



Dziennik urzędowy № 7

ces. i król. Komendy Obwodowej w Włoszczowej.

10. Września 1915.

Treść: I. Ruch pocztowy i telegraficzny w obwodzie Włoszczowskim dla osób prywatnych.—II. Linia kolejowa Rozwadów-Kraśnik.—III. Rozporządzenie dotyczące cen maksymalnych za plony rolne i zarządzeń co do zużytkowania zbiorów.—IV. Ogłoszenie.—V. Warunki transportowe na liniach kolejowych, położonych w Królestwie polskim, pod zarządem c. k. kolei państwowych.—VI. Sprzedaż tytoniu.—VII. Import wyrobów tytoniowych.—VIII. Wykaz cen fabrykatów tytoniowych.—IX. Ogłoszenie.—X. Obdzielanie drzewem.—XI. List gończy.

I.

Ruch pocztowy i telegraficzny w obwodzie Włoszczowskim dla osób prywatnych.

Podatkowo do zawartego w tutejszym dzienniku urzędowym № 5 z dnia 9. lipca 1915 pod l. 8 rozporządzenia co do otwarcia ruchu pocztowego i telegraficznego w obwodzie Włoszczowskim dla osób prywatnych, ogłasza się co następuje:

W obrocie prywatnym dopuszczalne są w c. i k. etapowym urzędzie pocztowym i telegraficznym w Włoszczowej:

- a) do nadania:
karty korespondencyjne, listy otwarte, druki (gazety), próbki towarowe, otwarte listy z podaną wartością i czeki pocztowej kasy oszczędności.
- b) do odbioru:
karty korespondencyjne, listy otwarte lub zamknięte, druki (gazety), próbki towarowe i pakiety do 5 kg. wagi.

II.

Linia kolejowa Rozwadów - Kraśnik.

Z dniem 20. lipca 1915 r. otworzony został przewóz osób wojskowych oraz towarów wojskowych na linii kolejowej ROZWADÓW - KRAŚNIK (Królestwo Polskie).- Na linii tej znajdują się następujące stacje kolejowe:

ROZWADÓW (początkowy punkt tej linii kolejowej),

L I P A

Z A K L I K Ó W

Ł Y C H Ó W

RZĘCZYCA (stacja, przeznaczona wyłącznie do wymijania pociągów)

S Z A S T A R K A

K A R P I Ó W K A

K R A Ś N I K (końcowy punkt tej linii kolejowej).

Dla przewozu osób i towarów wojskowych do i ze stacji linii wyżej wspomnianej są ważne te same przepisy, które obowiązują dla ruchu ze stacjami innych linii kolejowych Królestwa Polskiego, stojących obecnie pod kierownictwem c. k. Dyrekcyi kolei północnej.

Nowo otwarta ta linia kolejowa podlega pod względem ruchowo - technicznym kierownictwu ruchu kolei na wschód od Wisły położonych, w Rozwadowie.

III.

Rozporządzenie Naczelnego Wodza Armii z 26. Lipca 1915.

dotyczące cen maksymalnych za plony rolne i zarządzeń co do
zużytkowania zbiorów.

I. Rozdział.

Ceny maksymalne.

§. 1.

Ceny odbioru.

Ceny za zboże odebrane przez c. i k. Zarząd wojskowy ustanawia się w następujący sposób,

za pszenicę;

włącznie do 31. sierpnia 1915 34 K. za 100 kg.

„ 15. września 1915 32 K. „ 100 „

od 16. września 1915 30 K. „ 100 „

za żyto;

włącznie do 31. sierpnia 1915 29 K. za 100 kg.

„ „ 15. września 1915 28 K. „ 100 „

od 16. września 1915 27 K. „ 100 „

za owies;

włącznie do 15. września 1915 26 K. za 100 kg.

od 16. września 1915 25 K. „ 100 „

za jęczmień pastewny;

od 1. września 1915 25 K. za 100 kg.

za jęczmień browarnianny;

od 1. września 1915 27 K. za 100 kg.

Ceny te rozumieją się jako ceny maksymalne w myśl rozporządzenia Naczelnego Wodza Armii z 27. czerwca 1915, Nro 20 Dz. rozp. Jeżeli zboże nie zostało oddane w stanie zdrowym i suchym, będą ceny niższe przez Komendę obwodową na podstawie każdorazowego oszacowania.

§. 2.

Odciągnięcia za przymieszki.

Pszenica i żyto nie mogą zawierać więcej jak 2 procent przymieszki, za każdy dalszy, choćby tylko nadpoczęty procent przymieszki odciąga się z ceny kupna po 30 halerzy.

§. 3.

Miejsce odbioru.

Ceny rozumieją się loco miejsce odbioru.

Miejscem odbioru jest najbliższa miejsca produkcji stacya kolei lub żeglugi, w której może nastąpić załadowanie (stacya ładownicza) lub młyn przeznaczony przez Komendę obwodową do mielenia zboża, o które chodzi, lub wyznaczony przez Komendę obwodową magazyn odbioru a mianowicie to z wymienionych trzech miejsc odbioru, które leży najbliżej miejsca produkcji.

W cenach zawarte są koszta załadowania i dostawy do miejsca odbioru.

§ 4.

Odciągnięcia za załadowanie i transport.

Jeżeli odbiera się zboże na miejscu produkcji, ponieważ właściciel nie załadował lub nie dostawił go do miejsca odbioru, odciąga się od ceny, w miarę odległości miejsca produkcji od miejsca odbioru, za każde 100 Kg.

przy odległości do włącznie 5 kilometrów 25 halerzy

„ „ „ „ 10 „ 50 „

„ „ „ „ „ „ „ 1 — koronę.

§. 5.

Zboże do siewu.

Co do zboża do siewu może Gubernator wojskowy, w którego okręgu następuje odbiór, dozwolić na wyjątki od przepisów §§ 1 do 4.

II. Rozdział.

Zarządzenia co do oszczędzania zboża i mąki.

§. 6.

W y p a s a n i e.

Wypasanie bydła pszenicą, żytem, pośladem lub jęczmieniem jest zakazane. Gubernator wojskowy może dozwolić na wyjątki od tego zakazu.

§. 7.

M i e w o.

Przy wytwarzaniu mąki z pszenicy, żyta, pośladu lub jęczmienia należy wymielać przynajmniej do 80%.

Komendant obwodu może tę stopę wymielania podwyższyć lub zniżyć.

§. 8.

W y p i e k a n i e.

Komendant obwodu może wydać dla całego obwodu lub dla pewnych gmin przepisy co do wytwarzania chleba i innego pieczywa oraz co do handlu tymi wytworami.

§. 9.

Zapewnienie zapotrzebowania zboża i mąki.

Gubernator wojskowy może dla zapewnienia zapotrzebowania zboża i mąki; uregulować zaopatrzenie ludności pewnych gmin w te produkty w ten sposób, że pobór ich dozwolony jest tylko przez umyślnie w tym celu ustanowione organa (komitety spożywcze) lub zarząd gminy,

ograniczyć zużycie mąki do pewnych ilości na jedną osobę i dzień,

ograniczyć lub zakazać używania owsa do karmienia bydła,

ograniczyć, postawić pod nadzór lub zamknąć młyny, browary i inne przedsiębiorstwa przemysłowe, przetwarzające plony rolne.

III. Rozdział.

Handel lnu i rzepakiem.

§. 10.

Zużytkowanie zbiorów lnu i rzepaku.

Przepisy §§ 2 do 5 rozporządzenia Naczelnego Wodza armii z 27. czerwca 1915 Nro 20 Dz. rozp. dotyczące użytkowania zbiorów rolnych, stosują się także do lnu (nasienia i włókien lnu) rzepaku i uzyskanego z nich oleju.

§. 11.

Ceny maksymalne za len i rzepak.

Gubernator wojskowy uprawniony jest do ustanowienia cen maksymalnych za wytwory oznaczone w § 10.

IV. Rozdział.

Postanowienia ogólne.

§. 12.

Obwieszczenie.

Przepisy wydane przez Komendanta obwodu na podstawie §§ 7 lub 8, oraz przez Gubernatora wojskowego na podstawie §§ 5, 9 lub 11 będą podane do publicznej wiadomości przez ogłoszenie w dziennikach urzędowych tych obwodów, w których wchodzi w życie, dalej przez ogłoszenie w dziennikach, przez przybicie w miejscach publicznych i w inny sposób zwyczajowy.

§. 13.

Postanowienia karne.

Przekroczenie niniejszego rozporządzenia lub wydanych na jego podstawie przepisów, będą o ile czynność nie podlega surowszej karze—karane przez Komendę obwodową grzywną do 5000 koron lub aresztem do sześciu miesięcy.

§. 14.

Wejście w życie.

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie 1. sierpnia 1915.

Rozporządzenie Naczelnego Wodza Armii z 26. lipca 1915.

dotyczące przymusu koncesyjnego dla handlu tytoniem.

§. 1.

Przymus koncesyjny.

Do prowadzenia handlu tytoniem potrzebne jest pozwolenie (koncesya) Komendy obwodowej, w której okręgu urzędowym przedsiębiorstwo ma być prowadzone.

Pozwolenie wystawia się w formie dokumentu (dokument koncesyjny).

§. 2.

Posiadacz koncesyi.

Koncesyi udziela się tylko osobom godnym zaufania i nienagannego prowadzenia, które posiadają odpowiednie ogólne i kupieckie wykształcenie.

Prowadzenie przedsiębiorstwa przez dzierżawcę jest zakazane. Prowadzenie przedsiębiorstwa przez zastępcę na rachunek posiadacza koncesyi wymaga pozwolenia Komendy obwodowej. Zastępca musi odpowiadać warunkom pierwszego ustępu.

Po śmierci posiadacza koncesyi może być przemysł prowadzony na podstawie dawnego dokumentu koncesyjnego na czas wdowieństwa na rachunek wdowy, która żyła z nim aż do jego śmierci we wspólnem gospodarstwie domowem, lub na rachunek małoletnich potomków uprawnionych do dziedzictwa,—o tem należy donieść Komendzie obwodowej i wyznaczyć w razie potrzeby odpowiedniego zastępcę w myśl poprzedniego ustępu.

§. 3.

Miejsce i lokal przedsiębiorstwa.

Koncesyi udziela się tylko dla takich miejscowości, w których otwarcie przedsiębiorstwa odpowiada potrzebom ludności.

Koncesyi udziela się tylko dla pewnych lokali, które pod względem sanitarnym do tego się nadają i nie przedstawiają trudności co do nadzoru policyjnego.

Gubernator wojskowy może dla handlu tytoniem wydać przepisy sanitarne i skarbowo-policyjne.

§. 4.

Przesiedlenie.

Na podstawie tej samej koncesyi może być handel tytoniem prowadzony tylko w jednej gminie i tylko w lokalach wymienionych w dokumencie koncesyjnym.

O przesiedleniu w obrębie tej samej gminy należy donieść Komendzie obwodowej przynajmniej na tydzień przed otwarciem handlu w nowym lokalu. Komenda może wstrzymać prowadzenie przedsiębiorstwa, jeżeli lokal nie odpowiada wymogom §. 3.

§. 5.

Rodzaj i rozmiary przedsiębiorstwa.

Dokument koncesyjny ustanawia rodzaj i rozmiary przedsiębiorstwa zwłaszcza czy towar może być oddawany tylko drobnym handlarzom, czy także wprost konsumentom.

Gubernator wojskowy może posiadaczowi koncesyi zezwolić na przywóz towarów tytoniowych, oznaczonych w §. 1. Rozporządzenie Naczelnego Wodza armii z 27. czerwca 1915 Nro. 22 Dz. rozp. obok ustanowionych w § 3 tego rozporządzenia importerów tytoniu.

§. 6.

Nadzór władz.

Prowadzenie handlu tytoniem stoi pod nadzorem władzy.

Organom, powołanym do wykonywania tego nadzoru, musi być dozwolony wstęp do lokali przedsiębiorstwa, ich przeszukiwanie i wgląd do ksiąg handlowych i innych zapisków o handlu tytoniem.

§. 7.

Postanowienia karne.

Przekroczenia niniejszego rozporządzenia lub przepisu, wydanego na jego podstawie, będą o ile nie podlegają pod surowszą karę—karane przez Komendę obwodową grzywną do 5000 koron lub aresztem do 6 miesięcy.

Obok kary aresztu może być nałożona grzywna do 3000 koron.

§. 8.

Zarządzenia przymusowe.

Koncesya może być każdej chwili cofniętą.

Koncesya musi być cofniętą, jeżeli odpadną warunki co do godności zaufania i nie-naganności posiadacza koncesyi, lub jeżeli przy prowadzeniu przedsiębiorstwa nie dotrzymano niniejszego rozporządzenia lub przepisu, wydanego na jego podstawie, mimo powtórnego ukarania i przestrogi urzędowej.

Dla zapewnienia skutku może Komenda obwodowa zamknąć przymusowo lokal przedsiębiorstwa i zarządzić zajęcie towarów.

§. 9.

Postanowienia przejściowe.

Osoby, które z wejściem w życie tego rozporządzenia prowadzą handel tytoniem, upraw-

nione są do dalszego prowadzenia tego handlu w dotychczasowym rozmiarze lub uzyskania koncesyi, o ile zgłoszą w Komendzie obwodowej przedsiębiorstwo, jego siedzibę i rozmiar w ciągu 6. tygodni.

Przepisy §. 2 ust. 2 i 3, § 3 ust. 3, i §§ 4, 6, 7, stosują się także do tych przedsiębiorstw.

Uprawnienie do handlu tytoniem może być każdej chwili cofnięte, a musi być cofnięte pod warunkami oznaczonymi w §. 8.

§. 10.

Wejście w życie.

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1. sierpnia 1915.

IV.

Ogłoszenie.

Z dniem 8. lipca b. r. został na linii kolejowej Jędrzejów - Kielce podjęty ruch cywilno-osobowy.

Przepisy dla przewozu osób są zawarte w następującem ogłoszeniu (II).

V.

Warunki transportowe na liniach kolejowych, położonych w Królestwie Polskiem, pod zarządem c. k. kolei państwowych.

A) O przewożeniu osób i pakunków.

Osoby cywilne i pakunki przewozi się z zastrzeżeniem każdorazowego odwołania pod następującymi warunkami.

I. Przewóz osób.

Bilety jazdy mogą być wydane tylko za okazaniem legitymacyi, a w szczególności:

a) Dla osób cywilnych.

1) Dlajazd wewnątrz obszaru okupowanego okazać należy kartę indentyzności, wystawioną przez Komendę obwodową (§ 2 Rozporządzenia naczelnego komendanta armii z dnia 16. lutego b. r. Nro. 2 Dz. R.)

2) Dlajazd z zewnątrz na teren okupacyjny i z terenu okupacyjnego na zewnątrz należy okazać odpowiedni paszport podróżny wystawiony na myśl §. 4. Rozporządzenia naczelnego Komendanta armii z dnia 16. lutego b. r. Nro. 2. Dz. R.

Dlajazd z zewnątrz na teren okupacyjny, musi być taki paszport potwierdzony przez c. i k. Ministerstwo wojny lub przez naczelną komendę armii (naczelną Komendę etapów).

Dla wszystkich innych jazd wydaje paszporty c. i k. Komenda obwodowa.

b) Dla osób wojskowych i funkcyjaryuszy c. i k. Zarządu wojskowego, jakoteż dla osób wojskowych cesarsko-niemieckiej armii służą ich urzędowe legitymacye i jawne rozkazy.

Połączenia pociągów w stacyach, do których się wprost odprawia, tudzież cenniki jazd, uwidocznione są w stacyach na wywieszonych tabelach taryfowych.

Kto będzie przydybanym bez ważnej legitymacyi do jazdy, uiścić musi czterokrotną ceną za przebytą jazdę, najmniej jednak 20 koron. Ponadto zastrzega się ściganie karno-sądowe.

II. Przewóz pakunków.

Przedmioty, potrzebne w drodze, może podróżny nadać jako pakunek. Pakunek podrzędny musi być jako taki widocznym przez rodzaj opakowania: kufry, kosze podrzędne, torby ręczne i t. p.

Pakunek może być przyjętym tylko w ogólnej wadze 50 kg. na jedną osobę. Należytość przewozowa wynosi bez względu na odległość 2 korony za każdą sztukę. Nadawanie wiktuałów jako pakunek podrzędny jest niedopuszczalne; jako pakunek ręczny wolno wieźć ze sobą wiktuały tylko w takiej ilości, ile ich potrzeba na zaprowiantowanie się w czasie podróży. Pakunki podrzędne i ręczne mogą być niezależnie od rewizji cłowej w stacjach granicznych zbadane pod względem zawartości.

Kto nadaje przedmioty, nienależące do swego zapotrzebowania w czasie jazdy, jako pakunek podrzędny, zapłaci zarządowi 20 koron. Wbrew powyższemu zarządzeniu nadane jako pakunek podrzędny lub podręczny środki żywności podpadają ponadto konfiskacie na rzecz c. i k. Władzy wojskowej. Ściganie karno-sądowe pozostaje zastrzeżone.

Pakunki podrzędne wysyła się tylko do tych stacji, które są przewidziane w wykazach o bezpośrednich połączeniach pociągów.

Prawo do przewozu osób i pakunków nie istnieje. Kolej nie odpowiada za osobiste niebezpieczeństwo podróżnych, osiągnięcie celu podróży, przewóz pakunków w pewnych terminach oraz za zagubienie lub uszkodzenie pakunku.

Przewóz odbywa się pociągami uwidocznionymi w rozkładach jazdy. Zarząd może każdej chwili zmienić rozkład jazdy lub odwołać kursujące pociągi.

B) O przewozie towarów, żyjących zwierząt i trupów.

Przewóz towarów, żyjących zwierząt i trupów podjęto z zastrzeżeniem każdorazowego odwołania i, o ile nie wydano ograniczeń osobnymi urzędowymi zarządzeniami, pod następującymi warunkami:

Do przewozu dopuszczone są następujące towary:

1) Towary wojskowe i cywilne każdego rodzaju, jeżeli zaświadczone są przez c. i k. Władzę wojskową, że są dla niej przeznaczone.

Przewóz takich przesyłek jest bezpłatny.

2) Inne towary cywilne, jakoteż żyjące zwierzęta i trupy za opłatą należytości taryfowych, znajdujących się do przegładnięcia w kasach frachtowych.

Nie przewozi się następujących towarów:

broni, amunicji i środków wybuchowych wszelkiego rodzaju.

Przesyłki, których zawartość podaną jest na listach przewozowych nieprawdziwie, podpadają konfiskacie na rzecz tego Zarządu, który fałszywą deklarację wykrył.

Oдноśnie do przywozu, wywozu i przewozu uważane są szlaki oдноśnie do Austro-Węgier i Niemiec jako zagraniczne wyżej wymienione.

Obowiązek przewozu nie istnieje dla kolei, również nie istnieje termin dostawy.

Przewóz odbywa się:

a) W ruchu lokalnym okupowanych szlaków, zarządzanych przez c. k. Dyrekcyę kolei północnej, jakoteż w ruchu do i od stacji kolei austriackich-węgierskich oraz bośniacko-hercegowińskich, na podstawie listów przewozowych, przewidzianych dla ruchu w obrębie monarchii.

b) W ruchu ze stacji szlaków okupowanych, a zarządzanych przez c. k. Dyrekcyę

kolei północnej, jakoteż ze stacyi kolei austriackich, węgierskich oraz bośniacko-hercegowińskich do stacyi leżących w Niemczech lub na okupowanych terenach austro-węgierskich lub niemieckich, a znajdujących się na szlakach administrowanych przez niemiecki Zarząd wojskowy na podstawie listów przewozowych przewidzianych dla ruchu w obrębie monarchii, w których stacya przejściowa Dąbrowa (Dombrowa) N. W., Sosnowice N. W. lub Ząbkowice (Sombkowize) podaną ma być jako stacya przeznaczenia z dopiskiem: „do dalszej wysyłki do..... (stacya odbiorcza).“

c) W ruchu ze stacyi leżących w Niemczech lub na okupowanych terenach austro-węgierskich lub niemieckich: a znajdujących się na szlakach administrowanych przez niemiecki Zarząd wojskowy, do stacyi szlaków administrowanych przez c. k. Dyrekcyę kolei północnej oraz do stacyi kolei austriackich i węg. jakoteż bośniacko-hercegow.: na podstawie listów przewozowych, przewidzianych dla ruchu w obrębie Rzeszy Niemieckiej, a wystawionych przez stacyę, przejściowe Dąbrowa (Dombrowa) N. W., Sosnowice N. W. lub Ząbkowice (Sombkowize), których to listów przewozowych kosztami obciąża się przesyłki, nie zaliczając jednak żadnej prowizyi.

W miejsce wymienionych w liście przewozowym postanowień regulaminu ruchu, obowiązują dla wyżej wymienionych szlaków tylko postanowienia przewozu niniejszego ogłoszenia.

Zaliczki i powziętki, następnie oznaczenie interesu połączonego z dostawą, jakoteż późniejsze rozporządzenia wysyłającego, są niedopuszczalne.

Za przesyłki w ruchu lokalnym szlaków administrowanych przez c. k. Dyrekcyę kolei północnej należy uiścić należności przewozowe za całą drogę przewozową z góry, podobnie w ruchu do i ze stacyi niemieckich jakoteż do i ze stacyi położonych na austro-węgierskich i niemieckich okupowanych terenach, a administrowanych przez niemiecki Zarząd wojskowy, za drogę aż do stacyi przejściowych Dąbrowa (Dombrowa) N. W., Sosnowice N. W. i Ząbkowice (Sombkowize). Należności przewozowe od stacyi przejściowej aż do stacyi przeznaczenia ponosi odbiorca.

W ruchu ze stacyami kolei austriackich, węgierskich i bośniacko-hercegowińskich mogą być należności opłacone z góry lub przeniesione na odbiorcę. Należność przewozową za żyjące zwierzęta, mianowicie za konie, źrebięta, kuce, muły i osły, jakoteż za trupy musi być uiszczoną przy nadawaniu.

Należności przewozowe opłaca się w walucie koronowej. O wyjątkach zawiadamiają towarowe ekspedycje kolejowe.

Zawiadomienie odbiorcy o nadejściu przesyłki uważa się jako dokonane, jeżeli w kasie towarowej wywiesi się dotyczące zawiadomienie.

Jeżeli przesyłki nie będą odebrane do trzech dni od chwili afiszowania, mogą być sprzedane przez kolej na rachunek i niebezpieczeństwo uprawnionego.

Uprawnionym jest aż do wykupna listu przewozowego nadawca.

Za zaginięcie, utratę wartości lub uszkodzenie przesyłki nie odpowiada kolej.

IV.

Dotychczas otworzone zostały następujące stacje:

1) Na linii Granica-Kielce:

Granica, Kazimierz, Strzemieszyce, N. W. Sławków, Bukowno, Olkusz, Rabsztyn, Wolbrom, Miechów, Przysieka, Sędziszów, N. W. Jędrzejów, Miąsowa, Chęciny, Sitkówka, Kielce.

2) Na linii Granica-Ząbkowice (Sombkowize):

Kopalnia Lilit (tylko dla ładowania węgla i przyborów kopalnianych; obliczenie należności

odbywa się w Granicy), Strzemieszyce W.W. Ząbkowice (Sombkowize).

3) Na linii Kazimierz-Sosnowice N. W.:

Dańkówka (nieobsadzony przystanek i miejsce ładowania;- obliczenie należności odbywa się w Sosnowicach).

4) Na linii Strzemieszyce-W.W.-Strzemieszyce N. W. - Zagórze-Dąbrowa (Dombrowa) N. W.:

Zagórze, Dąbrowa (Dombrowa) N. W.

Linia ta jest otwartą tylko dla ruchu towarowego.

5) Na linii Strzemieszyce N. W.- Gołonóg N. W.- Dąbrowa (Dombrowa) N. W.

Gołonóg N. W., Dąbrowa (Dombrowa) N. W.

Skrócenie N. W. oznacza koleje Nadwiślańskie, W. W. kolej Warszawsko-Wiedeńską.

Pod względem bezpośredniego nadzoru nad służbą podlegają wyżej wymienione linie c. i k. kierownictwu ruchu w Kielcach.

Dla przewozu frachtowego towarów cywilnych, żyjących zwierząt i trupów zaprowadzono na szlakach wyżej wymienionych taryfę, która w części I-szej zawiera powyższe warunki przewozu, w części zaś II-giej między innymi następujące ważniejsze przepisy:

a) zasady obliczenia należności przewozowych (podobnie jak w taryfie towarowej kolei austriackich, węgierskich i bośniacko-hercegowińskich, część I-sza rozdział B.);

b) obliczenie należności przewozowych i klasyfikacja towarów według klasy towarów nadanych w drobniejszych ilościach, według klasy towarów nadanych ładunkami całowozowymi, oraz według wyjątkowej taryfy I (ogólnej taryfy na węgle);

c) obliczenie należności przewozowych za przewóz żyjących zwierząt (w klasie towarów nadanych w mniejszych ilościach na podstawie wag zasadniczych po sztace, zresztą zaś na podstawie wag minimalnych za list przewozowy i za wagon);

d) obliczenie należności przewozowych za przewóz trupów;

e) wykaz kilometrowy;

f) taryfa uwidoczniona według relacji stacyjnych, za przewóz węgla kamiennego z pewnych szybów do stacji szlaków okupowanych;

g) niższe stawki taryfowe dla pewnych towarów i dla pewnych relacji stacyjnych, a na koniec,

h) mapę poglądową.

Pojedyncze egzemplarze tej taryfy mogą być nabyte w centralnym magazynie sprzedaży taryf w Wiedniu, I. Biberstrasse 16, po cenie 80 halerzy od sztuki.

C. i k. Kierownictwo ruchu w Kielcach.

VI.

Sprzedaż tytoniu.

Trafiki jakoteż składownie połączone z drobną sprzedażą tytoniu powinny być otwarte w dni powszednie w czasie od 1. kwietnia do 30. września od godziny 7-mej rano do 9-tej wieczorem, zaś w czasie od 1. października do 31. marca od godziny 8-mej rano do 8-mej wieczorem.

W niedzielę w pierwszym dniu Świąt Bożego Narodzenia, Wielkanocy i Zielonych Świąt, następnie w dniu Bożego Ciała mają być trafikiki otwarte tylko od godziny 8-mej do 10-tej przedpołudniem i od godziny 5-tej do 7-mej popołudniem.

Składownicy są obowiązani wydawać zamówione wyroby tytoniowe tylko w dni powszednie od godziny 9-tej do 12-tej przedpołudniem i od godziny 2-giej do 6-tej popołudniem.

Wobec tego znosi się ogłoszone w dzienniku urzędowym № 4 p. 9 astęp. 3. zarządzenie tutejsze co do spoczynku niedzielnego przy sprzedaży tytoniu.

VII.

Import wyrobów tytoniowych.

Wedle pisma c. k. Fabryki tytoniu w Krakowie z dnia 6 lipca 1915 Nr. 53/1915 Pinkas Berger złożył zastępstwo Julii Ueberall importarki wyrobów tytoniowych.

Z tego powodu niema także prawa zajmować się nadal w imieniu Julii Ueberall importem tytoniu do Królestwa Polskiego.

VIII.

Wykaz cen fabrykatów tytoniowych.

Na podstawie reskryptu c. i k. Gubernii wojskowej w Kielech z dnia 25. lipca 1915 Nr. 3006 podaje się do powszechnej wiadomości wydany przez Generalną Dyrekcję monopola tytoniowego cennik drobnej sprzedaży austriackich wyrobów tytoniowych przeznaczonych na wywóz do okupowanych części Królestwa Polskiego.

Ceny niżej wyszczególnione mają być ściśle przestrzegane, tak przez składowników, jak i drobnych trafikantów, a to pod zagrożeniem kar pieniężnych i aresztu, oraz odebrania koncesyi przewidzianych w § 7 rozporządzenia Najwyższego Wodza z dnia 26. lipca 1915 Dziennik rozporządzeń c. i k. Zarządu wojskowego dla Królestwa Polskiego Nr. 28.

Ceny te są następujące.

I. Wyroby tytoniowe objęte ogólną taryfą

Poz. №	NAZWA WYROBÓW	Cena detalicznej sprzedaży w Król. Pol. skiem.	
		K.	h.
A. Cygara			
Cygara zbytkowne			
1	Ideales, w pudełkach po 25 sztuk i w paczkach „ 4 „	1	20
2	Victorias, w pudełkach po 25 sztuk i w paczkach „ 4 „	—	70
3	Entreactos, w pudełkach po 25 sztuk i w paczkach „ 4 „	—	65

Cygara najlepszej jakości zrobione na sposób hawański z najprzedniejszego tytoniu hawańskiego

Poz. №	NAZWA WYROBÓW	Cena detalicznej sprzedaży w Król. Pol. skiem.	
		K.	h.
4	Imperatores , w pudełkach po 25 sztuk	} Cygara lżejsze zrobione z tytoniu hawańskiego i z innych przednich tytoni zagranicznych	— 70
5	Aromaticos , „ „ „ 25 „		— 40
6	Graciosas , „ „ „ 25 „		— 35
Cygara przednie			
7	Regalitas , w pudełkach po 100 i 25 sztuk	} oraz w kartonach po 5 sztuk.	— 25
8	Trabucos , „ „ „ 100 i 25 „		— 20
9	Britanica , „ „ „ 100 i 25 „		— 20
10	Palmas , w pudełkach po 25 i w kartonach po 10 sztuk .		— 16
11	Panetelas , „ „ „ 100 i po 25 sztuk		— 17
12	Operas , „ „ „ 100 i po 25 „		— 15
13	Palmitas , „ „ „ 25 i w kartonach po 10 sztuk .		— 12
Cygara średniej jakości			
14	Cuba - Portorico , w pakietach po 100 sztuk		— 14
15	Virginia , „ „ „ 50 „		— 11
16	Brazylijskie-Virginia , w kartonach po 100 sztuk		— 12
17	Rosita , (cygara o małej ilości nikotyny) w pudełkach po 100 szt.		— 11
18	Portorico , w pakietach po 100 sztuk		— 10
Cygara późniejsze			
19	Virginiosa , w kartonach po 50 sztuk		— 10
20	Zagraniczne mieszane , w pakietach po 100 sztuk		— 9
21	Cigarillos , w etin po 20 sztuk		— 8
22	Małe krajowe , w pakietach po 100 sztuk		— 8
B. Papierosy.			
1	Amneris , ze złożonymi astnikami w kartonach po 100 i 25 sztuk		— 9
2	Theba , z korkowymi astnikami w kartonach po 100 i 25 szt.		— 7
3	Nil , bez astników w kasetkach po 100 i 20 sztuk		— 7
4	Moeris , w tutkach z watą w kartonach po 100 i 25 sztuk		— 6
5	Sułtany , z astnikami w kartonach po 50 sztuk		— 5
6	Memphis , bez astników w kartonach po 100 sztuk		— 5
7	Cesarskie , (Kaiser) z astnikami w kartonach po 50 sztuk		— 4
8	Damskie , z astnikami w kartonach po 50 sztuk		— 4
9	Hercegowina , z astnikami w kartonach po 50 sztuk		— 4
10	Sport , bez astników w kartonach po 100 i 10 sztuk		— 3
11	Dalmatyńskie , z astnikami w kartonach po 50 sztuk		— 3

Poz. №	NAZWA WYROBÓW	Cena detalicznej sprzedaży w Król. Polskiem	
		K.	h.
12	Drama, bez astników w kartonach po 100 sztuk	—	2
13	Dunaj, z astnikami „ „ „ 50 „	—	2
14	Virginia, „ „ „ „ „ 100 „	—	2
15	Węgierskie, bez astników w „ „ 100 „	—	1½
16	Mirjam, ze złożonymi astnikami w kartonach po 100 i po 10 sztuk	—	5
C. Tytonie do palenia.		Cena detalicznej sprzedaży w Królestwie Polskiem za 1 karton (pakiet) względnie za 1 paczkę.	
1	Najprzedniejszy turecki, cienko i grubo krajany w kostkach po 200 gramów w kartonach „ 100 „	8	—
2	Przedni turecki, (macedoński) w pakietach po 100 g. w paczkach „ 25 g.	4	—
3	Przedni „Hercegowina” w pakietach po 100 g. w paczkach „ 25 g.	2	40
4	Turecki średniej jakości, w pakietach po 100 g. w paczkach „ 25 g.	1	76
5	Drama, w pakietach po 100 g. w paczkach „ 25 g.	—	44
6	Krull, w pakietach po 100 g. w paczkach „ 25 g.	1	55
7	Knaster, w paczkach po 25 g.	—	38
8	Najprzedniejszy trzech króli (Drei König) w pakietach po 100 g. w paczkach „ 25 g.	1	40
9	Najprzedniejszy węgierski tytoń na papierosy w paczkach po 25 g.	—	35
10	Przedni węgierski, (długo i krótko krajany) w pakietach po 100 g. w paczkach „ 25 g.	1	05
11	Węgierski średniej jakości, w pakietach po 100 g. w paczkach „ 25 g.	—	26
12	Przedni galicyjski, w pakietach po 100 g. w paczkach „ 25 g.	—	24
13	Turecki graniczny, w paczkach po 25 g.	—	24
14	Tytoń cserbelski, w paczkach po 30 g.	—	32
15	Tytoń krajowy, cienko krajany w paczkach po 70 g. „ „ „ 30 g.	—	90
		—	23
		—	85
		—	21
		—	90
		—	22
		—	30
		—	23
		—	54
		—	23

Poz. №	NAZWA WYROBÓW	Cena detalicznej sprzedaży w Królestwie Polskiem za 1 karton (pakiet) względnie za 1 paczkę.	
		K.	h.
16	Tytoń graniczny, (II sorta) cienko krajany w pakietach po 100 g.	—	76
	w paczkach „ 30 g.	—	23
17	Tytoń debreczyński, w paczkach po 30 g.	—	22
18	Tytoń krajowy, w paczkach po 30 g.	—	22
19	Tytoń graniczny, (III sorta) w paczkach po 30 g.	—	22
D. Tytoń do żucia.		za 1 kg.	
1	Hanawskie zwitki	9	—
2	Zwitki i łodygi	8	—
		za 1 sztukę	
3	Zabłotowskie skrętki, w wiązkach po 24, 1 i 1/2 sztuki	—	56
E. Tabaka do zażywania		za 1 pakiet względnie 1 paczkę	
1	Wiedeńska Rapé, w pakietach 250 g.	2	25
2	Scaglia di lusso, (grossetta sottile) w pakietach po 250 g.	2	75
3	„ „ „ ad uso Trento w pakietach po 250 g.	2	75
	w paczkach „ 50 g.	—	55
4	Nostran sciehellissimo asciutto, w pakietach po 250 g.	2	75
5	Levante, w pakietach po 250 g.	2	25
6	Sanspareil, w pakietach po	3	80
	500 g.		
	250 „	1	90
7	Tyrolska, w pakietach po	3	80
	500 „		
	250 „	1	90
8	Galicyjska Rapé, w pakietach po	4	50
	500 „		
	250 „	2	25
9	Galicyjska, drobnoziarnista (tzw. albańska) w pakietach po 250 g.	2	50
10	Radica paesana fina, (grossetta sottile) w pakietach po 250 g.	2	—
11	Przednia „Nostran” w pakietach po 250 g.	2	25
12	Wewnętrzno-krajowa, w pakietach po	4	—
	500 „		
	250 „	2	—
13	Scaglia paesana, II sorta w pakietach po 250 g.	2	25
14	Foglia di Levante, (sottile) w pakietach po 250 g.	2	25
15	Tabaka-graniczna, gruboziarnista w pakietach po	3	80
	500 St.		
	250 „	1	90
16	„ „ drobnoziarnista w pakietach po	4	—
	500 „		
	250 „	2	—
	w paczkach po 50 g.	—	40

Poz. №	NAZWA WYROBÓW	Cena detalicznej sprzedaży w Królestwie Polskiem za 1 karton (pakiet) względnie za 1 pakiet.	
		K.	h.
6	Dames , z astnikami w kasetkach po 100 i w kartonach po 25 sztuk	—	6
7	Princesas , z astnikami w kartonach po 50 i po 10 sztuk	—	6
8	Egipskie , III sorta bez astników w kartonach po 100 i 25 sztuk	—	6
Tytonie do palenia			
1	Sultan flor , w dwóch grubościach krajany		
	a) 0. 4 ^m / _m w kasetach po 200 i 100 g.	13	—
	b) 0. 7 ^m / _m	6	50
2	Najdelikatniejszy turecki , w dwóch grubościach krajany		
	a) 0. 4 ^m / _m w kasetach po 200 i 100 g.	10	—
	b) 0. 7 ^m / _m	5	—
3	Przedni Kir , w kartonach po 100 g.	3	—
4	Przedni „Pursitschan“ w kartonach po 100 g.	2	60
5	Najprzedniejszy Hercegowina , w kartonach po 100 g.	2	50
6	Prawdziwy Latakia , w pakietach po 100 g.	1	30
7	Varinas , w pakietach po 100 g.	1	20
8	Cesarski mieszany , w pakietach po 100 g.	1	10
9	Najprzedniejszy węgierski , a) długokrajany w pakietach b) krótkokrajany po 100 g.	1	30
		1	—
Tabaka do zazywania			
1	Specjalna Rapé , we flaszkach po 500 g.	6	—
2	Rapé Arca preta , we flaszkach po 125 g.	1	75
3	Façon d'Espagne , w puszkach blaszanych po 125 g.	1	75

IX.

O g ł o s z e n i e .

C. i k. Gubernia wojskowa w Kieleach reskrytem z dnia 5. sierpnia 1915 Nr. 3921 zezwoliła austriackiej granicznej straży skarbowej, która po myśli przepisów wykonawczych § 3 ordynacyi cłowej do pilnowania linii cłowej jest ustanowiona, aby przy ściganiu przemytników i osób przez granicę bezprawnie przechodzących mogła granicę okupowanych części Królestwa Polskiego przekraczać i tu wskazaną czynność urzędową wykonywać.

Zezwolenie to wydano pod warunkiem, że straż skarbową ustanowioną dla okupowanych części Królestwa Polskiego posiada te same prawa wobec krajów austriackich.

X.

Obdzielanie drzewem.

Ze strony ludności wpływają podania o obdzielenie badalcem w tak wielkiej ilości, że uwzględnienie tychże spowodowałoby w krótkim czasie wielkie spustoszenie lasów państwowych.

Poleca się przeto Komendantom posterunków żandarmeryi, przy badaniu tych podań postępować nadzwyczaj ściśle i tylko w wypadkach szczególnie godnych uwzględnienia, zaopiniować je przychylnie.

XI.

List gończy.

Roman Gembka w Nieradzie, gminie Poręba, okręgu będzińskim urodzony i tamże przynależny, 23 lat, stanu wolnego, syn Jakóba i Katarzyny, średniego wzrostu, smukły, szczupły, o jasnych włosach i takichże małych wąsach, błękitnych oczach, bez majątku, syn włościanina umiejący czytać i pisać jest podejrzany o to, że 4. sierpnia b. r. skradł właścicielowi Antoniemu Popiołowi 260 rubli w gotówce i rewers na 100 rubli wystawiony na imię Ludwika Wróblewskiego.

Tenże po spełnienia tego czynu zbiegł.

Wszystkie komendy, sądy, władze i organy bezpieczeństwa uprasza się ścigać go, a w razie ujęcia go, aresztować i odstawić do c. i k. Sądu Wojskowego we Włoszczowej.

C. i k. Komendant obwodu

Emil von Eltz

pułkownik

