot” przez }Warszawę
		„	16.10	
		Poznań 3	17.50	
		Warszawa 2	22.15	
		Poznań 3	2.47	
		Gdynia 1	12.20	
		„	17.00	
		„	23.15	
		Katowice 2	12.27	
		„	19.53	
		Lwów 2	9.00	
21	BELUDŻYSTAN (via Ateny)	patrz Grecja		
22	BERMUDY (wyspy) (via Nowy Jork)	patrz Ameryka Północna punkt b)		
32	BIRMA (via Ateny)	patrz Grecja		
24	BOLIWIA a) via Nowy Jork b) via Paryż lub Berlin	patrz Ameryka Północna punkt b) patrz Argentyna		
25	BRAZYLIA (via Paryż lub Berlin)	patrz Argentyna		
26	BULGARIA a) bezpośrednio b) via Wiedeń	Wilno 2 ¹⁾ Warszawa 2 Lwów 2 Warszawa 2 Katowice 2 Bogumin 2	11.10 13.30 15.20 16.40 21.44 0.30	} 1) do 31.VIII. }codz. pr. niedziel —s.— „Lot” }codz. pr. sob. amb. Wr.—Bog. 12, }z Wiednia samolotem }codz. pr. niedz. poc. R. 7/D100, }z Wiednia samolotem
27	CASTELROSSO (via Paryż)	patrz Francja		
28	CEJLON (via Ateny)	patrz Grecja		
29	CHILI a) via Paryż lub Berlin b) via Nowy Jork	patrz Argentyna patrz Ameryka Północna punkt b)		
30	CHINY a) północne (via Moskwa) b) południowe (via Ateny)	patrz Rosja Sowiecka patrz Grecja		

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odejścia	Terminy odprawy odsyłek
1	2	3	4	5
31	COSTARICA a) via Nowy Jork b) via Paryż lub Berlin	patrz Ameryka Północna punkt b) patrz Argentyna		
32	CYRENEIKA (via Rzym)	patrz Italia		
33	CZECHY I MORAWY (bezpośrednio)	Warszawa 2 Gdynia 1	8.15 23.33	pon., śr., pt —s.— „Air France” niedz., wt. czw., amb. Gd.—Wr. 5, z Warszawy samolotem
34	DAHOMY (via Paryż)	patrz Francja		
35	DANIA (via Berlin)	Warszawa 2 Poznań 3 Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1. ” ” Katowice 2 ”	16.10 17.50 22.15 2.47 7.55 17.00 23.15 12.27 19.53	} codz pr. niedz —s.— „Lot” codz. pr. sob. } amb. Wr.—Zb. 3 codz. pr. niedz. } codz. pr. niedz. } —s.—D.H.L.przez codz. pr. niedz. } Gdańsk i Berlin codziennie } codz. pr. niedz. amb. Lw.—Beuth. 22 codz. pr. sob. amb. Kr.—Beuth. 32
36	DOMINIKAŃSKA REPUBLIKA a) via Nowy Jork b) via Paryż lub Berlin	patrz Ameryka Północna punkt b) patrz Argentyna		
37	EGIPT (bezpośrednio)	Warszawa 2 Gdynia 1 Katowice 2 Kraków 2 Lwów 2 Wilno 2	1.00 15.20 18.51 17.46 15.22 16.08	wtorki, soboty —s.— „Lot” pon. pt., amb. Gd.—Wr. 5 } z War- pon., pt., amb. Bog.—Wr. 2 } szawy pon., pt., amb. Kr.—Wr. 1 } samo- pon., pt. amb. Lw.—Wr. 10 } lotem pon., pt., amb. Wl.—Wr. 17 }
38	EKWADOR a) via Paryż lub Berlin b) via Nowy Jork	patrz Argentyna patrz Ameryka Północna punkt b)		
39	ERYTREA (via Rzym)	patrz Italia		
40	ESTONIA (bezpośrednio)	Kraków 2 Warszawa 2 Wilno 2 ¹⁾ Lwów 2	9.45 11.30 13.30 9.00	} codz. pr. niedz. —s.— „Lot” 1) do 31.VIII.
41	ETIOPIA (via Rzym)	patrz Italia		
42	FILIPINY a) via Ateny b) via Paryż	patrz Grecja patrz Francja		
43	FINLANDIA (bezpośrednio)	Kraków 2 Warszawa 2 Wilno 2 ¹⁾ Lwów 2	9.45 11.30 13.30 9.00	} codz. pr. niedz.—s.— „Lot” 1) do 31.VIII.
44	FRANCJA a) bezpośrednio b) via Berlin	Warszawa 2 Warszawa 2 ” Poznań 3 Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1 ” ” Katowice 2 ” Lwów 2	8.15 11.00 16.10 17.50 22.15 2.47 12.20 17.00 23.15 12.27 19.53 9.00	pon., śr., pt.—s.— „Air France” codz. pr. niedz. —s.— „Imperial Airways” } codz. pr. niedz. —s.— „Lot” codz. pr. sob. } amb. Wr.—Zb. 3 codz. pr. niedz. } codz. pr. niedz. } —s.—D.L.H. przez codz. pr. niedz. } Gdańsk i Berlin codziennie } codz. pr. niedz. amb. Lw.—Beuth. 22 codz. pr. sob. amb. Kr.—Beuth. 32 codz. pr. niedz.—s.— „Lot” przez Warszawę i

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odejścia	Terminy odprawy odsyłek
1	2	3	4	5
45	GABON a) via Paryż b) via Ateny	patrz Francja patrz Grecja		
46	GAMBIA (via Berlin)	patrz Niemcy		
47	GRECJA a) bezpośrednio b) via Wiedeń	Warszawa 2 Wilno 2 ¹⁾ Warszawa 2 Lwów 2 Gdynia 1 Katowice 2 Kraków 2 Lwów 2 Wilno 2 Katowice 2 Bogumin 2	1.00 11.10 13.30 15.20 15.20 18.51 17.46 15.22 16.08 21.44 0.30	wt., sob. —s.— „Lot” ¹⁾ do 31.VIII.39. wt., czw., sob. —s.— „Lot” pon., pt. amb. Gd.—Wr. 5 pon., pt. amb. Bog.—Wr. 2 pon., pt. amb. Kr.—Wr. 1 pon., pt. amb. Lw.—Wr. 10 pon., pt. amb. Wl.—Wr. 17 } z War- } szawy } samo- } lotem codz. pr. sob. amb. Wr.—Bog. 12, z Wiednia samolotem codz. pr. niedz. poz. R. 7/D100, z Wiednia samolotem
48	GUAM a) via Nowy Jork b) via Berlin	patrz Ameryka Północ na punkt b) patrz Niemcy		
49	GUYANA bryt., franc. i hol. a) via Nowy Jork b) via Paryż lub Berlin	patrz Ameryka Północ na punkt b) patrz Argentyna		
50	GWADELUPA a) via Nowy Jork b) via Paryż lub Berlin	patrz Ameryka Północ na punkt b) patrz Argentyna		
51	GWATEMALA a) via Nowy Jork b) via Paryż lub Berlin	patrz Ameryka Północna punkt b) patrz Argentyna		
52	GWINEA FRANCUSKA (via Paryż)	patrz Francja		
53	GWINEA PORTUGALSKA (via Paryż)	patrz Francja		
54	HAITI a) via Nowy Jork b) via Paryż lub Berlin	patrz Ameryka Północna punkt b) patrz Argentyna		
55	HAWAJE (via Nowy Jork)	patrz Ameryka Północna punkt b)		
56	HISZPANIA a) via Berlin b) via Paryż	patrz Niemcy patrz Francja		
57	HOLANDIA (via Berlin)	Warszawa 2 Poznań 3 Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1 " " Katowice 2 " Lwów 2	11.00 16.10 17.50 22.15 2.47 7.55 17.00 23.15 12.27 19.53 9.00	codz. pr. niedz. —s.— „Imperial Airways” } codz. pr. niedz. —s.— „Lot” } codz. pr. sob. } amb. Wr.—Zb. 3 } codz. pr. niedz. } } —s.—D.L.H. przez } codz. pr. niedz. } Gdańsk i Berlin } codziennie } } codz. pr. niedz. amb. Lw.—Beuth. 22 } codz. pr. sob. amb. Kr.—Beuth. 32 } codz. pr. niedz.—s.—„Lot” przez } Warszawę

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odejścia	Terminy odprawy odsyłek
1	2	3	4	5
58	HONDURAS bryt. (via Nowy Jork)	patrz Ameryka Północna punkt b)		
59	HONDURAS republ. a) via Nowy Jork b) via Paryż lub Berlin	patrz Ameryka Północna punkt b) patrz Argentyna		
60	HONGKONG a) via Ateny b) via Paryż	patrz Grecja patrz Francja		
61	INDIE BRYTYJSKIE (via Ateny)	patrz Grecja		
62	INDIE HOLENDERSKIE (via Ateny)	patrz Grecja		
63	INDOCHINY (via Paryż)	patrz Francja		
64	IRAK (Mezopotamia) (via Ateny)	patrz Grecja		
65	IRAN (Persja) a) część północna i północno za- chodnia (via Moskwa) b) część zachodnia i południowa (via Ateny)	patrz Rosja Sowiecka patrz Grecja		
66	IRLANDIA (via Londyn)	patrz Wielka Brytania		
67	ITALIA a) bezpośrednio b) via Berlin c) via Wiedeń	Gdynia 1 Warszawa 2 Katowice 2 Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1 Warszawa 2 Katowice 2 Bogumin 2	8.00 10.00 7.45 22.15 2.47 23.15 16.40 21.44 0.30	} codz. pr. niedz.—s.—„Lot” od 12.VI. } codziennie do 11.VI; od 12.VI. } —tylko w soboty amb. Wr.—Zb. 3 } codziennie do 11.VI; od 12.VI. } —tylko w soboty —s.— D. L. H. } przez Gdańsk i Berlin } codz. pr. sob. amb. Wr.—Bog. 12, } z Wiednia samolotem } codz. pr. niedz. poc. R. 7/D100, } z Wiednia samolotem.
68	JAMAJKA a) via Nowy Jork b) via Paryż lub Berlin	patrz Ameryka Północna punkt b) patrz Argentyna		
69	JAPONIA a) via Moskwa b) via Ateny	patrz Rosja Sowiecka patrz Grecja		
70	JUGOSŁAWIA a) via Budapeszt	Gdynia 1 Warszawa 2 Wilno 2 ¹⁾ Warszawa 2 Kraków 2	8.00 10.00 11.10 13.40 15.10	} codz. pr. niedz. od 12.VI.—s.— } „Lot” } ^{1) do 31.VIII.39.} } codz. pr. niedz. —s.— „Lot”

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odejścia	Terminy odprawy odsyłek
1	2	3	4	5
	b) via Berlin	Gdynia 1	12.20	codz. pr. niedz. —s.— D. L. H. przez Gdańsk i Berlin
	c) via Wiedeń	Warszawa 2 Katowice 2 Bogumin 2	16.40 21.44 0.30	codziennie amb. Wr. — Bog. 12, z Wiednia samolotem codziennie poc. R. 7/D100, z Wie- dnia samolotem
71	KANADA (via Nowy Jork)	patrz Ameryka Północna punkt b)		
72	KAMERUN (via Paryż)	patrz Francja		
73	KENYA (via Ateny)	patrz Grecja		
74	KOLUMBIA a) via Nowy Jork b) via Paryż lub Berlin	patrz Ameryka Północna punkt b) patrz Argentyna		
75	KONGO belg. a) via Paryż b) via Ateny	patrz Francja patrz Grecja		
76	KONGO franc. a) via Paryż b) via Ateny	patrz Francja patrz Grecja		
77	KUBA a) via Nowy Jork b) via Paryż lub Berlin	patrz Ameryka Północna punkt b) patrz Argentyna		
78	LIBERIA (via Paryż)	patrz Francja		
79	LIBIA (via Rzym)	patrz Italia		
80	LITWA (bezpośrednio)	Kraków 2 Warszawa 2 Wilno 2 ¹⁾ Lwów 2	9.45 11.30 13.30 9.00	} codz. pr. niedz. —s.— „Lot” 1) do 31.VIII.39.
81	ŁOTWA (bezpośrednio)	Kraków 2 Warszawa 2 Wilno 2 ¹⁾ Lwów 2	9.45 11.30 13.30 9.00	
82	MADAGASKAR (wyspy Maurytius i Rodrigez) (via Paryż)	patrz Francja		
83	MALAJE (wyspy) (via Ateny)	patrz Grecja		
84	MALTA (via Rzym)	patrz Italia		
85	MAROKO (via Paryż)	patrz Francja		
86	MAURETANIA (via Paryż)	patrz Francja		
87	MANDŻURIA (via Moskwa)	patrz Rosja Sowiecka		

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odejścia	Terminy odprawy odsyłek
1	2	3	4	5
88	MARTYNIKA (via Nowy Jork)	patrz Ameryka Północna punkt b)		
89	MAURICE (wyspy) (via Paryż)	patrz Francja		
90	MEKSYK (via Nowy Jork)	patrz Ameryka Północna punkt b)		
91	MONGOLIA (via Moskwa)	patrz Rosja Sowiecka		
92	MOZAMBIK (via Ateny)	patrz Grecja		
93	NIEMCY I. właściwe a) bezpośrednio	Warszawa 2 Poznań 3 Warszawa 2 Poznań 3 Katowice 2 " " " " Lwów 2	11.00 16.10 17.50 22.15 2.47 23.53 12.27 19.53 9.00	codz. pr. niedz.—s.— „Imperial Airways” } codziennie —s.— „Lot” } codziennie amb. Wr.—Zb. 3 codz. pr. sob.poc. 543/544/D34 od 1.V.39.r. } amb. Lw.—Beuth 22 } amb. Kr.—Beuth. 32 codz. pr. niedz.—s.— „Lot” przez Warszawę.
	b) via Gdańsk	Warszawa 2 Gdynia 1 " " " " " " " "	15.20 21.35 7.55 12.20 17.00 23.15	codz. pr. niedz. —s.— „Lot”, z Gdańska D. L. H. } codz.pr.niedz. } —s.— D. L. H. } codziennie } przez Gdańsk i Berlin
	II. terytorium b. Austrii a) bezpośrednio b) via Berlin	Warszawa 2 Gdynia 1	8.15 12.20	pon., sr., pt. —s.— „Air France” codz. pr. niedz. —s.— D. L. H. przez Gdańsk
94	NIGER franc. (via Paryż)	patrz Francja		
95	NIGERIA (via Ateny)	patrz Grecja		
96	NIKARAGUA a) via Nowy Jork b) via Paryż lub Berlin	patrz Ameryka Północna punkt b) patrz Argentyna		
97	NORWEGIA (via Berlin)	Warszawa 2 Poznań 3 Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1 " " Katowice 2 " "	16.10 17.50 22.15 2.47 17.00 23.15 12.27 19.53	} codz. pr. niedz. —s.— m. „Lot” codz pr. sob. amb. Wr—Zb. 3 codz. pr. niedz. amb. Wr—Zb. 3 codz. pr. niedz. {—s.—D.L.H.przez codziennie {Gdańsk i Berlin codz. pr. niedz. amb. Lw.—Beuth.22 codz. pr. sob. amb. Kr.—Beuth. 32
98	NOWA ZELANDIA (via Ateny)	patrz Grecja		
99	NYASALAND (via Ateny)	patrz Grecja		

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odejścia	Terminy odprawy odsyłek
1	2	3	4	5
100	PALESTYNA (bezpośrednio)	Warszawa 2 Gdynia 1 Katowice 2 Kraków 2 Lwów 2 Wilno 2	1.00 15.20 18.51 17.46 15.22 16.08	wt., sob. —s.— „Lot” pon., pt., amb. Gd.—Wr. 5 pon. pt. amb. Bog.—Wr. 2 pon., pt. amb. Kr.—Wr. 1 pon., pt. amb. Lw.—Wr.10 pon., pt. amb. Wl.—Wr. 17
101	PANAMA a) via Nowy Jork b) via Paryż lub Berlin	patrz Ameryka Północna punkt b) patrz Argentyna		} z Wa - szaury samo- lotem
102	PARAGWAJ a) via Paryż lub Berlin b) via Nowy Jork	patrz Argentyna patrz Ameryka Północna punkt b)		
103	PERSJA	patrz Iran		
104	PERU a) via Paryż lub Berlin b) via Nowy Jork	patrz Francja patrz Ameryka Północna punkt b)		
105	PORTO-RICO a) via Nowy Jork b) via Paryż lub Berlin	patrz Ameryka Północna punkt b) patrz Argentyna		
106	PORTUGALIA (via Berlin)	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1 Katowice 2	16.10 17.50 17.00 12.27	} codz. pr. niedziel—s.— „Lot” codz. pr. niedz.—s.— D.L.H., przez Gdańsk i Berlin codz. pr. niedz. amb. Lw.—Beuth.22
107	REUNION (via Paryż)	patrz Francja		
108	RODEZJA (via Ateny)	patrz Grecja		
109	RODOS (via Ateny)	patrz Grecja		
110	RODRIGEZ (wyspy)	patrz Madagaskar		
111	ROSJA SOWIECKA (Związek Sowieckich Republik Rad).	Warszawa 2 Stołpce 2	9.20 17.33	codziennie amb. Wr.—Nieg. 8 codziennie
112	RUMUNIA (bezpośrednio)	Wilno 2 ¹⁾ Warszawa 2 Lwów 2	11.10 13.30 15.20	} ¹⁾ do 31.VIII. codz. pr. niedz.—s.— „Lot”
113	SALWADOR a) via Nowy Jork b) via Paryż lub Berlin	patrz Ameryka Północna punkt b) patrz Argentyna		
114	SIAM (via Ateny)	patrz Grecja		
115	SENEGAL (via Paryż)	patrz Francja		
116	SIERRA-LEONE (via Paryż)	patrz Francja		
117	SOMALI franc. i bryt. (via Rzym)	patrz Italia		
118	SOMALI włoskie (via Rzym)	patrz Italia		

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odejścia	Terminy odprawy odsyłek
1	2	3	4	5
119	STANY ZJEDNOCZONE AMERYKI	patrz Ameryka Północna		
120	STRAITS SETTLEMENTS (via Ateny)	patrz Grecja		
121	SUDAN bryt. i egipski a) via Ateny b) via Rzym	patrz Grecja patrz Italia		
122	SUDAN franc. (via Paryż))	patrz Francja		
123	SYBERIA (via Moskwa)	patrz Rosja Sowiecka		
124	SYRIA (bezpośrednio)	Warszawa 2 Gdynia 1 Katowice 2 Kraków 2 Lwów 2 Wilno 2	1.00 15.20 18.51 17.46 15.22 16.08	wt., sob. —s— „Lot” pon., pt. amb. Gd.—Wr. 5 } z War- pon., pt. amb. Bog.—Wr. 2 } szawy pon., pt. amb. Kr.—Wr. 1 } samo- pon., pt. amb. Lw.—Wr. 10 } lotem pon., pt. amb. Wl.—Wr. 17 }
125	SZWAJCARIA a) via Berlin	Warszawa 2 Poznań 3 Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1 ” ” Katowice 2 Lwów 2	11.00 16.10 17.50 22.15 2.47 12.20 17.00 23.15 12.27 9.00	codz. pr. niedz. —s— „Imperial Airways” } codz. pr. sob. i niedz. —s— „Lot” codz. pr. sob. } amb. Wr.—Zb. 3 codz. pr. niedz. } od I.VI. 39 codz. pr. niedz. } —s— D.L.H. codz. pr. sob. i niedz. } przez Gdańsk codz. pr. sob. } i Berlin codz. pr. sob. i niedz. amb. Lw.— —Beuth. 22 codz. pr. niedz. —s— „Lot” przez Warszawę
	b) via Praga	Warszawa 2	8.15	pon., śr., pt. —s— „Air France”
	c) via Wiedeń	Katowice 2 Bogumin 2	21.44 0.30	} amb. Wr.—Bog. 12, z Wie- codz. } dnia samolotem } poc.R.7/D100,zWiednia samol
126	SZWECJA (via Berlin)	Warszawa 2 Warszawa 2 Poznań 3 Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1 ” ” Katowice 2 ” Lwów 2	11.00 16.10 17.50 22.15 2.47 12.20 17.00 23.15 12.27 19.53 9.00	codz. pr. niedz. —s— „Imperial Airways” } codz. pr. niedz. —s— „Lot” codz. pr. sob. } amb. Wr.—Zb. 3 codz. pr. niedz. } —s— D.L.H. codz. pr. niedz. } przez ” ” ” } Gdańsk i Berlin codziennie } codz. pr. niedz. amb. Lw.—Beuth. 22 codz. pr. sob. amb. Kr.—Beuth. 32 codz. pr. niedz. —s— „Lot” przez Warszawę
127	TANGANYIKA (via Ateny)	patrz Grecja		
	TCHAD a) via Paryż b) via Ateny	patrz Francja patrz Grecja		
128	TOGO (via Paryż)	patrz Francja		
129	TRINITE I TOBAGO a) via Nowy Jork b) via Paryż lub Berlin	patrz Ameryka Północna punkt b) patrz Argentyna		

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odejścia	Terminy odprawy odsyłek
1	2	3	4	5
130	TRYPOLITANIA (via Rzym)	patrz Italia		
131	TUNIS a) via Paryż b) via Rzym	patrz Francja patrz Italia		
132	TURCJA (via Sofia)	patrz Bułgaria		
133	UBANGI SZARI a) via Paryż b) via Ateny	patrz Francja patrz Grecja		
134	UGANDA (via Ateny)	patrz Grecja		
135	URUGWAJ (via Paryż lub Berlin)	patrz Argentyna		
136	VENEZUELA a) via Nowy Jork b) via Paryż lub Berlin	patrz Ameryka Północna punkt b) patrz Argentyna		
137	WATYKAN	patrz Italia		
138	WĘGRY a) bezpośrednio b) via Berlin c) via Wiedeń	Gdynia 1 Warszawa 2 Katowice 2 Wilno 2 ¹⁾ Warszawa 2 Kraków 2 Gdynia 1 Warszawa 2 Katowice 2 Bogumin 2	8.00 10.00 7.45 11.10 13.40 15.10 12.20 16.40 21.44 0.30	} codz. pr. niedz. —s.— „Lot” od 12.VI. 1) do 31.VIII. } codz. pr. niedz. —s.— „Lot” codz. pr. niedz. —s.— D.L.H. przez Gdańsk codziennie amb. } z Wiednia Wr.—Bog. 12 } samolotem codz. poc. R. 7/D100
139	WIELKA BRYTANIA a) bezpośrednio b) via Berlin	Warszawa 2 Lwów 2 Warszawa 2 Poznań 3 Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1 „ Katowice 2 „	11.00 9.00 16.10 17.50 22.15 2.47 17.00 23.15 12.27 19.53	codz. pr. niedz. —s.— „Imperial Airways“ codz. pr. niedz. —s.— „Lot” przez Warszawę } codz. pr. niedz. —s.— „Lot” codz. pr. sob. } amb. Wr. Zb. 3 codz. pr. niedz. } —s.—D.L.H. przez codziennie } Gdańsk codz. pr. niedz. amb. Lw.-Beuth. 22 codz. pr. sob. amb. Kr.—Beuth. 32
140	WŁOCHY.	patrz Italia		
141	WYBRZEŻE KOŚCI SŁONIOWEJ . . (via Paryż)	patrz Francja		
142	WYBRZEŻE ŻŁOTE (via Paryż)	patrz Francja		
143	WYSPI BAHAMA (via Nowy Jork)	patrz Ameryka Północna punkt b)		
144	WYSPI BALEARY (via Rzym)	patrz Italia		
144	WYSPI DZIEWICZE a) via Nowy Jork b) via Paryż lub Berlin	patrz Ameryka Północna punkt b) patrz Francja		

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odejścia	Terminy odprawy odsyłek
1	2	3	4	5
145	WYSPY FILIPINY a) via Ateny b) via Paryż	patrz Grecja patrz Francja		
146	WYSPY KANARYJSKIE (via Berlin)	patrz Niemcy		
147	WYSPY MALAJSKIE (via Ateny)	patrz Grecja		
148	WYSPY NA WIETRZE a) via Nowy Jork b) via Paryż lub Berlin	patrz Ameryka Północna punkt b) patrz Argentyna		
149	WYSPY POD WIATREM a) via Nowy Jork b) via Paryż lub Berlin	patrz Ameryka Północna punkt b) patrz Argentyna		
150	ZANZIBAR (via Ateny)	patrz Grecja		
151	ZWIĄZEK SOWIECKICH REPUBLIK RAD	patrz Rosja Sowiecka		

C. WYKAZ ODSYŁEK LOTNICZYCH.

I. OBRÓT KRAJOWY Z W. M. GDAŃSKIEM

Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Odprawia odsyłki lotnicze		Do urzędu zbiorczego dla przesyłek lotniczych	W następujących dniach		
	listowe	paczkowe				
1	2	3	4	5		
1) Warszawa 2 Warszawa 19	1	1	Gdynia 1	} codz. prócz niedziel zaś 16.VI. do 15.VIII. } codziennie codz. prócz niedziel " " " " " " " " " do 31. VIII. codziennie		
	1	1	Gdańsk 1			
	1	1	Danzig 5			
	1	1	Katowice 2			
	1	1	Kraków 2			
	1	1	Lwów 2			
	1	1	Wilno 2			
	1	1	Poznań 3			
	2) Gdynia 1 Gdańsk 1	1	1		Warszawa 2	} codz. prócz niedz., zaś od 16.VI. do 15.VIII. codz. } codz. prócz niedziel " " " " " " " " " do 31. VIII. codz. prócz niedziel zaś od 16.VI. do 15.VIII. codz.
		1	1		Warszawa 1	
1		1	Katowice 2			
1		1	Kraków 2			
1		1	Lwów 2			
1		1	Wilno 2			
1		1	Poznań 3			
3) Katowice 2	1	1	Warszawa 2	} codz. prócz niedziel " " " " " " " " " " " " do 31. VIII.		
	1	1	Warszawa 1			
	1	1	Gdynia 1			
	1	1	Gdańsk 1			
	1	1	Wilno 2			

Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Odprowia odsyłki lotnicze		Do urzędu zbiorczego dla przesyłek lotniczych	W następujących dniach
	listowe	paczkowe		
1	2	3	4	5
4) Kraków 2	1	1	Warszawa 2	codz. prócz niedziel
	1	1	Warszawa 1	" " "
	1	1	Gdynia 1	" " "
	1	1	Gdańsk 1	" " "
	1	1	Lwów 2	" " "
	1	1	Poznań 3	" " "
	1	1	Wilno 2	" " " do 31. VIII.
5) Lwów 2	1	1	Warszawa 2	codz. prócz niedziel
	1	1	Warszawa 1	" " "
	1	1	Gdynia 1	" " "
	1	1	Gdańsk 1	" " "
	1	1	Katowice 2	" " "
	1	1	Kraków 2	" " "
	1	1	Poznań 3	" " "
1	1	Wilno 2	" " " do 31. VIII.	
6) Poznań 3	1	1	Warszawa 2	codz. prócz niedziel
	1	1	Warszawa 1	" " "
	1	1	Gdynia 1	" " "
	1	1	Gdańsk 1	" " "
	1	1	Kraków 2	" " "
	1	1	Katowice 2	" " "
	1	1	Lwów 2	" " "
7) Wilno 2	1	1	Warszawa 2	codz. prócz niedziel 31.VIII.
	1	1	Warszawa 1	" " "
	1	1	Gdynia 1	" " "
	1	1	Gdańsk 1	" " "
	1	1	Katowice 2	" " "
	1	1	Kraków 2	" " "
	1	1	Lwów 2	" " "
	1	1	Poznań 3	" " "

II. OBRÓT ZAGRANICZNY

Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Odprowia odsyłki lotnicze	Do urzędu wymiany	Za pośrednictwem	Godzina i dni odprawy
Warszawa 2	L ¹⁾ C ²⁾	Berlin Zentralflughafen	P. L. L. „Lot” (via Poznań)	16.10 codziennie
	L	Berlin S. W. 11	" "	" " " prócz niedziel
	L	Amsterdam C. S.	" "	" " " "
	L	Bruxelles	" "	" " " "
	L	Kobenhavn	" "	" " " "
	L	Lisbonne	" "	" " " "
	L	London	" "	" " " "
	L	Malmö	" "	" " " "
	L	Göteborg	" "	" " " "
	L	Stockholm	" "	" " " "
	L	Oslo	" "	" " " "
	L	Le Bourget Port Aérien	" "	" " " "
	L	Paris aviation étranger	" "	" " " "
L	New York Air Mail	" "	" " " "	
L	Basel Fl.	" "	" " " „ i sob.	

1) L — listowe.

2) C — paczkowe.

Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Odprowia odsyłki lotnicze	Do urzędu wymiany	Za pośrednictwem	Godzina i dni odprawy
	LC	Kaunas C	P. L. L. „Lot” (via Wilno)	11.30 codz. prócz niedz.
	LC	Riga	„ „	„ „ „ „
	LC	Tallinn	„ „	„ „ „ „
	LC	Helsinki	„ „	„ „ „ „
	LC	Cernauti	(via Lwów)	13.30 „ „ „
	LC	Bucuresti 1	„ „	„ „ „ „
	L	Baneasa aerogara	„ „	„ „ „ „
	LC	Sofia	„ „	„ „ „ „
	L	Thessaloniki	„ „	„ wtorki czwartki i soboty
	C	Thessaloniki—Douane	„ „	„ „ „ „
	L	Athinai	„ „	„ „ „ „
	C	Pireefs — Douane	„ „	„ „ „ „
	L	Budapest 20	(via Kraków)	13.40 codziennie prócz niedziel
	C	Budapest 78	„ „	„ „ „ „
	L	Beograd 2	„ „	„ „ „ „
	L	Königsberg	(via Gdańsk)	15.20 „ „ „
	L	Budapest 20	(bezpośrednio)	10.00 „ „ „ od 12.VI.
	C	Budapest 78	„ „	„ „ „ „
	LC	Venezia C. P.	„ „	„ „ „ „
	LC	Roma - gare - avion	„ „	„ „ „ „
	LC	Milano - gare	„ „	„ „ „ „
	LC	Trieste - gare	„ „	„ „ „ „
	LC	Torino - gare	„ „	„ „ „ „
	L	Zemun 5	(via Budapest)	„ „ „ „
	L	Athinai	(bezpośrednio)	1.00 wtorki, soboty
	C	Pireefs - Douane	„ „	„ „ „ „
	LC	Tel-aviv	„ „	„ „ „ „
	L	Port Said	„ „	„ „ „ „
	L	Cairo	„ „	„ „ „ „
	L	Alexandrie	„ „	„ „ „ „
	L	Beyrouth	„ „	„ „ „ „
	LC	Berlin - Zentralflughafen	Imperial Airways (bezpośrednio)	11.00 codziennie prócz niedziel
	L	Berlin S. W. 11	„ „	„ „ „ „
	L	London	„ „	„ „ „ „
	L	Amsterdam C. S.	(via Berlin)	„ „ „ „
	L	Bruxelles	„ „	„ „ „ „
	L	Le Bourget Port Aérien	„ „	„ „ „ „
	L	Paris aviation étranger	„ „	„ „ „ „
	L	New York Air Mail	„ „	„ „ „ „
	L	Stockholm	„ „	„ „ „ „
	L	Zurich	„ „	„ „ „ „
	L	Praha 82 Letiste	Air France (bezpośrednio)	8.15 poniedz., środy, piątki
	C	Praha 16	„ „	„ „ „ „
	L	Wien Abt. 5	„ „	„ „ „ „
	L	Strasbourg	„ „	„ „ „ „
	L	Le Bourget Port Aérien	„ „	„ „ „ „
	L	Paris aviation étranger	„ „	„ „ „ „
	L	New York Air Mail	„ „	„ „ „ „
	L	Basel 2	(via Praha)	„ „ „ „
	L	Zurich	„ „	„ „ „ „
	L	Genève	„ „	„ „ „ „ od 1.V
	L	Berne	„ „	„ „ „ „
	LC	Berlin Zentralflughafen	Koleją do Berlina (amb. Wr.-Zb. 3)	22.15 codziennie
	L	Berlin S. W. 11	„ „	„ „ „ „
	L	Venezia C. P.	„ „	„ „ codz. do 11.VI; od 12.VI. tylko w sob.
	L	Roma-gare-avion	„ „	„ „ „ „
	L	Milano-gare	„ „	„ „ „ „
	L	Amsterdam C. S.	„ „	„ „ codziennie prócz sobót
	L	Bruxelles	„ „	„ „ „ „

Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Odprowia odsyłki lotnicze	Do urzędu wymiany	Za pośrednictwem	Godzina i dni odprawy
	L	Kobenhavn	Koleją do Berlina (amb. Wr.—Zb. 3)	22.15 codzien. prócz sobót
	L	Malmö	"	" " " "
	L	Göteborg	"	" " " "
	L	Oslo	"	" " " "
	L	London	"	" " " "
	L	Le Bourget Port Aérien	"	" " " "
	L	Paris aviation étranger	"	" " " "
	L	New York Air Mail	"	" " " "
	L	Zurich	"	" " " " od 1.VI
	L	Stockholm	"	" " " " "
	L	Budapest 20	Koleją do Wiednia (amb. Wr.-Bog. 12)	16.40 codziennie
	L	Zemun 5	" "	" " " "
	L	Sofia	" "	" " " " prócz sobót
	L	Venezia C. P.	" "	" " " " "
	L	Roma - gare - avion	" "	" " " " "
	L	Milano - gare	" "	" " " " "
	L	Trieste - gare	" "	" " " " "
	L	Moscou	Koleją do Moskwy (amb. Wr.-Nieg. 8)	9.20 codziennie
2) Warszawa 19	sporządza w razie potrzeby, te same odsyłki		co urząd pocztowy	Warszawa 2.
3) Poznań 3	LC	Berlin Zentralflughafen	P.L.L., „Lot” (bezp.)	17.50 codziennie
	L	Berlin S. W. 11	"	" " " "
	L	Amsterdam C. S.	(via Berlin)	" codz. prócz niedziel
	L	Bruxelles	"	" " " "
	L	Kobenhavn	"	" " " "
	L	Lisbonne	"	" " " "
	L	London	"	" " " "
	L	Malmö	"	" " " "
	L	Göteborg	"	" " " "
	L	Stockholm	"	" " " "
	L	Oslo	"	" " " "
	L	Le Bourget Port Aérien	"	" " " "
	L	Paris aviation étranger	"	" " " "
	L	New York Air Mail	"	" " " "
	L	Basel	"	" " " " i sob.
	LC	Berlin Zentralflughafen	Koleją do Berlina (amb. Wr.-Zb. 3)	2.47 codziennie
	L	Berlin S. W. 11	"	" " " "
	L	Venezia C. P.	"	" codz. do 11.VI; od 12.VI. tylko w niedz.
	L	Roma - gare - avion	"	" " " " "
	L	Milano - gare	"	" " " " "
	L	Amsterdam C. S.	"	" " " " " prócz niedziel
	L	Bruxelles	"	" " " " "
	L	Kobenhavn	"	" " " " "
	L	Malmö	"	" " " " "
	L	Göteborg	"	" " " " "
	L	Oslo	"	" " " " "
	L	London	"	" " " " "
	L	Le Bourget Port Aérien	"	" " " " "
	L	Paris aviation étranger	"	" " " " "
	L	New York Air Mail	"	" " " " "
	L	Zurich	"	" " " " " od 1.VI
	L	Stockholm	"	" " " " " "
4) Gdynia 1	L	Berlin Zentralflughafen	D.L.H. (via Gdańsk)	23.15 codziennie
	L	Berlin S. W. 11	" "	" " " "
	L	Amsterdam C. S.	" "	" " " "
	L	Kobenhavn	" "	" " " "
	L	London	" "	" " " "
	L	Le Bourget Port Aérien	" "	" " " "
	L	Paris aviation étranger	" "	" " " "
	L	New York Air Mail	" "	" " " "
	L	Malmö	" "	" " " "
	L	Stokholm	" "	" " " "
	L	Göteborg	" "	" " " " od 1. VI
	L	Oslo	" "	" " " " "
	L	Venezia C. P.	" "	" " " " do 11.VI; od 12.VI tylko w soboty
	L	Roma - gare - avion	" "	" " " " " " " "
	L	Zurich	" "	" " " " " " " " " " " "

Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Odprowia odsyłki lotnicze	Do urzędu wymiany	Za pośrednictwem	Godzina i dni odprawy
	L	Bruxelles	D. L. H. (via Gdańsk)	23.15 codz. prócz niedziel
	L	Königsberg	" "	21.35 " " "
	L	Berlin Zentralflughafen	" "	7.55 " " "
	L	Berlin S. W. 11	" "	" " " "
	L	Amsterdam C. S.	" "	" " " "
	L	Kobenhavn	" "	" " " "
	L	Berlin Zentralflughafen	" "	12.20 " " "
	L	Berlin S. W. 11	" "	" " " "
	L	Bruxelles	" "	" " " "
	L	Le Bourget Port Aérien	" "	" " " "
	L	Paris aviation étranger	" "	" " " "
	L	New York Air Mail	" "	" " " "
	L	Stockholm	" "	" " " "
	L	Zurich	" "	" " " "
	L	Wien 1 Abt. 5	" "	" " " "
	L	Budapest 20	" "	" " " "
	L	Beograd 2	" "	" " " "
	L	Berlin Zentralflughafen	" "	17.00 codziennie
	L	Berlin S. W. 11	" "	" " " "
	L	Amsterdam C. S.	" "	" " prócz niedz.
	L	Bruxelles	" "	" " " "
	L	Kobenhavn	" "	" " " "
	L	Lisbonne	" "	" " " "
	L	London	" "	" " " "
	L	Malmö	" "	" " " "
	L	Göteborg	" "	" " " "
	L	Stockholm	" "	" " " "
	L	Oslo	" "	" " " "
	L	Le Bourget Port Aérien	" "	" " " "
	L	Paris aviation étranger	" "	" " " "
	L	New York Air Mail	" "	" " " "
	L	Basel	" "	" " " " i sob.
	L	Budapest 20	P. L. L. „Lot” (bezpośrednio)	8.00 codz. pr. niedz. od 12.VI.
	C	Budapest 78	" "	" " " " " "
	LC	Venezia C. P.	" "	" " " " " "
	LC	Roma-gare-avion	" "	" " " " " "
	LC	Milano - gare	" "	" " " " " "
	LC	Trieste gare	" "	" " " " " "
	LC	Torino - gare	" "	" " " " " "
	L	Zemun 5	(via Budapest)	" " " " " "
	L	Praha 82-Letiste	Koleją do War-uy (amb. Gd. - Wr. 15)	23.33 niedz., wtor., czwartki
	L	Athinai	Koleją do War-uy (amb. Gd. - Wr. 5)	15.20 poniedz., piątki
	C	Pireefs - Douana	" "	" " " "
	LC	Tel - Aviv	" "	" " " "
	L	Port-Said	" "	" " " "
	L	Cairo	" "	" " " "
	L	Alexandrie	" "	" " " "
	L	Beyrouth	" "	" " " "
5) Katowice 2	LC	Berlin Zentralflughafen	Koleją do Berlina (amb. Lw-Beuth. 22)	12.27 codziennie
	L	Berlin S. W. 11	" "	" " " "
	L	Amsterdam C. S.	" "	" " codz. prócz niedziel
	L	Bruxelles	" "	" " " "
	L	Kobenhavn	" "	" " " "
	L	Lisbonne	" "	" " " "
	L	London	" "	" " " "
	L	Malmö	" "	" " " "
	L	Göteborg	" "	" " " "
	L	Stockholm	" "	" " " "
	L	Oslo	" "	" " " "
	L	Le Bourget Port Aérien	" "	" " " "
	L	Paris aviation étranger	" "	" " " "
	L	New York Air Mail	" "	" " " "
	L	Basel	" "	" " " " i sobót
	LC	Berlin Zentralflughafen	Koleją do Berlina (amb. Kr. Beuth. 32)	19.53 codziennie
	L	Berlin S. W. 11	" "	" " " "

Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Odprowia odsyłki lotnicze	Do urzędu wymiany	Za pośrednictwem	Godzina i dni odprawy
	L	Amsterdam C. S.	Koleją do Berlina (amb. Kr. Beuth.32)	19.53 codz. prócz sobót
	L	Bruxelles	" "	" " " "
	L	Kobenhavn	" "	" " " "
	L	Malmö	" "	" " " "
	L	Göteborg	" "	" " " "
	L	Oslo	" "	" " " "
	L	Stockholm	" "	" " " " od I.VI
	L	London	" "	" " " "
	L	Le Bourget Port Aérien	" "	" " " "
	L	Paris aviation étranger	" "	" " " "
	L	New York Air Mail	" "	" " " "
	L	Frankfurt (Main)	Koleją do Breslau (poc. 543/544/D.34)	23.53 codz. prócz sobót od I.V.
	L	Budapest 20	P. L. L. „Lot” (via Warszawa)	7.45 codz. prócz niedz. od 12.VI.
	C	Budapest 78	" "	" " " " "
	LC	Venezia C.P.	" "	" " " " "
	LC	Roma-gare-avion	" "	" " " " "
	LC	Milano-gare	" "	" " " " "
	LC	Trieste-gare	" "	" " " " "
	LC	Torino-gare	" "	" " " " "
	L	Athinai	Koleją do Warszawy (amb. Bog-Wr2)	18.51 poniedz., piątki
	C	Pireefs-Douane	" "	" " " "
	LC	Tel-Aviv	" "	" " " "
	L	Port-Said	" "	" " " "
	L	Cairo	" "	" " " "
	L	Alexandrie	" "	" " " "
	L	Beyrouth	" "	" " " "
	L	Zurich	Koleją do Wiednia (amb. Wr.—Bog.12)	21.44 codziennie
	L	Budapest 20	" "	" " " "
	L	Zemun 5	" "	" " " "
	L	Sofia	" "	" " " " prócz sobót
	L	Athinai	" "	" " " " "
	L	Venezia C. P.	" "	" " " " "
	L	Roma-gare-avion	" "	" " " " "
	L	Milano-gare	" "	" " " " "
	L	Trieste-gare	" "	" " " " "
6) Lwów 2	LC	Berlin Zentraflughafen	P. L. L. „Lot” (via Warszawa)	9.00 codz. prócz niedziel
	L	Berlin S. W. 11	" "	" " " " "
	L	Amsterdam C. S.	" "	" " " " "
	L	Bruxelles	" "	" " " " "
	L	London	" "	" " " " "
	L	Le Bourget Port Aérien	" "	" " " " "
	L	Paris aviation étranger	" "	" " " " "
	L	New York Air Mail	" "	" " " " "
	L	Stockholm	" "	" " " " "
	L	Zurich	" "	" " " " "
	LC	Kaunas	" "	" " " " "
	LC	Riga	" "	" " " " "
	LC	Tallinn	" "	" " " " "
	LC	Helsinki	" "	" " " " "
	LC	Cernauti	(bezpośrednio)	15.20 codziennie prócz niedziel
	LC	Bucuresti 1	" "	" " " " "
	L	Baneasa acrogara	" "	" " " " "
	LC	Sofia	" "	" " " " "
	L	Thessaloniki	" "	" " " " " wtorki, czwartki, soboty
	C	Thessaloniki-Douane	" "	" " " " "
	L	Athinai	" "	" " " " "
	C	Pirees-Douane	" "	" " " " "
	L	Athinai	Koleją do Warszawy (amb. Lw.-Wr. 10)	15.22 poniedz., piątki

Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Odprowia odsyłki lotnicze	Do urzędu wymiany	Za pośrednictwem	Godzina i dni odprawy
7) Wilno 2	C	Pireefs-Douane	Koleją do Warszawy (amb. Lu. -Wr. 10)	15.22 poniedz. piątki
	LC	Tel-Aviv	" "	" " "
	L	Port-Said	" "	" " "
	L	Cairo	" "	" " "
	L	Alexandria	" "	" " "
	L	Beyrouth	" "	" " "
	LC	Kaunas C	P. L. L. „Lot”	13.30 codz. pr. niedz. do 31.VIII.
	LC	Riga	(bezpośrednio)	" " " " "
	LC	Tallinn	"	" " " " "
	LC	Helsinki	"	" " " " "
	LC	Cernauti	(via Warszawa)	11.10 " " " " "
	LC	Bucuresti 1	" "	" " " " "
	L	Baneasa aerogara	" "	" " " " "
	LC	Sofia	" "	" " " " "
	L	Thessaloniki	" "	" utorki, czw., sob. "
	C	Thessaloniki-Douane	" "	" " " " "
	L	Athinai	" "	" " " " "
	C	Pireefs-Douane	" "	" " " " "
	L	Budapest 20	" "	" codz. pr. niedziel "
	C	Budapest 78	" "	" " " " "
L	Beograd 2	" "	" " " " "	
8) Kraków 2	L	Athinai	Koleją do Warszawy (amb. Wl. -Wr. 17)	16.08 poniedz., piątki
	C	Pireefs-Douane	" "	" " " " "
	LC	Tel-Aviv	" "	" " " " "
	L	Port-Said	" "	" " " " "
	L	Cairo	" "	" " " " "
	L	Alexandria	" "	" " " " "
	L	Beyrouth	" "	" " " " "
	L	Budapest 20	P. L. L. „Lot”	15.10 codziennie prócz niedziel
	C	Budapest 78	(bezpośrednio)	" " " " "
	L	Beograd 2	(via Budapest)	" " " " "
	LC	Kaunas C	(via Warszawa)	9.45 " " " " "
	LC	Riga	" "	" " " " "
	LC	Tallinn	" "	" " " " "
	LC	Helsinki	" "	" " " " "
9) Bogumin 2	L	Athinai	Koleją do Warszawy (amb. Kr. -Wr. 1)	17.46 poniedz., piątki
	C	Pireefs-Douane	" "	" " " " "
	LC	Tel-Aviv	" "	" " " " "
	L	Port-Said	" "	" " " " "
	L	Cairo	" "	" " " " "
	L	Alexandrie	" "	" " " " "
	L	Beyrouth	" "	" " " " "
	L	Zurich	Koleją do Wiednia (poc. R.7/D100)	0.30 codziennie
L	Budapest 20	" "	" " " " "	
L	Zemun 5	" "	" " " " "	
L	Sofia	" "	" " " " "	
L	Athinai	" "	" " " " "	
L	Venezia C. P.	" "	" " " " "	
L	Roma-gare-avion	" "	" " " " "	
L	Milano-gare	" "	" " " " "	
L	Trieste-gare	" "	" " " " "	
10) Stołpce 2	L	Moscou	Koleją do Moskwy	17.33 codziennie

III. W LISTOWYCH ODSYŁKACH LOTNICZYCH NALEŻY KIEROWAĆ

W odsyłce do urzędu wymiany	Przesyłki dla:
1) Berlin Zentralflughafen	Niemiec oraz tych krajów, dla których w planie kierowania przewidziano drogę przewozu przez Berlin. Ponadto zwykle przesyłki ekspresowe adresowane dla Wielkiego Berlina oraz przesyłki lotnicze adresowane: „Berlin Zentralflughafen” albo „Berlin Zentralflughafen poste-restante”.
2) Berlin S. W. 11	Wielkiego Berlina zarówno zwykle jak i polecane.
3) Wien I Abt. 5	Terytorium b. Austrii.
4) Königsberg	Prus Wschodnich.
5) Paris aviation étranger a) Paris ville b) Paris passe	Paryża. Francji, z wyjątkiem departamentów wymienionych w pozycji 6-tej.
6) Le Bourget Port Aérien	Następujących departamentów Francji: Alpes-Maritimes, Ardèche, Ariège, Aude, Basses-Pyrénées, Basses-Alpes, Bouches-du-Rhône, Drôme, Gard, Gers, Gironde, Hautes-Alpes, Haute-Garonne, Haute-Loire, Hautes-Pyrénées, Hérault, Isère, Landes, Loire, Lot, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Orientales, Puy-de-Dôme, Rhône, Tarn, Tarn-et-Garonne, Var, Vaucluse. Ponadto przesyłki do tych krajów, dla których w planie kierowania przewidziano drogę przewozu przez Paryż oraz przesyłki dla adresatów w porcie Le Bourget.
7) New York Air Mail	Stanów Zjednoczonych Ameryki i tych krajów, dla których w planie kierowania przewidziano drogą przewozu przez Nowy Jork.
8) Ateny	Aten i do tych krajów, dla których w planie kierowania przewidziano drogę przewozu przez Ateny.
9) Roma	Rzymu, oraz tych krajów, dla których w planie kierowania przewidziano drogę przewozu przez Rzym.
10) Sofia	Bułgarii i Turcji.
11) Zemuń 5	Jugosławii.
12) Tel-Aviv	Palestyny.
13) Beyrouth	Syrii i Libanu.
14) Moskwa	Z. S. R. R., oraz tych krajów, dla których w planie kierowania przewidziano drogę przewozu przez Moskwę.
15) Innych zagranicznych urzędów pocztowych wymienionych w kol. 4 wykazu II. (Obrót zagraniczny).	Tych wyłącznie krajów, w których znajduje się dany urząd wymiany.

IV. W PACZKOWYCH ODSYŁKACH LOTNICZYCH NALEŻY KIEROWAĆ:

W odsyłce do urzędu wymiany	Paczki lotnicze przeznaczone dla:
1) Berlin Zentralflughafen	Niemiec, oraz tych krajów, dla których w taryfie lotniczej przewidziano drogę przewozu przez Berlin.
2) Budapest 78	Węgier i Jugosławii.
3) Innych zagranicznych urzędów pocztowych	Tych wyłącznie krajów, w których znajduje się dany urząd wymiany.

