

Przedłożenie rządowe

c. k. Prezydium Namiestnictwa L. 10468|pr.

Jaśnie Wielożny Panie Marszałku!

Na mocy Najwyższego postanowienia z dnia 1 października b. r. i wskutek reskryptu Wysokiego c. k. Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 4. października b. r. l. 5112/M. J., mam zaszczyt złożyć do łaski Marszałkowskiej projekt ustawy względem kompetencyi c. k. Władz politycznych w sprawach dotyczących budowli w pobliżu kolei żelaznych.

Racz Jaśnie Wielożny Panie Marszałku zamieścić to przedłożenie rządowe na jednym z najbliższych posiedzeń Wysokiego Sejmu.

Proszę przyjąć przy tej sposobności zapewnienie o mojem wysokiem poważaniu.

Lwów dnia 7. października 1882.

Potocki, wr.

U S T A W A

dla Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem z wyjątkiem głównego miasta Lwowa i miasta Krakowa, względem kompetencyi c. k. Władz politycznych w sprawach dotyczących budowli w pobliżu kolei żelaznych.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, postanawiam jak następuje:

Art. I.

Do przedsiębrania czynności urzędowych względem budowli w pobliżu kolei żelaznych (w rejonie pożarnym) mianowicie do przeprowadzenia komisij budowniczych i załatwiania podań o pozwolenie na budowę, powołaną jest c. k. polityczna Władza powiatowa, przyczem zastosowane być mają szczególne przepisy względem takich budowli istniejące.

Art II.

Z dniem wejścia w życie tej ustawy traci moc obowiązującą rozporządzenie c. k. galicyjskiego Prezydium Namiestnictwa z dnia 12 sierpnia 1882. Dz. u. kr. Nr. 78.

Art. III.

Wykonanie tej ustawy polecam Moim Ministrom spraw wewnętrznych i handlu.

MOTYWA.

Ustawą budowniczą dla 29 gmin miejskich z dnia 28. kwietnia 1882. Dz. u. kr. Nr. 77 wyłączono (§. 1.) budowle w pobliżu kolei żelaznych z zakresu działania Zwierzchności gminnej, nie przyznano jednak wyraźnie odnośnej kompetencji politycznej Władzy powiatowej, tak iż pytanie, kto jest powołanym do udzielania konsensów budowniczych na takie budowle w pomienionych 29 gminach miejskich i do przedsięwzięcia także pertraktacji budowniczych, nie zostało ustawą powyższą rozwiązaniem.

Ponieważ luka ta musiała być wypełnioną, a przyznanie rzeczonyj kompetencji c. k. Władzom powiatowym politycznym było widocznym zamiarem Reprezentacyi krajowej przy uchwaleniu pomienionej ustawy budowniczej, przeto wydano równocześnie z ogłoszeniem tej ustawy w celu jej wykonania rozporządzenie z dnia 12 sierpnia 1882. Dz. u. kr. Nr. 78 które postanawia, iż do przedsięwzięcia czynności urzędowych względem budowli w pobliżu kolei żelaznych w obrębie gmin miejskich, w których obowiązuje powyższa ustawa, powołaną jest w myśl §§. 1 i 16 ustawy budowniczej z dnia 28. kwietnia 1882. Dz. u. kr. Nr. 77. tudzież w myśl §. 99. regulaminu dla ruchu kolejowego z dnia 16 listopada 1851. Dz. u. p. Nr. 1. z r. 1852 c. k. polityczna Władza powiatowa.

Otóż gdy — pominąwszy miasta; Lwow i Kraków, mające własne statuta — władzami budowniczymi pierwszej instancyi przy prowadzeniu budowy w pobliżu kolei żelaznych w gminach, w których obowiązuje powyższa ustawa budownicza, są c. k. Władze powiatowe polityczne, w innych gminach kraju Władzą budowniczą pierwszej instancyi względem pomienionych budowli jest Zwierzchność gminna.

Do uchylenia tej rozmaitości co do kompetencji Władz budowniczych, która nie może być stale zatrzymaną, zmierza niniejszy projekt ustawy, którą by wypełniono zarazem w drodze ustawodawczej wyzspomnioną lukę w powołanej ustawie budowniczej.
