

Sprawozdanie

Komisji kolejowej o petycyi Towarzystwa rolniczego Rzeszowskiego
w przedmiocie budowy kolei żelaznej z Rzeszowa do Krosna.

Wysoki Sejmie!

Okręgowe Towarzystwo rolnicze Rzeszowskie wniosło do Wysokiego Sejmu petycyę z dnia 26. Września b. r. do L. 601, prosząc o poparcie sprawy budowy kolei żelaznej od ujścia Sanu na Rzeszów aż do Krosna.

Uchwała Wysokiego Sejmu z dnia 5 Października b.r. tycząca się budowy kolei od Wisły do Rzeszowa, poparta kwotą 150.000 zł. z funduszków krajowych, skłoni niewątpliwie Wysoki Rząd do spiesznego przeprowadzenia budowy tej linii kolei, przez co żądaniu części pierwszej petycyi powyższej zadość uczynionem będzie.

Druga część petycyi żąda przedłużenia tej linii z Rzeszowa (na Czudec-Strzyżów-Frysztak) do Krakowa i kolei transwersalnej w prostym i najkrótszym kierunku na południe ku Węgrom.

Rzut oka na geograficzne położenie kraju wystarcza, aby budowę kolei żelaznej z Rzeszowa do Krosna jako naturalne i konieczne przedłożenie uchwalonej linii Wisła-Rzeszów uznać, co więcej, ekonomiczną i handlową konieczność tej linii zatwierdzić z pożytkiem dla znacznej części naszego kraju, zapewniając zarazem rzeczywisty przychód (Rentabilität) całej linii od Wisły do Węgier.

Projektowana linia Rzeszów-Krosno przecina bogate okolice Rzeszowskie, obfite i żyzne okolice tak zwanych ogrodów Jasielskich, dotyka kilku miast, w których od dawnych czasów odbywa się znaczny handel eksportowy na konie i bydło, — a docierając do Krosna, — odnawia starodawny dukt handlowy z Węgier i okolic górskich naszego kraju do spławnej Wisły przy ujściu Sanu. Cały znaczny eksport nafty z najdawniejszych kopalń i destylarni okolic Krosna, — naturalny i najkrótszy ma kierunek ku Rzeszowu i Królestwu Polskiemu

Odległość z Rzeszowa na Czudec-Strzyżów-Frysztak między Krosnem a Jasłem przy znacznych serpentynach drogi obecnej wynosi 51 kilometrów, przy linii kolejowej prawdopodobnie 45 kilometrów wynosić będzie.

Komisja kolejowa uznając znaczenie doniosłe projektowanej kolei i słuszność przytoczonych powyżej powodów tak dla korzyści krajowych jak i państwowych, wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Sejm Królestwa Galicyi i Lodomerji z Wielkiem Księstwem Krakowskiem wzywa c. k. Rząd do dołożenia wszelkich starań w celu połączenia drogą żelazną kolei Wisła Rzeszów w najprostszy kierunku z Krosnem i koleją Transwersalną.

A. Hoppen,
Przewodniczący.

F. Mycielski,
Sprawozdawca.

