



Dziennik-Urzędowy

ces. i król. Komendy obwodowej w Nowo-Radomsku.

Część XXXVIII. — Wydana i rozestana dnia 3. października 1916.

Treść: 218. Rozporządzenie Naczelnego Wodza armii z 22. grudnia 1915, dotyczące poboru środków przewozowych dla celów wojskowych. — 219. Zgłoszenie środków przewozowych dla celów wojskowych.

218.

Rozporządzenie Naczelnego Wodza armii z 22. grudnia 1915, dotyczące poboru środków przewozowych dla celów wojskowych.

Nr 22454.

Mocą uprawnień Najwyższej władzy cywilnej i wojskowej, przeniesionych na Mnie rozkazem Najwyższego Dowództwa, zarządzam dla obszarów Polski, podlegających administracji wojskowej austriacko-węgierskiej (obszar okupowany), co następuje:

§ 1.

Środki przewozowe.

W miarę postanowień tego rozporządzenia muszą być c. i k. Zarządowi wojskowemu na jego żądanie i za stosownem wynagrodzeniem oddane środki przewozowe i części składowe oraz przynależności środków przewozowych (rzędy, uprząże i przybory dla zwierząt jucznych).

Środkami przewozowymi w rozumieniu tego rozporządzenia są wszelkie zwierzęta wierzchowe, juczne i pociągowe, tudzież pojazdy, nadające się do popędu zapomocą motorów lub zwierząt.

§ 2.

Organizacja poboru środków przewozowych.

Dla przeprowadzenia niniejszego rozporządzenia ustanawia się okręgowe Komendy uzupełniające dla poboru koni, które podlegają Jenerał-Gubernatorstwu. Obszar urzędowy każdej Komendy uzupełniającej dla poboru koni obejmuje kilka obwodów.

Ewidencję i pobór środków przewozowych przeprowadza w każdym obwodzie Komenda obwodowa.

§ 3.

Zgłoszenie.

Posiadacze środków przewozowych obowiązani są zgłosić w Zwierzchności gminnej ilość, rodzaj i przynależności swych środków przewozowych w terminie wyznaczonym przez Komendę obwodową.

Od obowiązku zgłaszania wolne są te środki przewozowe, które służą stale si-
le zbrjonej Monarchii austriacko-węgierskiej lub c. i k. Zarządowi wojskowemu.

§ 4.

Obowiązek zgłaszania zmian.

Każdy obowiązany do zgłoszenia winien zgłosić w Zwierzchności gminnej każdą zmianę, zaszłą w przedmiocie zgłoszenia i co do stałego pobytu lub stosunków posiadania tego przedmiotu, a to w ciągu tygodnia od chwili zajścia zmiany.

§ 5.

Termin zgłoszenia.

Termin zgłoszenia (§ 3) będzie obwieszczony w dzienniku urzędowym Komendy obwodowej. Równocześnie będzie to obwieszczenie podane do ogólnej wiadomości przez publiczne wywieszenie i w inny sposób, odpowiadający zwyczajom miejscowym. Termin zgłoszenia nie może się rozpocząć wcześniej jak na tydzień po rozesłaniu dziennika urzędowego, który zawiera odnośne obwieszczenie; termin zgłoszenia trwa dwa tygodnie.

W obwieszczeniu ma być podany dzień i godzina początku i końca terminu zgłoszenia.

§ 6.

Sposób zgłoszenia.

Zgłoszenie odbywa się pisemnie lub ustnie za pomocą kart zgłoszeń.

Zgłoszenia na piśmie wpisuje się na karcie zgłoszeń. Potrzebnych druków dostarczy Zwierzchność gminna bezpłatnie osobom obowiązany do zgłoszenia. Nadanie na pocztę uważa się za zgłoszenie.

Zgłoszenia ustne skutecznia się w Zwierzchności gminnej, podając wszystkie daty, potrzebne do wypełnienia karty zgłoszeń.

Karta zgłoszeń, wypełniona na podstawie ustnego zgłoszenia, ma być podpisana przez zgłaszającego i organ urzędowy, który zgłoszenie przyjął.

§ 7.

Załatwianie zgłoszeń.

Karty zgłoszeń mają naczelnicy gmin, po uporządkowaniu według miejsco-

wości, przesłać Komendzie obwodowej.

Komenda obwodowa sporządzi na podstawie kart wykaz zgłoszeń według gmin i prześle go w dwóch egzemplarzach okręgowej Komendzie uzupełniającej dla poboru koni.

§ 8.

Klasyfikacja, rozpisanie.

Jenerał-Gubernatorstwo zarządza na podstawie wykazów zgłoszeń przegląd środków przewozowych w celu klasyfikacji przez komisję.

Zarządzenie to obwieszcza się w dzienniku rozporządzeń z oznaczeniem czasu i miejsca klasyfikacji i środków przewozowych, które należy komisji przedstawić.

Obwieszczenie Jenerał-Gubernatorstwa będzie ogłoszone w dziennikach urzędowych Komend obwodowych, przez publiczne wywieszenie i w inny sposób, odpowiadający zwyczajom miejscowym.

W niedziele i święta klasyfikacja z reguły się nie odbywa.

§ 9.

Komisja klasyfikacyjna.

Klasyfikacja środków przewozowych odbywa się przez komisję.

Członkami komisji są:

1. zastępca Komendy obwodowej,
2. naczelnik okręgowej Komendy uzupełniającej dla poboru koni lub jego zastępca,
3. weterynarz,
4. jeden członek Zwierzchności tej gminy, z której środki przewozowe się przedstawia komisji.

Komendant obwodu powołuje do każdej komisji dwóch nieposzlakowanych rzeczoznawców jako ocenicieli. Oceniciele będą zaprzysiężeni przez Komendanta obwodu i otrzymająienne wynagrodzenie wyznaczone przez Jenerał-Gubernatorstwo.

Przewodniczącym komisji jest najstarszy rangą oficer.

§ 10.

Powody zwolnienia.

Od przedstawienia do klasyfikacji są wolne:

1. środki przewozowe, potrzebne duszpasterzom, lekarzom i weterynarzom do wykonywania ich zawodu na wsi, jednakowoż najwyżej po dwa konie i po jednym pojeździe;
2. środki przewozowe, potrzebne dla celów policyi, policyi zdrowotnej lub straży ogniowej;
3. ogiery prywatne licencyjonowane i klacze, używane stale dla chowu w stajniach prywatnych;
4. konie i inne zwierzęta pociągowe, używane w kopalniach stale pod ziemią;
5. konie i inne zwierzęta pociągowe, które w roku klasyfikacji nie ukończą jeszcze trzeciego roku życia;
6. klacze widocznie źrebne, począwszy ósmego miesiąca ciąży, jeżeli się udowodni zapomocą ważnego poświadczenia, stanowione były przez ogiera rządowego lub licencyjonowanego, tudzież klacze ze źrebiętami w czasie 3-ch miesięcy ssania;
7. konie i inne zwierzęta pociągowe, których z powodu choroby lub niebezpieczeństwa zawleczenia zarazy nie można lub nie wolno wyprowadzać ze stajni.

Powód zwolnienia należy udowodnić równocześnie ze zgłoszeniem (§ 3). Takie zgłoszenia przedkłada się Komendzie obwodowej wraz z dowodem powodu zwol-

nienia. Jeżeli niema powodu zwolnienia, zarządzi Komenda obwodowa przedstawienie komisji. Zarządzenie to jest ostateczne.

§ 11.

Badanie zdatości do celów wojennych i rozstrzygnięcie.

Komisja bada, czy środki przewozowe nadają się do celów wojennych i czy przynależności ich zdadne są do użytku. Rozstrzyga o tem naczelnik okręgowej Komendy uzupełniającej dla poboru koni lub jego zastępca.

Środki przewozowe klasyfikuje się jako „zdatne“ lub „niezdatne“. Przeciw klasyfikacji niema środków prawnych.

§ 12.

Oszacowanie.

Każdy środek przewozowy uznany za „zdatny“ będzie oszacowany przez członków komisji i ocenicieli.

Jeżeli szacujący nie zgodzą się na wartość, oznaczy się ją według przecięcia oszacowania.

Przeciw oszacowaniu niema środków prawnych.

§ 13.

Karta przeznaczenia.

Dla każdego środka przewozowego, uznanego za zdatny, wystawi się kartę przeznaczenia, którą po podpisaniu przez naczelnika okręgowej Komendy uzupełniającej dla poboru koni wręczy się właścicielowi środka przewozowego.

W karcie przeznaczenia uwidoczni się też przynależność środka przewozowego.

§ 14.

Traktowanie i skutki wystawienia karty przeznaczenia.

Posiadacz środka przewozowego musi przyjąć kartę przeznaczenia, przynieść ją do wszelkich czynności urzędowych, dotyczących środka przewozowego i zwrócić ją na żądanie Komendy obwodowej.

Od chwili wystawienia karty przeznaczenia musi się wyraźnie uwidocznić we wszystkich dokumentach, dotyczących się tego środka przewozowego—zwłaszcza w pozwoleniach wywozu, paszportach bydłowych, kontraktach kupna—, że tenże jest obdzielony kartą przeznaczenia.

§ 15.

Obowiązek zgłaszania zmian w stanie posiadania.

Kto nabywa środek przewozowy, oddzielony kartą przeznaczenia, winien przyjąć kartę przeznaczenia i zgłosić w ciągu tygodnia w Zwierzchności gminnej przyjęcie i nowe miejsce pobytu środka przewozowego. Zgłoszenie ma zawierać nazwisko i miejsce zamieszkania dawnego i nowego posiadacza.

§ 16.

Ograniczenia ruchu.

Jenerał-Gubernatorstwo może wydać zakaz usuwania środków przewozowych,

obdzielonych kartami przeznaczenia, z wszystkich lub z pewnych oznaczonych obwodów.

§ 17.

Miejsce oddania.

Jenerał-Gubernatorstwo oznacza miejsca, w których należy oddać środki przewozowe i przynależności w razie ich powołania.

Dla każdej gminy ustanawia się z reguły jedno miejsce oddania.

§ 18.

Powołanie.

Powołanie środków przewozowych zarządza Jenerał-Gubernatorstwo. Zarządzenie to ogłasza się w dzienniku rozporządzeń i w dzien. urzęd. odnośnych Komend obwodowych, oraz przez publiczne wywieszenie i w inny sposób odpowiadający zwyczajom miejscowym.

§ 19.

Przyprowadzenie w celu oddania.

W razie powołania winien każdy posiadacz środka przewozowego, obdzielonego kartą przeznaczenia, przyprowadzić lub kazać przyprowadzić go wraz z przynależnością w oznaczonym czasie na miejsce oddania.

Od przyprowadzenia zwolnione są te środki przewozowe, co do których zaszedł po klasyfikacji jeden z powodów zwolnienia, określonych w § 10 pod punkt. 6 lub 7.

Powód zwolnienia musi być w każdym razie udowodniony w Komendzie obwodowej przed terminem oddania.

§ 20.

Wyposażenie środków przewozowych, które mają być oddane.

Zwierzęta wierzchowe, juczne i pociągowe winny być przyprowadzone podkute w sposób w kraju praktykowany, z nakryciem (kocem), postronkiem, oraz przynależnościami, wykazanymi w karcie przeznaczenia, pojazdy zaś wyposażone według specjalnych wskazówek Jenerał-Gubernatorstwa.

Dla zwierząt wierzchowych, jucznych i pociągowych należy wziąć zapas paszy, potrzebny na pięć dni.

Wynagrodzenie za zapasy będzie uregulowane w drodze rozporządzenia Jenerał-Gubernatorstwa.

Koszta przewozu i wyżywienia do miejsca oddania ponosi — o ile nie wydano specjalnych zarządzeń — posiadacz.

§ 21.

Przyjęcie lub nieprzyjęcie środków przewozowych.

Środki przewozowe bada na miejscu oddania funkcjonaryusz, przeznaczony przez Komendę obwodową i obejmuje je, jeżeli są zdadne do celów wojennych (zdadne do użytku).

Objęcie potwierdza się na karcie przeznaczenia.

Na podstawie tego potwierdzenia wypłaca się wynagrodzenie. Sposób wypłaty i termin, w którym wypłata ma nastąpić, będą ustalone w drodze rozporządzenia Jenerał-Gubernatora.

Środki przewozowe nieprzyjęte będą zwrócone posiadaczowi. Za transport powrotny przynaje się odpowiednie wynagrodzenie.

§ 22.

Upoważnienie do wydania rozporządzeń wykonawczych.

Jenerał-Gubernator jest upoważniony do wydania wszelkich zarządzeń i rozporządzeń, potrzebnych dla skutecznego przeprowadzenia tego rozporządzenia i dla zużycowania środków przewozowych dla celów wojskowych, przyczem należy o ile możności strzedz istotnych potrzeb ludności i interesów komunikacji.

§ 23.

Postanowienia karne.

Przekroczenia tego rozporządzenia lub przepisów wydanych na jego podstawie karane będą—o ile czyn nie podpada pod surowszą karę—przez Komendę obwodową grzywną do trzech tysięcy koron lub aresztem do trzech miesięcy. Obok grzywny można nałożyć karę aresztu do jednego miesiąca.

§ 24.

Wejście w życie.

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1. stycznia 1916.

[Arcyksiążę Fryderyk, marszałek polny, w. r.

219.

Zgłoszenie środków przewozowych dla celów wojskowych.

Nr 22454.

Na postawie § 5 rozporządzenia c. i k. Naczelnego Wodza Armii z dnia 22. grudnia 1915, w sprawie poboru środków przewozowych dla celów wojskowych, wzywa się wszystkich posiadaczy środków przewozowych, aby w terminie od 12. października 1916 od godziny 8-mej rano do 25. października 1916 do godziny 6. wieczór zgłosili u Zwierzchności gminnej (w Magistracie) ilość i rodzaj zwierząt wierzchowych, jucznych i pociągowych, dalej środków przewozowych, nadających się do przewozu zapomocą zwierząt lub motorów, jak również siodła (rzędów), uprzęży i przyborów dla zwierząt jucznych.

Zgłoszenie ma nastąpić możliwie pisemnie za pomocą karty zgłoszeń, które wydaje Zwierzchność gminna (Magistrat) bezpłatnie, lub też ustnie.

Posiadacze środków przewozowych obowiązani są wedle § 4 wspomnianego rozporządzenia c. i k. Naczelnego Wodza Armii każdą zmianę, zaszłą w przedmiocie zgłoszenia w czasie od zgłoszenia aż do klasyfikacji, zgłosić u Zwierzchności gminnej (w Magistracie) w ciągu tygodnia od chwili zajścia zmiany.

Przewidziane w § 10 rozporządzenia c. i k. Naczelnego Wodza Armii powody zwolnienia należy przy zgłoszeniu środków przewozowych podnieść i umieścić w odnośnej rubryce karty zgłoszeń.

Dowody na powody zwolnienia oddać należy Zwierzchności gminnej (Magistratowi) przy zwrocie wypełnionej karty zgłoszeń lub przy ustnem zgłoszeniu.

Powody zwolnienia oraz wymagane do tego dowody uwidocznic należy na karcie zgłoszenia.

Posiadacze środków przewozowych, którzy obowiązków wyżej wymienionych nie wypełnią, karani będą w myśl postanowień karnych, zawartych w § 23 wspomnianego na wstępie rozporządzenia c. i k. Naczelnego Wodza Armii, grzywną do 3000 koron lub aresztem do 3 miesięcy a ewentualnie także grzywną i aresztem do jednego miesiąca - o ile czyn nie podpada pod surowszą karę.

Równocześnie podaje się do ogólnej wiadomości, że po zgłoszeniu środków przewozowych bynajmniej nie nastąpi natychmiastowy ich pobór, gdyż zgłoszenia służą wyłącznie tylko dla celów ewidencyjnych.

C. i k. Komendant obvodu
Franciszek Mussak m. p.
pułkownik.