

GAZETA LWOWSKA

PRENUMERATA:

MIJESKOWA miesięcznie: bez dostawy do domu 4 80 —
z dostawą 5 30 — ZAMIEJSCOWA miesięcznie z prze-
syłką pocztową 5 30 — ZAGRANICĄ 7 00 zł.
P. K. O. 141.690.

WYCHODZI CODZIENNIE O GODZINIE 3-ej PO-
POŁUDNIU Z WYJĄTKIEM DNI POŚWIĄTECZNYCH

Cena numeru 20 gr.

Biura Redakcji i Administracji: ul. Karmelicka 2
Telefon Redakcji 21-18, Administracji 21 17
Redaktor naczelny przyjmuje od godz. 11 do 12
Listy należy frankować. — Reklamacie otwarte wolne od opłaty.

Uzgodnienie.

Negocjacje polsko-sowieckie w sprawie wschodniego protokołu, zdają się dobiegać końca. Dla przypomnienia skreśliśmy w kilku słowach ich rozwój. 29 grudnia ub. r. wysłał p. Litwinow notę, proponującą Polsce bezzwłoczne, wzajemne podpisanie aneksu do paktu Kelloga. Równocześnie podobną ofertę otrzymała Litwa. Odpowiedź polska wyraziła zasadniczo zgodę na postawioną propozycję, uzależniając jednak jej zrealizowanie od 1) porozumienia z pierwszymi sygnatarzami paktu i 2) od objęcia protokołem również innych państw ościennych, t. j. Rumunii i państw bałtyckich.

Około tych punktów, a specjalnie dokoła aktualnego punktu drugiego, obracała się późniejsza korespondencja i oświadczenia ustne, by ostatecznie doprowadzić do zwycięstwa tezy polskiej. Stwierdza to deklaracja p. Litwinowa, wyrażająca zgodę rządu sowieckiego na równoczesne i wspólne podpisanie protokołu przez Z. S. S. R., Polskę, Rumunię, Estonję i Łotwę. Kwęstją Finlandji, za zgodą obu stron, została odłożona, ponieważ rząd fiński dotychczas nie zajął wobec paktu Kelloga żadnego stanowiska. P. Litwinow proponuje wyznaczenie ceremonjału podpisania protokołu na 7 lutego.

Wspomniana wyżej deklaracja zawiera ponadto szereg ustępów nie dość jasnych, szczególnie tam, gdzie wchodzi polemika z argumentami polskimi. Jest nużąco długa i daleka od tej zwięzłej, choć często brutalnej prostoty, jaka cechowała pisma Cziczeryna. Dwukrotnie podkreśla dążenia rządu sowieckiego do jaknajspieszniejszej procedury i wyraża przekonanie, że »odroczenie rokowań odebrałoby w znacznej mierze wartość proponowanemu przez rząd sowiecki aktowi pokojowemu«. Tą samą tendencją owiane są obawy, że wysunięty przez Polskę warunek równoczesności podpisania protokołu przez pięć państw, mógłby »stworzyć trudności techniczne i opóźnić na dłuższy czas, względnie nawet całkowicie pozbawić wartości jego (sc. rządu sowieckiego) propozycję«.

Jak z powyższego niedwuznacznie wynika — dla rządu sowieckiego protokół ów nie przedstawia wartości bezwzględnej, lecz jest aktem o tyle tylko cennym, o ile uskuteczni się go natychmiast. W historii umów i paktów międzynarodowych, pogląd taki jest zupełnie odosobniony, a wyjaśnienie swe znaleźć może tylko w uwagach, jakie zamieściliśmy bezpośrednio po grudniowej nocy: że Sowietaom nie tyle chodzi o trwałe unormowanie stosunków z Polską, ile o pewne doraźne korzyści, jakie przynieść im może inicjatywa pokojowa i jej możliwie rychłe sfinalizowanie. W każdym zaś razie z komentarzy sowieckich niedwuznacznie wynika szczegół dość charakterystyczny, — że podpisanie protokołu z Polską za miesiąc lub dwa byłoby już bezprzedmiotowe. Nie trzeba dodawać, że przy szczerem, lojalnym i wolnym od postronnych celów traktowaniu sprawy, pośpiech winien być dla polityki sowieckiej pożądany, ale w żadnym wypadku nie mógłby tworzyć »conditio sine qua non«. W polityce bowiem niema alternatywy: natychmiast lub nigdy.

Konferencja Ministra Patka z Litwinowem. Podpisanie protokołu nastąpi 7 lutego b. r

Moskwa, 4 lutego. (PAT.) Minister Patek został dzisiaj o godzinie 12 przyjęty przez komisarza Litwinowa, któremu zakomunikował odpowiedź Polski i Rumunii odnośnie terminu podpisania protokołu. Polska i Rumunia godzą się na termin proponowany przez Litwinowa, t. j. 7 bm.

Ryga, 4 lutego. (PAT. Łot. Ag. Tel.) Jak donosi Litewska Agencja Telegram., rząd litewski wystosował zapytanie do rządów w Rydze i Tallinie, czy prawdą jest, że Łotwa i Estonia pragną podpisać protokół łącznie z Polską.

Co się stało z Trockim? Sprzeczne wiadomości. — Trocki zaginął.

(Telefonem od naszego korespondenta).

Warszawa, 5 lutego. Z Berlina donoszą: Sprawa wyjazdu Trockiego z Moskwy do Turcji przedstawia się niezwykle zagadkowo. Nadchodzą sprzeczne wiadomości. Jedne z nich stwierdzają, że Trocki wogóle z Moskwy nie wyjechał, gdyż Stalin zażądał, aby żona i syn Trockiego pozostali w Moskwie jako zakładnicy na wypadek, gdyby Trocki podjął zagranicą wrogą Sowietaom agitację. Trocki miał odmówić temu żądaniu i dlatego wyjazd jego opóźnił się.

Inne wiadomości podają, że Trocki wsiadł we czwartek w Batum na pokład parowca sowieckiego, wyruszającego do Konstantynopola. Parowiec ten miał przybyć do miejsca przeznaczenia w sobotę. Tymczasem o losach parowca rozeszły się sensacyjne wieści. Jeden z motorowych statków greckich

miał jakoby zauważyć eksplozję na okręcie sowieckim, którym jechał Trocki. Motorówka grecka nie mogła zbliżyć się do parowca, ponieważ nastąpiło kilka eksplozji wskutek których okręt został rozerwany na części. — Wbrew tym wiadomościom, zarząd żeglugi sowieckiej zapewnia, że statek rosyjski znajduje w bezpiecznym miejscu, a wiadomości o sobie nie może podać z tego powodu, że na okręcie niema radiostacji.

Wreszcie ostatnie wiadomości głoszą, że Trocki przybył wczoraj do Konstantynopola wraz z żoną i synem pod ścisłą kontrolą sowieckiej tajnej policji. Po opuszczeniu okrętu, miał on wystosować do rządu tureckiego telefoniczną prośbę o udzielenie mu pozwolenia na pobyt.

Sytuacja w Hiszpanji.

Wrzenie rewolucyjne trwa dalej. — Liczne aresztowania.

(Telefonem od naszego korespondenta).

Warszawa, 5 lutego. Z Madrytu donoszą: Jakkolwiek sytuacja w Walencji nieco się poprawiła, to jednak w kołach rządowych nie liczą na to, aby ruch rewolucyjny wygasł całkowicie. Rząd stara się o przywrócenie spokoju przynajmniej na zewnątrz, aby przyjęcie duńskiej pary królewskiej, która znajduje się już w drodze z Paryża do Hiszpanji, mogło się odbyć według programu.

Wczoraj aresztowano w Walencji

około 100 osób, między innymi wybitnych polityków i adwokatów. Po między aresztowanymi znajduje się syn znanego powieściopisarza, Blasco Ibaneza. Byłego premiera Sancheza Guerra sprowadzono wczoraj na okręt wojenny celem deportowania go do miejscowości której jednak nie podano. Oprócz niego, zostaną deportowani inni przywódcy rewolucji, między nimi dwaj byli ministrowie.

Katastrofa kolejowa pod Wieluniem.

Warszawa, 4 lutego. (AW.) Dziś o godz. 7.20 pod Wieluniem pociąg pospieszny przejechał sygnał i wpadł na pociąg osobowy. Skutki zderzenia oba parowozy oraz dwie węglarki i jeden wagon zostały rozbite. Zśród pasażerów 10 osób zostało ran-

nych. Akcja ratunkowa była bardzo utrudniona, z powodu złe funkcjonujących połączeń telefonicznych. Z ramienia Ministerstwa Komunikacji wyjechała na miejsce katastrofy specjalna komisja śledcza.

Nader interesujący obrót przybrała opinia prasy wrogiej nam o pomyślnym przebiegu rokowań. Zdawałoby się, że dziś, po dojsciu do porozumienia z Sowietaimi, winny ucichnąć głosy o »polskim imperjalizmie«, o »braku dobrej woli«. Nic podobnego. Dowiadujemy się, że dyplomacja nasza, po »wyczerpaniu wszelkich kruczków i wykretów«, musiała wreszcie skapitulować(!), »przyparta do muru przez żelazną logikę« p. Litwinowa. Ze pod wpływem jego »męskiego wystąpienia« Polska do tego stopnia przestraszyła się, że nic nie wskórał w Warszawie nacisk francuski i angielski, odwołujący nas rzekomo wszystkimi siłami od protokołu. Dowiadujemy się nawet, że inicjatywę sowiecką poparły Stany Zjednoczone, przez ratyfikację

paktu Kelloga, pozbawiając Polskę ostatecznej możliwości oporu.

Są to oczywiście dla nas zupełne rewelacje, niestety zbyt naciągane, aby mogły posiadać choć pozór prawdopodobieństwa. Faktem jest bowiem, że Polska od pierwszej chwili zajęła wobec propozycji sowieckiej stanowisko pozytywne, że dalej, pod żadnym względem nie »skapitulowała«, konsekwentnie podtrzymując swe zastrzeżenia, aż do chwili, w której zostały one uwzględnione. Taktyka powyższa jest wynikiem naszej ogólnej polityki, popierającej wszelkie poczynania, mogące materialnie lub moralnie ugruntować ideę pokoju. Protokół zachodni zaś może tu oddać pewne usługi i dlatego — podpisujemy go.

PRZYGOTOWANIA DO LOTU TRANSATLANTYCKIEGO.

(Telefonem od naszego korespondenta).

Warszawa, 5 lutego. W Paryżu odbywają się przygotowania majorów Kubali i Idzikowskiego do nowego lotu transatlantyckiego, który ma nastąpić na wiosnę r. b. Polonja amerykańska, finansująca ten lot, zebrała już około 35.000 dolarów, które przesłano do dyspozycji śmiałym lotnikom. Koszt lotu obliczono na 1 milion franków. Prawdopodobnie suma ta będzie zebrana w Ameryce. Gdyby jednak jej nie osiągnięto, brakującą kwotę pokryje Ministerstwo Spraw Wojskowych.

PROJEKT PODWYŻSZENIA WSPARCIE DLA BEZROBOTNYCH.

Warszawa, 5 lutego. (AW.) Ze względu na to, że z dniem 1 stycznia b. r. rezerwy Funduszu Bezrobocia przekroczyły połowę sumy, która miała być wpłacona, t. j. 20 milionów zł., projektowane jest podwyższenie zapomóg, wypłacanych bezrobotnym pracownikom. Równocześnie omawiana jest sprawa obniżenia stawek, wpłacanych przez pracowników i pracodawców.

POWRÓT P. DEWEYA.

Waszyngton, 5 lutego. (AW.) Amerykański doradca finansowy p. Dewey opuszcza jutro Waszyngton. P. Dewey zatrzyma się przez kilka dni w Paryżu.

PRZED KONFERENCJĄ EKSPERTÓW ODSZKODOWAWCZYCH.

Berlin, 4 lutego (PAT.). Jak donosi »Börsen Kurier«, poinformowane koła polityczne w Berlinie liczą się z tem, iż rokowania i prace konferencji ekspertów potrwać najmniej 2 miesiące, a możliwe że i 3 miesiące. Pogląd ten odpowiada obliczeniom amerykańskiego delegata, który oblicza trwanie konferencji rzeczoznawców na 60 do 90 dni. W kołach angielskich twierdzą, że życzeniem Anglii jest, by prace konferencji ekspertów ukończone zostały najpóźniej przed wyborami majowymi.

NAPAD BOJÓWKI LITEWSKIEJ NA POLAKÓW.

(Telefonem od naszego korespondenta).

Warszawa, 5 lutego. Z Kowna donoszą: Faszystowska organizacja »Żelaznego wilka« urządziła onegdaj antypolską demonstrację. Bojówka litewska wpadła do polskiego kinoteatru, gdzie wyświetlano film produkcji polskiej. Członkowie bojówki zdemolowali lokal kina i podpalili film, wskutek czego wybuchł pożar.

ROZKAZ MINISTRA SPRAW WOJSK. W SPRAWIE P. K. W.

Warszawa 5 lutego (Press). P. Minister Spraw Wojskowych wydał podległym władzom rozkaz w sprawie przygotowania materiałów dla działu wychowania fizycznego i przysposobienia wojskowego na wystawie poznańskiej. Wszyscy dowódcy O. K. zarządzili na swych terenach sporządzenie dokładnego obrazu statystycznego prac i urzędzeń wychowania i przysposobienia wojskowego, a także Minister Spraw Wewn. polecił wszystkim Wojewodom i starostom współdziałać w powyższych pracach i dostarczyć jaknajrychlej materiału, dotyczącego powyższego działu.

Minister nie poda się do dymisji.

Niektóre stronnictwa mówią, że Ministrowi tego funduszu nie uchwalą a może innemu Ministrowi. Jest to tylko liryczne odstępstwo od rzeczywistości. Stronnictwa te mogą znaleźć inny konstytucyjny wyraz niezadowolonia z Ministra przez wyrażenie mu votum nieufności. To byłoby jasne i poważne postawienie sprawy. Każde inne jest szkodliwe. Wskutek od-

mówienia Ministrowi funduszu dyspozycyjnego, nie poda się on do dymisji. W Polsce nikomu nie wolno Ministrowi przeszkadzać w pracy nad całością i bezpieczeństwem Państwa. Sejm ma wyjątkowy przywilej, że może obalić Ministra, którego uważa za szkodliwego, ale póki to się nie stanie, Sejmowi nie wolno również przeszkadzać mu w pracy.

Budżet Ministerstwa Przemysłu i Handlu.

Przemówienie Ministra Kwiatkowskiego.

Z koleji Izba przystąpiła do budżetu Ministerstwa Przemysłu i Handlu, który zreferował poseł Zarański (BB.).

Po krótkiej dyskusji zabrał głos Minister Kwiatkowski zaznaczając, że sprawozdanie Banku Polskiego za rok 1928 zaczyna się od stwierdzenia poprawy położenia gospodarczego. Liczba zatrudnionych robotników wzrosła o 15,2 proc., bezrobocie spadło o 31 proc. Dowodem postępu w rolnictwie jest wzrost przywozu maszyn o 177 proc. i nawozów sztucznych o 234 proc. Rok ubiegły bilansuje się dodatnio. Strony dodatnie, to dalsza stabilizacja waluty, rozwój produkcji, wzrost zatrudnienia, wzrost własnej wytwórczości, rozwój konsumpcji, rozszerzenie rynków zbytu, reorganizacja, koncentracja i modernizacja produkcji. Kapitalizacja wewnętrzna powoli ale stale następuje naprzód. Ogólny wskaźnik cen hurtowych wykazał nieznaczny tylko ruch zwyżko-

wy. Zjawiska ujemne wynikają ze struktury gospodarstwa polskiego. Istnieje zasadnicza dysproporcja między potrzebami, a środkami będącymi do dyspozycji. Ujemnem zjawiskiem są trudności na polu ekspansji produkcji polskiej. Traktaty handlowe z Niemcami i Rosją są nieodzowne i z naszej strony czyni się w tej mierze wszelkie wysiłki. Jednej tylko rzeczy domagamy się: zupełnej jasności w dziedzinie wzajemnych ustępstw. Trudności wypływające z biernego bilansu nie mogą być usunięte w krótkim czasie. Potrzeba na to szeregu lat. Przy rozumnej polityce kredytowej i dopływie kapitałów zagranicznych oraz przy równowadze gospodarczej walucie naszej żadne niebezpieczeństwo nie grozi.

Po przemówieniu posłów Solańskie go i Maliszewskiego dyskusję budżetową przerwano. Następne posiedzenie jutro o godz. 10 rano.

Tragedja młodzieńcza w Niemczech.

Za kilka tygodni rozpocznie się w Berlinie sensacyjny proces, będący epilogiem tragedji, jaka się tam rozegrała między dwoma młodymi chłopcami, rodzonymi braćmi.

Oto syn berlińskiego kupca, Menasse Friedländer, w przystępie zdenerwowania, zastrzelił brata swego, o dwa lata młodszego, 17-letniego Waldemara i swego przyjaciela, 18-letniego Tibora Földesa, syna słynnego powieściopisarza.

Tło zbrodni jest następujące: Starszy Menasse, nienawidził swego brata Waldemara, bo był od niego słabszy i mniej kochany przez rodziców, chociaż sam był niezmiernie uzdolniony, pełen planów na przyszłość.

Menasse Friedländer zapragnął za wszelką cenę pomścić liczne upokorze-

nia i dać odczuć bratu przewagę. — W dniu krytycznym sprowokował brata jakąś drobnostką, a gdy ten potrafił go, strzelił do niego i położył go trupem na miejscu. Gdy na pomoc nadbiegli obecni wówczas w mieszkaniu Tibor Földes, morderca dał do niego dwa strzały, które uśmierciły chłopca natychmiast.

Najcharakterystyczniejsze są słowa starego Földesa, ojca ofiary, wypowiedziane do ojca Friedländerów:

— Tak, tak — oto dzisiejsza młodzież. Wszyscy chorują na niezwykłość, na bohaterską pozę, bez względu na to, jaki obrót weźmie gra tego rodzaju. Rozwydrzenie, zdziczenie obywateli, cechuje to nieszczęśliwe, neurasteniczne, powojenne pokolenie.

Londynu, jedzie się dość długo; wysiada się na stacyjce Selby, w miejscowości sławnej ze starego benedyktyńskiego opactwa, a potem autem dojeżdża się szybko do zakładów koncernu Vickers.

Na wielkiej płaszczyźnie, wśród lasów, wznosi się ogromna hala do budowy statków, w której na pierwszym planie uderza widza prawie gotowy już statek „R. 100”.

Jest on na oko mniejszy od niemieckiego Zeppelin'a; w rzeczywistości jest też krótszy, gdyż długość jego wynosi tylko 216 m. (Zeppelin ma 235 m.), ale zato jest wyższy, bo ma 40 m. średnicy (Zeppelin tylko 30,5 m.). Jest też wogóle obszerniejszy od Zeppelin'a, bo gdy statek niemiecki ma 105.000 m sześć. objętości, to objętość statku „R. 100” wynosi aż 141 tys. m. sześć.

Przedewszystkiem imponuje jednak wnętrze statku. Składa się ono z 4-ech warstw, jakby z 4-ech piąter. Najniższe z nich to gondola kierowców. Drugie z rzędu obejmuje kabinę kapitana, pokój nawigacyjny i mapowy, mieszkania dla załogi z łózkami (nie z siatkami!) i wreszcie inne pomieszczenia dla załogi statku. Na trzecim i czwartym piętrem mieścić się będą pasażerowie, których może być — aż 100. Oglądamy tutaj jadalnię z wielkim stołem i małymi stoliczkami, przestronną, o wysokim suficie, a dalej kabinę dla pasażerów i różne pokoje, nie wyłączając pokoju do gry na galerji, ze specjalnymi stoliczkami.

Na czym polega istota reformy sądu przysięgłych w Polsce.

Instytucja sądów przysięgłych, polegająca na wprowadzeniu do sądownictwa karnego obok czynnika urzędniczego także czynnik o bywatelskiego, społecznego, jest zdobyczą ery demokratycznych zdobyczy konstytucyjnych. Instytucja ta już w swej istocie mieściła i mieścić musiała w swej dawniejszej formie pewne niebezpieczeństwa dla wymiaru sprawiedliwości. Wszak sądom przysięgłych przydzielono we wszystkich ustawodawstwach do sądenia sprawy najpoważniejsze, przestępstwa najcięższych kategorii, które do swego rozpoznania wymagają nieraz nabytego na sali sądowej doświadczenia, sędziowskiej rutyny i fachowego uzdolnienia prawnego. Przysięgli, ludzie powołani z szerokich kół społeczeństwa stają tedy nieraz wobec ciężkiego do rozwiązania zagadnienia, kiedy im przyjdzie przebrnąć przez mnogość faktów i liczne pytania prawne, które nąstęczą ciągnący się czasem tygodniami proces karny. Ta trudność pamięciowego i technicznego opanowania materiału procesowego — pomijając już inne momenty — wywoływała liczne niedogodności i powodowała, że w czasach ostatnich, zwłaszcza zagranicą podnosiły się liczne głosy atakujące rzeczoną instytucję i domagające się jej reformy.

Objawem zreformowanej instytucji sądu przysięgłych jest ujęcie jej w nowym polskim kodeksie postępowania karnego. Ustawodawca zrozumiał, że w dzisiejszych stosunkach politycznych i społecznych usunąć w zupełności czynnik o bywatelskiego nie można; szło tedy jedynie o racjonalne, odpowiednie zmodyfikowanie przepisów normujących postępowanie przed sądem przysięgłych bez uchybiania istocie samej instytucji.

Istota tej reformy polega na nastę-

pującej innowacji. Dotychczas, po przewodzie sądowym, zadawał sąd przysięgłym odpowiednie pytania, dotyczące winy oskarżonego, z którymi to pytaniami przysięgli sami, bez udziału jakiegokolwiek innego czynnika, udawali się na naradę, podczas której pozostawieni byli wyłącznie sami sobie. Dziś rzecz będzie się przedstawiała nieco odmiennie. Mianowicie po wręczeniu przysięgłym pytań, udaje się z nimi do sali narad również i przewodniczący rozprawy, a więc sędzia zawodowy. Nie bierze on udziału w naradzie i głosowaniu przysięgłych, nie ujawnia swego zdania co do winy oskarżonego i co do oceny poszczególnych dowodów, zaczem decyzyja w kwestji winy pozostawiona jest dalej niepodzielnie samym przysięgłym. Jednakże znajdują oni już teraz w swych rozważaniach pewne fachowe oparcie w tej obecności przewodniczącego. On bowiem, będąc obecnym na miejscu, udzielać ma przysięgłym wskazówek co do sposobu odbywania narady i głosowania, i dawać wyjaśnienia na zadawane mu przez przysięgłych pytania; gdyby dostrzegł, że przysięgli stoją na błędnem stanowisku, jakoby pewne okoliczności miały na rozprawie miejsce lub nie, winien to ich błędne zdanie sprostować.

W ten to sposób — naszym zdaniem — prawo polskie wyszło stosunkowo obronną ręką z ciężkiej sytuacji albowiem obecność przewodniczącego na naradzie przysięgłych i przyznanie mu wyżej wspomnianych uprawnień daje poważne gwarancje ku temu, że narady przysięgłych trzymać się będą faktycznych i prawnych ram danego wypadku karnego.

O innych szczegółach postępowania przed sądem przysięgłych pomówimy w następnym artykule. Dr. L.

Przegląd ustawodawstwa. W SPRAWIE WYWOZU JAJ KURZYCH ZAGRANICĘ.

W wykonaniu rozp. P. Prezydenta Rzplitej z 6 marca 1928 o uregulowaniu wywozu kurzych jaj zagranicę, ukazało się w numerze 1 z roku 1929 »Dziennika Ustaw« rozporządzenie p. Ministra Przemysłu i Handlu w tej materji. Rozporządzenie to normuje sposób rejestracji odnośnych przedsię-

wzięciw eksportowych, dalej urządzenia techniczne, jakie winny posiadać przedsiębiorstwa eksportowe, metody przygotowania jaj do wysyłki oraz sposób stałego nadzoru nad przestrzeganiem przez przedsiębiorstwa eksportowe przepisów regulujących wywóz jaj, jaki przysługuje Ministrowi Przemysłu i Handlu za pośrednictwem władz administracji ogólnej oraz Izby przemysłowo-handlowych.

S. W.

Cuda techniki lotniczej.

Technika lotnicza czyni w ostatnich czasach nieprawdopodobne postępy.

Zyjemy w tej chwili specjalnie w okresie budowania wielkich pasażerskich statków powietrznych, które spowodują niewątpliwie zupełny przewrót nie tylko w lotnictwie, ale wogóle w komunikacji światowej.

Po Niemczech, wysunęła się w tej chwili na pierwsze miejsce Anglja. Korrespondenci zagraniczni pielgrzymują masowo do Wielkiej Brytanji, aby oglądać państwowe angielskie warsztaty statków powietrznych w Cardington w hrabstwie Bedfordshire i ogromne warsztaty londyńskiego koncernu żelaznego „Vickers“, znajdujące się w miejscowości Howden w hrabstwie Yorkshire.

W Howden kończy się obecnie budowa statku „R. 100“, a w państwowych warsztatach w Cardington buduje się statek „R. 101“, skonstruowany przez podpułkownika V. C. Richmonda.

Jeden z korespondentów niemieckich podał niedawno garść niezwykle interesujących wiadomości o odwiedzinach swoich w obu tych miejscowościach, w których kuje się przyszłość światowej komunikacji powietrznej.

Do Howden, leżącego daleko od

Ciekawe jest, że statek ma nadto obszerne tarasy i dookolne korytarze, aby pasażerowie mogli używać ruchu i przechadzki. Przez okna, wpuszczone od strony zewnętrznej, mogą też obserwować wspaniałą panoramę lądów i mórz. Nie zapomniano nawet o tańcach, jeden z tarasów zewnętrznych urządzonej został do tańców, którym można się znowu przypatrywać z wyższej galerji. Opalanie statku jest elektryczne. Statek poruszany będzie sześciu motorami Rolls-Royce'a, pomieszczonemi w 3 gondolach; siła motorów wynosi 4.200 H. P.

„R. 100” jest na ukończeniu. Niebawem wyleci on w powietrze. O szybkości jego opowiada się rzeczy nadzwyczajne. W 4-ech, a nawet w dwu dniach będzie on przewoził Anglika przez Egipt do Indji, w trzech dniach do Kanady, a w 8-miu dniach do Australji! Rekordy, jakich świat dotąd nie oglądał.

Równie imponujący jest nowy statek „R. 101“, budujący się w rządowych warsztatach w Cardington. Sporządzony jest już nie tylko z aluminium ale niektóre części konstruowane są ze stali, dla większej trwałości; do tego miesza się inne lekkie metale. Po raz pierwszy użyto też tutaj do poruszania statku motorów ciężkoolejnych Diesla, które usuwają niebezpieczeństwo zapalności, tak znamienne dla benzyny. Odmienna jest również konstrukcja balonów gazowych, które — specjalnie połączone ze statkiem — bujają swobodnie w powietrzu.

Statek rządowy nie jest też tak wysoki, jak „R. 100“. Nie ma on piąter, ale ponad gondolą kierowców znajduje się tylko jedna ogromna przestrzeń, jedno wielkie piętro, na którym pomieszczono wszystkie ubikacje, nawet specjalną palarnię tytoniu, zabezpieczoną od ognia. Statki są stosunkowo lekkie, mimo kolosalnych rozmiarów, gdyż znaczną część urządzenia wewnętrznego wykonano z lekkiego, wydrążonego drzewa brazylijskiego.

Oba statki angielskie gotują się już niebawem do lotu; „R. 100” ma odbyć pierwszą podróż w najbliższych miesiącach (przez Egipt do Indji), „R. 101” dopiero za pół roku. Potrwa to jednak może nieco dłużej.

Praca nad budową wielkich powietrznych statków angielskich budzi podziw całej Europy. Niemcy stawiają ją za wzór swemu lotnictwu. A znaczenie takiego dzieła może mieć i będzie miało doniosłość niezwykłą: komunikacja Angli z wszystkimi jej dominjami: z Egiptem, Indjami, Kanadą, Australją, Nową Zelandją odbywać się będzie w kilku dniach. Polityka i handel odniosą z tego korzyści pierwszorzędne.

A impreza cała imponuje tembardziej, że Anglja przygotowywała ją już oddawna, w cichej, wyteżonej pracy swoich warsztatów, a pod natchnieniem i kierownictwem swego ministra lotnictwa, na którego czele stoi niezmordowany i daleko patrzący Mr. Samuel Hoare.

