



Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.
(Koleje Górnośląskie)

12 grudnia

Nr. 7.

Rok 1935

Treść:

Sprawy ogólne i osobowe.

Poz. 3. Organizacja Służby Drogowej w obrębie Oddziału Drogowego Rybnik

Ruch służbowy.

Kary dyscyplinarne.
Zmarli.

Obwieszczenia i zawiadomienia.

Pochwały i nagrody.

Obwieszczenie o Walnem Zebraniu Kasy Emerytalnej.

Bilans i rachunek strat i zysków Kasy Emerytalnej dla robotników kolei państwowych byłej dzielnicy pruskiej na dzień 31-go grudnia 1934 r.

Sprawy ogólne i osobowe.

3.

Nr. III/1a-1/12/35.

Organizacja Służby Drogowej w obrębie Oddziału Drogowego Rybnik.

W związku z uruchomieniem linii kolejowej Moszczenica — Zebrzydowice, wprowadza się w obrębie Oddziału Drogowego Rybnik z dniem 1. XII. 1935 r. nową organizację służby drogowej, — z wyjątkiem Odcinka Drogowego Żory, według następującego podziału:

Odcinek Drogowy Rydułtowy obejmuje linje:

Sumina — Niedobczyce od km 8.311 do km 9.557 i od km 9.557 do km 23.200.

Sumina — Rybnik od km 8.690 do km 16.200.

W tem stacje: Sumina, Rydułtowy, Niewiadom i przystanek Niedobczyce Wieś.

Odcinek Drogowy Rybnik obejmuje linje:

Sumina — Rybnik od km 16.200 do km 21.948.

Katowice Ligota — Orzesze — Niedobczyce — Olza od km 26.500 do km 27.400, od km 27.400 do km 35.651 oraz od km 35.651 do km 36.600 (Gleiwitz) Gierałtów — Rzędówka od km 27.300 do km 29.311.

Obecnie w budowie Rybnik — Żory od km 0.000 do km 4.000.

W tem stacje: Rybnik, Rzędówka, Rybnik — Piaski oraz przystanek Rybnik — Paruszowiec.

Odcinek Drogowy Jaśkowice, obejmuje linje:

Katowice Ligota — Orzesze — Niedobczyce — Olza od km 36.600 do 47.300

Jaśkowice — Tychy od km 0.000 do km 16.100.

W tem stacje: Czerwionka, Jaśkowice, Łaziska oraz przystanki Dębieńsko, Orzesze Wieś i Kopanina.

Odcinek Drogowy Orzesze obejmuje linje:

Katowice Ligota — Orzesze — Niedobczyce — Olza od km 47.300 do km 65.400.

Orzesze — Wodzisław od km 0.000 do km 1.600.

Gierałtów — Orzesze od km 17.000 do km 21.928.

W tem stacje: Orzesze, Brada, Mikołów, Ornontowice i przystanek Mokre.

Odcinek Drogowy Pawłowice obejmuje linje:

Gierałtów — Orzesze — Wodzisław od km 14.500 do km 34.500.

Strumień — Pawłowice od km 0.000 do km 2.154 i od km 0.715 do km 0.000.

Warszowice — Chybie od km 3.597 do km 14.030.

W tem stacje: Baranowice, Warszowice, Pawłowice, Bzie, Jastrzębie Górne, Strumień.

Odcinek Drogowy Moszczenica obejmuje linje:

Gierałtów — Orzesze — Wodzisław od km 34.500 do km 50.000.

Moszczenica — Zebrzydowice od km 0.000 do km 12.500.

Łącznica od km 0.000 do km 2.000.

W tem stacje: Zastrzębie Zdrój, Moszczenica, Godów, Ruptawa i przystanek Zofiówka.

Odcinek Drogowy Wodzisław obejmuje linje:

Gierałtów — Orzesze — Wodzisław od km 50.000 do km 57.335.

Katowice Ligota — Orzesze — Niedobczyce — Olza od km 0.000 do km 11.800.

Sumina — Niedobczyce od km 23.200 do 26.500

W tem stacje: Niedobczyce, Wodzisław, Turze Śl. i przystanki Rymer, Obszawy i Radlin.

Odcinek Drogowy Olza obejmuje linje:

Olza — Bluszczów — Brzezcie od km 0.000 do km 15.610 oraz od km 0.000 do km 0.912.

Katowice Ligota — Orzesze — Niedobczyce — Olza od km 11.800 do km 21.143.

W tem stacje: Olza, Lubomia, Brzezcie, Bełsznica i przystanki Bluszczów, Syrynia i Czyżowice.

Odcinek Drogowy Knurów obejmuje linje:

Gleiwitz — Gierałtowiec — Rzędówka od km 7.087 do km 27.300.

Gierałtowiec — Orzesze — Wodzisław od km 11.260 do km 17.000.

Makoszowy — Mizerów od km 1.000 do km 2.767.

W tem stacje: Gierałtowiec, Knurów, Szczygłowiec i przystanki Przyszowice i Chudów.

Linję kolejową przyszłego Odcinka Drogowego Żory (Gierałtowiec — Orzesze — Wodzisław) od km 1.600 do km 12.955 przydziela się czasowo do Odcinka Drogowego Orzesze, zaś linję od km 12.955 do km 14.500, przydziela się czasowo do Odcinka Drogowego Pawłowice.

Spowodu braku odpowiednich pomieszczeń siedziba Odcinka Drogowego Moszczenica będzie czasowo w Jastrzębiu Zdroju, zaś siedziby Odcinków Drogowych Olza i Jaśkowice, pozostaną narazie w Lubomi i Czerwionce.

Ruch służbowy

Kary dyscyplinarne.

Prawomocnem orzeczeniem dyscyplinarnem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Ministrze Komunikacji:

1) z dnia 9. września 1935 r., Nr. Ds. 206/35, został maszynista II. kl. Kontny Jan, z parowozowni Tarn. Góry, ukarany karą dyscyplinarną obniżenia uposażenia o jedną grupę, za występki służbowy z §§ 19, 35 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (opilstwo w służbie).

2) z dnia 14. października 1935 r., Nr. Ds. 165/35, został Konrad Zielosko, asystent ze stacji Nowy Bieruń, ukarany karą dyscyplinarną zwolnienia ze służby ze zmniejszeniem zaopatrzenia emerytalnego względnie odprawy o (pięćdziesiąt) 50%, za występki z §§ 19, 30, 33, 35 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (uchyłanie się od służby i opilstwo w służbie).

3) z dnia 17. października 1935 r., Nr. Ds. 202/35, został Filip Hatko, konduktor I. kl. ze stacji Rybnik, ukarany karą dyscyplinarną zwolnienia ze służby ze zmniejszeniem zaopatrzenia emerytalnego o 10%, za występki z §§ 19, 24, 33, 35 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (opilstwo w służbie i niewłaściwe zachowanie się poza służbą).

4) z dnia 16. października 1935 r., Nr. Ds. 16/35, został Marcin Szwałoch, stały pracownik z Parowozowni w Żorach, ukarany karą dyscyplinarną wydalenia ze służby, za występki z §§ 19, 35 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (uchyłanie się od służby).

pek z §§ 19, 35 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (uchyłanie się od służby).

5) z dnia 5. listopada 1935 r., Nr. Ds. 222/35, został Alojzy Damboń, hamulcowy ze stacji Hajduki, ukarany karą dyscyplinarną obniżenia uposażenia o jedną grupę z jednoczesnym przeniesieniem do innej miejscowości, bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za występki z §§ 19, 24 ustęp 4, 33 ustęp 2, 35 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (uchyłanie się od służby, pełnienie służby w stanie nietrzeźwym, oraz nieodpowiednie zachowanie się wobec zwierzchnika służbowego).

6) z dnia 20. listopada 1935 r., Nr. Ds. 257/35, został Henryk Kampka, stały torowy z Odcinka Drogowego w Lubomi ukarany karą dyscyplinarną obniżenia uposażenia o dwie kategorie płacy z jednoczesnym przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za występki z §§ 19 i 55 ust. 3 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (dopuszczenia się czynów niemoralnych).

7) z dnia 12. listopada 1935 r., Nr. 62/34, został Teodor Szewerda, pomocnik maszynisty I. kl. z parowozowni w Chebziu ukarany karą dyscyplinarną obniżenia uposażenia o dwie grupy uposażenia z jednoczesnym przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za występki z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (współdziałanie w przemytnictwie).

Prawomocnem orzeczeniem dyscyplinarnem Ministerstwa Komunikacji:

1) z dnia 23. października 1935 r., Nr. P. 4. K. 31253/1/C, został Wróbel Maksymilian, stały asystent z Eksped. tow. Chorzów, ukarany karą dyscyplinarną obniżenia uposażenia o jedną kategorię płacy, za występki z §§ 19, 35 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (używanie napojów alkoholowych i nieodpowiednie zachowanie się w służbie).

2) z dnia 24. października 1935 r., Nr. P. 4. K. 32653/1/C, został Joško Adolf, stały robotnik z Odcinka Drogowego w Czerwionce, ukarany karą dyscyplinarną wydalenia ze służby, za występki służbowy z §§ 19, 33 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (nieodpowiednie zachowanie się w służbie i poza służbą, oraz przywłaszczenie sobie cudzych rzeczy).

Prawomocnem orzeczeniem dyscyplinarnem Komisji Dyscyplinarnej przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach:

1) z dnia 12. września 1935 r., Nr. Ds. 53/35, został Alojzy Skrzypczyk, zwrotniczy II. kl. ze stacji Gierałtowiec, ukarany karą dyscyplinarną wydalenia ze służby, za występki służbowy z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (udział w napadzie rabunkowym na kasę stacyjną w Gierałtowiecach).

2) z dnia 12. września 1935 r., Nr. Ds. 53/35, został Ryszard Szoltysek, stały robotnik torowy z Odcinka Drogowego w Orzeszu, ukarany karą dyscyplinarną wydalenia ze służby, za występki służbowy z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (udział w napa-

dzie rabunkowym na stację kolejową w Gierałtowicach).

3) z dnia 3. października 1935 r., Nr. Ds. 46/35, został Augustyn Kowalski, pracownik stały ze stacji Mysłowice, ukarany karą dyscyplinarną wydalenia ze służby kolejowej, za występki z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (przywłaszczenie cudzego mienia).

Zmarli

- 1) Warczok Karol, stały pracownik ze stacji Niedobczyce w dniu 7 lipca 1935 r.;
- 2) Hupaś Antoni, kond. II. kl. ze stacji Rybnik w dniu 21. czerwca 1935 r.;
- 3) Tłuczykont Maksym., stały prac. z Parowozowni T. Góry w dniu 10 lipca 1935 r.;
- 4) Piasecki Rudolf, st. technik z Wydziału Drogowego w dniu 4. września 1935 r.

Obwieszczenia i Zawiadomienia

Pochwały:

Dyrektor Kolei Państwowych udzielił pochwały, za przyozdabianie stacji, następującym pracownikom:

- 1) Kelner Albin, Zawiad. stacji, St. Katowice-Bogucice;
- 2) Pająk Jan, Kier. parow., St. Katowice;
- 3) Galda Jan, Zawiad. stacji, St. Rydułtowy;
- 4) Kurzak Wojciech, Zawiad. stacji, St. Rzędówka;
- 5) Lemiszewski Antoni, Adjunkt, St. Kalety;
- 6) Styczysz Jan, Zawiad. stacji, St. Kochanowice;
- 7) Iwasiuta Michał, Zawiad. stacji, St. Strzybnica;
- 8) Słota Tomasz, Stały pracownik, Dz. w Brzezinach;
- 9) Kotuła Józef, Droźnik, St. Chorzów.

Pochwała i nagroda.

Dyrektor Kolei Państwowych udzielił maszynie II. kl. Wadasowi Janowi, z parowozowni w Katowicach pochwały, oraz przyznał nagrodę pieniężną za sumienne pełnienie obowiązków służbowych.

Nagrody pieniężne

za gustowne ozdabianie stacji roślinnością urządzanie dekoracji kwiatowych, oraz dbałe i umiejętne wykonanie robót ogrodniczych w roku 1935 Dyrektor Kolei Państwowych przyznał następującym pracownikom jednorazowe wynagrodzenie pieniężne.

A. Służba Dyrekcyjna.

1. Pliss Aleksander, st. technik, D. O. K. P. Katowice.
2. Tillmann Alfred, st. technik, D. O. K. P. Katowice.

B. Służba linjowa.

Oddział Drogowy Katowice.

1. Przybytek Henryk, technik, DO. Kce.
2. Gabrys Paweł, ogrodn., DZ. N. Bieruń.
3. Jędrusek Kazimierz, zaw. DZ. N. Bieruń,
4. Stecki Tadeusz, zaw. st. I. kl., St. Mysłowice.
5. Kufel Alojzy, zaw. DZ. Mysłowice,
6. Spałek Walenty, zaw. st. II. kl., St. Brzezinka,
7. Ziolkowski Antoni, rob. drog., DZ. Szopienice.
8. Lusiński Antoni, zaw. wagonowni, Wag. Katowice.
9. Gabrys Franciszek, czas. ogrodn., DZ. II Kce.
10. Bacia Paweł, st. zaw. DZ., DZ. II Kce.
11. Kondziela Jan, pom. zaw. DZ., DZ. I Kce.
12. Dwucet Antoni, st. torowy, DZ. I Kce.
13. Gilner Teofil, stały rob. dr., DZ. I Kce.
14. Jureczek Maks., stały rob. dr., DZ. I Kce.
15. Malkun Józef, st. pal. parow., Parow. w Chebziu.
16. Moczek Marjan, stały rob. dr., DZ. Chebzie
17. Gotel Adolf, prac. stac., St. N. Bytom.
18. Suzy Andrzej, czas. robotnik, DZ. Kce-Lig.
19. Szot Maksymilian, zaw. Odc. Drog., DZ. w Tychach.
20. Krzyżowski Jan, przetokowy, St. Murcki.
21. Simka Jan, droźnik, DZ. w Tychach.
22. Liszka Franciszek, droźnik, DZ. w Tychach
23. Machecki Maksym., droźnik, DZ. w Tychach.
24. Walter Piotr, droźnik, DZ. w Tychach.
25. Drabik Bartłomiej, droźnik, DZ. w Tychach
26. Szweda Franciszek, droźnik, DZ. w Tychach.
27. Hubek Jan, droźnik, DZ. w Tychach.
28. Michalik Stanisław, zaw. Odc. Drog., DZ. Pszczyna.
29. Adamiec Jan, zaw. stacji, St. Kobiór.
30. Chwila Wawrzyn, zaw. stacji, St. Goczałkowice.
31. Komanderówna Anna, pracownica stała, DZ. w Pszczynie.
32. Kurek Andrzej, stały prac., St. w Pszczynie

Oddział Drogowy Rybnik.

1. Complak Franciszek, st. zaw. odc., DZ. w Rybniku.
2. Łokieć Franciszek, zaw. odc. drog. I kl., DZ. w Mikołowie.
3. Kosalla Józef, zaw. odc. drog. I kl., DZ. w Knurowie.
4. Słupik Teodor, zaw. odc. drog. I kl., DZ. Czerwionka.
5. Pordzik Paweł, zaw. odc. drog. I kl., DZ. Pawłowice.
6. Massek Antoni, zaw. odc. drog. I kl., DZ. Wodzisław.
7. Nowakowski Zbigniew, zaw. odc. drog. I kl., DZ. Miasteczko.
8. Jadasz Jan, zaw. odc. drog. I kl., DZ. Rydułtowy.
9. Opalski Antoni, zaw. odc. drog. I kl., DZ. w Orzeszu.
10. Zygmund Franciszek, kanc. I kl., DO. w Rybniku.

11. Koj Jerzy, ogrodn. sezon., DZ w Pawłowicach.
 12. Grolik Bernard, zaw. st. II kl., St. Niedobczyce.
 13. Baranek Alojzy, st. asesor, RO w Kcach.
 14. Buszmann Piotr, zaw. st. I kl., St. w Suminie.
 15. Nalewajka Paweł, zaw. III kl., St. w Knurowie.
 16. Żyła Teodor, prac. stały, DZ w Rybniku.
 17. Nieszporkówna Franc., prac. stały, DZ w Rybniku.
 18. Szyszka Franciszek, prac. stały, St. w Rybniku.
 19. Kijok Robert, prac. stały, St. w Niedobczycach.
 20. Rudkówna Anna, prac. stały, DZ w Pawłowicach.
 21. Szmidt Wilhelm, prac. stały, St. w Strumieniu.
 22. Badura Wilhelm, przetokowy, St. w Suminie.
 23. Woźniczka Emanuel, stały drożn., DZ w Czerwionce.
 24. Hanzlik Izydor, stały drożn., DZ w Czerwionce.
 25. Śleziona Jan, stały drożn., DZ w Czerwionce.
- Oddz. Drogowy Tarnowskie Góry.**
1. Inż. Pasiud Franciszek, kontr. drog., DO w Tarn. Górach.
 2. Waleczek Feliks, zaw. odc. drog. I kl., DZ w Lublińcu.
 3. Nowak Jan, prac. stały, DZ w Lublińcu.
 4. Miksa Wilhelm, zwrotn. II kl., St. Herby N.
 5. Brzezina Piotr, prac. stały, St. Herby N.
 6. Giza Józef, zaw. odc. drog. I kl., DZ w Boronowie.
 7. Machoń Paweł, prac. stały, DZ w Boronowie.
8. Plaza Franciszek, prac. stały, St. Strzebin.
 9. Ligoń Franciszek, zaw. st. II kl., St. Chebzie.
 10. Maruszczyk Juliusz, prac. stały, St. Kalety.
 11. Spiewok Piotr, prac. stały, St. Kalety.
 12. Kluska Adam, zaw. odc. drog. II kl., DZ I w Kcach.
 13. Rutkowski Stanisław, prakt. kolej., DO w Tarn. Górach.
 14. Stachowiak Stanisław, ogrodn. stały, DZ w Miasteczku.
 15. Rudek Jan, st. zaw. odc. drog., DZ w Tarn. Górach.
 16. Koj Alojzy, ogrodnik, DZ w Tarn. Górach.
 17. Cieśla Wiktorja, prac. stały, DZ w Tarn. Górach.
 18. Pszczoła Klemens, prac. stały, St. w Tarn. Górach.
 19. Przybycin Józef, ogrodnik, St. w Tarn. Górach.
 20. Karmańska Paulina, czyśc. biur., Parow. w Tarn. Górach.
 21. Waloszek Anna, czyśc. biur., DZ Tarn. Góry.
 22. Strzelczok Leopold, zaw. st. II kl., St. Lubliniec.
 23. Kierysz Jan, prac. stały, St. Lubliniec.
 24. Patoń Sylwester, prac. stały, St. Nakło.
 25. Przybyła Franc., zaw. st. III kl., St. Radzionków.
 26. Müller Ryszard, zaw. st. II kl., St. Szopienice.
 27. Paruzel Karol, prac. stały, St. Radzionków.
 28. Gruszka Jerzy, prac. stały, St. Brzeziny Śl.
 29. Kozik Alojzy, prac. stały, St. Chorzów.
 30. Karmański Augustyn, prac. stały, St. Chorzów M.
 31. Śliwa Marcin, prac. stały, St. Siemianowice.
 32. Guzy Franciszek, zaw. odc. drog. I kl., DZ w Siemianowicach.
 33. Morgała Ludwik, st. kancel., DO w Tarn. Górach.

Obwieszczenie

o Zwyczajnem Walnem Zgromadzeniu Kasy Emerytalnej dla robotników Kolei Państwowych w byłej dzielnicy pruskiej.

Zgodnie z postanowieniami § 57, pkt. 2b statutu Kasy Emerytalnej, Zarząd Kasy Emerytalnej zwołuje niniejszem Zwyczajne Walne Zgromadzenie Kasy

na dzień 16. marca 1936 r.

W Zwyczajnem Walnem Zgromadzeniu winni wziąć udział wszyscy wybrani delegaci, oraz obecni członkowie Zarządu Kasy Emerytalnej i Komisji Rewizyjnej.

W myśl postanowienia § 59, pkt. 2 statutu K. E. wnioski na Zwyczajne Walne Zgromadzenie mogą stawiać:

- a) Władza Nadzorcza,
- b) Zarząd Kasy Emerytalnej,
- c) conajmniej trzech delegatów Zwyczaj. Zgrom.,

d) Wydziały Obwodowe.

Wszelkie wnioski na Zwyczajne Walne Zgromadzenie muszą być przesłane na zasadzie § 58, pkt. 3 statutu K. E. przewodniczącemu Zarządu Kasy Emerytalnej, listem poleconym lub osobiście wręczone conajmniej na 6 tygodni przed dniem zebrania się Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia, tj. najdalej do dnia 3. lutego 1936 r.

Porządek dzienny Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia zostanie doręczony delegatom jak i członkom Zarządu K. E. w myśl postanowienia § 57, pkt. 5 na dwa tygodnie przed terminem Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia, tj. dnia 2. marca 1936 r.

ZARZĄD KASY EMERYTALNEJ
dla robotników Kolei Państwowych
w byłej dzielnicy pruskiej

(—) Mgr. Małaczyński
Przewodniczący.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.

Drukiem: Sp. Wyd. „Śląski Głos Poranny“, Chorzów I, ul. Krzywa 14, Telefon 406-62.
WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Dyrekcja Okr. Kolei Państw. Biuro Personalne, biuro Nr 201, telefon wewn. D. O. K. P. 390. Prenumerata wynosi rocznie 6.— zł, kwartalnie 1,50 zł, Cena pojedynczego numeru 40 gr.
CENY OGŁOSZEŃ: $\frac{1}{1}$ strona 240,— zł, $\frac{1}{2}$ strony 130,— zł, $\frac{1}{4}$ strony 70,— zł, $\frac{1}{8}$ strony 40,— zł.

Bilans Kasy Emerytalnej dla robotników Kolei Państwowych

Stan czynny (Aktywa)

Rachunki:	„A”	„B”	Razem:
Gotówka	96.658,03	96.658,02	193.316,05
Banki	350.381,81	275.381,81	625.763,62
Papiery wartościowe	6.050.103,08	4.900.485,40	10.950.588,48
Dłużnicy	2.417.750,11	6.030.952,32	8.448.702,43
Przedsiębiorstwa	4.025.006,83	—	4.025.006,83
Nieruchomości	754.492,68	11. 639.982,50	12.394.475,18
Ruchomości	2.308,34	4.357,34	6.665,68
Pożyczka dla O. „B”	746.301,92	—	746.301,92
	14.443.002,80	22.947.817,39	37.390.820,19

Straty

Rachunek działalności — (r-k) strat i zysków

Świadczenia:			
a) renty	2.147.239,34	4.663.231,08	6.810.470,42
b) inne świadczenia	357,30	90.635,24	90.992,54
Zwrot i przeł. skł.	71.514,00	207.154,38	278.668,38
Koszty administr.:			
a) osobowe	19.393,34	18.693,99	38.087,33
b) rzeczowe	203.589,14	29.545,84	233.134,98
Procenty zapłacone	25,20	58.609,60	58.634,80
Admin. nieruchom.	3.150,29	108.025,46	111.175,75
Odpisy:			
a) na nieruchom.	3.825,10	136.730,63	140.555,73
b) „ ruchomościach	592,94	1.094,07	1.687,01
Inne rozchody	88.146,60	3.700,45	91.847,05
Strata na kapitale:			
majątkowa		14.300,00	14.300,00
nadwyżka	1.923.259,48	—	1.923.259,48
	4.461.092,73	5.331.720,74	9.792.813,47

KOMISJA REWIZYJNA:

(—) Franciszek Rajewski	(—) Latanowicz Walenty
(—) Kaczmarek Jan	(—) Kwiatkowski Stefan
(—) Wieczorek Józef	(—) Wojewódzki Albin

w byłej dzielnicy pruskiej na dzień 31 grudnia 1934 r.

Stan bierny (Pasywa)

Rachunki:	„A”	„B”	Razem:
Fundusz rezerwowy: stan z końca roku poprz. przyrost w roku obrach. ubytek w roku obrach.	12.447.286,09 1.923.259,48 —	20.303.801,33 — 427.725,74	32.751.087,42 1.923.259,48 427.725,74
Poz. w końcu r. obrach.	14.370.545,57	19.876.075,59	34.246.621,16
Banki	—	1.573.000,00	1.573.000,00
Wierzyciele	45.681,53	41.806,52	87.488,05
Fundusz amortyzac.	26.775,70	710.633,36	737.409,06
Pożyczka z O. „A”	—	746.301,92	746.301,92
	14.443.002,80	22.947.817,39	37.390.820,19

za rok 1934.

Zyski

Składki ubezpieczonych	1.941.173,96	1.394.357,37	3.335.531,33
„ pracodawców	1.315.804,46	2.105.629,25	3.421.433,71
Wstępne członków	—	150,00	150,00
Udział Sk. Pań. w rent.	493.495,73	—	493.495,73
Procenty odebrane	498.008,39	604.540,72	1.102.549,11
Czynsze z nieruchomości	5.114,80	419.714,31	424.829,11
Inne dochody	3.015,98	175.123,93	178.139,91
Zysk na kapitale:			
a) kursowy	204.479,41	204.479,42	408.958,83
Niedobór	—	427.725,74	427.725,74
	4.461.092,73	5.331.720,74	9.792.813,47

P o z n a ń, dnia 16 września 1935 r.

Zarząd Kasy Emerytalnej
dla robotn. K. P. w b. dz. pr.(—) Małaczyński
Przewodniczący.

