



DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

DYREKCJI OKRĘGOWEJ KOLEI PAŃSTWOWYCH W POZNANIU

2 grudnia

Nr. 18.

Rok 1930

TREŚĆ:

Sprawy ogólnoadministracyjne i prawne.
Nr. 45. W sprawie utworzenia nowego odcinka drogowego III. w Ostrowie.

Sprawy warsztatowe, trakcyjne i elektrotechniczne.
Nr. 46. W sprawie inwentaryzacji i numeracji wag.

Zawiadomienia.

Przeniesienia.
Zmiana tytułu służbowego.
Pochwała.
Konkursy.
Zgony.

SPRAWY OGÓLNO-ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

45.

Nr. IV/2 AK/54157/30 z dnia 20 października 1930 r.

W sprawie utworzenia nowego odcinka drogowego III w Ostrowie.

Z ważnością natychmiastową otwiera się w Ostrowie nowy odcinek drogowy pod liczbą III, jako odcinek I klasy. Powyższemu o-

działowi przydziela się utrzymanie budynków i torów na terenie Warsztatów Wagonowych w Ostrowie.

SPRAWY WARSZTATOWE, TRAKCYJNE I ELEKTROTECHNICZNE.

46.

Nr. II/4 M 33/23975/30 z dnia 27 listopada 1930.

W sprawie inwentaryzacji i numeracji wag.

Celem jednolitego traktowania spraw wagi w odniesieniu do naprawy, utrzymania, rewizji i legalizowania wag, zarządza się szczegółową inwentaryzację wszystkich wag.

Inwentaryzacji podlegają wagi belkowe, szalkowe, uchylne, sprężynowe, dziesiętne, przesuwnikowe oraz wagi do szczególnych celów, (dynamometry, wagi kontrolne i t. p.)

za wyjątkiem wag wagonowych oraz odważników do sprawdzania wag.

Potrzebne dane dla każdej wagi oddzielnie p/g. załączonej charakterystyki sporządzą miejsca służbowe i zbiorowo przedłożą kompletny materiał Dyrekcji Okręgowej, przez Oddziały — Warsztaty i Główny Magazyn do dnia 12. XII. 1930 r.

Załącznik do inwentaryzacji wag.

Charakterystyka wagi:

Wzór określenia charakterystyki:

- | | |
|--|--|
| 1. Nazwa stacji i miejsce ustawienia wagi (miejsce służbowe) | Stacja B.....
Ekspedycja towarowa. |
| 2. Do jakiego celu waga służy (handlowego, magazynowego czy gospodarczego) | handlowego (ważenie nadawanych przesyłek). |
| 3. Nośność w kg. | 1 500. |
| 4. Podziałka wagowskazu w kg. od — do | 0—2 000 kg. |
| (wagi przesuwnikowe) | ilość skal 3. |
| 5. Stosunek ramion dźwigni 1:1, 1:10, 1:100 | 1:1 000. |

6. Fabryka względnie wytwórnia	W. Hess — Lublin.
7. Wymiary pomostu w metrach	1,25×1,25 m.
8. Ustawienie wagi	na specjalnej podstawie.
a) na postumencie	(nieprzenośna).
b) na rolkach	—
c) na fundamencie	—
9. Rodzaj słupek wagi (żelazny lub drewniany)	żelazny.
10. Rok budowy wagi	1922.
11. Stan wagi:	
a) czynna	czynna.
b) nieczynna (rezerwowa lub uszkodzona)	—
12. Przynależne odważniki:	
a) gramy 1 — 2 — 5 — 10 i t. d., ilość . . .	U w a g a: do a) odważniki mosiężne oznaczyć
b) kilogramy 1 — 2 — 5 — 10 i t. d., ilość	kolorem czerwonym, a żeliwne kolorem
	czarnym.
13. Rok ostatni legalizacji wagi i odważników	1927.
14. Mianownictwo:	
a) dział	XIX/229.
b) numer	
15. Szczególne dane i cechy wagi	nośność wagi obniżono z 2 000 kg. na 1 500 kg.
16. Data sporządzenia charakterystyki wagi	dnia 19...
i podpis miejsca służbowego	N. N.

ZAWIADOMIENIA.

Rozwiązanie stosunku służbowego.

z dniem 31. X. 1930 r.

na podstawie § 123 ust. I pkt. 2 pragmatyki
służbowej z dnia 8. VII. 1929 r.

Żołądkiewicz Kasper, st. rew. wa-
gonów, parow. Gniezno. IV/2 A 19/17404/30.

Lipowicz Ignacy, st. torowy, odc.
drog. I Grodzisk. IV/2 A 19/24461/30.

Ulm Józef, mont. sygn. I kl., odc. I
Grodzisk. IV/2 A 19/24461/30.

Karolewski Franciszek, ustawiacz,
stacja Gniezno. IV/2 A 19/27175/30.

Galewski Jan, st. torowy, odc. drog.
Kobylin. IV/2 A 19/49321/30.

Żurawski Wojciech, st. torowy, odc.
drog. Pleszew. IV/2 A 19/20063/30.

Więckowski Józef, zwrotniczy I kl.,
odc. drog. Gniewkowo. IV/2 A 19/35092/30.

na podstawie § 123 ust. II pkt. 1 pragmatyki
służbowej z dnia 8. VII. 1929 r.

Smólski Franciszek, zwrotniczy I
kl., stacja Lasocice. IV/2 A 19/49980/30.

Handke Augustyn, st. asystent, stacja
Szołdry. IV/2 A 19/51683/30.

na podstawie § 123 ust. II pkt. 2 pragmatyki
służbowej z dnia 8. VII. 1929 r.

Gierczyński Władysław, st. asesor,
O. R. Inowrocław. IV/2 A 19/51684/30.

Przeniesienia ze względów służbowych

z dniem 1. X. 1930 r.

Franciszczak Stanisław, zawiad.
stacji II kl. ze stacji Wolsztyn do O. R. Leszno
z siedzibą w Wolsztynie na stanowisko kontro-
lera ruchu. IV/2 A 19/51550/30.

Nowicki Hipolit, adjunkt ze stacji
Ostrów do Oddziału Ruchu Ostrów bez zmiany
tytułu służbowego. IV/2 A 19/51557/30.

Gniazdowski Ignacy, zwrotn. I kl.
ze stacji Kobylin do stacji Rawicz w tym sa-
mym charakterze służbowym. I/1 R 2/57668/30.

Nöldner Czesław, prow. zwrotn. II
kl. ze stacji Wroniawy do stacji Włoszakowice
w tym samym charakterze służbowym.

I/1 R 2/60154/30.

Koliński Władysław, asyst. ze sta-
cji Budzyń do stacji Gułtowy w tym samym
charakterze służbowym. I/1 R 2/51501/30.

Rezmer Edmund, asyst. ze stacji Krusz-
wica do stacji Złotniki Kujawskie w tym samym
charakterze służbowym. I/1 R 2/63482/30.

z dniem 10. X. 1930 r.

Schedler Franciszek, asesor z O.
R. Poznań do eksp. tow. w Poznaniu bez zmia-
ny tytułu służbowego. IV/2 A 19/54819/30.

z dniem 13. X. 1930 r.

Judek Władysław, st. asystent z Gł.
Warsztatów I kl. w Poznaniu, jako kasjer towa-
rowy do stacji Krzepice. IV/2 A 20/58002/30.

Skołuda Józef, masz. II kl. z Ekspoz.
parow. Międzychód w tym samym charakt.
służbowym do Parowozowni Inowrocław.

IV/2 A 20/58001/30.

z dniem 15. X. 1930 r.

Gawlak Leon, adjunkt ze stacji Inowro-
cław do dw. tow. Poznań bez zmiany tytułu
służbowego. IV/2 A 19/54546/30.

Frisch Leon, adjunkt z dw. tow. Poznań
do stacji Mogilno bez zmiany tytułu służbowego.

IV/2 A 19/51839/30.

Tomaszewski Sylwester, asyst. ze stacji Gniezno do stacji Kruszwica w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 2/59907/30.

z dniem 20. X. 1930 r.

Duszyński Stanisław, st. asyst. z dw. tow. Poznań do dw. osob. Poznań w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 2/60466/30.

z dniem 21. X. 1930 r.

Kaczmarek Władysław, st. asyst. ze stacji Śrem do stacji Grodzisk w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 2/63381/30.

z dniem 23. X. 1930 r.

Rossian Leopold, adjunkt z eksp. tow. Poznań, jako taksator do stacji Grodzisk.

IV/2 A 20/58405/30.

z dniem 27. X. 1930 r.

Wojczak Wawrzyn, pomoc. techn. z Gł. Magaz. Zasob. Poznań do Gł. Mag. Zasob. II kl. Ostrów bez zmiany tytułu służbowego.

IV/2 A 19/58024/30.

z dniem 1. XI. 1930 r.

Babiak Franciszek, asyst. z mijanki Biała do stacji Żerków w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 2/63036/30.

Liberski Stanisław, asyst. ze stacji Jaksice do stacji Gniewkowo w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 2/50977/30.

Książkiewicz Wojciech, asyst. ze stacji Środa do stacji Kórnik w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 2/63248/30.

Gałach Józef, asyst. ze stacji Zduny do stacji Bojanowo w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 2/66015/30.

Romanowski Stanisław, kontroler drogowy z Oddziału Drogowego II Poznań do Wydziału Drogowego z równoczesną zmianą tytułu służbowego na st. technika.

IV/2 A 20/56903/30.

Magdziarz Bronisław, starszy woźny z Kasy Dyrekcyjnej w Poznaniu do Wydz. Osob. D. O. K. P. jako kancelista II kl.

Sobisiak Władysław, st. torowy z odcinka drogowego Wolsztyn, w tym samym charakterze służbowym do odcinka drogowego I. Grodzisk. III/1 D 12/62315/30.

Bartoszak Marcin, asyst. ze stacji Gniezno do stacji Łopienno w tym samym charakterze służbowym.

z dniem 5. XI. 1930 r.

Thiel Ludwik, zwrotn. II kl. ze stacji Strzałków do stacji Swarzędz w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 2/63379/30.

z dniem 10. XI. 1930 r.

Mgr. Pater Wojciech, asesor referendarski z eksp. tow. Poznań-Tama Garbarska w tym samym charakterze służb. do Wydziału Handl.-Taryfowego. IV/2 A 20/56871/30.

z dniem 12. XI. 1930 r.

Sroka Jan, asyst. ze stacji Otoczna do stacji Wólka w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 2/66035/30.

z dniem 15. XI. 1930 r.

Lison Paweł, zwrotn. II kl. z mijanki Kuleje do mijanki Biała w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 2/66036/30.

Gąsiorowski Józef, zwrotn. II kl. z mijanki Biała do mijanki Kuleje w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 2/66037/30.

Biernaczyk Wawrzyn, asystent z kasy biletowej Leszno do stacji tamże, na stanowisko dyżurnego ruchu.

Kowalski Antoni, kond. II kl. ze stacji Wieluń do stacji Ostrów w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 3/66463/30.

z dniem 20. XI. 1930 r.

Rachwalski Józef, asyst. ze stacji Wapno do stacji Pierzyska w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 2/54852/30.

Ze stacji Poznań do stacji Ostrów w tym samym charakterze służbowym:

Turek Jan, kond. II kl.,
Böhm Józef, hamulcowy,
Lechniak Jakób, hamulcowy,
Twardogórski Piotr, hamulcowy.

Ze stacji Leszno do stacji Ostrów w tym samym charakterze służbowym:

Koryczan Leopold, kier. poc. II kl.,
Jakubowski Walenty, kier. pociągu II kl.,
Neumann Franciszek, kier. pociągu II kl.

Richter Stanisław, kier. poc. II kl.,
Pflanz Franciszek, kier. poc. II kl.,
Nowak Marceli, kond. II kl.,
Dziedzic Józef, kond. II kl.,
Turkiewicz Jan, hamulcowy,
Stachowiak Tomasz, hamulcowy,
Zakrzewski Ignacy, kond. II kl.

z dniem 1. XII. 1930 r.

ze stacji Poznań do stacji Gniezno w tym samym charakterze służbowym:

Józwiak Ignacy, kond. II kl.,
Kozłowski Stefan, hamulcowy,
Adrych Stefan, kond. II kl.,
Zeh Franciszek, kond. I kl.,
Stężycki Władysław, kond. II kl.,
Majcherek Stefan, kond. II kl.,
Bartkowiak Józef, prow. hamulcowy,
Faferek Teodor, prow. hamulcowy ze stacji Poznań do stacji Barcin w tym samym charakterze służbowym.

Przeniesienia na własną prośbę

z dniem 1. X. 1930 r.

Czworodoń Wincenty, masz. II kl. z eksp. parow. Grabów do parow. Ostrów bez zmiany tytułu służbowego. IV/2 A 19/48740/30.

