

## Sprawozdanie

komisji drogowej o wniosku posła Emila Torosiewicza względem zmiany postanowień §. 5go ustawy krajowej o publicznych dojazdach kolejowych.

### Wysoki Sejmie!

Uchwałą z dnia 19. września b. r. przekazał Wys. Sejm komisji drogowej wniosek posła Torosiewicza żądający zmiany postanowień §. 5go ustawy krajowej o publicznych dojazdach kolejowych z dnia 15. kwietnia 1881 Dz. u. k. Nr. 46.

Wedle postanowień tej ustawy: Orzeczenie o potrzebie budowy nowego dojazdu kolejowego, równie jak o potrzebie przełożenia lub rekonstrukcji dojazdu istniejącego, wydanem być może przez odnośne władze **tylko na wniosek Rady powiatowej.**

Jeżeli Rada powiatowa takiego wniosku nie przedstawi, budowa lub rekonstrukcja dojazdu kolejowego w myśl powołanej ustawy krajowej do skutku przyjść nie może, a jednak zdarzyć się mogą wypadki, w których większość członków Rady powiatowej z rozmaitych względów przeciwną jest budowie lub rekonstrukcji dojazdu kolejowego i potrzebnej inicjatywy wziąć nie chce, pomimo możliwych korzyści ekonomicznych stron interesowanych.

Jeżeli przeto znajdują się strony, które ze względu na interes swój własny, czy też interes pewnej okolicy lub całego kraju, **zechcą zastąpić** powiat w jego obowiązkach co do ponoszenia kosztów przepisanych §. 4tym 2 ustawy krajowej o publicznych dojazdach kolejowych i jeżeli ztąd **ma** wyniknąć pożytek dla interesów komunikacji publicznej, natenczas słuszną a nawet konieczną jest rzeczą, ażeby stronom tym przyznane było prawo wzięcia inicjatywy w dokonaniu dzieła pożytecznego.

Inicjatywa ta niczem nie przesądza, albowiem od władz powołanych do orzeczenia o potrzebie budowy dojazdu kolejowego, które pierwiej sprawę jak najdokładniej zbadać muszą, zależy będzie, czy proponowany dojazd ma być budowany lub nie.

Na podstawie powyższego wyводу komisya drogowa wnosi:

### Wysoki Sejm raczy uchwalić

załączony % projekt ustawy zmieniający postanowienie §. 5go ustawy krajowej z 15. kwietnia 1881.

*Lwów dnia 4. października 1882.*

Zastępca przewodniczącego  
**M y c i e l s k i**

Sprawozdawca.  
**Teofil Żurowski**

# U S T A W A

z dnia ..... dla Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem zmieniającą §. 5ty ustawy krajowej z dnia 15. kwietnia 1881 Dz. u. p. Nr. 46. o publicznych dojazdach kolejowych.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam co następuje:

Postanowienie §. 5go ustawy krajowej z dnia 15. kwietnia 1881 Dz. u. p. Nr. 46 o publicznych dojazdach kolejowych zostaje uchylonym w dotychczasowem brzmieniu i ma opiewać jak następuje.

## Art. I.

O potrzebie budowy nowego dojazdu do dworca lub stacyi kolejowej, równie jak o potrzebie przełożenia lub rekonstrukcyi dojazdów, orzeka na wniosek Rady powiatowej lub na żądanie stron, które zobowiążą się do pokrycia datku konkurencyjnego przypadającego na powiaty (w myśl §. 4), c. k. Namiestnictwo w porozumieniu z Wydziałem krajowym a w braku takiego porozumienia Ministerstwo spraw wewnętrznych wspólnie z Ministerstwem handlu.

## Art. II.

Wykonanie niniejszej ustawy polecam Moim Ministrom spraw wewnętrznych i handlu.

---