



Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach

31 lipca

Nr. 7.

Rok 1931

DZIAŁ OGŁOSZENIOWY. Ceny ogłoszeń: DZIAŁ OGŁOSZENIOWY

$\frac{1}{4}$ strona 240,— zł, $\frac{1}{2}$ strony 130,— zł, $\frac{1}{4}$ strony 70,— zł.

Treść:

Zawiadomienia.

50. Przeniesienia
51. Zwolnienia z powodu przejścia w stan spoczynku

52. Zmarli.

Komunikaty

53. Podziękowanie.

Zawiadomienia.

(Sprawy szczegółowo-osobowe).

50

Przeniesienia.

a) na własną prośbę:

Complak Franciszek, zaw. odc. drog. I. kl. z D. O. K. P. we Lwowie do D. O. K. P. w Katowicach z dniem 10. czerwca 1931 r. z równoczesnym powierzeniem pełnienia obowiązków zawiad. odc. drog. w Rybniku. (IV/2/2333/31)

Mazur Józef, adjunkt ze Stacji Gierałtówice do Stacji osob. Katowice z natychmiastową ważnością, na stanowisko dyżurnego ruchu. (I/1/2432/31)

Hassa Paweł, torowy z odc. drog. Chebzie do odc. drog. Knurów z natychmiastową ważnością. (III/1/1042/31)

Wieczorek Wilhelm, kier. poc. II. kl. ze Stacji rozrząd. Katowice do Stacji Tarn. Góry z natychmiastową ważnością. (I/1/2431/31)

Pająk Jan, zwrotn. II. kl. ze Stacji Szopienice-Roździeń do Stacji Szopienice z natychmiastową ważnością. (I/1)

Polok Henryk, pom. maszyn. II. kl. z Parowoz. Szopienice do Parowoz. Tarn. Góry z natychmiastową ważnością. (II/1/1336/31)

Buczek Leopold, pom. maszyn. II. kl. z Parowoz. Szopienice do Parowoz. Tarn. Góry z natychmiastową ważnością. (II/1/1338/31)

Leboch Alfred, pom. maszyn. II. kl. z Parowoz. Szopienice do Parowoz. Tarn. Góry z natychmiastową ważnością. (II/1/1337/31)

Pogoda Stefan, technik z Oddz. Drog. w Rybniku do D. O. K. P. w Krakowie z dniem 30. czerwca 1931 r. (IV/2/2171/31)

Chrapek Paweł, pom. maszyn. II. kl. z Parowoz. Katowice do Parowoz. Tarn. Góry z natychmiastową ważnością. (II/1/1459/31)

Horosiewicz Piotr, pom. maszyn. II. kl. z Parowoz. Katowice do Parowoz. Tarn. Góry z natychmiastową ważnością. (II/1/1458/31)

Czaja Paweł, pom. maszyn. II. kl. z Parowoz. Hajduki do Parowoz. Tarn. Góry z natychmiastową ważnością. (II/1/1453/31)

Salamon Emil, pom. maszyn. II. kl. z Parowoz. Hajduki do Parowoz. Tarn. Góry z natychmiastową ważnością. (II/1/1457/31)

Watoła Józef, pom. maszyn. II. kl. z Parowoz. Hajduki do Parowoz. Tarn. Góry z natychmiastową ważnością. (II/1/1456/31)

Kamiński Brunon, pom. maszyn. I. kl. z Parowoz. Hajduki do Parowoz. Tarn. Góry z natychmiastową ważnością. (II/1/1454/31)

Hofman Jan, maszyn. II. kl. z Parowoz. Hajduki do Parowoz. Tarn. Góry z natychmiastową ważnością. (II/1/1455/31)

Miętus Stanisław, palacz parowoz. I. kl. z Parowoz. Szopienice do Parowoz. Tarn. Góry z natychmiastową ważnością. (II/1/1461/31)

Suchanek Rudolf, hamulc. ze Stacji Szopienice-Rożdzeń do Stacji Tarn. Góry z natychmiastową ważnością. (I/1)

Szafran Jan, prow. zwrotn. ze Stacji rozrząd. Katowice do Stacji Murcki z natychmiastową ważnością. (I/1)

b) z urzędu:

Hojak Alfred, zaw. stac. III. kl. ze Stacji Kostuchna do Wydz. Ruchu D. O. K. P. z natychmiastową ważnością.

Klar Alojzy, st. asystent ze Stacji osob. Katowice do Stacji Kostuchna z natychmiastową ważnością z równoczesnym powierzeniem pełnienia obowiązków zawiad. stacji III. kl. (I/1/2078/31)

Matysek Paweł, elektromont. I. kl. z Parowoz. Tarn. Góry do Parowoz. Katowice z natychmiastową ważnością. (II/1/1460/31)

Bazy Wiktor, st. asystent z Wydz. Handl.-Taryfow. D. O. K. P. do Wydz. Finansow. D. O. K. P. z natychmiastową ważnością. (IV/2/2155/31)

Wojewski Wiktor, zaw. odc. drog. II. kl. z odc. drog. Rybnik do Oddz. Drog. Rybnik z natychmiastową ważnością. (III/1/1035/31)

Betlejewski Franciszek, maszyn. II. kl. z Parowoz. Tarn. Góry do Parowoz. Lubliniec z natychmiastową ważnością. (II/1/1356/31)

Pasternak Jan, pom. maszyn. II. kl. z Parowoz. Tarn. Góry do Parowoz. Lubliniec z natychmiastową ważnością. (II/1/1356/31)

Parczyk Bronisław, asesor ze Stacji osob. Katowice do Stacji Lubliniec z natychmiastową ważnością. z równoczesnym powierzeniem penienia obowiązków zawiadowcy tejże stacji. (IV/2/2851/31)

Safarz Julian, prow. adjunkt ze Stacji Mysłowice do Stacji Chebzie z natychmiastową ważnością na stanowisko dyżurnego ruchu. (I/1/2543/31)

Bednarski Franciszek, prow. asystent z Ajencji celnej P. K. P. Mysłowice do Eksped. tow. Mysłowice z dniem 1. sierpnia 1931 r. (VI/1/4605/31)

Warczak Paweł, magazynier, z Eksped. tow. Katowice do Stacji Hajduki z dniem 1. sierpnia 1931 r. (VI/1/4605/31)

Lysik Józef, st. asystent z Ajencji celnej P. K. P. Katowice do Eksped. tow. Katowice z dniem 1. sierpnia 1931 r. (VI/1/4605/31)

Drobiczek Mateusz, prow. asystent z Eksped. tow. Mysłowice do Stacji Chełm Wielki z dniem 1. sierpnia 1931 r. (VI/1/4605/31)

51

Zwolnienia ze służby

w myśl postanowień Rozp. Rady Ministrów z dnia 8. VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57/29)

§ 123.

Śliwiok Grzegorz, nieetat. prac. biur. ze Stacji Kostuchna z dniem 31. lipca 1931 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (VI/1/3744/31)

Mutwil Wincenty, prow. droźnik z odc. drog. Tychy z dniem 31. lipca 1931 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (IV/2/2169/31)

Graf Franciszek, nieetat. prac. ze Stacji Hajduki z dniem 31. lipca 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 1. (I/1/2339/31)

Fröhlich Alojzy, st. zwrotn. ze Stacji Hajduki z dniem 31. lipca 1931 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (IV/2/2352/31)

Szmiałkowa Jadwiga, prac. nieetat. ze Stacji Siemianowice z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 1. (I/1/2516/31)

Wąsik Franciszek, nieetat. hamulc. ze Stacji Tarn. Góry z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 1. (I/1/2517/31)

Muskiet Emanuel, pracown. nieetat. ze Stacji osob. Katowice z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 1. (I/1/2518/31)

Skrobek Franciszek, kond. II. kl. ze Stacji Mysłowice z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/2586/31)

Puzik Paweł, kier. poc. I. kl. ze Stacji osob. Katowice z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/2585/31)

Podeszwa Jerzy, droźnik z odc. drog. Wodzisław z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (IV/2/2504/31)

Hrapek Aleksander, rew. wag. II. kl. z Parowoz. Szopienice z dniem 31. lipca 1931 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (IV/2/2501/31)

Batycki Michał, kontr. drog. z Oddz. Drog. Katowice z dniem 31. lipca 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/2051/31)

52

Zmarli.

Wesner Władysław, rew. wag. II. kl. z Depot wagon. Katowice w dniu 30. czerwca 1931 r. (IV/2/2552/31)

Lyska Paweł, kond. I. kl. ze Stacji Rybnik w dniu 18. czerwca 1931 r. (IV/2/2491/31)

Gawlik Emil, prow. droźnik z odc. drog. Kce-Ligota w dniu 5. lipca 1931 r. (IV/2/2573/31)

Komunikaty.

53

Podziękowanie.

Pan Dyrektor K. P. składa podziękowanie za wykonanie obowiązków służbowych w

czasie alarmu próbnego wypadku na Stacji Kalety w dniu 28./29. maja br. następującym pracownikom:

Inż. Pogorzelskiemu, Naczeln. Oddz. Drog. w Tarn. Górach,

Wiciejewskiemu Edmundowi, Nacz. Oddz. Ruchu w Tarn. Górach,

Dr. Gotzowi, lek. rejon. w Lublińcu,

Dr. Willertowi, lek. rejon. w Lublińcu,

Dr. Jaszyńskiemu, lek. rejon. w Tarn. Górach,

Drwocie Janowi, Zast. Naczeln. Oddz. Ruchu w Tarn. Górach,

Inż. Kulickiemu Józefowi, Naczeln. Oddz. Mechan. w Tarn. Górach,

Kołochowi Piotrowi, Zast. Naczeln. Oddz. Mechan. w Tarn. Górach i

Obrackiewiczowi Stanisł., p. o. Kontr. Drog. w Tarn. Górach. (I/1/2586/31)

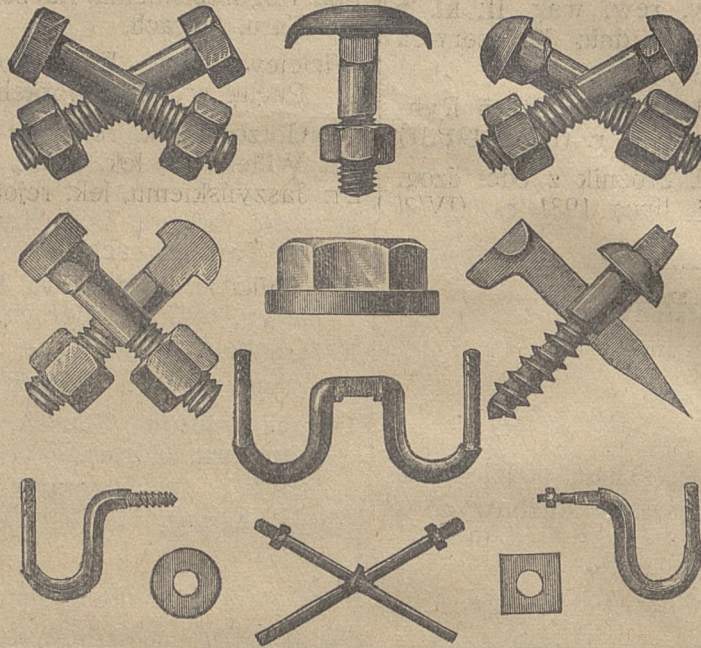
FITZNEROWSKA FABRYKA ŚRUB I NITÓW

Spółka z ograniczoną poręką

HUTA LAURY - SIEMIANOWICE (Górny Śląsk)

Śruby, sworznie i nakrętki z żelaza i metalu, czarne, cynkowane albo obtaczane dla wszelkich konstrukcji, do budowy maszyn, okrętów, wagonów kolej. itd.

Śruby budynkowe, pociągowe, podkładki, zatyczki, nity z żelaza i stali ni-



klowej lub zwykłej w wszelkich wymiarach i jakościach do budowy kotłów, mostów, wagonów kolejow. i okrętów

Materiały do przy mocowania s z y n budowy przewodów telegraficznych, telefonicznych oraz wszelkie roboty kowalsko-fasonowe itd

Adres telegr.: „Nitfabryka“ - Tel. 50 i 51 - Rok założenia 1868.

ZWIĄZEK KOKSOWNI SP.Z. KATOWICE :: ULICA POWSTAŃCÓW NR. 49

Adres telegr.: Koksownie Katowice / Telefon: 611, 851, 1490

Przedsiębiorstwo przerobu i sprzedaży produktów węgla pochodnych
dostarcza z własnej

Fabryki Chemicznej w Wielkich Hajdukach

smołę węglową destylowaną i prpearowaną, smołę do budowy dróg, pak i lepnik; oleje smołowcowe: impregnacyjny, krezotowy, karbolineum, pp.; naftalin: surowy, prasowany oraz czysty we wszelkiej postaci; kwasy karbolowe: surowe-handlowe, krezole i fenol; zasady pirydynowe i pirydynę czystą; antracen, żywice kumaronowe; benzoole i homologi: benzol do motorów, benzol handlowy 90%-owy, benzol chemicznie czysty, techniczne i chemicznie czyste: toluol, solwentnaftę I. i II., ksylolę; kwas benzoowy sublimowany i krystaliczny, kwas węglowy itd. oraz siarczan amonu.

Dla dalszej przeróbki Związek Koksowni posiada:

Fabrykę Tektur Smołowcowych w Katowicach-Dębiu

dla wyrobu tektur smołowcowych wszelkich gatunków oraz pap izolacyjnych oraz cztery

ZAKŁADY IMPREGNACYJNE

w Wronkach i oleu kujawskim (Wojew. Poznańskie) oraz w Wielkim Chelmie i w Katowicach-Ligocie (Wojew. Śląskie)

Zakłady w Wronkach i Solcu Kujawskim nasycają podkłady kolejowe i inne materiały drzewne olejem smołowcowym, zakład w Wielkim Chelmie olejem smołowcowym i różnymi solami impregnacyjnymi. Zakład w Katowicach-Ligocie posiadający również własny tartaki nasyca materiały drzewne, przedewszystkiem drzewo kopalniane różnymi solami impregnacyjnym (triolitem itp.), dostarcza tych materiałów w stanie nasyconym lub nienasyconym, sprzedaje wspomniane sole impregnacyjne oraz wszelkiego rodzaju drzewo tarte.