



Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

11 czerwca.

Nr. 10.

Rok 1928.

T R E Ś Ć :

Sprawy ogólnoadministracyjne i prawne.

- Nr. 52. W sprawie zwalniania nieetatowych pracowników z powodu choroby.
Nr. 53. W sprawie wnoszenia prośb i odwołań przez pracowników kolejowych.
Nr. 54. W sprawie konkursów na wynalazki, projekty i wnioski.

Sprawy eksploatacyjne.

- Nr. 55. W sprawie przestrzegania przepisów, zakazujących uprawianie handlu przenośnego, gry na instru-

mentach muzycznych, żebractwa i t. p. w wagonach pociągów pasażerskich.

Zawiadomienia.

(Sprawy szczegółowo-osobowe.)

- Mianowanie.
Przeniesienia ze względów służbowych.
Uznania.
Przyznanie nagrody pieniężnej.
Konkurs.

SPRAWY OGÓLNO-ADMINISTRACYJNE i PRAWNE.

52.

Nr. IV/1 A 11/9545/28 z dnia 24. maja 1928 r.
W sprawie zwalniania nieetatowych pracowników z powodu choroby.

W Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji z dnia 15 kwietnia 1928 r. Nr. 9 poz. 85 z roku 1928 ukazało się rozporządzenie M. K. w sprawie zwalniania pracowników nieetatowych z powodu choroby. Dyrekcja K. P. wyjaśnia, iż powyższe rozporządzenie, oparte na rozporządzeniu Prezydenta Rz. P. z dnia 3. 9. 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 94 poz. 551 z roku 1926) o zaopatrzeniu emerytalnym nieetatowych pracowników P. K. P. i o zaopatrzeniu pozostałych po nich wdów i sierót oraz o odszkodowaniu za nieszczęśliwe wypadki, nie dotyczy pracowników nieetatowych w b. dzielnicy pruskiej, do których powyższe Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej nie ma zastosowania.

Chcąc jednak dotychczasowe postępowanie przy zwalnianiu nieetatowych pracowników kolejowych wskutek przekroczenia maksymalnego okresu choroby ustalonego statutem Kasz Chorych dostosować do powyższego rozporządzenia M. K., Dyrekcja K. P. poleca stosować dotyczący przepis § 20-go ustęp 5 Regulaminu służbowego dla pracowników nieetatowych w ten sposób, że w razie trwania choroby pracownika nieetatowego ponad maksymalny okres płacenia zasiłków przez Kasę Chorych nie wolno Oddziałom i miejscom służbowym rozwiązywać stosunku służbowego z dotyczącym pracownikiem, lecz w każdym poszczególnym wypadku należy przedłożyć Dyrekcji K. P. akt sprawy do zadecydowania.

53.

Nr. IV/2 A 12/29965/28 z dnia 1. czerwca 1928.
W sprawie wnoszenia prośb i odwołań przez pracowników kolejowych.

Dyrekcja Kolei Państwowych ujawniła, że żony poszczególnych pracowników kolejowych

względnie inne osoby postronne wnoszą odwołania w sprawach służbowych danych pracowników do Dyrekcji Kolei Państwowych względnie Ministerstwa Komunikacji.

Wobec tego, że do wnoszenia podań wynikających ze stosunku służbowego, uprawniony jest tylko sam pracownik, Dyrekcja podaje do wiadomości, że w przyszłości podobne wnioski, wnoszone przez żony pracowników wzgl. inne osoby postronne pozostawi się bez rozpatrzenia.

54.

Nr. II/4 M. 11/31313/28, z dnia 22. maja 1928 r.
W sprawie konkursów na wynalazki, projekty i wnioski.

W uzupełnieniu zarządzenia II/1 — C 18/152a IV/1, Wt., Pr. z dn. 11. I. 25 r. — ogłoszonego w Dzienniku Zarządzeń Nr. 2/13 z dnia 19. I. 25 r., skreśla się ostatni ustęp tego rozporządzenia, w którym poleca się aby „pracownicy tutejszego okręgu swe prace do konkursu przesyłali bezwzględnie przez przełożony urząd kolejowy wzgl. przez Dyrekcję” tak, że stosownie do pkt. 6 powyższego rozporządzenia „Pracownicy kol. będą mogli według swego uznania przesyłać wszelkie sprawy do konkursu, albo przez swą Dyrekcję, albo też bezpośrednio pocztą w zapieczętowanej kopercie, adresując: Warszawa, Ministerstwo Komunikacji, Departament Mechaniczny”.

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

55.

Nr. I/1. E 11/29332/28, z dnia 1. czerwca 1928 r.
W sprawie przestrzegania przepisów, zakazujących uprawianie handlu przenośnego, gry na instrumentach muzycznych, żebractwa i t. p. w wagonach poc. pasaż.

Min. Kom. podało do wiadomości Dyr. Kol. Państw. reskryptem z dnia 11. V. 28 r. nr. IV/7050/13, iż zauważono, że pomimo niejednokrotnie powtarzanych zakazów, krążą nadal żebracy, muzykanci, przygodni handlarze i t. p. w wagonach pociągów pasażerskich w czasie biegu, jak również postoju pociągów na stacjach.

Zwracając szczególną uwagę na konieczność ścisłego przestrzegania postanowień wykonawczych części I do art. 11 Taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej od dnia 1. III. 28 r., jak również zarządzeń ogłoszonych w Dz. Zarz. nr. 26/1924 poz. 391, nr. 31/1925 poz. 318, nr. 36/25 poz. 364 i nr. 18/1927 poz. 177, Dyrekcja nakłada powtórnie na wszystkie kontrolne organa ścisły obowiązek czuwania nad niedopuszczeniem podobnych niewłaściwości.

Na winnych niezastosowania się do wyżej przytoczonych zarządzeń należy bezwzględnie i niezwłocznie składać raporty, celem pociągnięcia ich do surowej odpowiedzialności.

Na marginesie wyżej przytoczonych przepisów i zarządzeń należy odrębnie odpowiednią zwrócić uwagę na niniejsze zarządzenie.

Zainteresowany personel należy odpowiednio i dowodnie pouczyć.

ZAWIADOMIENIA: (Sprawy szczegółowo-osobowe.)

MIANOWANIE.

z dniem 15. 5. 1928

inż. Stanisława Sławińskiego mianuje się kierownikiem działu warsztatowego bez zmiany grupy uposażenia i szczebla przy równoczesnym przeniesieniu go z Oddz. Mechan. Poznań do Gł. Warszt. 1. kl. Poznań.

IV/2 A21/32 430/28

Przeniesienia ze względów służbowych.

z dniem 1. IV. 1928 r.

Dorna Stanisław, st. torowy z odc. drog. Obrzycko w tym samym charakterze służbowym do odc. drog. Rokietnica.

II/1 D12/29 292/28

Sternal Wincenty, torowy z odc. drog. I. Pobiedziska w tym samym charakterze służb. do odc. drog. III. Poznań.

III 1-D12/26 573/28

Strzeszyński Jan, torowy z odc. drog. III. Poznań w tym samym charakterze służb. do odc. drog. I. Pobiedziska.

III/1-D12/29 294/28

z dniem 15. IV. 1928

Laboga Jan, st. torowy z odc. drog. II. Kępno w charakterze przydzielonym do odc. drog. I. Kępno.

III/1-D12/29 293/28

Ciszak Jan, torowy z odc. drog. Śrem w tym samym charakterze służb. do odc. drog. Żerków.

III/1-D12/28 283/28

z dniem 1. 5. 1928

Rosa Piotr, adjunkt z Oddziału Ekspł. w Poznaniu do Dworca osobowego w Poznaniu w charakterze dyżurnego ruchu.

IV/2 A16/21 847/28

z dniem 15. 5. 1928.

Czopaj Aleksander, kierownik agencji celnej II kl. w Hanulinie, w tym samym charakterze służb. do Agencji celnej Łęka.

IV/2-A16/28 357/28

z dniem 25. 5. 1928.

Bosak Marian, adjunkt ze Zbąszynia do Dworca towarowego w Poznaniu w charakterze dyżurnego ruchu.

IV 2-A16/27782/28

z dniem 1. 7. 1928.

Gracz Gordjan, zaw. odc. drog. II kl. z odcinka drogowego Międzychód w tym samym charakterze do odcinka drogowego Białki.

IV/2-A15,25 917/28

Pałan Michał, pom. zaw. odc. drog. z odcinka drogowego Grabów w tym samym charakterze do odcinka drogowego Międzychód.

IV/2-A15/25 917/28

Przeniesienie na własną prośbę.

z dniem 1. I. 1928.

Mizeraczyk Roman, st. nadz. przew. z odc. drog. Międzychód w tym samym charakterze służb. do odc. drog. Oborniki.

III/1-D12/23 356/28

Uznania.

Z powodu ukończenia w dniu 15. IV. 1928 r. 35 lat nieprzerwanej pracy w służbie zarządu kol. wyrażono starszemu droźnikowi Gräflingowi Antoniemu z odc. drog. Chocicza imieniem D. K. P. w Poznaniu szczerze uznanie i podziękowanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych.

IV/2-A15/27 362/28

Z powodu ukończenia w dniu 16 marca 1928 r. 25 lat nieprzerwanej pracy w służbie zarządu kol. wyrażono zawiad. stacji II kl. Napierale Leonowi z st. Poznań-Wschodni imieniem D. K. P. w Poznaniu szczerze uznanie i podziękowanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych.

IV/2-A16/25 947/28

Przyznanie nagrody pieniężnej.

Prow. ham. Franciszkowi Michalakowi, zatrudnionemu na stacji Ostrów, udzielono 50 zł remuneracji za to, że dzięki przytomności umysłu i z narażeniem własnego życia zapobiegł katastrofie kolej. przy wjeździe poc. tow. 6083 na st. Ostrów w dniu 4. I. 28 r.

IV/3-A5/12934/28

Egz. rob. Idziemiu Kwaśniewskiemu, zatrudn. na stacji Ostrów, udzielono 30 zł remuneracji za zapobieżenie okradzeniu poc. tow. 6184 w dniu 25. 4. b. r.

IV/2-A5/27 708/28

Konkurs

na stanowisko kasjera stacyjnego II kl. w Inowrocławiu.

Warunki dla ubiegających się VIII lub IX gr. uposażenia, posiadanie wymaganych egzaminów i dłuższa samodzielna praktyka w służbie przewoźowo-kasowej.

Podania należy wnieść za pośrednictwem Oddziałów do D. K. P. najpóźniej do dnia 20. 6. 1928 r.

VI/2-A16/30 548/28

H. CEGIELSKI Sp. Akc. Poznań**GÓRNA WILDA 136.**

wyrabia w zakładach swoich:

PAROWOZY**WAGONY KOLEJOWE,**

towarowe i osobowe, oraz specjalne jako to: lodownie, do przewozu piwa, bydła, drobiu, ryb, cysterny dla płynów, wagony pocztowe itd.

CZĘŚCI do parowozów i wagonów, kute, żel.-lane, stalowe lane i tłoczone, śruby i nity.**KOTŁY PAROWE**

sekcyjne i stromorurowe, oraz innych systemów największych rozmiarów na wysokie ciśnienie pary.

KONSTRUKCJE ŻELAZNE.**ZBIORNIKI.****W. i ST. HEDINGER**

Poznań, św. Marcin 26.

**Centralne ogrzewania
i urządzenia zdrowotne**

Dział techniczny telefon Nr. 2068

Dział handlowy telefon Nr. 2071

ZAKŁADY SOLVAY W POLSCE

T. z o. p.

Biuro poznańskie:

Poznań, św. Marcin nr. 66-67

Tel. 16-51 i 26-30 Adr. telegr.: Solvayka-Poznań

dostarcza wprost z fabryk
lub ze składu poznańskiegoSodę amoniakalną - Sodę kry-
staliczną - Sodę kaustyczną**Sodę leczniczą (czysty bicarbonat),****W. BADURSKI i K. KUBANEK**

Biuro Techniczno-Handlowe

POZNAŃ, UL. ŚW. MARCIN 57, TELEF. 3313**POLECAJĄ:**

Żarówki

Rurki izolacyjne

Kable na wysokie napięcie

Kable telegraficzne

Palniki naftowe

Wyroby szmatowe

Lakiery i farby olejne

Kredę mieloną

Pędzle i szczotki

Pasy skórzone

Linki stalowe

Czyściwo do maszyn

**Centralna Drogerja J. Czepczyński****Poznań**

Stary Rynek nr. 8. Telefon 3315, 3115, 3324, 3238, 3353.

Poleca po znanych niskich cenach

Oliwy i tłuszcze do wszelkich maszyn — smary na osie
Carbolineum — naftę — benzynę — farby — lakiery
pokosty oraz wszelkie artykuły techniczne.

Fabryka sygnałów kolejowych

C. FIEBRANDT i S-ka

Sp. z o. o.

BYDGOSZCZ 4.

Największa krajowa wytwórnia dla:

mechanicznych i elektrycznych urządzeń stawidłowych każdej wielkości — skrzynek zależności kluczowej — koziółków dźwigniowych — sygnałów o maszcie kratowym i zwężonym — sygnałów ostrzegawczych — sygnałów przetokowych — wskaźników — napędów zwrotnicowych i sygnałowych — zawór kontrolnych — zamków zwrotnicowych i zamków zależności różnych typów - materiałów pędniowych.

Mosty sygnałowe konstrukcje żelazne — zapory drogowe — łubki izolowane.

Jedyna krajowa wytwórnia Aparatów blokowych wyrabia:

kompletne aparaty blokowe typu Siemens & Halske dla blokady stacyjnej i linowej — poszczególne elementa blokowe — skrzynki zależności i wszystkie części składowe.

Dobrze zaopatrzone składy części gotowych i zapasowych dla urządzeń ochronnych.

Jedynе zastępstwo i właściciel licencji patentowych fabryk urządzeń ochronnych Siemens & Halske w Berlinie i Wiedniu jakoteż M. Jüdel, C. Stahmer i Bruchsal w Brunswiku.

Porady techniczne i wypracowanie projektów bezpłatnie i bez zobowiązania.

METALURGJA

T. z. o. p.

POZNAŃ, ul. Strumykowa 20. Tel. 21-26.

OKUCIA WAGONOWE. OKUCIA BUDOWLANE.
ARMATURY oraz WSZELKIE ODLEWY
GALWANIZACJA i BRONZOWNICTWO

Bilans Letniska Kolejowców w Bąblinie na dzień 31. 12. 27.

Stan czynny	Stan bierny
1. Gotówka w kasie 38,90	1. Udziały członk. 20.579,25
2. Banki P.K.O. 253,84	2. Fundusz Zasob. 12.147,68
3. Towary:	3. „ rezer. 29.831,37
w magazynie 2.523,86	spec.
4. Ruchomości 5.806,61	4. Wierzyciele:
5. Nieruchomości:	pożyczki Z. K. E. 6.000.—
a) Zamek z parkiem	5. Kaucje 500.—
b) willa	6. Nieodebr. udziały 253,83
c) gospodarstwo 64.161,21	7. Inne zobowiązan. 1.403,86
6. Dłużnicy:	8. Niepodjęte zaliczki 225.—
odbiorcy 300.—	Czysta nadwyżka 2.143,43
	73.084,42

Rachunek strat i zysków za r. 1927.

Straty	Zyski
Koszta administracji 4.446,91	Obroty gospodarcze 14.253,26
Utrzymanie budynków 4.572,63	
Ciężary i podatki 970,44	
Różne 2.119,85	
Czysta nadwyżka 2.143,43	
Ogółem: 14.253,26	Ogółem: 14.253,26

Zgodność powyższych zestawień, bilansu i rachunku strat i zysków z księgami Spółdzielni oraz z sporządzonymi inwenturami potwierdzają:

Poznań, dnia 31. stycznia 1928.

Zarząd: Rada Nadzorcza
Komisja Rewizyjna
(—) Łytkowski (—) Głowacki (—) Modrzejewski (—) Kuc
(—) Jaroszewski (—) Kiersznowski prezes
(—) Radaczyński (—) Łukomski

Obwieszczenie

W rejestrze spółdzielni zapisano dzisiaj pod nr. 201 przy spółdzielni „Letnisko Kolejowców w Zamku w Bąblinie Spółdzielnia z odpowiedzialnością” udziałami Poznań. W miejsce ustępującego członka zarządu Stanisława Głowackiego został wybrany St. assessor kol. Antoni Łukomski z Poznania.

Poznań, dnia 26. kwietnia 1928 r.

Sekretariat 18 Sądu Powiatowego.

Drawska Lejarnia Żelaza i Fabryka Maszyn inżynier Ludwik Kembliński i Ska

Zakłady Fabryczne
Drawski Młyn pow. Czarnkowski Wlkp. Tel. Drawski Młyn 1.

Biuro Centralne
Poznań, ulica Wierzbicice nr. 14. Telefon nr. 21-63.

ODLEWY KUTO-LANE.

Wyciąć i zachować

Kupon Nr. 76.

Każdy pracownik kolejowy, za okazaniem niniejszego kuponu, wraz z ogłoszeniem, otrzyma w naszej firmie kredyt od 2 do 5 miesięcy bez wpłaty.

Wyciąć i zachować

Polski Dom Mody

K. ROGALIŃSKI i Ska

Poznań, St. Rynek Nr. 51, I. piętro.

Konfekcja damska

Konfekcja męska

Towary bławatne i pościelowe

Obuwie męskie

Obuwie damskie