

Aleg. 164.

Sprawozdanie

komisji drogowej o petycji Spółki koncesjonaryuszów dla budowy projektowanej kolei z Rzeszowa do Tarnowca w sprawie przyznania jej tych samych ułatwień, jakie projektowanej pierwotnie linii z Dębicy do Jasła przyznane zostały.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą z dnia 12. Stycznia 1888 przekazał Wysoki Sejm Wydziałowi krajowemu petycje gmin wiejskich i obszarów dworskich, w sprawie budowy kolei lokalnej z Dębicy przez Pilzno do stacji kolei transwersalnej w Tarnowcu interesowanych, do bliższego zbadania — względnie do poparcia ich prośb w sposób, jakiby za stósowny uznał.

Na podstawie tego polecenia, oraz na podstawie później wniesionej imieniem koncesjonaryuszów budowy tej kolei prośby ks. Eustachego Sanguszki — Wydział krajowy, uznając użyteczność i ekonomiczną wartość tej kolei, oświadczył dekretem z dnia 24. Stycznia 1888 L. 2.941 swą gotowość przedstawienia Wysokiemu Sejmowi wniosku o przyznanie Spółce koncesjonaryuszów zasiłku z funduszu krajowego w wysokości jednej trzeciej części kosztów tych budowli, które przy budowie rzeczonej kolei równocześnie do regulacji rzeki Wisłoki i do zabezpieczenia jej brzegów potrzebniemi się okażą — z tem atoli zastrzeżeniem, że się także i skarb państwa w myśl uchwały Wysokiego Sejmu z dnia 6. Października 1882 do tych kosztów przynajmniej takim samym bezzwrotnym zasiłkiem przyczyni.

Deklaracya ta Wydziału krajowego tyczyła się kolei z Dębicy do Jasła prowadzić się mającej. — Gdy jednak na żądanie c. k. Ministerstwa wojny c. k. rząd zdecydował się przełożyć trasę tej kolei w kierunku z Rzeszowa do Tarnowca względnie do Jasła, przeto uprasza Spółka koncesjonaryuszów o przyznanie jej tych samych ułatwień, które pierwotnie projektowanej linii z Dębicy do Jasła przyznane zostały.

Ponieważ mimo zaszłej zmiany trasy, przenoszącej dukt kolei z doliny Wisłoki do doliny Wisłoka okoliczności, które za uwzględnieniem pierwotnej linii przemawiały, także i do tej nowej

linii zastosować się dadzą — ostateczne zaś tej sprawy załatwienie dopiero po przeprowadzeniu rokowań z c. k. rządem w drodze ustawodawczej nastąpić może — przeto wnosi komisya drogowa.

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Prośbę Spółki koncesyonaryuszów dla projektowanej kolei z Rzeszowa do Tarnowca względnie do Jasła przekazuje Sejm Wydziałowi krajowemu do uwzględnienia i dalszego urzędowania w myśl deklaracji danej poprzód koncesyonaryuszom kolei z Dembicy do Jasła dnia 24. Stycznia 1888 L. 2.941.

Lwów d. 13. Stycznia 1889.

Przewodniczący:

J. Męciński.

Sprawozdawca:

Piotr Gross.