



# Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.

31 sierpnia

Nr. 8.

Rok 1931

## Treść:

### Sprawy handlowe.

Poz. 54. Likwidacja Urzędu Celnego i Agencji Celnej P. K. P. w Mysłowicach

### Sprawy ruchowe.

Poz. 55. W sprawie wypadków i ważniejszych wydarzeń w okręgu Dyrekcji Katowickiej

### Ruch służbowy.

Mianowania.

Przeniesienia do innej miejscowości, w tym samym charakterze.

Rozwiązanie stosunku służbowego,

a) Zwolnienia z podaniem podstawy prawnej,  
b) śmierć.

Uchylenie zarządzenia,

Obwieszczenia i zawiadomienia.

Zmiana nazwiska,

### Sprawy handlowe.

54.

Likwidacja Urzędu Celnego i Agencji Celnej P. K. P. w Mysłowicach.

Na mocy rozp. Min. Skarbu z dnia 10. lipca 1931 r. zlikwidowano z dniem 31. lipca 1931 r. Urząd Celny w Mysłowicach.

Z dniem 1. sierpnia 1931 r. zwinęta zostaje również Agencja celna P. K. P. w Mysłowicach. (VI/5/4581/31)

### Sprawy ruchowe.

55

W sprawie wypadków i ważniejszych wydarzeń w okręgu Dyrekcji Katowickiej w czasie od 1. I. 1931 do 30. VI. 1931 roku, oraz przyczyn tych wypadków.

Poniższe zestawienie ogłasza się po myśli § 28 Przepisów Nr. R 3, celem uświadomienia i pouczenia ogółu pracowników kolejowych o ilości wypadków i ich przyczynach.

### Wypadki kolejowe.

Kategoria wypadków		RODZAJ WYPADKÓW		Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec
Wypadki związane z ruchem	A. Zderzenia	3	Zderzenie się, najechanie dotarcie się wjeżdżających lub wyjeżdżających pociągów ze sobą lub z taborem	1		1		1	
	B. Wykolejenia	1	Wykolejenia się pociągów na szlaku	1				1	1
		3	Wykolejenie się wjeżdżającego lub wyjeżdżającego ze stacji pociągu			1	2	2	
		4	Wykolejenia składów pociągu, ich części lub taboru podczas przetaczania, jeżeli wywołało ofiary w ludziach itd.		1			1	



Kategoria wypadków		RODZAJ WYPADKÓW	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec
III. Inne wypadki związane z ruchem	6	Najeżdżanie pociągu albo drezyny na drezynę, rower szynowy lub na wózek roboczy kolej.				1		
	7	Najeżdżanie pociągu na upór lub inne przeszkody, leżące na torach					1	
	9	Najeżdżanie pociągu lub taboru na przejazdach na ludzi i pojazdy		2				
	9	Najeżdżanie pociągu lub taboru poza przejazdami na ludzi	1					
	12	Wszystkie inne wypadki, wywołane ruchem taboru, jeżeli w następstwie były ofiary w ludziach i t. d.	2	2	3	4	6	2
IV. Inne wypadki, niezwiązane z ruchem	13	Wypadki z ludźmi, niewywołane ruchem taboru, a wynikiem przy wykonywaniu czynności ekspedycyjnych, przy pracy, w parowozowniach i t. d.						2

**Przyczyny wypadków**  
**a) związane z ruchem.**

I. Usterki techniczne w taborze			Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec
a)	usterki konstrukcyjne I a 6 . . . . .			1				
b)	Braki w materiale I b 3 . . . . .		1					
c)	Nienależyte utrzymanie I c 4 . . . . .						1	
II. Usterki techniczne w torze, sygnałach i urządzeniach								
a)	Usterki konstrukcyjne II a 2 . . . . .						1	
b)	Nienależyte utrzymanie II c 5 . . . . .						1	
III. Uchybienia administracyjne personelu.								
d)	Uchybienia lub niedbalstwo pracowników III d 1 . . . . .					1	2	



	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec
Uchybienia lub niedbalstwo pracowników III d 3 . . . . .				1		1
Uchybienia lub niedbalstwo pracowników III d 5 . . . . .	1			1	1	
e) Omyłki pracowników III e 1 . . . . .			2	1		
IV. Przyczyny inne						
g) Własna nieostrożność IV g 1 . . . . .		1		2	2	
Własna nieostrożność IV g 2 . . . . .			1	1		
Własna nieostrożność IV g 3 . . . . .		1	1			
Własna nieostrożność IV g 5 . . . . .	3	2	1		4	1

**b) niezwiązane z ruchem**

	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec
VII. Przyczyny inne						
g) Własna nieostrożność poszkodowanych VII g 1 . . . . .						1
Własna nieostrożność poszkodowanych VII g 2 . . . . .						1
Przyczyna wypadku niestwierdzona . . . . .						1

**Ważniejsze wydarzenia.**

Kategoria wydarzeń	RODZAJ WYDARZEŃ	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec
V. Różne wydarzenia	17 Wjazd pociągu na szlak zamknięty lub zajęty przez inny pociąg albo tabor. Wjazd pociągu na niewłaściwy tor linii dwutorowej oraz wjazd poc. na tor zajęty na stacji — bez następstw. Zbiegnięcie taboru na szlak — bez następstw	2	1			2	
	18 Przejechanie przez pociąg sygnału stałego, ustawionego na stój — bez następstw. Przejechanie stacji (przystanku) przez poc. bez zatrzymania się na niej, jeżeli to zatrzymanie było wyznaczone — bez następstw.	6	1	4	2	2	2



Kategoria wydarzeń	RODZAJ WYDARZEŃ	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec
V. Różne wydarzenia	19 Zderzenia — najechania lub wykolejenia taboru, które nie pociągnęły za sobą ofiar w ludziach lub strat mienia kol. ponad 2.000 zł. i nie zostały zaliczone do kategorii wypadków.	28	31	27	23	28	28
	20 Rozerwanie się pociągu na szlaku, jeżeli nie spowodowało zderzenia lub wykolejenia, lecz pociągnęło za sobą przerwę w ruchu lub opóźnienie pociągu ruchu osobowego ponad ½ godziny — a towarowego ponad 2 godziny.						1
	23 Napady rabunkowe i zabójstwa na terytorjum kolejowym, zamachy zbrodnicze na pociągi, na mosty, budowle i urządzenia kolejowe, jeżeli nie wywołały wypadku.					1	1
VI.	26 Samobójstwa na terytorjum kolejowym (w pociągach, na stacjach, na torach i t. p.). Nagła śmierć w pociągu lub w pomieszczeniach służbowych, kolei.	3	4	4	5		5

## Ruch służbowy.

### Mianowanie.

Broy Piotr, st. asesor ze Stacji Lubliniec mianowany zawiadowcą stacji I. kl. na Stacji Katowice-Bogucice w dotychczas. grupie uposażenia.

(Zarz. z dnia 8. lipca 1931 r. L. IV/2/2523/31)

### Przeniesienia do innej miejscowości w tym samym charakterze.

a) na własną prośbę:

Gdynia Alfons, asystent ze Stacji Ruda Śl. do Stacji osob. Katowice z dniem 1. sierpnia 1931 r. (VI/1/3936/31)

Szczerkowski Stanisław, pom. masz. II. kl. z Parowoz. Żory do Parowoz. Lubliniec z natychmiastową ważnością. (II/1/1660/31)

Arndt Paweł, st. przetok. ze Stacji Szarlej do Stacji Tarn. Góry z dniem 15. lipca 1931 r. (I/1/2552/31)

Paruzel Józef, st. przetok. ze Stacji Szopienice-Roździeń do Stacji Szarlej z dniem 15. lipca 1931 r. (I/1/2551/31)

Bogdański Cezary, adjunkt ze Stacji Wodzisław do D. O. K. P. w Poznaniu z dniem 1. sierpnia 1931 r. (IV/2/2346/31)

Szweda Leopold, pom. maszyn. I. kl. z Parowoz. Chebzie do Parowoz. Tarn. Góry z natychmiastową ważnością. (II/1/1689/31)

b) z urzędu:

Moszek Emanuel, asesor z Wydz. Handl.-Taryfow. D. O. K. P. do Eksp. tow. Hajduki z dniem 1. sierpnia 1931 r. (VI/1/4440/31)

Kolny Jan, st. asystent z Wydz. Drogow. D. O. K. P. do Wydz. Osobowego D. O. K. P. z dniem 1. sierpnia 1931 r. (IV/2/2604/31)

Ploch Jan, kancel. I. kl. z Odc. drog. Chebzie do Wydz. Drog. D. O. K. P. z dniem 1. sierpnia 1931 r. (IV/2/2604/31)

Szwacha Paweł, prow. kancel. z Odc. drog. Hajduki do Odc. drog. Chebzie z dniem 1. sierpnia 1931 r. (III/1/1297/31)

Klima Jan, dróżnik z Odc. drog. Pszczyna do Odc. drog. Tychy z dniem 31. sierpnia 1931 r. (III/1/1295/31)

Farbisz Jan, adjunkt ze Stacji Mikołów do Stacji Tarn. Góry z dniem 15. lipca 1931 r. na stanowisko dyżurnego ruchu. (I/1/2542/31)

Trondowski Tadeusz, adjunkt ze Stacji Wodzisław do Stacji Tarn. Góry z dniem 15.



lipca 1931 r. na stanowisko dyżurnego ruchu. (I/1/2542/31)

Smolorz Tomasz, pom. maszyn. II. kl. z Parowoz. Nowy Bytom do Parowoz. Chebzie z natychmiastową ważnością. (XII/4/727/31)

Szyma Ignacy, asystent ze Stacji Lubliniec do Stacji Kalety na stanowisko kasjera biletowego z natychmiastową ważnością. (VI/1/4935/31)

Hudala Tomasz, st. asystent z Eksped. tow. Tarn. Góry do Stacji Lubliniec na stanowisko kasjera biletowego z natychmiastową ważnością. (VI/1/4935/31)

Liesan Rudolf, asesor z Wydz. Handl.-Taryfow. D. O. K. P. do stacji osob. Katowice z dniem 15. sierpnia 1931 r. (VI/1/4558/31)

Spyrka Adolf, magazynowy z Eksped. tow. Katowice do Stacji Katowice-Ligota z natychmiastową ważnością z równoczesnem obniżeniem uposażenia o jedną grupę od 1. sierpnia 1931 r. w myśl prawomocnego orzeczenia Komisji Dyscypl. przy D. O. K. P. Nr. Ds. 47/31 z dnia 8. czerwca br. (IV/2/2980/31)

Golaś Adolf, st. asystent ze Stacji Bieleszowice do Stacji Kochłowice z natychmiastową ważnością, z równoczesnem obniżeniem uposażenia o jedną grupę od 1. lipca 1931 r. w myśl prawomocnego orzeczenia Komisji Dyscypl. przy D. O. K. P. Nr. Ds. 34/31 z dnia 29. maja br. (IV/2)

### Rozwiązanie stosunku służbowego.

a) Zwolnienie z podaniem podstawy prawnej — w myśl postanowień rozp. Rady Ministrów z dnia 8. VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57/29)

#### § 123,

Domagała Jan, maszyn. II. kl. z Parowoz. Katowice z natychmiastową ważnością, w myśl ust. 1. pkt. 4 w wykonaniu prawomocnego orzeczenia Komisji Dyscyplin. przy D. O. K. P. z dnia 5. VI. 1931 r. (IV/2/2923/31)

Macioszek Józef, dróżnik z Odc. drog. II. Siemianowice z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (IV/2/2884/31)

Antes Fryderyk, dyspozytor parowoz. z Parowoz. Katowice z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/2857/31)

Kornas Józef, zwrotn. I. kl. ze Stacji Gierałtów z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (IV/2/2843/31)

Mazur Franciszek, st. magazynier ze Stacji Pszczyna z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/2865/31)

Zimek Szymon, kier. poc. II. kl. ze Stacji Mysłowice z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/2852/31)

Turczyński Józef, pracown. nieetat. ze Stacji Szopienice z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (I/1/2675/31)

Pyrek Wojciech, kier. poc. II. kl. ze Stacji Tarn. Góry z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/2648/31)

Bujara Emanuel, prow. hamulc. ze Stacji Chebzie z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (IV/2/2892/31)

Kandzia Józef, nastawniczy ze Stacji Tarn. Góry z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/2806/31)

Gołka Józef, pracown. nieetat. ze Stacji Tarn. Góry z dniem 31. sierpnia 1931 r. (I/1/2674/31)

Walkowiak Ludwik, pom. zawiad. sekc. warsztat. z Warsztat. pom. Katowice z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 1. (IV/2/36235/30)

Pisarek Michał, pom. maszyn. I. kl. z Parowoz. Katowice z dniem 30. września 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/3032/31)

Rduch Jan, kond. II. kl. ze Stacji Chebzie z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/3056/31)

Drobik Wincenty, nieetat. stróż ze Stacji osob. Katowice z dniem 30. września 1931 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (I/1/2768/31)

Skolud Jan, pracown. nieetat. z Odc. drog. Nowy Bytom z dniem 19. sierpnia 1931 r. (XII/4/776/31)

b) śmierć,

Erbisz Ludwik, kond. II. kl. ze Stacji Kce-Ligota w dniu 22. lipca 1931 r. (IV/2/2948/31)

### Uchylenie zarządzenia.

Dyrekcja O. K. P. uchyla niniejszem zarządzenie:

Nr. XII/4/661/31 z dnia 18. VI. 1931 r. w sprawie przeniesienia pom. maszyn. II. kl. Balcarka z Parowoz. Nowy Bytom do Parowoz. Hajduki Wielkie. (Zarz. XII/4/727/31 z dnia 15. VII. 1931 r.)

## Obwieszczenia i zawiadomienia

### Zmiana nazwiska.

Śląski Urząd Wojewódzki zezwolił aktem Ad. — 4670/5 z dnia 22. kwietnia 1931 r. przetokowemu Hujowi Piotrowi ze Stacji Łaziska na zmianę nazwiska rodowego Huj na nazwisko Herbski. (IV/2/2973/31)

### Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.

Czciońkami Drukarni Sp. Wyd. „Śl. Głos Poranny“, Katowice, ul. M. Piłsudskiego 20. Tel. 1706.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Dyrekcja Okr. Kolei Państw. Wydział Osobowy, biuro Nr. 44, telefon wewn. D. O. K. P. 385). Prenumerata wynosi rocznie 6,— zł., kwartalnie 1,50 zł.

Cena poszczególnego numeru 40 gr.

CENY OGŁOSZEŃ:  $\frac{1}{4}$  strona 240,— zł.,  $\frac{1}{2}$  strony 130,— zł.,  $\frac{3}{4}$  strony 70,— zł.,  $\frac{1}{8}$  strony 40,— zł.



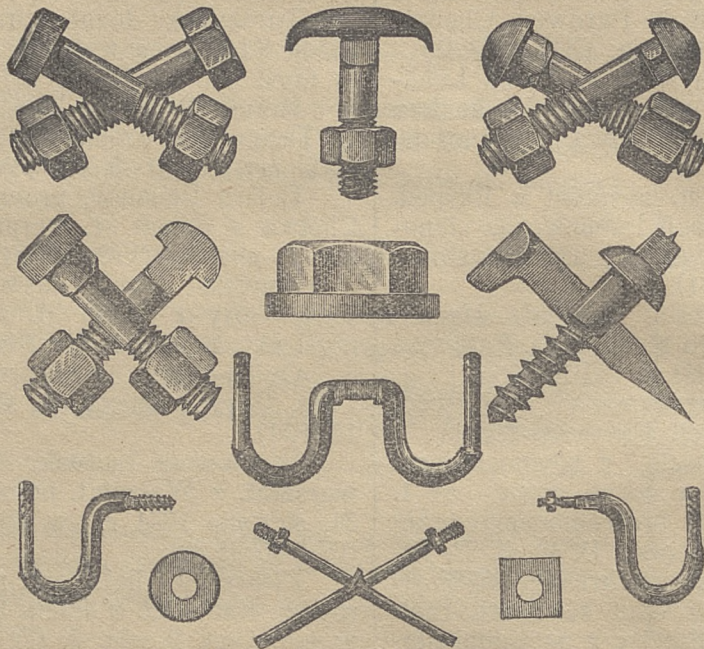
# FITZNEROWSKA FABRYKA ŚRUB I NITÓW

Spółka z ograniczoną poręką  
**HUTA LAURY - SIEMIANOWICE (Górny Śląsk)**

Śruby, sworznie  
i nakrętki z żelaza  
i metalu,

czarne, cynkowane  
albo obtaczane dla  
wszelkich konstruk-  
cji, do budowy  
maszyn, okrętów,  
wagonów kolej. itd.

Śruby budynkowe,  
pociągowe, pod-  
kładki, zatyczki, nity  
z żelaza i stali ni-



klowej lub zwykłe  
w wszelkich wy-  
miarach i jakościach  
do budowy kotłów,  
mostów, wagonów  
kolejow. i okrętów

Materiały do przy-  
mocowania szyn  
budowy przewodów  
telegraficznych, tele-  
fonicznych oraz  
wszelkie roboty ko-  
walsko-fasonowe itd

Adres telegr.: „Nitfabryka“ - Tel. 50 i 51 - Rok założenia 1868.

## ZWIĄZEK KOKSOWNI SP. Z. KATOWICE :: ULICA POWSTAŃCÓW NR. 49

Adres telegr.: Koksownie Katowice / Telefon: 611, 851, 1490

**Przedsiębiorstwo przerobu i sprzedaży produktów węgla pochodnych**  
dostarcza z własnej

**Fabryki Chemicznej w Wielkich Hajdukach**

smołę węglową destylowaną i prpearowaną, smołę do budowy dróg, pak i lepnik; oleje  
smółcowe: impregnacyjny, krezotowy, karbolineum, pp.; naftalin: surowy, prasowany  
oraz czysty we wszelkiej postaci; kwasy karbolowe: surowe-handlowe, krezole i fenol;  
zasady pirydynowe i pirydynę czystą; antracen, żywice kumaronowe;  
benzole i homologi: benzol do motorów, benzol handlowy 90%-owy, benzol chemicznie  
czysty, techniczne i chemicznie czyste: toluol, solwentnaftę I. i II., ksylole; kwas benzo-  
sowy sublimowany i krystaliczny, kwas węglowy itd. oraz siarczany amonu.

Dla dalszej przeróbki Związek Koksowni posiada:

**Fabrykę Tektur Smółcowych w Katowicach-Dębiu**

dla wyrobu tektur smółcowych wszelkich gatunków oraz pap izolacyjnych  
oraz cztery

**ZAKŁADY IMPREGNACYJNE**

w Wronkach i oleu Kujawskim (Wojew. Poznańskie) oraz w Wielkim Chelmie i w Katowicach-Ligocie (Wojew. Śląskie)

Zakłady w Wronkach i Solcu Kujawskim nasycają podkłady kolejowe i inne materiały drzewne  
olejem smółcowym, zakład w Wielkim Chelmie olejem smółcowym i różnymi solami  
impregnacyjnymi. Zakład w Katowicach-Ligocie posiadający również własny tartaki  
nasyca materiały drzewne, przede wszystkim drzewo kopalniane różnymi solami impregnacyjnym  
(triolitem itp.), dostarcza tych materiałów w stanie nasyconym lub nienasyconym, sprzedaje  
wspomniane sole impregnacyjne oraz wszelkiego rodzaju drzewo tarte.