

Aleg. 107.

Sprawozdanie

komisji administracyjnej o wniosku pociąga Władysława Wołańskiego względem spowodowania zmiany rozkładu jazdy kolei żelaznych w południowo-wschodniej części kraju.

Wysoki Sejmie!

W skutku zaprowadzonego rozkładu jazdy na kolei żelaznej Karola Ludwika z dniem 15. Czerwca b. r. obowiązującego, a w szczególności w skutku zniesienia pociągu pospiesznego między Podwołoczyskami a Krakowem i Wiedniem i napowrót między Wiedniem, Krakowem i Podwołoczyskami kursującego, z którym pospieszny pociąg na kolei Czerniowieckiej między Lwowem a Czerniowcami i napowrót był bezpośrednio połączony, była kolej Czerniowiecka zmuszona zmienić rozkład jazdy na kolei swej, aby przywrócić bezpośrednio związek pociągów swoich przez Lwów do Wiednia i innych krajów i państw zachodnich dążących, tudzież dla osób i poczty ztamtąd przybywających a do Czerniowiec i dalej na wschód dążących. Kolej Czerniowiecka zastosowała się do rozkładu jazdy kolei Karola Ludwika i ustanowiwszy nowy rozkład jazdy połączyła swoje bezpośrednio z pociągami kolei Karola Ludwika. Nie uczynił tego jednakże zarząd kolei państwowej, transwersalnej Zagórz - Chyrów - Stryj, Stanisławów - Husiatyn, a wskutek tego ruch osobowy ze Lwowa do Husiatyna i napowrót, jest dla podróżujących bardzo uciążliwy.

Długość przestrzeni ze Lwowa i Husiatyna przez Stryj, Stanisławów, jak w ogóle przestrzeń z Wiednia i całego zachodu drogami kolei państwowej w naszym kraju jest zbyt wielka, aby do ruchu osobowego i dla pocztowych przesyłek służyć mogła, czy to z Wiednia i innych państw zachodnich, czy to z Krakowa a w szczególności ze Lwowa do Husiatyna i napowrót wystarczy wspomnienie, że jadąc liniami kolei państwowej z Wiednia do Przemyśla 4 do 5 razy w podróży tej z wagonu do wagonu przesiadać się potrzeba. W szczególności co do przebycia przestrzeni między Lwowem a Husiatynem, to jeszcze dawniej przed 15. Czerwca b. r. przy bezpośrednim połączeniu pociągów kolei Czerniowieckiej przez Stanisławów z pociągami kolei rządowej ze Stanisławowa do Husiatyna i napowrót podróż wymagała 10 godzin 41 minut czasu, podróż na przestrzeni ze Lwowa przez Stryj do Husiatyna wymaga czasu 17 godzin 33 minut, co zresztą rzeczą bardzo naturalną, bo odległość ze Lwowa na Stanisławów do Husiatyna koleją Czerniowiecką wynosi 289 kilometrów, chcąc się zaś dostać ze Lwowa przez Stryj do Husiatyna, potrzeba przejechać 332 kilometrów.

Oczywista więc rzeczą, że ruch osobowy i pocztowy ku południowo wschodniemu krańcowi naszego kraju i naodwrot z tegoż do Lwowa i dalej na zachód musi być skierowany ze Stanisławowa przez kolej Czerniowiecką lecz tutaj niema tego bezpośredniego połączenia między pociągami kolei Czerniowieckiej, a pociągami kolei państwowej ze Stanisławowa do Husiatyna.

Połączenie Lwowa koleją Czerniowiecką przez Stanisławów wprost koleją państwową a raczej częścią teje ze Stanisławowa do Husiatyna, jest tylko możliwe dwoma pociągami a mianowicie w kierunku ze Lwowa do Husiatyna.

a) pociągiem kolei Czerniowieckiej Nr. 1., który wychodzi ze Lwowa o godzinie 9tej zrana staje w Stanisławowie o 12 godzinie 5 minut w południe najbliższy temu pociągowi w kierunku ku Husiatynowi jest pociąg kolei państwowej Nr. 117, który wychodzi ze Stanisławowa o godzinie 5 minut 30 popołudniu i przybywa do Husiatyna o godzinie 1szej minut 6 w nocy, podróżny, który chce koleją udać się w dalszą podróż w kierunku ku Husiatynowi, zmuszony jest czekać w Stanisławowie 5 godzin 25 minut na ten najbliższy pociąg kolei państwowej a przebycie podróży tej ze Lwowa do Husiatyna wymaga 14 godzin i 6 minut.

b) pociągiem Nr. 5, kolei Czerniowieckiej, który wychodzi o godzinie 9tej minut 48 wieczorem ze Lwowa, przybywa o godzinie 3eiej minut 48 w nocy do Stanisławowa, tu także podróżny znowu 6 godzin czekać jest zmuszony, bo najbliższy pociąg kolei rządowej Nr. 111 wychodzi o godzinie 9tej 58 minut rano ze Stanisławowa i przybywa do Husiatyna o 5tej godzinie 55 minut wieczorem, przebycie tej przestrzeni tym pociągiem wymaga 20 godzin 8 minut czasu.

Również nieodpowiednio są połączone pociągi z Husiatyna przez Stanisławów do Lwowa i tak:

a) pociąg kolei państwowej Nr. 112, który wychodzi o godzinie 7 minut 42 rano z Husiatyna, do Stanisławowa przybywa o godzinie 3 minut 45 po południu, podróżny jest zmuszony zatrzymać się do pociągu kolei Czerniowieckiej Nr. 1. do godziny 4 minut 22 i przybywa do Lwowa o godzinie 7 minut 40 wieczorem w przeciągu 12 godzin.

b) drugi pociąg kolei państwowej Nr. 118 wychodzi z Husiatyna o godzinie 12 minut 12 w nocy przybywa do Stanisławowa o godzinie 8 minut 15, a podróżny do Lwowa musi czekać 8 godzin 7 minut znowu do tego samego pociągu kolei Czerniowieckiej Nr. 1. który ze Stanisławowa o godzinie 4 minut 22, wychodzi a o 7 godzinie 40 minut wieczór do Lwowa przybywa, czas podróży tym pociągiem z Husiatyna do Lwowa trwa 19 godzin 28 minut.

Że to dla podróżujących jest wielką niedogodnością, połączoną ze stratą czasu, to nie może ulegać wątpliwości żadnej. O wiele większe jest jeszcze utrudnienie w komunikacji pocztowej z Wiednia do Lwowa i na odwrot pociągami tymi przychodzą i odchodzą wprawdzie dwie poczty dziennie ale dochodzą do Lwowa i dalej obydwoma pociągami niemal o tym samym czasie, bo ze względu na to, że do Husiatyna przychodzi jeden pociąg o godzinie 5 minut 55 wieczór w czasie zamknięcia godzin urzędowych na poczcie, a drugi w nocy o godzinie 1. minut 6, ztąd korespondencye w Husiatynie i poblizszych stacyach dopiero na drugi dzień o 8 godzinie wydawane być mogą zatem korespondencya ze Lwowa do Husiatyna dostaje się adresatowi dopiero w upływie 24 godzin a kiedyż może być odpowiedź na takową we Lwowie, gdy najbliższy pociąg z Husiatyna dopiero o godzinie 12. minut 12 w nocy wychodzi i do Lwowa o 7. 40 wieczór przychodzi i znowu dopiero nazajutrz wydaną być może zatem przeprowadzenie korespondencyi między Lwowem a Husiatynem wymaga czasu dni 4 a między Wiedniem 6 dni a przy przesyłkach pieniężnych nawet 7 dni gdy tymczasem komunikacya pocztowa między Wiedniem a Londynem między Wiedniem i Paryżem tam i napowrot więcej jak 4 dni czasu nie zajmie. Nie jest rzeczą komisji administracyjnej dochodzić gdzie wina w tem leży jak również nie jest rzeczą komisji wdawać się w rozkład jazdy na kolejach, to jednakże jawną jest rzeczą i komisya administracyjna twierdzi, że te niedogodności i utrudnienia w komunikacji powstały przedewszystkiem wskutku zniesienia pospiesznego pociągu

na kolei Karola Ludwika a nieuwzględnieniu tej zmiany przez zarząd kolei państwowych a komisya ma to przekonanie, że skoro dawniej tych trudności nie było przy bliższem porozumieniu się zarządów tych kolei niedogodności te z łatwością usunięte a komunikacya ułatwiona i przyspieszona być może bez narażenia tych zarządów na wielkie koszta.

Pociągi kolei państwowej nie łączą się z pociągami zagranicznymi, bo w Husiatynie kończy się sieć linii kolejowych, więc pertraktacyi w zmianie rozkładu jazdy, z zarządami kolei zagranicznych nie potrzeba a gdyby nawet tak było to dla wygody publiczności, dla ułatwienia i przyspieszenia komunikacyi osobowej i pocztowej należy wiele poświęcić w dzisiejszych czasach, gdzie pomyślny ruch w handlu wielkiego pośpiechu wymaga.

Nietylko zatem względy dla publiczności ale i względy większego rozwoju handlu w kraju wymagają tego, aby c. k. rząd w sprawę tę się wdał i temu co w tem niedogodne i dla dobra kraju niekorzystne i złe usunął i naprawił.

Komisya administracyjna załatwiając zatem wniosek posła Władysława Wolańskiego wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Sejm wzywa c. k. rząd, aby polecił zarządowi kolei państwowej a oraz spowodował zarząd kolei Czerniowieckiej i Karola Ludwika, aby te w porozumieniu ze sobą zaprowadziły w swoich rozkładach jazdy bezpośrednią i szybką komunikacyę dla osób i pocztowej korespondencyi na liniach swoich w wschodnio-południowej części kraju z Krakowa przez Lwów, Stanisławów do Husiatyna.

Lwów dnia 15. Października roku 1888.

Zastępca przewodniczącego:

S. Koziebrodzki w. r.

Sprawozdawca:

Żywicki w. r.

