

942
152

Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

15. stycznia.

Nr. 1.

Rok 1928.

Treść:

Sprawy ogólnoadministracyjne.

- Nr. 1. W sprawie urlopów wypoczynkowych na rok 1928.
 Nr. 2. W sprawie odznak służbowych.
 Nr. 3. W sprawie mundurów służbowych dla pracowników nieetatowych.
 Nr. 4. W sprawie potrącenia wkładek członkowskich na rzecz Związku Urzędników Kolejowych.

Sprawy finansowe.

- Nr. 5. W sprawie poprawki do rozporz. 264 w Dzien. Zarządzeń nr. 30/1927 r.
 Nr. 6. W sprawie uzupełnień Ogólnych Przepisów o Rachunkowości P. K. P.

Sprawy eksploatacyjne.

- Nr. 7. W sprawie przedziałów zamiennych w wagonach miękkich 4-osioowych.
 Nr. 8. W sprawie udzielania informacji organom kontrolnym Wkp. Izby Skarbowej.

- Nr. 9. W sprawie odprawiania interesentów przy okienkach ekspedycji towarowych.
 Nr. 10. W sprawie zmiany znaku wołania stacji telefonem.
 Nr. 11. W sprawie otwarcia nowej stacji kolejowej dla ruchu telegramów prywatn.
 Nr. 12. W sprawie trzykrotnego używania taśmy telegraficznej.

Sprawy służby drogowej i urzędzeń zabezpieczających ruch pociągów.

- Nr. 13. W sprawie oddawania robót drogą przetargów.

Sprawy zasobowe.

- Nr. 14. W sprawie zakazu sprzedaży deputatu węglowego.

Zawiadomienia.

- Zwolnienie ze stanowiska.
 Konkursy.

Sprawy ogólnoadministracyjne

1.

Nr. IV/2 A 12/2072/28 z dnia 10 stycznia 1928.

W sprawie urlopów wypoczynkowych na r. 1928.

Do czasu ustalenia przez M. K. norm urlopów wypoczynkowych na rok 1928 D. K. P. zezwala na udzielanie już obecnie to jest z początkiem roku częściowych urlopów, na poczet urlopów wypoczynkowych, w wysokości połowy norm urlopowych, ustalonych dla poszczególnych kategorii pracowników w r. 1927 (Dz. Zarz. Nr. 10 poz. 84 i Nr. 16 poz. 142 z r. 1927).

Przy udzielaniu urlopów obecnie należy przede wszystkim uwzględnić te kategorie pracowników, które w czasie wzmożonego ruchu (sezonowego) nie będą mogły korzystać z urlopów ze względu na interes służby. — Z pomiędzy pozostałych pracowników należy przy udzielaniu urlopów przyznawać pierwszeństwo tym pracownikom, którzy z powodów służbo-

wych wyjątkowo nie korzystali z urlopów w roku ubiegłym.

Urlopów, niewykorzystanych w roku ubiegłym, nie wolno przenosić na rok bieżący.

2.

Nr. IV/2 A 12/70455/27 z dnia 9. stycznia 1928.

W sprawie odznak służbowych.

Rozporządzeniem z dnia 31. X. 1927 r. Nr. I/21368/27 wyjaśnia Ministerstwo Komunikacji, że odznaki służbowe ustalone rozporządzeniem M. K. z dnia 8. IX. 1921 r. Nr. I/11595/21 (Dz. Zarz. tut. D. K. P. Nr. 73 z r. 1921 poz. 754) między innymi dla aspirantów w Małopolsce, mają analogiczne zastosowanie dla aspirantów również pozostałych Dyrekcji kolejowych.

Wobec powyższego wyjaśnienia należy we wszystkich egzemplarzach tut. Dzien. Zarządzeń Nr. 73 z 1921 r. poz. 754 (stronica 471, szpalta 1) skreślić wiersze 3-ci i 24-ty, zawierające słowa: „w Małopolsce” — z powołaniem się na niniejsze rozporządzenie.

3.

Nr. IV/2 A 12/2071/28 z dnia 10. stycznia 1928.

W sprawie mundurów służbowych dla pracowników nieetatowych.

Celem uniknięcia nieporozumień wyjaśnia się, że na podstawie dotychczasowych rozporządzeń M. K. w sprawie mundurów służbowych przysługuje:

- a) **pracownikom nieetatowym stałym pełniącym stale służbę pracowników etatowych**, równe z nimi prawo do otrzymywania umundurowania, wzgl. części tegoż, ciepłych ubiorów lub ubrań ochronnych,
- b) **pracownikom nieetatowym stałym, pełniącym zastępczo służbę pracowników etatowych**, tożsamo prawo po upływie 1/2 roku pełnienia tej służby — zaś
- c) **pracownikom nieetatowym (próbnym i sezonowym) pełniącym stale obowiązki pracowników etatowych lub nieetatowych stałych na stanowiskach normowanych etatem** — tożsamo uprawnienie w razie pełnienia ponad 1 rok takiej służby.

Pozatem pracownicy nieetatowi mogą otrzymać pełne umundurowanie względnie poszczególne części umundurowania, ciepłej odzieży i ubrań ochronnych tylko za **pełną** opłatę (100%) i to w miarę posiadanych przez Dyрекcję zapasów.

4.

Nr. Pr. A 1/81417/27 z dn. 28. grudnia 1927.

W sprawie potrącania wkładek członkowskich na rzecz Związku Urzędników Kolejowych (Z. U. K.)?

Zmieniając rozp. w Dzien. Zarz. 455/24 poleca się w myśl postanowień zawartych w Dzien. Zarz. rozp. nr. 434/24 od dnia 1. 1. 1928 począwszy potrącać pracownikom zrzeszonym w Związku Urzędników Kolejow. (Z. U. K.) wkładki członkowskie na rzecz tego Związku w wysokości 2 zł 50 gr. (dwa złote 50 gr.) w miejsce dotychczas potrącaniej wkładki 2,— złote.

Potrąceń tych nie należy dokonywać tym członkom związku, którzy zgłoszą pisemny sprzeciw.

Sprawy finansowe.

5.

Nr. V/2 R 21/72843/79771/21 z d. 29. grud. 1927.

W sprawie poprawki do rozp. V/2/65061/27 z dnia 10. października 1927, ogłoszonego w Dz. Zarz. nr. 30/1927 poz. 264.

Na stronie 282 w ustępie 5 od góry po słowach: „w przeznaczonej na ten cel skrytce” — dodać: „umieszczonej w wagonie bagażowym”. Na końcu tego ustępu, po słowach: „w czasie postoju” — dodać nowe zdanie: „W pociągach,

którymi oprócz kierownika pociągu jedzie specjalny konduktor bagażowy, można odpowiedzialność za przewóz pieniędzy złożyć na bagażowego. Klucz do kłódki winien mieć w przechowaniu kierownik pociągu lub konduktor bagażowy, odpowiedzialny za przesyłki pieniężne”.

6.

Nr. V/1 R1/82849/27 z dnia 5 stycznia 1928.

W sprawie uzupełnień Ogólnych Przepisów o Rachunkowości P. K. P.

Reskryptem Nr. II. 10565/7/27 z dnia 27. grudnia 1927 poleciło Ministerstwo Komunikacji uzupełnić p. 4 § 46 Ogólnych Przepisów o Rachunkowości P. K. P. następującą treścią: „W wypadkach niezwrócenia przez firmę pełnej ilości materiałów, należy w powyższy sposób przeprowadzić tylko wartość rzeczywiście zwróconych materiałów, zaś wartością materiałów brakujących obliczoną według cen rynkowych w czasie zwrotu z doliczeniem podwójnego dodatku materiałowego, obciążyć rachunek bieżący firmy i zażądać pokrycia należności, względnie potrącić z kaucji.

Różnicę, jaka się okaże wskutek stosowania cen rynkowych wraz z dodatkiem materiałowym należy odnieść na budżet dochodów (różne wpływy).

Gdy wartość zwróconych materiałów niewierźchni jest wskutek ich zużycia naturalnego mniejszą od ich wartości pierwotnej, należy materiały przejść do zapasu, według ich faktycznej wartości, różnicę zaś zarachować na budżet zwyczajny działu służby drogowej.

Powyższe uzupełnienie należy odrębnie przeprowadzić w obowiązujących przepisach rachunkowych, wskazując na niniejsze zarządzenie.

Sprawy eksploatacyjne.

7.

Nr. I/2 E 28/81402/27 z dnia 28. grudnia 1927.

W sprawie przedziałów zamiennych w wagonach miękkich 4-osioowych.

W ostatnim czasie zwróciła się Generalna Dyrekcja Austriackich Kolei Związkowych do M. K. w Warszawie z przedstawieniem, że na stacjach granicznych zachodzą nieporozumienia między służbą kolejową a podróżnymi, jadącymi w przedziałach zamiennych (Alternativabteile) wagonów pulmanowskich I/II klasy, które to przedziały na kolejach austriackich uważane są za klasę II.

Z tego powodu przypomina się rozporządzenie M. K. z dnia 29. X. 1923 L. dz. IV 13870/17, ogłoszone w Dz. Zarz. Nr. 50/678 z dnia 21. XI. 1923, w myśl którego w wagonach miękkich 4-osioowych (pulmanowskich) trzeci przedział pierwszej klasy o siedzeniach dzielonych t.

zw. zamienny, winien być oznaczony i traktowany za przedział drugiej klasy we wszystkich bez wyjątku pociągach tak miejscowych, jak również komunikacji bezpośredniej z sąsiednimi Dyrekcjami i w ruchu z Austrią i Czechosłowacją.

8.

Nr. I/1 E 54/74604/27 z dnia 31. grudnia 1927.

W sprawie udzielania informacji organom kontrolnym Wlkp. Izby Skarbowej.

Zachodzi u niektórych funkcjonariuszów kolejowych mylne mniemanie, jakoby funkcjonariusze akcyzowi podlegający Wlkp. Izbie Skarbowej, nie mieli prawa żądać od nich wyjaśnienia w sprawach karno-skarbowych wpływających przede wszystkim z umowy o przewóz.

Dyrekcja wobec tego wyjaśnia, że wyżej wymienieni funkcjonariusze mają do tego bezwzględne prawo, wobec czego nie tylko należy im sprawdzenie tych czynności umożliwić, lecz ponadto obowiązani są pracownicy kolejowi iść im jak najdalej na rękę i umożliwić wykonanie tych czynności mianowicie o ile chodzi o wykrywanie nadużyć. Funkcjonariusze Wkp. Izby Skarbowej w tym celu nawet mają prawo wstępu do magazynów, ramp i innych ubikacji i urządzeń służbowych, służących do wykonania umowy o przewóz.

Dyrekcja oczekuje, że w myśl powyższego tarcia i nieporozumienia więcej zachodzić nie będą. Przypomina się równocześnie wydane w tej sprawie zarządzenie w Dz. Zarz. 29/421/23, 42/591/23 i 11/126/26, przy których należy umieścić odrębnie odpowiednią adnotację.

9.

Nr. I/4 E 55/830/28 z dnia 4 stycznia 1928.

W sprawie odprawiania interesentów przy okienkach ekspedycji towarowych.

Dyrekcja zakazała kilkakrotnie przyjmowania interesentów w ubikacjach służbowych w celu załatwienia formalności, związanych z zamawianiem wagonów, nadawaniem i wykupywaniem przesyłek i t. p., albowiem czynności te zasadniczo odbywać się powinny przy okienku. Pomimo to zarządzeń tych niektóre stacje nie przestrzegają, skutkiem czego wynikły niejednokrotnie tarcia i nieporozumienia z interesentami.

Stwierdzono, że interesenci wchodzą bez przeszkody do biur stacyjnych i ekspedycji towarowych, mając tem samem sposobność do popełnienia nadużyć, jak n. p. ostemplowania wtórników listów przewozowych i t. p.

Ze względu na przestrzeganie tajemnicy służbowej i celem uniemożliwienia popełnienia nadużyć, Dyrekcja zarządza, ażeby odtąd nie wpuszczano interesentów pod żadnym pozorem do ubikacji służbowych, lecz odprawiano ich bez wyjątku przy okienku. Na stacjach IV. klasy natomiast, gdzie niema drugiego okienka dla

kasy towarowej, należy na czas trwania godzin służbowych ekspedycji towarowej, zostawić otwarte okienko biletowe, zwracając równocześnie interesentom uwagę, ażeby załatwiali wszelkie swoje sprawy ekspedycyjne przy temże okienku.

Oddziały dopilnują wykonania powyższego zarządzenia.

10.

Nr. I/1 E 14/1787/28 z dnia 7. stycznia 1928.

W sprawie zmiany znaku wołania stacji telefonem.

Znak wołania telefonem stacji Międzychód należy zmienić z (a) — na (M) —

Wykazy znaków telefonicznych uzupełnić.

11.

Nr. I/1 E 14/82603/27 z dnia 3. stycznia 1928.

W sprawie otwarcia nowej stacji kolejowej dla ruchu telegramów prywatnych.

Rozporządzeniem M. K. z dnia 24. 11. 27 r. otwarto z dniem 15 grudnia 1927 stację kolejową Baranowice — Towarowa, Dyrekcji Wileńskiej dla przyjmowania i nadawania telegramów prywatnych. Odnośnie do powyższego należy wykazy urzędów pocztowych i telegraficznych uzupełnić.

12.

Nr. I/1 E 14/75842/27 z dnia 2. stycznia 1928.

W sprawie trzykrotnego używania taśmy telegraficznej.

Jak stwierdzono, poszczególne stacje niestosują się do postanowień przepisów dla służby telegraficznej i telefonicznej strona 32 § 19 p. 2 i używają taśmę telegraficzną zamiast trzy tylko dwa razy, a w niektórych nawet wypadkach raz tylko.

Traktowanie sprawy w ten sposób nie może być pod żadnym względem tolerowane. Wobec powyższego Dyrekcja zwraca ponownie uwagę na wyżej wspomniany paragraf, do którego poleca się ściśle stosować. Oddziałom Eksploat. poleca się czuwać nad niniejszym zarządzeniem i ewentualnie powtarzające się jeszcze niedomagania usuwać.

Sprawy służby drogowej i urządzeń zabezpieczających ruch pociągów.

13.

Nr. III. D 13/74206 z dnia 26. listopada 1927.

W sprawie oddawania robót drogą przetargów.

Poniżej podaje się treść rozporządzenia M. K. nr. V. 10574/27 z dnia 19. XI. 1927 r.

W ostatnich czasach stwierdzono, że poszczególne Dyrekcje Kolei Państwowych przy

oddawaniu robót budowlanych nie stosują się ściśle do postanowień „Przepisów tymczasowych z dnia 3. II. 27 r. Nr. VI/2380/21-27 o oddawaniu dostaw i robót na Polskich Kolejach Państwowych” (patrz punkt 14 Dz. Urzęd. M. K. z 25. III. 1927 Nr. 2) a w szczególności nie ogłaszają przetargów publicznych, lecz rozpisują przetargi ograniczone — mimo, że postanowienia § 4 wspomnianych przepisów pozwalają na zastosowanie przetargów ograniczonych tylko w niektórych wypadkach, wyszczególnionych w tym paragrafie.

Wobec powyższego Ministerstwo Komunikacji poleca na przyszłość ściśle przestrzegać postanowień wymienionych wyżej przepisów i przy oddawaniu robót budowlanych ogłaszać zasadniczo przetargi nieograniczone a tylko w wypadkach wymienionych w § 4 wspomnianych przepisów stosować przetargi ograniczone. — Gdyby jednak w poszczególnych wypadkach, nie wymienionych w § 4 przepisów zachodziły zdaniem Dyrekcji wyjątkowe okoliczności, wymagające zastosowania przetargów ograniczonych, należy przed ogłoszeniem przetargu przedstawić Ministerstwu stosowny wniosek.

Sprawy zasobowe.

14.

Nr. IX/2 Z 11/82248/27 z dn. 10. stycznia 1928.

W sprawie zakazu sprzedaży deputatu węglowego.

Min. Komunikacji zawiadamia pismem z dn. 20. 12. 27 nr. dz. I. 25123/2/27, że mimo istniejącego przepisu o zakazie odstępowania deputatu węglowego przez pracowników kolejow., wpływają zażalenia, że przepisy te nie są przestrzegane i że niektórzy pracownicy kol. węgiel deputatowy sprzedają.

Wobec powyższego należy przypomnieć wszystkim pracownikom kolej. wydane w tym kierunku rozporządzenie ogłoszone w Dz. Zarz. Nr. 44/532/22 i Nr. 11/152/23 z tem nadmienieniem, że Dyrekcja ukarze wszystkich pracowników kolej., którym udowodni się sprzedaż, odebraniem prawa do poboru deputatu

węgla na pewien okres czasu lub na zawsze oraz wytoczy ponadto śledztwo dyscyplinarne.

O powyższem należy poinformować wszystkich pracowników kolej. przez widoczne obwieszczenia.

Zawiadomienia.

Zwolnienie ze stanowiska.

Zgodnie z dekretem p. Ministra Komunikacji z dnia 7. X. 1927 Nr. 1/19802/1 - D/27 zwolniono Referendarza Kol. Państw. D-ra Ferdynanda Postawę z kierownictwa Działu Zabezpieczeń i Humanitarnego w Wydziale Osobowym tut. D. K. P. pozostawiając go nadal wyłącznie na stanowisku Przewodniczącego Zarządu Kasy Emeryt. dla rob. kol. b. zab. pr.

Równocześnie wyraził p. Prezes D. K. P. Dr. Postawie szczere podziękowanie za gorliwe i umiejętne sprawowanie obowiązków na stanowisku Kierownika Działu Zabezpieczeń i Humanit. w Wydziale Osob.

Pr. A 1/83017/27.

Konkursy

na stanowisko Kierownika Działu Rewizyjnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studia wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz odpowiednia praktyka w tej gałęzi służby.

Termin składania podań: do dnia 20 stycznia 1928 r.

Nr. I. 22758/1-F/27.

na stanowisko Kierownika Działu Drogowego w Wydziale Kolei Wąskotorowych Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studia politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w służbie drogowej.

Termin składania podań: do dnia 20 stycznia 1928 r.

Nr. I. 19562/27.

Podania o wyżej wymienione posady przesłać należy do Wydziału IV. A. 1.

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:

Inż. Ruciński.