

Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach.

Nr. 47.

Katowice, dnia 10-go grudnia

1927.

DZIAŁ OGŁOSZENIOWY.

Ceny ogłoszeń:

DZIAŁ OGŁOSZENIOWY.

$\frac{1}{1}$ strona 240,— zł, $\frac{1}{2}$ strony 130,— zł, $\frac{1}{4}$ strony 70,— zł.

Treść:

Sprawy Ogólno-Administracyjne.

531. W sprawie uchybień przeciw obowiązkom służbowym.

Sprawy Rachunkowe.

532. W sprawie wadków, kaucji i zabezpieczenia zaliczek.

533. Koszta administracyjne (Generalja).

Sprawy Sanitarne.

534. Oplata za podwoły.

Sprawy Osobowe.

535. Uznanie.

536. Nagroda.

537. Przeniesienia.

538. Zwolnienia.

539. Zgon.

Sprostowanie.

540. Sprostowanie dot. Dz. Zarz. 31/343 z dnia 20. VIII. 1927r.

Sprawy Ogólno-Administracyjne.

531. W sprawie uchybień przeciw obowiązkom służbowym.

IV/2a. 51896/27 z dnia 2. XII. 1927 r.

Zachodzą wypadki, że mimo wydania surowych zakazów pracownicy popełniają nadal różne nadużycia z chęci zysku, które ze względu na dobro służby bezwarunkowo nie mogą być dłużej tolerowane.

W myśl rozp. Min. Kom. z dnia 31. października 1927 r. — Nr. I/20159/2/27 — zwraca się wszystkim pracownikom uwagę na to, iż wszelkie czyny, sprzeczne z obowiązkami służbowymi, a w szczególności odsprzedaż jakichkolwiek materiałów, odstępowanych im przez Zarząd Kolei wyłącznie dla ich własnego użytku, jak np. materiały staroużyteczne (szyny, podkłady, węgiel deputatowy itp.) dalej przyjmowanie niezgodnych z ich obowiązkami służbowymi lub godnością stanu zleceń od osób

trzecich (komisów), wreszcie przyjmowanie podarunków od osób, wobec których interes służbowy wymaga zachowania bezwzględnej bezstronności, podlegają według obowiązujących przepisów najwyższemu wymiarowi kary wzgl. mogą spowodować wydalenie ze służby.

Wobec powyższego Dyrekcja ostrzega wszystkich pracowników, że nakładać będzie na winnych najsurowsze kary w drodze administracyjnej, a nawet będzie stosować zwolnienie ze służby, a w razie wykroczenia służbowego, wykazującego cechy przestępstwa, objętego ustawami karnymi, pociągnie winnych ponadto do odpowiedzialności karnosądowej.

Niniejsze rozporządzenie należy podać wszystkim pracownikom do wiadomości.

Sprawy Rachunkowe.

532. W sprawie wadków, kaucji i zabezpieczenia zaliczek. (Poprzedniki Dz. Zarz. 404 i 484/27.)

V/1a. 52751/27 z dnia 29. XI. 1927 r.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów Kier. Kol. Wąsk. Działu XIII.

Poniżej podaje się rozp. Min. Kol. z dnia 8. XI. 1927 r. — Nr. II/8965/7/27 do wiadomości i ścisłego przestrzegania:

„Ministerstwo Komunikacji zauważyło, że niektóre Dyrekcje kolejowe zwracają się bezpośrednio do Ministerstwa Skarbu w sprawach w których nie występują w stosunku do tegoż Ministerstwa w charakterze strony. Dotyczy to w szczególności zasięgania opinii Min. Skarbu w sprawach wystar-

czalności złożonych przez przedsiębiorców, dostawców itd. zabezpieczeń na wykonanie umów.

Ministerstwo Komunikacji przypomina zatem Dyrekcji postanowienie § 4 regulaminu Dyrekcji Kolei Państwowych z poleceniem ścisłego przestrzegania tegoż.

Zaznacza się, że wnioski do M. K. w sprawach zabezpieczenia wykonania umów winny być przed wysłaniem uzgadniane z Wydziałem Rachunkowym.

Przy §§ 7—9 w Dz. Zarz. 404/27 należy odrębnie wskazać na niniejsze rozporządzenie.

533. Koszta administracyjne (Generalja). (Poprzedniki Dz. Zarz. 318/26; 79, 125 i 483/27).

V/1a 47675/27 z dnia 30. XI. 1927 r.

Do wszystkich Wydziałów, Działu XIII, wszystkich Oddziałów, Kier. Kol. Wąsk. oraz wszystkich miejsc służbowych.

Min. Kom. rozp. z dnia 8. X. 1927 r. — Nr. V/5286/19/27 — wyjaśnia, że przy naprawie zapór drogowych i innych urządzeń zabezpieczających ruch pociągów, uszkodzonych przez osoby postronne — należy do własnych kosztów doliczać dodatki gospodarcze (administracyjne) w wysokościach ustalonych w p. II rozporządzenia M. K. z dnia 19. VIII. 1927 r. Nr. V-6253/16/27 (Dz. Zarz. 483/27).

Nadto Ministerstwo Komunikacji zaznacza, że przy skierowywaniu na drogę sądową sprawy o odszkodowania, w wypadkach uchylania się od zwrotu zarządowi kolei kosztów naprawy uszkodzeń, należy podawać sądowi tylko łączną sumę odszkodowawczą, t. j. w cenie czy to materiału, czy to robocizny winien już się mieścić dodatek gospodarczy.

Na powyższe rozp. Min. Kom. zwraca się szczególną uwagę w wypadkach, gdy podobne sprawy kieruje się na drogę sądową.

Przy rozp. w Dz. Zarz. 483/27 należy odrębnie wskazać na niniejsze rozporządzenie.

Sprawy Sanitarne.**534. Opłata za podwody.**

X/b. 55685/27 z dnia 30. XI. 1927 r.

Wobec powtarzających się w ostatnim czasie nieporozumień w sprawie ponoszenia kosztów podwody dostarczonej przez pracownika kolejowego, wyjaśnia się, że z obowiązkiem dostarczenia podwody przez pracownika nie łączy się obowiązek

uiszczania należności za podwodę, gdyż pokrywanie kosztów podwody obciąża lekarza rejonowego.

Rozporządzenie M. K. Nr. S 194/25 z dnia 12. III. 1925 r. do § 1 zdanie ostatnie, przepisów o państw. pomocy lekarskiej dla pracowników kol. (str. 194 Dz. U. Ministerstwa Kolei Nr. 16/1924).

Sprawy Osobowe.**535. Uznanie.**

IV/2g. 51186/27 z dnia 22. XI. 1927 r.

Wykaz jubilatów.

Nr. bież.	Nazwisko i imię	charakter służbowy	miejsce służbowe	przesłużył lat
1.	Bortel Wilhelm	asystent	stacja Mikołów	25.
2.	Blotko Jan	st. zwrotn.	„ „	30.
3.	Dorna Józef	st. drożnik	„ „	30.
4.	Jastrzębski Józef	st. ustawiacz	„ „	30.
5.	Kroczek Jan	st. zwrotn.	„ „	35.
6.	Ogierman Józef	st. zwrotn.	„ „	25.
7.	Prudlik Franciszek	zwrotn. I. kl.	„ „	35.
8.	Stencel Józef	zwrotn. I. kl.	„ „	30.

Pan Prezes wyraża wyżej wymienionym pracownikom za dotychczasową opartą na długoletnim

doświadczeniu pracę na P. K. P. uznanie.

I/1g. Pr. 1196/27. z dnia 22. XI. 1927 r.

Na prośbę Dowództwa I. pułku Saperów Kolejowych podaną w piśmie z dnia 4. XI. br. Nr. 4895/Adj. wyraża Pan Prezes pp. Głównemu Instruktorowi Władysławowi Przybylskiemu z Wydz. I.

D. K. P., Naczelnikowi Oddz. Ekspl. Wilhelmowi Fojcikowi z Oddz. Ekspl. Rybnik i Instruktorowi Oddziałowemu Janowi Dyrdzie z Oddz. Ekspl. Rybnik, w imieniu służby podziękowanie za gorliwą i owocną pracę nad fachowym wyszkoleniem oficera

i podoficerów zawodowych I. pułku Saperów Kolejowych, którzy w tut. okręgu odbyli praktykę fachową. Ze swej strony łączy się Pan Prezes z Do-

wództwem w wyrazach uznania dla wydajnej w tym względzie działalności.

536. Nagroda.

IV/1. 42719/27 z dnia 24. XI. 1927 r.

Skrzypulcowi Teodorowi, masz. I. kl. z parowozowni Tarn. Góry, udzieliła D. K. P. nagrodę

w wysokości 50,— zł za nadzwyczajną uwagę, okazywaną przy prowadzeniu pociągu osobowego nr. 1513 w dniu 30. VIII. br. na stacji niem. Bytom, gdzie zapobiegł większemu nieszczęściu.

537. Przeniesienia.

Nr. bież.	Nazwisko i imię	charakter służbowy	z	do	z dniem	na mocy rozporz.
1	Dłucik Paweł	adjunkt	stacji Kostuchna	stacji Murcki	1.XI.27 r.	I/1d. 53168/27 z dn. 31. X. 1927 r.
2	Gdynia Waclaw	kond. I. kl.	dw. osob. Katowice	„ Tarn. Góry	1.XII.27.r.	I/1. 57044/27 z dn. 26. XI. 1927 r.
3	Janota Tadeusz	prow. adjunkt	stacji Murcki	„ Kce. Ligota	1.XI.27.r.	I/1d. 53169/27 z dn. 31. X. 1927 r.
4	Kaldonek Augustyn	st. asesor	Wydz. I. D. K. P.	Oddz. Ekspł. Rybnik	od zaraz	I/1g. 36512/27 z dn. 16. VIII. 1927 r.
5	Kulik Teodor	urzęd. kontrakt.	Wydz. VIII. D.K.P.	Wydz. I. D.K.P.	„	IV/2f. 53912/27 z dn. 29. XI. 1927 r.

538. Zwolnienia.

III/1a. 54569/27 z dnia 21. XI. 1927 r.

Ikielkowi Józefowi, urzędnikowi kontraktowemu z Wydz. III. D. K. P. wypowiedziano na własną prośbę z dniem 15. listopada 1927 r. służbę przy Polskich Kolejach Państwowych.

IV/2h. 50020/27 z dnia 21. XI. 1927 r.

Kołodziejowi Franciszkowi, zaw. odc. drog. II. kl. z dw. przet. Katowice, wypowiedziano z dniem 1. grudnia 1927 r. służbę przy Polskich Kolejach Państwowych.

539. Zgon.

IV/2d. 56041/27 z dnia 2. XII. 1927 r.

Pasoń Karol, asystent z Eksp. Tow. Rydułtowy, zmarł 16. lipca 1927 r.

Sprostowanie.

540. Sprostowanie dot. Dz. Zarz. 31/343 z dnia 20. VIII. 1927 r.

IX/3g. do Nr. 49493/27 z dnia 5. XII. 1927 r.

Zarządzenie ogłoszone w Dzienniku Zarządzeń Nr. 31 z 20. VIII. b. r. p. 343 — IX/33835/27 z 11. VIII. 1927 r. prostuje się w ten sposób, że w myśl zarządzenia M. K. III/Tf — 10634/27 z 19. X. 1927 r. za ostemplowanie 100 sztuk listów przewozowych wraz z wtórnikami tak kolei wąskotorowych jakoteż kolei normalnotorowych należy pobierać 100 groszy.

Zarządzenie co do zmiany pobierania należności za ostemplowanie listów przewozowych kolei wąskotorowych obowiązuje od dnia 15. XI. 1927 r. (Dodatek IV do taryfy towarowej kolei wąskotorowych) zaś co do listów przewozowych kolei normalnotorowych od dnia 1. X. 1927 r. (Dodatek V do taryfy kolei normalnotorowych).

**Dyrekcja Kolei Państwowych
w Katowicach.**

Zjednoczone Huty Królewska i Laura

Towarzystwo Górniczo-Hutnicze

- 1. Kopalnia Węgla:** Hrab na Laura obok Król. Huty, Huta Laura i Szyby Richtera obok Siemianowic, Dubensko obok Czerwionki.
- 2. Zakłady Hutnicze:** Huta Królewska i Huta Laura.
- 3. Warsztaty w Król. Hucie:** Fabryka kół i zwrotnic, Fabryka wagonów i sprzętów, Tłocznia, Zakład budowy mostów.
- 4. Zakład budowy maszyn:** Huta Zgoda w Zgodzie koło w Świętochłowic.
- 5. Kopalnie Rudy:** koło Tarnowsk. Gór i Chorzowa na Górnym Śląsku, Schmiedeberg w Górach Olbrzymich i Częstochowa w Kongresówce.
- 6. Do koncernu należące zakłady:** Fabryka żrób i nitów Fitznera, Sp. z o.o. Siemianowice, Fabryka żrób, naśrubek i nitów T. A., Gdańsk Schellmühl.

Wyroby:

Węgiel kamienny, rudy żelazne.

Surowce (Pudłowe, Stalowe, Tomasowe i Odlewy)

Stal Siemens-Martina.

Dźwigary jedno i dwuramiennie, żelazo korytkowe, kątowniki i inne profilowe wszelkiego rodzaju, żelazne i stalowe.

Żelazo sztabowe, drut walcowany i żelazo taśmowe z żelaza zlewne i stali.

Szyny dla kolejek polnych i kopalnianych, lane i stalowe, gotowe jarzma dla kolejek polnych i przemysłowych.

Blachy dla kotłów, okrętów, konstrukcji, żłobkowe, faliste, storcowe i modelowe z żelaza zlewne i stali.

Rury walcowane, także pocynkowane z stali i żelaza zlewne, bez szwu dla parowozów i kotłów okrętowych, rury dla podsadzek płynnych z wyprawą porcelanową lub inną.

Odlewy stalowe z stali martynowskiej dla potrzeb kolejowych, do budowy okrętów, parowozów, fabryk maszyn, walcowni i t. d., w stanie surowym lub obrobionym, przede wszystkim zestawy kołowe z stali zlewnej wszelkiego rodzaju dla kolejek polnych.

Odlewy żelazne wszelkiego rodzaju dla budowy maszyn, walce, płyty, ruszty, tubingi dla budowy szybów i t. d.

Cynkowanie blachy wszelkiego rodzaju, blachy faliste na pokrycie dachów, wykonywanie wszelkich innych robót blacharskich, dostarczanie rozbiornych, przenośnych bud z blachy falistej do największych rozmiarów i wszelkich potrzeb, wiatrowody, ustępy kopalniane, suwaczki węglowe i inne.

Materiał kolejowy dla Kolei głównych i Kolejek jak: szyny kolejowe, żelazne podkłady, podkładki, zaciski, jakoteż jarzma torowe, łubki, osie, obręcze, tłoczne sprychy, walcowane

tarcze kołowe, zestawy kół, okucia do wagonów wszelkiego rodzaju, komplety kołowrotów z tłoczonych blachy, tłoczne blachy dla ram tendrowych, zwrotnice i wszelkie poszczególne części tychże, skrzyżowania torów.

Wagony towarowe do największej siły nośnej dla Kolei normalnej, wąskotorowej i Kolejki polnej, żelazne i drewniane, węglarki, kryte wagony towarowe, wozy kotłowe i zbiornikowe dla transportu smoły, nafty, benzolu, spirytusu, kwasu i t. d., piwiarki, wozy specjalne dla technicznych celów górniczo-hutniczych, bloki kraźkowe dla transportu norma no-torowych wagonów kolejkami, wózki dla nadzorców szlaku, wozy do transportu ziemi i wywrotowe, wozy wojskowe, koła, wózki wyciągowe.

Wozy osobowe dla Kolejek i Tramwajów.

Sprężyny dla wagonów Kolejki i Kolei głównej jakoteż dla tendrów i parowozów.

Części tłoczone wszelkiego rodzaju, także dla samochodów.

Konstrukcje żelazne wszelkiego rodzaju jak: mosty żelazne aż do największych rozpiętości, dachy, hale, wieże wyciągowe, urządzenia dzielące, rusztowania wysokich pieców, żelazne rozbudowy szybów, tarcze obrotowe i przesuwnice jakoteż wszelkie inne konstrukcje żelazne według własnych i obcych projektów.

Maszyny parowe (wyciągarki, wywadniarki i inne).

Kotły parowe.

Zbiorniki, żelazne kominy i wyroby z grubej blachy.

Fasonowe części kute (u wykrojów kute albo tłoczone).

Maszynowe urządzenia kopalniane i fabryczne.

Walcownie, dźwigary, urządzenia do przewozu ciężarów.

Smola kamiennie-węglowa, siarczan amonu, benzol i miedź cementowa.

Zarząd Centralny: Katowice, ulica Konekiewicza nr. 1-3, Telefon 898 / Naczelna Dyrekcja Hut, Król. Huta, ulica Moniuszki 11, Telefon 218-222 / Naczelna Dyrekcja Kopalń, Siemianowice G. Śl., Telefon 5263 Siemianowice.