

Wniosek.

Zważywszy, że Wysoki Sejm rezolucją z 4. października 1878 wezwał był c. k. Rząd o poczynienie odpowiednich kroków, aby zarządy galicyjskich kolei żelaznych używały w urzędowaniu w kraju języka polskiego a rezolucya ta dotąd bez skutku pozostaje;

zważywszy, że Wysoki Sejm w r. 1880, uchwalając subwencję na koszta zakupna i wywłaszczenia gruntów pod budowę kolei transwersalnej, poczynił był zastrzeżenia w kierunku rezolucyi wyżej powołanej, żądając nadto, aby Dyrekeya główna, czyli naczelny zarząd tejże kolei miał siedzibę w Galicyi;

zważywszy, że i na kolejach pozostających pod bezpośrednim zarządem lub wpływem c. k. Rządu nie widać skutku uchwał Wysokiego Sejmu;

zważywszy, że nawet przy udzieleniu koncesyi na kolej Jarosławsko-Sokalską c. k. Rząd nie poczynił żadnych zastrzeżeń w duchu uchwał sejmowych i w ten sposób dał do zrozumienia, że o urzeczywistnieniu takowych nie myśli;

zważywszy, że Dyrekeye istniejących kolei galicyjskich tylko interwencją władz państwowych, którym wpływ należny przy udzieleniu koncesyi jest zapewniony, mogą być spowodowane do opuszczenia niewłaściwego stanowiska w obec języka polskiego w kraju naszym;

zważywszy w końcu, że sprawa zaprowadzenia języka polskiego w zarządach kolei galicyjskich. jakoteż przeniesienia Dyrekeyi tychże kolei do kraju, staje się coraz bardziej piekącą tak ze względu na komunikacye, handel i przemysł, jak ze względu na rozwój sił ekonomicznych kraju, na właściwe użycie krajowych sił technicznych i w ogóle ze względu uszanowania praw naszego kraju; — niżej podpisani wnoszą:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Wzywa się c. k. Rząd:

1) aby stosownie poczynił kroki, iżby zarządy kolei żelaznych galic. do kraju przeniesione zostały i w myśl uchwał sejmowych z 4. października 1878 i 23 lipca 1880 r. używały w urzędowaniu w kraju języka polskiego;

2) aby co do kolei Jarosławsko-Sokalskiej, gdy nie zastrzegł przy udzieleniu koncesyi na takową praw dla kraju w powyższym kierunku, starał się dodatkowo skłonić zarząd tejże kolei, aby swoją siedzibę ustanowił w kraju i używał języka polskiego jako urzędowego;

3) aby w przyszłości przy udzielaniu nowych koncesyi na budowę dróg żelaznych w Galicyi, prawa języka polskiego jako urzędowego w zarządach tych kolei zastrzegał a siedzibę tych zarządów w kraju naszym naznaczył.

Lwów 18 września 1882.

Wnioskodawca :

Ks. Chełmecki.

Otton Hausner, Haller, Ochrymowicz, A. Milieski, Dydyński, J. Tarnowski, Starowieyski, Szumańczowski, Ks. Kitrys, Spławiński, Kowalski, Ks. Buchwald, K. Scipio, Czaykowski, Łazarski, Józef Jasiński.

