

Biblioteka Jagiellońska



1002309713



1175
1175

Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach.

23. stycznia

Nr. 1.

Rok 1928

DZIAŁ OGŁOSZENIOWY.

Ceny ogłoszeń:

DZIAŁ OGŁOSZENIOWY.

$\frac{1}{4}$ strona 240,— zł, $\frac{1}{2}$ strony 130,— zł, $\frac{1}{4}$ strony 70,— zł.

Treść:

Sprawy finansowe.

Nr. 1 W sprawie rozszerzenia praw do umundurowania.

Sprawy zasobowe.

Nr. 2. W sprawie ubrań ochronnych dla pracowników zajętych robotami asenizacyjnymi.

Zawiadomienia.

Nr. 3. Mianowania.

Nr. 4. Zmiana tytułu służbowego.

Nr. 5. Zwolnienia ze służby.

Nr. 6. Przeniesienia.

Nr. 7. Przeniesienia w stan spoczynku

Nr. 8. Zmarli.

Nr. 9. Powierzenie tymczasowej funkcji kontrolera ruchu i kontrolera dla spraw handlowych na okręg Oddz. Ekspł. Rybnik.

Sprawy finansowe.

1.

V/3b. 53444/27 z dnia 18. I. 1928 r.

W sprawie rozszerzenia praw do umundurowania.

W myśl rozp. M. K. Nr. I/20100/2/27 z dnia 10. listopada 1927 r. przyznało M. K. dodatkowo z ważnością od 1. września 1927 r. wydawanie niżej wymienionym kategoriom służbowym pracowników następujących ubiorów służbowych:

A. Za zwrotem 25 proc. kosztów własnych.

I. Pełnego umundurowania t. j. czapki, kurtki mundurowej, spodni i płaszcz mundurowego:

1. St. magazynierom i magazynierom, st. magazynowym i magazynowym służby handlowej i zasobów; st. magazynowi i magazynowi otrzymują ponadto krótki kozuch i buty filcowe.
- 2) St. zawiadowcom, zawiadowcom i pomocniczym zawiadowcom odcinków drogowych,
- 3) st. torowym i torowym, dróżnikom obchodowym i przejazdowym,
- 4) st. woźnym i woźnym we wszystkich urzędach kolejowych,
- 5) instruktorom drużyn konduktorskich,
- 6) dróżnikom-kasjerom,

7) robotnikom stacyjnym na stacjach III i IV klasy, pełniącym służbę bileterów lub woźnych.

II. Ubrań ochronnych:

- 1) Rzemieślnikom służby drogowej,
- 2) motorniczym drezyn motorowych i szoferom (kierowcom samochodów).

III. Czapek:

Gońcom w Dyrekcji, Oddziałach i wszystkich urzędach kolejowych.

IV. Czapek, ciepłych kurtek i butów filcowych: Przodownikom, zajętym w ekspedycjach towarowych.

V. Butów skórzanych:

Przodownikom torowym wzgl. st. robotnikom, nadzorującym brygady robotnicze przy robotach nawierzchni.

Uprawnienia wymienione pod I, II, IV i V dotyczą pracowników etatowych oraz nieetatowych stałych, którzy pełnią obowiązki pracowników etatowych. Pracownicy nieetatowi niestali korzystają z wyżej wymienionych uprawnień tylko w tych wypadkach, jeśli ponad 1 rok pełnią stale obowiązki pracowników etatowych lub nieetatowych stałych i tylko z powodu braku etatu nie zostali mianowani pracownikami nieetatowymi stałymi.

B. Jako odzież inwentarialna.

Pełne umundurowanie t. j. czapkę, kurtkę mundurową, spodnie i płaszcz mundurowy:

Orkiestrom kolejowym.

Czas noszenia odzieży wydawanej z inwentarza orkiestrom kolejowym oznacza się: czapki, spodni i kurtki mundurowej na 4 lata, płaszcz mundurowego na 8 lat.

Mundury przeznaczone dla orkiestr kolejowych mogą być wydawane orkiestrom tylko na czas publicznych występów. Oznaczony czas noszenia dla tych mundurów należy uważać za minimalny, t. zn. że przed upływem tych terminów nie wolno pod żadnym pozorem oddawać mundurów przeznaczonych dla orkiestr kol. do kasacji z powodu nadmiernego zniszczenia. Na odwrót należy dołożyć wszelkich starań, by czas noszenia tych mundurów o ile możliwości przedłużyć.

Wydatki na umundurowanie orkiestr kol. należy zarachować na umundurowanie tych działów służbowych, do których należą członkowie orkiestr odpowiednio do wysokości wydatków a tylko w wypadkach gdy przewyższająca część członków orkiestry należy do jednego działu służbowego, wydatki winny być zarachowane na ten dział służbowy o ile kredyt wystarczy.

Wymienieni powyżej w punkcie I. 1) niniejszego rozp. st. magazynierzy i magazynierzy, w punkcie 2) starsi zawiadowcy i zawiadowcy od cinków drogowych oraz w punkcie 5) instruktorzy drużyn konduktorskich otrzymują umundurowanie z lepszych gatunków sukna.

Jednocześnie skraca się czasokres noszenia nowych kożuchów krytych (długich i krótkich) z ośmiu lat na lat sześć dla strażników kolejowych, a na lat pięć dla wszystkich innych uprawnionych pracowników kolejowych.

Sprawy zasobowe.

2.

IX/3e. 51807/27 z dnia 2. I. 1928 r.

W sprawie ubrań ochronnych dla pracowników zajętych robotami asenizacyjnymi.

Pracownikom zajętym robotami asenizacyjnymi to znaczy robotnikom zajętym oczyszczaniem kanałów i dołów kloacznych Ministerstwo Komunikacji zezwoliło pismem z dnia 31. XI. 1927 r. Nr. I/19642/2/27 wydawanie ubrań ochronnych z inwentarza.

Zawiadomienia.

(Sprawy szczegółowo osobowe).

3.

Mianowania.

Zamianowani zostali:

st. asesorami z poborami grupy VII, szczebel „a” z dniem 1. I. 1928 r. Posunięcie do następnego szczebla przypada na dzień 1. I. 1931 r. (IV/2b. 4/28 z dnia 31. XII. 1927 r.)

Badziura Józef,	asesor	z Katowic.
Buchta Mateusz,	„	„
Czembor Franciszek,	„	z Strzybnicy.
Dras Wiktor,	„	z Katowic.
Hudzikowski Rudolf,	„	„
Kulpok Teodor,	„	„
Lazar Augustyn,	„	„
Lipina Rafał,	„	z Hajduk.
Marcol Jakób,	„	z Katowic.
Nowrocki Augustyn,	„	„
Ruda Wincenty,	„	„
Siedlaczek Stanisław,	„	„
Szatanik Franciszek,	„	„
Wranik Franciszek,	„	„
Wystrach Augustyn,	„	„

zaw. odc. drog. I. kl. z poborami grupy VIII, szczebel „a” z dniem 1. I. 1928 r. Posunięcie do następnego szczebla przypada na dzień 1. I. 1931 r. (IV/2b. 62791/27 z dnia 31. XII. 1927 r.)

Grudniok Jan,	zaw. odc. drog. II kl. z Szopienic.
Kosala Józef,	„ z Knuruwa.
Klyta Augustyn,	„ z Rojcy.
Michalik Stanisław,	„ z Pszczyny.
Richter Jan,	„ z Lublińca.
Wojtowicz Teofil,	„ z Siemianowic.

z poborami grupy VIII, szczebel „b”

Henciński Jan,	zaw. odc. drog. II kl. z Katowic.
Lipok Antoni,	„ z Rybnika.
Skórek Bernard,	„ z Jaśkowic.

zaw. sekcji warszt. z poborami grupy IX, szczebel „a” z dniem 1. I. 1928 r. Posunięcie do następnego szczebla przypada na dzień 1. I. 1931 r. (IV/2b. 62789/27 z dnia 31. XII. 1927 r.)

Bochynek Tomasz,	pom. zaw. sekcji warszt. z Piotrowic.
Bimler Szymon,	„ z Rybnika.
Bijok Piotr,	„ z Kce-Ligota.
Danecki Wilhelm,	„ z Mysłowic.
Galbas Edmund,	„ z Katowic.
Kostka Jan,	„ z Piotrowic.
Kotula Wiktor,	„ z „
Kulski Władysław,	„ z Kce-Ligota.
Kostka Emanuel,	„ z „
Osman Franciszek,	„ z Szopienic.
Pisarek Jerzy,	„ z Katowic.

Pielok Jan, pom. zaw. sekcji warszt. z Katowic
 Szymański Franciszek, „ z Piotrowic.
 Spyrka Jan, „ z Katowic.
 Sobek Wincenty, „ z Kce Ligota.
 Tkocz Konstanty, „ z Katowic.
 Weis Augustyn, „ z Kce-Ligota.

z poborami grupy IX, szczebel „b“

Jonek Juljusz, pom. zaw. sekcji warszt. z Szybu Pauliny.
 Skrzypek Herman, „ z Katowic.

z poborami grupy IX, szczebel „c“

Konkol Franciszek, pom. zaw. sekcji warszt. z Tarn.-Gór.
 Malcherczyk Tomasz, „ z Rybnika.
 Mitas Franciszek, „ z Tarn. Gór.
 Walkowiak Ludwik, „ z Katowic.

z poborami grupy IX, szczebel „d“

Drewniak Augustyn, pom. zaw. sekcji warszt. z Mysłowic.
 Sołga Marcin, „ z Tarn.-Gór.

Posunięcie do następnego szczebla dla :

zaw sekcji warszt Jonki, przypada na dzień 1. VII. 1929 r.
 „ Skrzypka, „ 1. I. 1929 r.

st. asystentami z poborami grupy X szczebel „a“
 z dniem 1. I. 1928 r. Posunięcie do następnego szczebla
 przypada na dzień 1. I. 1931 r. (IV/2b 62787/27 z dnia
 31. XII. 1927 r.)

Bujak Leon,	asystent	z Herby-Nowych.
Bałcar Augustyn,	„	z Król.-Huty.
Dambiec Wilhelm,	„	z „
Flak Paweł,	„	z Tarn. Gór.
Grzegorzek Teodor,	„	z Katowic.
Goniwiecha Teodor,	„	z Tarn.-Gór.
Gabriel Franciszek,	„	z Król.-Huty.
Gibiec Gustaw,	„	z Łazisk.
Hojka Wilhelm,	„	z Herby Śl.
Hudala Tomasz,	„	z Lublińca.
Kulka Karol,	„	z Katowic.
Kot Józef,	„	z Brzezina Śl.
Konsek Antoni,	„	z Niedobczyc.
Klonowski Władysł.	„	z Katowic.
Materla Jan,	„	z Kce-Ligota.
Michalik Ludwik,	„	z Chorzowa.
Nowrocki Franc,	„	z Brzezinki.
Pluszczyk Jerzy,	„	z Kce-Bogucice.
Penkała Alfonsy,	„	z Wodzisławia.
Ryszka Józef,	„	z Szopienic.
Rymer Wiktor,	„	z Tarn.-Gór.
Skrzypulec Wilhelm,	„	z Katowic.
Świerc Augustyn,	„	z Hajduk.
Smol Marcin,	„	z Król.-Huty.

z poborami grupy X, szczebel „b“

Pojda Karol,	asystent	z Tych.
Skowronek Paweł,	„	z Janowa Śl.
Strauch Karol,	„	z Katowic.

nastawniczymi z poborami grupy X, szczebel „e“
 z dniem 1. I. 1928 r. Posunięcie do następnego

szczebla przypada na dzień 1. I. 1931 r. (IV/2b.
 62788/27 z dnia 31. XII. 1927 r.)

Cichoń Juljusz,	st. zwrotniczy	z Radzionkowa
Gziwocz Herman,	„	z Katowic.
Kroczek Jan,	„	z Mikołowa.
Krafczyk Jan,	„	z Tarn. Gór.
Krzyżowski Wojciech,	„	z Tych.
Kozerczyk Franciszek,	„	z Brzezinki.
Leksy Wawrzyn,	„	z Hajduk.
Lach Izidor,	„	z Niedobczyc.
Marcol Augustyn,	„	z Niedobczyc.
Mansfeld Jan,	„	z Tarn. Gór.
Pradela Józef,	„	z Tarn. Gór.
Piela Ludwik,	„	z Chebzia.
Prudlik Franciszek,	„	z Mikołowa.
Wieliczka Jan,	„	z Szopienic.

magazynierami z poborami grupy XI, szczebel „b“
 z dniem 1. I. 1928 r. Posunięcie do następnego
 szczebla przypada na dzień 1. I. 1931 r. (IV/2b
 62786/27 z dnia 31. XII 1927 r.)

Fójcik Paweł,	st. magazynowy	z Żor.
Igła Józef,	„	z Sosnowca.
Kaizer Józef,	„	z Orzesza.
Trybus Wiktor,	„	z Niedobczyc.
Saternus Jan,	„	z Katowic.
Zogała Karol,	„	z Mikołowa.
Ziora Jan,	„	z Chorzowa.

z poborami grupy XI, szczebel „c“

Grygier Michał, st. magazynowy z Pszczyny.

z poborami grupy XI, szczebel „d“

Ochojski Józef, st. magazynowy z Niedobczyc.

z poborami grupy XI, szczebel „e“

Michalik Jan,	st. magazynowy	z Król.-Huty.
Motyczka Józef,	„	z Katowic.
Sołga Józef,	„	z Wodzisławia
Szweinoch Franciszek,	„	z Orzesza.

Posunięcie do następnego szczebla dla:

magazyniera Igły	przypada na dzień 1. VII. 1929 r.
„ Grygiera,	„ 1. VII. 1929 r.
„ Ziory,	„ 1. VII. 1929 r.
„ Zogały,	„ 1. VII. 1929 r.
„ Kaizera,	„ 1. I. 1930 r.
„ Fojcika,	„ 1. I. 1929 r.

konduktorami I. kl. z poborami grupy XI, szczebel
 „a“ z dniem 1. I. 1928 r. Posunięcie do następnego
 szczebla przypada na dzień 1. I. 1931 r. (IV/2b. 62797/27
 z dnia 31. XII, 1927 r.)

Grymel Adolf,	kond. II. kl.	z Tarn.-Gór.
Siedlaczek Alojzy,	„	z Wodzisławia

z poborami grupy XI, szczebel „b“

Szołtysek Jan, kond. II. kl. z Tarn.-Gór.

z poborami grupy XI, szczebel „c“

Kowalski Augustyn, kond. II. kl. z Tarn.-Gór.

Posunięcie do następnego szczebla dla:
kond. I. kl. Kowalskiego, przypada na dzień 1.VII. 1930 r

st. zwrotniczymi z poborami grupy XI, szczebel „e”
z dniem 1. I. 1928 r. Posunięcie do następnego szcze-
bla przypada na dzień 1. I. 1931 r. (IV/2b. 62796/27
z dnia 31. XII. 1927 r.)

Bielich Józef,	zwrotn. I. kl.	z Żor.
Gralka Franciszek,	„	z Nowego-Bytomia.
Igła Józef,	„	z Kce.-Bogucice.
Krywalski Jan,	„	z Strzybnicy.
Płaczek Franciszek,	„	z Rybnika.
Pietrucha Rochus,	„	z Lublińca.
Pietrucha Ludwik,	„	z Chorzowa.
Przeździng Józef,	„	z Kochłowic.
Sławik Konstanty,	„	z Chełmu.
Szade Jan,	„	z Szczygłowic.
Witoszek Paweł,	„	z Pszczyny.
Zaik Franciszek,	„	z Czerwionki.

z poborami grupy XI, szczebel „d”
Drzozga Augustyn, zwrotn. I. kl. z Koszęcin.
Kędzior Paweł, „ z Goczalkowic,
Seget Urban, „ z Herby.

ustawiaczami z poborami grupy XI, szczebel „a”
z dniem 1. I. 1928 r. Posunięcie do następnego szcze-
bla przypada na dzień 1. I. 1931 r. (IV/2b. 62785/27
z dnia 31. XII. 1927 r.)

Binda Józef,	st. przetokowy	z Katowic.
Kostka Franciszek,	„	z „
Szarla Paweł,	„	z „
Szołtysek Wojciech,	„	z „
Spalek Karol,	„	z Lublińca.
Synowiec Piotr,	„	z Katowic.

z poborami grupy XI, szczebel „b”
Błaszczyk Wilhelm, st. przetokowy z Hajduk.
Cylok Jan, „ z Katowic.
Mendrela Jan, „ z „

4.

Zmiana tytułu służbowego.

IV/2b. 59713/27 z dnia 24. XII. 1927 r.

Nierychle Augustynowi, st. ustawicznemu ze
stacji Chorzów, zmieniono tytuł służbowy z dniem
1. I. 1928 r. na nastawniczego.

IV/2b. 59697/27 z dnia 24. XII. 1927 r.

Ochmanowi Stanisławowi, zwrotn. I. kl. ze
stacji Tarnowskie Góry, zmieniono tytuł służbowy
z dniem 1. I. 1928 r. na konduktora II. kl.

IV/2b. 59714/27 z dnia 27. XII. 1927 r.

Fickowi Janowi, st. przetokowemu ze stacji
Tarn.-Góry, zmieniono tytuł służbowy z dniem 1.
I. 1928 r. na konduktora II. kl.

5.

Zwolnienia ze służby.

Pogrzeba Józef, asystent z Oddz. Ekspl. Kato-
wice, został z dniem 31. października 1927 r. na
własną prośbę zwolniony ze służby przy Polskich
Kolejach Państwowych. (Rozp. z 31. X. 1927 r.
l. IV/2 f. 50136/27).

Maxisowi Wilhelmowi, urzęd. kontr. z Wydz.
IX. D. K. P. wypowiedziano z natychmiastową wa-
żnością służbę przy Polskich Kolejach Państwo-
wych. (Rozp. z 18. X. 1927 r. l. IX/1-47555/27).

6.

Przeniesienia.

Przeniesieni zostali:

Janas Józef, st. asystent, ze stacji Chełm Wielki
do stacji Mysłowice, z dniem 1. I. 1928 r. (Rozp.
z 20. XII. 1927 r. l. I/1d. 51387/27).

Celary Jerzy, adjunkt, z Oddz. Drog. Tarn.-
Góry do Wydz. IV. D. K. P., z natychmiastową
ważnością. (Rozp. z 5. I. 1928 r. l. IV/1g. 729/28.).

Król Stanisław, zaw. odc. sygn. II. kl. z D. K.
P. Lwów do odc. sygn. Wodzisław, z dniem 17.
XII. 1927 r. (Rozp. z 30. XII. 1927 r. l. IV/2a.
58380/27.).

Błaszczyk Jan, adjunkt, ze stacji Tarn.-Góry,
do stacji Siemianowice, z natychmiastową ważno-
ścią. (Rozp. z 9. XII. 1927 r. l. I/1g. 45547/27.).

Grobelski Walerjan, kand. kol., z eksp. tow.
Mysłowice do eksp. tow. Lubliniec, z natychmia-
stową ważnością. (Rozp. z 10. XII. 1927 r. l. I/1f.
58615/27.).

Krawczyk Bernard, st. asesor, z Oddz. Ekspl.
Rybnik do Wydz. I. D. K. P., z natychmiastową
ważnością. (Rozp. z 22. XII. 1927 r. l. I/1k. 59712/27).

Mendrys Oswald, st. asesor, z Wydz. II. do
Wydz. VI. D. K. P., z natychmiastową ważnością.
(Rozp. z 23. XII. 1927 r. l. IV/2 f. 55920/27.).

Buła Adolf, asesor, z Oddz. Ekspl. Rybnik do
Wydz. I. D. K. P., z natychmiastową ważnością.
(Rozp. z 19. XII. 1927 r. l. I/1k. 58851/27.).

Górecki Zygmunt, adjunkt, z Działu XII. do
Wydz. I. D. K. P. z natychmiastową ważnością.
(Rozp. z 27. XII. 1927 r. l. I/1g. 60708/27).

Nowak Józef, asystent, z Wydz. IV. D. K. P.
do Oddz. Drog. Tarn.-Góry, z dniem 5. I. 1928 r.
(Rozp. z 4. I. 1928 r. l. IV/1g. 145/28.).

Hellmann Karol, st. asystent ze stacji Mysłówice do stacji Chełm Wielki, z dniem 1. I. 1928 r. (Rozp. z 20. XII. 1927 r. l. I/1d. 51387/27.).

Boncol Antoni, asystent, ze stacji Tarn.-Góry do stacji Radzionków, z natychmiastową ważnością. (Rozp. z 18. XI. 1927 r. l. I/1g. 5385/27.).

Winkler Gerhard, adjunkt, ze stacji Król.-Huta do stacji Hajduki, z natychmiastową ważnością. (Rozp. z 1. XII. 1927 r. l. I/1g. 56047/27.).

Czech Joachim, asystent, z Oddz. Ekspl. Rybnik do Wydz. I. D. K. P., z natychmiastową ważnością. (Rozp. z 16. XII. 1927 r. l. I/1k. 58718/27.).

Biskup Józef, rew. wag. I. kl. z Oddz. Mech. Rybnik i Stalmach Franciszek, rew. wag. I. kl. z parowoz. Mysłówice do Wydz. II. D. K. P., z natychmiastową ważnością. (Rozp. z 9. XII. 1927 r. l. II/1a. 57926/27.).

Kapała Józef, asystent, ze stacji Tarn.-Góry do Oddz. Ekspl. Tarn.-Góry, z natychmiastową ważnością. (Rozp. z 21. XII. 1927 r. l. I/1g. 60709/27.).

7.

Przeniesienia w stan spoczynku.

IV/2d. 39365/27 z dnia 13. XII. 1927 r.

Okoń Maciej, asystent ze stacji Tychy, został z dniem 1. lutego 1928 r. przeniesiony w stały stan spoczynku.

IV/2d. 444/28 z dnia 7. I. 1928 r.

Kowalski Michał, st. stacyjny, ze stacji Bogu-

cice, został z dniem 1. marca 1928 r. przeniesiony w stały stan spoczynku.

IV/2d. 445/28 z dnia 7. I. 1928 r.

Igła Antoni, kond. I. kl. ze stacji Mysłówice, został z dniem 1. marca 1928 r. przeniesiony w stały stan spoczynku.

8.

Zmarli.

Zając Wilhelm, kond. II. kl. ze stacji Rybnik, w dniu 28. października 1927 r. (Rozp. z 18. XII. 1927 r. l. IV/3j. 58217/27).

Korzus Szymon, st. magazynier z eksp. tow. Tarn.-Góry, w dniu 21. grudnia 1927 r. (Rozp. z 29. XII. 1927 r. l. IV/2d. 62075/27).

9.

Powierzenie tymczasowej funkcji kontrolera ruchu i kontrolera dla spraw handlowych na okręg Oddz. Ekspl. Rybnik.

I/1g. 2931/28 z dnia 7. I. 1928 r.

D. K. P. rozp. z dnia 7. I. 1928 r. Nr. I/1g. 2931/28. powierzyła st. asesorowi Dyrdzie Janowi, tymczasową funkcję kontrolera ruchu, a st. asesorowi Pająkowi Walentemu, tymczasową funkcję kontrolera dla spraw handlowych na okręg Oddz. Ekspl. Rybnik.

**Dyrekcja Kolei Państwowych
w Katowicach.**

„TRI“

TOWARZYSTWO ROBÓT INŻYNIERSKICH SP. AKC. w POZNANIU
BIURO BUDOWLANE w KATOWICACH
UL. STAWOWA 10

BUDOWA KOLEI ŻELAZNYCH I WSZELKICH DRÓG KOMUNIKACYJNYCH
KONSTRUKCJE ŻELAZOBETONOWE :: BUDOWLE WODNE

TELEFONY nr. 2088 i 2099

ADRES DLA DEPEZ: TRI-KATOWICE

M. DEBLESSEM

Kraków

Katowice, ul. Pawła 7

Lwów

Materiały elektrotechniczne i techniczne:

Żarówki wyłącznie fabryk krajowych, armatury dla lamp elektrycznych fabr.
Marciniaka, Warszawa, świdry ze stali ang., młoty i inne narzędzia
dla warsztatów kolejowych.

NA RATY!

Eleganckie płaszcze męskie i damskie
Ubrania marynarkowe, sportowe, robotnicze
i ochronne



bielizna damska i męska, obuwie wszelkiego rodzaju, specjalne buty robotnicze poleca



Dom Handlowy F. Magdziarz i P. Kowalski

Kooperatywom udzielamy rabat! Katowice, ul. Mickiewicza 1 Kooperatywom udzielamy rabat!

PROGRESS

ZJEDNOCZONE KOPALNIE GÓRNOŚLĄSKIE SP. Z OGR. POR.

Centralne Biuro sprzedaży węgla z następujących kopalń:

Hr. Laura, Eugeniensglück, Dębiensko, Matylda, Andaluzja, Florentyna,
Ferdinand, Mysłowice, Hildebrand, Mencil, Nowaprzemsza, Gottes-
segen, Radzionków, Carlssegen

ul. Stawowa 13

Adres telegraficzny: PROGRESS Katowice.

KATOWICE

ul. Stawowa 13

Telefon Nr. Nr. 776, 1167, 2523, 2180, 1369.

SKŁADNICA WYROBÓW KRAJOWYCH

Tel. 18-76

w Katowicach, ul. Warszawska 4. P. K. O. 304896

wydaje

P. T. KOLEJARZOM

po cenach konkurencyjnych pierwszorzędne towary wyrobu krajowego

na 4 RATY

Z okazji spisu inwentarza niebывała zniżka cen.

MANUFAKTURA

KONFEKCJA

TRYKOTAŻE

GALANTERJA

OBUWIE

➡ **TANIO!** ➡

➡ **TANIO!** ➡

TOWAR SOLIDNY, MOCNY, TRWAŁY.

Dyrekcja Kopalń Księcia Pszczyńskiego

ul. Powstańców 46.

Katowice

ul. Powstańców 46.

Tel. Nr. 666, 667, 668, 669, 701, 790, 2496. / Adres dla depesz: Plesssergruben Katowice

Węgiel kamienny z kopalń:

Książę-Marja, stacja Murcki, Książę, stacja Kosztowy, szyby „Boer“, stacja Kostuchna, szyby „Piast“, stacja Kosztowy, Zjedn. Brade-Książątka, stacja Brada, Zjedn. Aleksander, stacja Łaziska G.-Sl.

Brykiety

z Fabryki brykietów, Sp. z ogr. odp. w Dziedzicach.

Organizacje sprzedaży dla węgla i brykietów:

w kraju:

- 1) LWÓW, Dyrekcja Kopalń Księcia Pszczyńskiego, Biuro Sprzedaży plac Halicki 15.
- 2) WARSZAWA: Pszczyńskie Towarzystwo Handlowe, Natolińska 13.
- 3) BYDGOSZCZ: Unitas, Sp. z ogr. odp., ul. Chodkiewicza 19.
- 4) KALISZ: Unitas, Sp. z ogr. odp., ul. Kolejowa.
- 5) ŁÓDŹ: Unitas, Sp. z ogr. odp., ul. Węglowa 8.
- 6) POZNAN: Unitas, Sp. z ogr. odp., ul. Przemysłowa 21.
- 7) STRZAŁKOWO: Unitas, Sp. z ogr. odp.

zagranicą:

- 1) BRESLAU: Oberschlesische Kohlenhandels-gesellschaft Fürst von Pless, Schweidnitzer Stadtgraben 28 i filje w:
- 2) LIEGNITZ: Sophienstr. 1.
- 3) BUDAPEST: V. Szabadsagter 6.
- 4) PRAGA II: Plessser Kohlenverkauf G. m. b. H., Vaciavske 53,
- 5) WIEN VI: Plessser Kohlenhandels-gesellschaft m. b. H., Linke Wienzeile 52.
- 6) GDAŃSK: Baltische Kohlenhandels-gesellsch. m. b. H., Krebsmarkt 2-3.

Zjednoczone Huty Królewska i Laura

Towarzystwo Górniczo-Hutnicze

1. **Kopalnia Węgla:** Hrab'na Laura obok Król. Huty Huta Laura i Szyby Richtera obok Siemianowic, Dubensko obok Czerwionki.
2. **Zakłady Hutnicze:** Huta Królewska i Huta Laura.
3. **Warsztaty w Król. Hucie:** Fabryka kół i zwrotnic, Fabryka wagonów i sprzężyn, Tłocznia, Zakład budowy mostów.
4. **Zakład budowy maszyn:** Huta Zgoda w Zgodzie koło w Świątchłowic.
5. **Kopalnie Rudy:** koło Tarnowsk. Gór i Chorzowa na Górnym Śląsku, Schmiedeberg w Górach Olbrzymich i Częstochowa w Kongresówce.
6. **Do koncernu należące zakłady:** Fabryka śrub i nitów Fitznera, Sp. z o.o. Siemianowice, Fabryka śrub, naśrubek i nitów T. A., Gdańsk Schellmühl.

Wyroby:

Węgiel kamienny, rudy żelazne.

Surowce (Pudłowe, Stalowe, Tomasowe i Odlewy)

Stal Siemens-Martina.

Dźwigary jedno i dwuramienne, żelazo korytkowe, kątowniki i inne profilowe wszelkiego rodzaju, żelazne i stalowe.

Żelazo sztabowe, drut walcowany i żelazo taśmowe z żelaza zlewne i stal.

Szyny dla kolejek polnych i kopalnianych, lane i stalowe, gotowe jarzma dla kolejek polnych i przemysłowych.

Blachy dla kotłów, okrętów, konstrukcji, żłobkowe, faliste, storcowe i modelowe z żelaza zlewne i stali.

Rury walcowane, także pocynkowane z stali i żelaza zlewne, bez szwu dla parowozów i kotłów okrętowych, rury dla podsadek płynnych z wyprawą porcelanową lub inną.

Odlewy stalowe z stali martynowskiej dla potrzeb kolejowych, do budowy okrętów, parowozów, fabryk maszyn, walcowni i t. d., w stanie surowym lub obrobionym, przede wszystkim zestawy kołowe z stali zlewnej wszelkiego rodzaju dla kolejek polnych.

Odlewy żelazne wszelkiego rodzaju dla budowy maszyn, walce, płyty, ruszty, tubingi dla budowy szybów i t. d.

Cynkowanie blachy wszelkiego rodzaju, blachy faliste na pokrycie dachów, wykonywanie wszelkich innych robót blacharskich, dostarczanie rozbiieralnych, przenośnych bud. z blachy falistej do największych rozmiarów i wszelkich potrzeb, wiatrowody, ustępy kopalniane, siłownice węglowe i inne.

Materiał kolejowy dla Kolei głównych i Kolejek jak: szyny kolejowe, żelazne podkłady, podkładki, zaciski, jakoteż jarzma torowe, łubki, osie, obręcze, tłoczone szprychy, walcowane

tarcze kołowe, zestawy kół, okucia do wagonów wszelkiego rodzaju, komplety kołowrotów z tłoczonej blachy, tłoczone blachy dla ram tendrowych, zwrotnice i wszelkie poszczególne części tychże, skrzyżowania torów.

Wagony towarowe do największej siły nośnej dla Kolei normalnej, wąskotorowej i Kolejki polnej, żelazne i drewniane, węglarki, kryte wagony towarowe, wozy kotłowe i zbiornikowe dla transportu smoły, nafty, benzolu, spirytusu, kwasu i t. d., piwiarki, wozy specjalne dla technicznych celów górniczo-hutniczych, bloki krążkowe dla transportu norma no-torowych wagonów kolejkami, wózki dla nadzorców szlaku, wozy do transportu ziemi i wywrotowe, wozy wojskowe, koła, wózki wyciągowe.

Wozy osobowe dla Kolejek i Tramwajów.

Sprężyny dla wagonów Kolejki i Kolei głównej jakoteż dla tendrów i parowozów.

Części tłoczone wszelkiego rodzaju, także dla samochodów.

Konstrukcje żelazne wszelkiego rodzaju jak: mosty żelazne aż do największych rozpiętości, dachy, hale, wieże wyciągowe, urządzenia dzielące, rusztowania wysokich pieców, żelazne rozbudowy szybów, tarcze obrotowe i przesuwnice jakoteż wszelkie inne konstrukcje żelazne według własnych i obcych projektów.

Maszyny parowe (wyciągarki, wywadniarki i inne). Kotły parowe.

Zbiorniki, żelazne kominy i wyroby z grubej blachy. Fasonowe części kute (u wykrojów kute albo tłoczone).

Maszynowe urządzenia kopalniane i fabryczne. Walcownie, dźwigary, urządzenia do przewozu ciężarów.

Smoła kamiennie-węglowa, siarczany amonu, benzol i miedź cementowa.

Zarząd Centralny: Katowice, ulica Konieckiego nr. 1-3, Telefon 699 / Naczelnia Dyrekcja Hut, Król. Huta, ulica Moniuszki 11, Telefon 218-222 / Naczelnia Dyrekcja Kopalń, Siemianowice G. Sl., Telefon 5263 Siemianowice.