

GAZETA LWOWSKA

PRENUMERATA:

Miejscowa miesięcznie: bez dostawy do domu 4-80 — z dostawą 5-30 — Zamiejscowa miesięcznie z przesyłką pocztową 5-30 — Zagranicą 7-00 zł.
P. K. O. 141.690.

WYCHODZI CODZIENNIE O GODZINIE 3-ej POŁUDNIU Z WYJĄTKIEM DNI POŚWIĄTECZNYCH

CENA NUMERU 20 gr.

Biura Redakcji i Administracji: pl. Smolki 3. I. p.
Telefon Redakcji 21-18, Administracji 21-17.
Redaktor naczelny przyjmuje od godz. 11 do 12
Listy należy frankować. — Reklamacje otwarte wolne od opłaty

Gdynia.

Trudno raz po raz nie wracać do tego tematu. Kto obserwuje to, co stworzono w ciągu kilku lat na polskim wybrzeżu, stworzono w warunkach nieraz bardzo trudnych, wśród walów piętrzących się przeciwności, kto zrozumie, czem ma być i będzie własny polski port dla całej naszej przyszłości. — dla tego problem Gdyni będzie najosobliwszym, najaktualniejszym zjawiskiem współczesnego życia gospodarczego Polski.

Gdynia jako port jest częścią naszej polityki morskiej a co za tem idzie, jednym z najważniejszych zagadnień gospodarczych. Gdynia ma daleko idące możliwości rozwoju; konjunktury jej dobrze są znane a granicą i nie też dziwnego, że kapitał zagraniczny, zwłaszcza francuski, angielski i belgijski a pod obcą pokrywką i niemiecki, starają się chętnie przetransportować na teren Gdyni, — a dzieje się to nawet i teraz w czasie kryzysu gospodarczego, który ogarnął całą Europę.

Jeżeli już dziś ruch przedświatowy w porcie przedstawia się w takich rozmiarach, o jakich nie śmieliśmy przed trzema laty nawet marzyć, to przysługując się pracom nad budową nowego kanału i innych urządzeń technicznych, musimy dojść do przekonania, że Gdynia jako czynnik gospodarczy odegra w życiu Państwa rolę pierwszorzędną.

To są fakty, które uznaje dziś cała opinia zagranicy a nawet i wrogich nam Niemiec, to są fakty, świadczące o tem, że zdolni jesteśmy porwać się na istic amerykańskie czyny.

Oczywiście, że tworząc dzieło tak imponujące, bierzemy na siebie zarazem liczne obowiązki i baczyć też musimy na to, by każdy krok w tym względzie czyniony był celowy i by inne gałęzie życia gospodarczego układały się w ten sposób, iżby korzystały z Gdyni — a Gdynia mogła w całej pełni korzystać z nich.

I tak oto jest dziś Gdynia w pierwszym rzędzie portem handlowym. Port handlowy zaś ma jedną stronę przykrą. Przeładowuje on przede wszystkim z wagonów na statki towar ciężki, wiele miejsca zajmujący i tani. W tych warunkach praca linii kolejowych ogranicza się tylko do dowożenia towarów; wagony z portu wracają próżne aż do samego Zagłębia węglowego, co — rzecz naturalna — mocno obciąża kolej. Nie ma warunków, by przywóz w czasie najbliższym zajął całkowicie wracające z portu wagony. Dlatego na pomoc kolejki pójść musi celowa organizacja transytu i wogóle całego życia gospodarczego na naszym wybrzeżu, podniesienie jego twórczości, rozwinięcie odpowiednich gałęzi przemysłu, któryby zaczął wywozić różne artykuły w głąb kraju.

Wogóle sprawa kolejowa stanowi dość poważną bolączkę Gdyni. I tak np. zapotrzebowanie na węgiel polski w krajach skandynawskich jest obecnie bardzo wielkie. Niemożność regularnego i terminowego transportu stwarza niebezpieczeństwo niedotrzymania terminów dostaw, co łatwo może spowodować przejście odbiorców na węgiel angielski. Brak taboru kolejowego i małą zdolność przepustową

Interwencja mocarstw

w sprawie likwidacji sporu sowiecko-chińskiego?

(Telefonem od naszego korespondenta.)

Warszawa, 8 sierpnia. Z Moskwy donoszą, że organ urzędowy »Izwiestja« publikuje sensacyjne rewelacje, jakoby w najbliższej przyszłości Ameryka, Anglja, Francja, Włochy, Japonja i Niemcy miały zamiar podjąć za uprzedniem wzajemnem porozumieniem wspólne kroki celem likwidacji sporu o kolej wschodnio-chińską.

Amerykańskiemu sekretarzowi stanu Stimsonowi, jako przedstawicielowi rządu najwięcej zainteresowanego w tej sprawie, postawiono rzekomo ze strony reszty wyżej wymienionych państw propozycję utworzenia międzynarodowej komisji, której zadaniem byłoby dążyć do jaknajrychlejszego załatwienia pokojowego konfliktu rosyjsko-chińskiego. W między-

czasie administracja kolei wschodnio-chińskiej miałaby zostać powierzona inżynierowi neutralnemu.

»Izwiestja« w tem wszystkim dopatrują się podstęp, oświadczając wręcz, iż wymienione państwa chcą zagarnąć dla siebie całą kolej wschodnio-chińską i podkreślając ze swej strony stanowisko rządu sowieckiego, który pod żadnym warunkiem nie zgodzi się na wzmieszanie do konfliktu z Chinami któregośkolwiek z obcych państw. Plan Stimsona — piszą »Izwiestja« — jest bardzo przejrzyście, bo jeżeli kolej wschodnia zostanie zinternacjonalizowana, podporządkują Stany Zjednoczone tę kolej za pośrednictwem udzielenia pożyczek zupełnie pod swoją kontrolę.

Pogłoski o przygotowaniach

do zamachu stanu w Rumunji.

(Telefonem od naszego korespondenta.)

Warszawa, 8 sierpnia. Z Bukaresztu donoszą, że wielkie wrażenie wywołała tam wiadomość, że jeden z wyższych urzędników min. spraw zagranicznych Barbujunescu zamierzał przez wręczenie odpowiednich papierów umożliwić powrót zwolennikom ks. Karola, przebywającym w Anglii do Rumunji. Prowadzone przez policję dochodzenia są trzymane w tajemnicy. Aresztowany w tej sprawie

pewien kupiec oświadczył, że Barbujunescu zobowiązał się dostarczyć mu potrzebnych papierów, umożliwiających zwolennikom ks. Karola powrót do Rumunji. Zapobiegto temu tylko przedwczesne aresztowanie. W kołach politycznych aresztowanie to wywołało wielkie wrażenie. Mówi się o nowych przygotowaniach do puczu na korzyść ks. Karola.

Delegacja niemiecka w Hadze

zaniepokojona z powodu stanowiska deleg. angielskiej.

Haga, 7 sierpnia. (PAT.) Dziennik liberalny »Het Vaterland« donosi, że w kołach delegacji niemieckiej panuje pewne zaniepokojenie z powodu słabszego, niż się w Niemczech spodziewano, poparcia, okazywanego przez

Anglię postulatami niemieckim. Koła delegacji niemieckiej z pewną troską mają obserwować fakt, że delegacja angielska poświęca całą swoją uwagę wyłącznie obronie interesów finansowych i gospodarczych Anglii.

Zjazd konsulów polskich.

Warszawa, 8 sierpnia. (AW.) W listopadzie br. odbędzie się w Warszawie zjazd konsulów polskich w Czechosłowacji, Austrii, Węgrzech, Jugo-

slawii celem omówienia spraw natury organizacyjnej, oraz celem ulepszenia techniki urzędowania.

koleji polskich zwalczać się musi wszelkimi siłami. Szalone tempo rozwojowe portu nie może iść luzem a musi mu odpowiednio towarzyszyć rozrost dotyczących kwestyj kolejowych.

Nie można pominąć także sprawy budowlanej w Gdyni. Mimo wybudowania kilku wspaniałych gmachów rządowych i dość poważnej liczby budynków prywatnych, ruch budowlany w Gdyni przedstawia się dość słabo. Obok wspaniałej inicjatywy rządowej, wegetuje słaba inicjatywa prywatna. Dzisiaj wielką część społeczeństwa gdyńskiego mieszkać musi w Wejherowie, Kartuzach, Sopocie lub Pucku a nawet w Gdańsku. Firmy chcące osiedlić się w Gdyni, urządzają dla braku pomieszczeń swe siedziby w Gdańsku.

Musi tedy obok portu Gdyni powstać miasto Gdynia. Port musi obok

siebie posiadać centrum życia handlowego, któreby regulowało pracę samego węzła komunikacji morskiej. W tym kierunku trzeba wyteżyć siły zarówno jak w kierunku budowy portu. W przeciwnym razie możemy się spotkać z niemiłymi niespodziankami. W braku naszych kapitałów, w braku naszej własnej przedsiębiorczości, przywędruje kapitał i przedsiębiorczość z zagranicy i to możliwe z zagranicy najmniej nam życzliwej. Objawy tego już się rysują. Trzeba im się przeciwstawić w miarę sił i możliwości.

Gdynia musi być portem wyłącznie naszym w całym tego słowa znaczeniu, w którym będziemy mieli środek regulowania własnymi siłami naszych potrzeb gospodarczych, dobrą broń w gospodarczej konkurencji ze światem, ostoję naszego eksportu i importu, źródło dobrobytu i znak potęgi.

RUMUŃSKI MINISTER W WARSZAWIE.

Warszawa, 8 sierpnia. (PAT.) Dziś o godzinie 9 rano przybył z Gdyni do Warszawy rumuński minister Madgearu, któremu towarzyszy w podróży Minister Przemysłu i Handlu Kwiatkowski. Na dworcu głównym witali gościa rumuńskiego Wiceminister Czapski, wyżsi urzędnicy Ministerstwa Przemysłu i Handlu, Ministerstwa Spraw Zagranicznych, zastępca Komisarza Rządu Olpiński i członkowie poselstwa rumuńskiego. Po powitaniu, obecni przeszli do salonów recepcyjnych dworca, skąd po krótkiej rozmowie minister Madgearu odjechał samochodem do hotelu Europejskiego.

ODZNACZENIE GEN. KONARZEWSKIEGO.

Praga, 7 sierpnia. (PAT.) Pierwszy Wiceminister Spraw Wojskowych generał dywizji Daniel Konarzewski odznaczony został Krzyżem Białego Lwa II. kl.

DOCHODY Z PODATKÓW I MONOPOLI.

Warszawa, 8 sierpnia. (AW.) Wpływy z podatków pośrednich w czerwcu br. osiągnęły sumę 16.8 milj. zł. podczas gdy w tymże mies. w roku ub. dały 15,3 milj. zł. Dochód skarbu Państwa z monopolii państwowych w lipcu br. wyniósł 74.7 milj. zł., gdy w czerwcu roku bież. wyniósł 68,5 milj. zł.

OTWARCIE ZAWODÓW STRZELECKICH.

Sztokholm, 7 sierpnia. (PAT.) W środę, 7 b. m. nastąpiło w Sztokholmie uroczyste otwarcie strzeleckich mistrzostw świata w broni małokalibrowej. Do zawodów zgłoszono 17 drużyn, reprezentujących tyleż państw. Na otwarcie zawodów przyjechały tylko drużyny Stanów Zjednoczonych, Hiszpanji i Polski. Otwarcia zawodów dokonał gen. Toll, witając przybyłych zawodników. Zawody rozpoczął strzałem honorowym minister obrony narodowej.

KONFERENCJA STRERUWITZA Z BENESZEM.

Wiedeń, 7 sierpnia. (PAT.) Dzienniki donoszą z Pragi, że przedmiotem rozmów między kanclerzem Austrii Streruwitzem a czechosłowackim ministrem spraw zagranicznych Beneszem były sprawy bieżące jakoteż konferencja w Hadze oraz kwestje związane z zejściem na dworcę kolejowym w Hidas Nemethy. Omówiono również sprawę granicznych punktów kolejowych i poruszono myśl jednolitego uregulowania tej sprawy ze wszystkimi państwami sąsiednimi. Obecnie toczą się w tej kwestji rokowania między Czechosłowacją i Niemcami. Obaj mężowie stanu spotkają się we wrześniu w Genewie.

ZEPPELIN WRACA DO EUROPY.

Nowy Jork, 8 sierpnia. (AW.) Sterowiec niemiecki »Graf Zeppelin« wraca dziś z Ameryki do Friedrichshafen.

Oprócz 21 pasażerów i 40 ludzi załogi sterowiec zabrał około 2 tonn paliwa i jedną tonnę przesyłek pocztowych.

Mac Donald o rozbrojeniu.

(Wywiad premiera Wielkiej Brytanji).

W prasie amerykańskiej ukazał się świeży wywiad z brytyjskim premierem Mac Donaldem w sprawie rozbrojenia. Przywódca Labour Party dąży do zerwania z dotychczasowymi metodami ujmowania tej zawilej sprawy. Toteż opinia publiczna Stanów Zjednoczonych, uważając Mac Donalda — nie bez słuszności — za swego wiernego sprzymierzeńca, z wielkiem zainteresowaniem śledzi dalsze posunięcia premiera Wielkiej Brytanji.

„Nareszcie świat, zamiast zastanawiać się nad sposobami prowadzenia nowej wojny, począł myśleć kategorjami trwałego pokoju“, rozpoczął Mac Donald swe wywody. „Ludy anglosaskie, z tytułu swego kierowniczego stanowiska w życiu ekonomicznym, odegrać w tem mają poważniejszą rolę. Narody angielski i amerykański wzywają obecnie świat do zmiany orientacji w sprawach międzynarodowych. Nie dość jednak nakłonić świat, aby myślał kategorjami przeciwojennymi. Najważniejszym zadaniem jest, aby samo pojęcie „wojna“ wyeliminowane zostało z życia, z ludzkiej mowy, a nawet z tajników myśli. Początek został już uczyniony.

Skuteczny pakt rozbrojeniowy w pierwszym rządzie winien ograniczyć skład osobowy sił zbrojnych, wraz z wywiczonymi rezerwami. Winien on ograniczyć kontyngent poborowych, jakoteż okres służby wojskowej. Ograniczenie objąć winno w równym stopniu ilość dział artylerji ciężkiej, tanków i wojskowych samolotów. Marynarka wojenna winna ulec redukcji zarówno pod względem ogólnego tonażu, jak i poszczególnych jednostek bojowych. Stosowanie gazów trujących i zarazków powinno być stanowczo wzbronione. Wówczas wydatki poszczególnych krajów na brojenie ulegną poważnemu zmniejszeniu. Pakt powinien zawierać przepis o przymusowej międzynarodowej kontroli nad wprowadzeniem w życie powyższych ograniczeń. Kontrola ta spoczywać winna w rękach Ligi Narodów lub innej organizacji, obejmującej również nienależące do Ligi narody.

Powiedzieć sobie: »chcemy pokój« — nie jest jeszcze dostateczne. Nie wystarczy również postawienie wojny poza nawiasem prawa. O ile ludy nie zawrą umów, na których podstawie będą rozstrzygane zatargi, mogą wyklinać wojnę aż do końca świata. Wojny będą wybuchały stale, skoro nie znajdzie się innego sposobu załatwiania tych spraw. W żadnym więc razie nie powinniśmy rozpatrywać problemu rozbrojenia, jako kwestji odrębnej od całokształtu pracy pokojowej.

Zawarty został układ lokarnecki, Niemcy przystąpiły do Ligi Narodów, — powstała jeszcze jedna rekojmia bezpieczeństwa pokoju. Wreszcie podpisano pakt Kelloga, a jednak, mimo tych licznych rekojmi, sprawę rozbrojenia nadal rozpatruje się z tego punktu widzenia, że ludy winny być przygotowane do wojny. Wszelkie próby dojścia do porozumienia w sprawie rozbrojenia spełzały na niczem, skoro Anglja oraz inne kraje w przeświadczeniu, że wojna musi wybuchać, twierdziły: »Na taki tylko plan rozbrojenia zgodzimy się, który zapewni nam zachowanie sił zbrojnych«.

Ostatnie wiadomości giełdowe.

Lwów. 8 sierpnia. Na giełdzie akcyjnej ruch więcej ożywiony, tendencja niejednolita.

Na giełdzie zboż. żyto w poszukiwaniu, mąka żytnia drożeje. Tendencja utrzymana, usp. spokojne.

Gdy w Genewie radziły nad rozbrojeniem trzy morskie potęgi, nie mogło dojść do żadnego porozumienia, gdyż admirałowie stale powtarzali: »A jednak, przypuścmy, że wybucha między nami wojna, jakaż będzie wówczas nasza sytuacja?«

Podobne ujęcie stanowi zasadniczy błąd, i niemasz pokoju, zanim błąd ten nie zostanie usunięty. W trakcie wszelkich rokowań międzynarodowych, poczynając od roku 1924, wszystkie kwestje rozpatrywane były w tem przypadku, że wojna jest nieunikniona, żaden przeto kraj nie zamierzał ustępować, nie chcąc osłabić swej sytuacji na wypadek wojny. Należy więc zejść z tego punktu widzenia i nie myśleć o niechybnym wybuchu wojny«.

Przechodząc do stosunków angielsko-amerykańskich, Mac Donald oświadczył: »Prorokiem nie jestem i nie zamierzam przepowiadać przyszłości. Jestem jednak pełen nadzieji. Przeświadczeni bowiem jestem, że przeszkodą na drodze do porozumienia był jeno brak zrozumienia z obu stron. Narodowi amerykańskiemu przesyłam swe serdeczne życzenia nie tylko urzędowo, jako premier Wielkiej Brytanji, lecz jako przyjaciel, który uważa siebie za współobywatela Amerykanów. Tem uczuciem przepowiem, przybędę do Ameryki, aby w imieniu swego kraju powitać obywateli Stanów Zjednoczonych«.

Odległy teren potężnych rywalizacji.

Państwo południowo - arabskie Jemen, którem rządzi jako samodzielnym Iman Jahia, jest terenem potężnych krzyżujących się wpływów, a więc przede wszystkim angielskiego, włoskiego, a ostatnio, co jest rzeczą najciekawszą i dowodzi niesłabnących tendencji ekspansyjnych tego państwa — sowieckiego. Jemen był przed wojną prowincją turecką, a po jej ukończeniu i po klęsce poniesionej przez Turcję uzyskał faktyczną, chociaż nie formalną niepodległość, gdyż żaden z traktatów pokojowych nie zawiera żadnego postanowienia w sprawie losów i sytuacji prawnej tego kraju. Tłumaczą, że powodem tej luki w traktatach jest Anglja, która od dawna stara się o opanowanie Arabji jako, kraju leżącego na drodze do Indji. Po ukończeniu wojny rozmaite misje angielskie bawiły w Jemieniu i usiłowały skłonić jego władcę do uznania w jakiejkolwiek formie protektoratu angielskiego. Iman Jahia, obawiając się Anglji, z wytrwałością uprzejmą i cierpliwą, cechującą polityków wschodnich, wykręcał się śmianem do chwili, w której 2 września 1926 zawarty został układ między Jemieniem i Włochami, na mocy którego Włochy uznają niepodległość Jemenu, przyrzekają mu pomoc gospodarczą i kulturalną i żądają jedynie swobody handlu w tym kraju.

Włochom bardzo zależy na wpływach w Jemieniu, gdyż naprzeciw leży kolonia włoska Erytrea, a rząd włoski stara się usilnie o jej podniesienie ekonomiczne. Jemen przytem, ojczyzna królowej Saby, jest w pustynnej Arabji krajem relatywnie najżyźniejszym i najobficiej wyposażonym przez naturę w bogactwa ziemni. Ekspansja włoska, jak wiadomo, szuka dla siebie ujścia na całym świecie i tutaj w końcu znalazła najłatwiejszy dla siebie dostęp.

Na tem tle przyszło na terenie arabskim do rywalizacji między Anglja i Włochami. Wpływy włoskie koncentrują się w Jemieniu, Anglja natomiast zbliżyła się do najpotężniejszego władcy arabskiego Ibn Seuda, którego władza rozciąga się na Nedżd i Hedžas i który jest wrogiem śmiertelnym Imana Jahii.

Dnia 11 stycznia 1929 zawarty został układ przyjaźni i traktat handlowy między Jemieniem i Sowietami. W układzie tym Sowiety uznają pełną niepodległość Jemenu, a Jemen przyznaje Sowietom prawo zorganizowania poselstwa w stolicy Jemenu, w Sana. W ten sposób na terenie arabskim zgłosił się nowy konkurent dążący przede wszystkim do zaszachowania wpływów angielskich na tym terenie.

(w.)

Drugi dzień obrad konferencji w Hadze.

Stanowisko delegatów w sprawie planu Younga.

Haga, 7 sierpnia. (PAT.). Na dzisiejszym rannem posiedzeniu delegat francuski Cheron wykazywał konieczność integralnego przyjęcia planu Younga. Delegaci wszystkich państw z wyjątkiem Anglji poparli wywody Cherona. Następnie delegat rumuński Titulescu i grecki Venizelos w wygłoszonych przemówieniach wyrazili przekonanie, iż dotychczasowy udział reprezentowanych przez nich państw w odszkodowaniach niemieckich będzie nadal utrzymany.

Haga, 7 sierpnia. (PAT.). Korespondent Havasa donosi, że na dzisiejszym rannem posiedzeniu konferencji Titulescu przedstawił warunki, od których Rumunja winna uzależnić swoją zgodę na ostateczne uregulowanie sprawy odszkodowań w ramach planu Younga, bądź też poza nim. Następnie delegat francuski Cheron przypomniał końcową formułę konkluzji rzeczoznawców, że ich prace stanowią nierozdzielny całość, plan przeto nie może być podzielony na części. Przyjęcie niektórych punktów bez uchwalenia całokształtu groziłoby niebezpieczeństwem. Francja — mówił Cheron — akceptuje plan Younga takim jakim on jest, chociaż zawiera on pewne niedogodności. Przyjęcie go przez Francję jest więc aktem pojednawczym, kompromisowym. Odpowiadając na argumenty Snowdena, Cheron wskazał na ustępstwa poczynione przez Francję. Mianowicie jej udział procentowy w odszkodowaniach, wynoszący na zasadzie układów w Spa i Paryżu 54,45%, zostaje niższy na podstawie planu Younga do 52,62%. Kończąc, Cheron podkreślił dodatnie strony planu w dążeniu do likwidacji przeszłości i zaznaczył, że biorąc pod uwagę te względy, rząd francuski pragnie ostatecznego i zupełnego uregulowania problemów ogólnoeuropejskich i akcentuje plan Younga jako nierozdzielny całość.

Z kolei delegat włoski Masconi wypowiedział się za integralnym przyjęciem planu, zgodnie z duchem poje-

dnawczym, który inspirował jego twórców.

Stresemann wyraził nadzieję, iż komisja finansowa wykaże zrozumienie w kwestjach finansowo-pojednawczych w ogólnej dyskusji.

Po oświadczeniu Stresemanna zabrał głos Venizelos i podkreślił, że pretensje Grecji winny być zaspokojone bądź w ramach planu Younga bądź poza nim.

Jugosłowiański minister spraw zagranicznych Marinkowicz oznajmił, że delegacja jugosłowiańska podtrzymując nadal swoje zastrzeżenia, gotowa jest wziąć udział w pracach komisji finansowej i uzależni ostateczne przyjęcie planu od rezultatów tych prac.

Paryż, 7 sierpnia. (PAT.). Pisma jednomyślnie potępiają interwencję ministra Snowdena na wczorajszym posiedzeniu konferencji haskiej, zaznaczając, że zdołał on skierować przeciwko sobie jednomyślne niezado-

wolenie. Prasa pisząc o przemówieniu Stresemanna, zaznacza, iż minister niemiecki ujawnił brak taktu i zmysłu zrozumienia sytuacji. Dzienniki uznają rozszczenie Stresemanna za niedopuszczalne.

Haga, 7 sierpnia. (PAT.). Konferencja międzynarodowa odbyła się między godz. 18 a 18.20 posiedzenie poufne, pod przewodnictwem Jaspara. Hyman w przemówieniu oświadczył, że Belgja całkowicie przyjmuje plan Younga, który stanowi transakcję, wymagającą od wszystkich pewnych ofiar. Adatci zaznaczył, że interesy materialne Japonji są zaangażowane w niewielkim stopniu, chodzi jednak o osiągnięcie rezultatów, czego wyrazem będzie słuszne porozumienie, nakładające na wszystkich uczestników pewne ofiary. Wilson zastrzegł dla Stanów Zjednoczonych interwenjowanie w sprawach, które je szczególnie będą interesowały.

Konferencja haska wyłoniła dwie komisje: finansową i polityczną.

Haga, 7 sierpnia. (PAT.). Na dzisiejszym poufnym posiedzeniu popołudniowym, po zakończeniu dyskusji ogólnej postanowiono utworzyć dwie komisje: finansową i polityczną. Do komisji finansowej wchodzi po dwóch przedstawicieli z każdej delegacji. W komisji politycznej reprezentowane są wyłącznie państwa zapraszające, a to zgodnie z decyzją, powziętą w dniu 16 września 1928 w Genewie. Przewodniczącym komisji finansowej został obrany delegat Belgji, baron Houtart. Przewodniczącym komisji politycznej wybrano ministra spraw zagranicznych Wielkiej Brytanji, Hendersona. Polskę reprezentują w komisji finansowej Minister Zaleski i prof. Mrozowski.

Berlin, 8 sierpnia. (PAT.). Biuro Wolffa donosi z Hagi, że wniosek re-

gulaminowy w sprawie utworzenia komisji finansowej i politycznej przedłożony przez przewodniczącego Jaspara przewiduje, iż do komisji finansowej ma wchodzić po 2 przedstawicieli każdej z 12 delegacji, przyczem przewidziano utworzenie różnych podkomisji, których prace podzielone będą na podstawie rzeczowej. W obradach nad sprawami, które dotyczyć będą tylko mocarstw zapraszających mają brać udział tylko przedstawiciele tych mocarstw zainteresowanych.

Paryż, 8 sierpnia. (PAT.). »Petit Parisienne« stwierdza, że blok zworleników planu Younga konsoliduje się, wobec czego Snowdenowi nie pozostanie nic więcej, jak tylko przyłączyć się do tego bloku, bądź też zniszczyć całkowicie nadzieje na ostateczne uregulowanie sprawy.

Upadające Wilno.

Szereg bardzo smutnych, bardzo pesymistycznych rozważań na temat dzisiejszego stanu Wilna znajdujemy w pięknym i gorącym artykule: „Słowa“ (wileńskiego) z dnia 3 sierpnia. Artykuł, podpisany literą M., wyszedł z rąk pióra naczelnego redaktora tego organu, p. posła St. Mackiewicza. Tylko głębokie przywiązanie do tego przeszłego, pełnego tradycji i pamiątek miasta oraz zrozumienie roli, którą powinno ono w Rzeczypospolitej odgrywać, podyktować mogły autorowi tyle smutnych, tyle melancholijnych refleksyj.

„Kiedy Warszawa — powiada autor artykułu — z miesiąca na miesiąc robi się coraz bardziej stołeczna, bardziej europejska, kiedy Poznań jest codziennie bogatszy, kiedy nawet Baranowicze rosną jako centr handlowy, kiedy mała Lida — i ta podziela szczęśliwy los miast polskich, stale idąc w górę — jedno tylko ze wszystkich miast Rzeczypospolitej — nasze prastare, jak się mówi, i kochane Wilno, losu tego nie podziela, nie „rozbudowuje się“, nie rośnie, nie rozwija się. Przeciwnie... Wilno umiera.

Będąc nie tak dawno głównym ośrodkiem gospodarczym wielkiego kraju rolniczego, Wilno przestało być jakimkolwiek centrum. Za czasów rosyjskich Wilno było centrum dla sześciu rolniczych gubernij, obecnie Wilno jest centrum chyba czterech i pół powiatów, bo już bardziej odległe powiaty samej Wileńszczyzny zaczynają pomijać Wilno i szukać sobie miejskiego oparcia gdzieindziej.

Przemysł wileński — czytamy dalej — tak dobrze jak nie istnieje. Brak energii, inicjatywy, przedsiębiorczości. Dokoła Wilna potężne zapasy siły wodnej pozostają prawie niewykorzystane... Handel Wilna — jakże może być handel wielkiego miasta, które przed nosem ma granicę zamkniętą na kłódkę — handel Wilna — to wisielec z zaciśniętym na szyję stryczkiem...

Uniwersytet wileński organizowany był, gdy Wilno leżało w przyfrontowym pasie prowadzonej przez nas wojny. Organizowany więc był w celach

politycznych, miała być zapalona z wrotem latarnia kultury polskiej, aby rozświetliła obszar pomiędzy Połgą a Orszą. Zaimprovizowane grono profesorskie i studenci ochoczo stanęli do pracy. Uniwersytet Wileński zawiódł pokładane w nim nadzieje. Nie puścił przez ciasnotę pojęć części młodzieży, która pojechała do Pragi. Nie wróciła legenda, która głosi, że do uczelni Jagiellońskiej przekradali się żacy z daleka. Naprawdę niema w uniwersytecie ani jednego studenta, któryby przeszedł kordon sowiecki, aby tu słuchać polskiej wiedzy. Jest, czy może być jeden jedyny student z maturą państwową kowieńską...

Ile razy przyjedzie się do Warszawy, to zdaje się, że przybyło temu miastu samochodów, tak coraz szybszy coraz warty staje się ruch stolicy. Przez pryncypalną u nas ulicę można przejść o godz. 12-tej i nie oglądać się ani na prawo, ani na lewo. Owszem i gdzieindziej bankrutują sklepy. Tylko jak sklep zbankrutuje na pryncypalnej ulicy, to nazajutrz stara się o jego odnajęcie 10 konkurentów. U nas, gdy jakiś sklep zbankrutuje, to miesiącami świeci swoimi martwymi szymbami, podpartymi o deski. Czy mam wyliczać banki, firmy, sklepy, które miały dwa piętra, a teraz mają pół, albo ćwierć piąterka? Mieliliśmy dwa teatry, teraz będziemy mieli jeden. Proszę się przespacerować i oglądać. Czy mam wyliczyć restauracje, które były, a których nie ma? Kraków przed wojną słynął za miasto nędzarzy-inteligentkich. Nie znał powojennego Wilna, mającego Waldemarasę naprzeciwko.

Litwini chcieli wmówić światu, że tu ludność mówi po litewsku. Nie udało im się to kłamstwo. Litwini próbowali sięgnąć po Wilno i rezultat jest ten, że nasza ludność, wileńscy arcywileńscy mieszkańcy naszych przedmieść, ludzie ze Śnipiszek, Sołtaniszek, Rossy, Pohulanki, Kominów — to wszystko nienawidzi Litwinów więcej, niż Niemca, bolszewika, Moskala. Niechby złożyły się tak jakoś okoliczności, żeby Wilno opuszczone było przez wojska państwowe i weszły tu wojska kowieńskie. Ależ tu kamieni z tych domów nie pozostanie, bo każda cegła będzie rzucona w łeb żołnierza kowieńskiego przez wilmianina, przez babę i dziecko. Zębami i pazurami, jak przed żadnym innym panowaniem, będzie się lud tutejszy bronił przed panowaniem litewskim...

Latami idą do Warszawy memorjały, latami tłumaczy się namiętnym szeptem, że Wilno ratować trzeba. Nic nie pomaga. Nareszcie trzeba krzyknąć, krzyknąć jaknajgłośniej. Wilno i jego upadek, to nie to samo, co upadek Łodzi. Ktoś będzie mówił: — Tarnów nie domaga, albo Sosnowiec rozwija się źle, wobec konkurencji Katowic. To nawet nie to samo co biadanie, że Warszawa stołeczna uboży Kraków. Wilno to nie miasto i Wilno to nie symbol także. Wilno, to żywa możliwość pewnej historycznej idei, idei Wielkiego Państwa Polskiego. To jest tak, jak korona św. Stefana w królestwie węgierskim. Kawalek metalu, i nie kawalek metalu, bo fetysz narodowych aspiracji. Wilno jest takim fetyszem dla mocarstwowych aspiracji Polski.

I dlatego aut-aut. Wilno jest zaciśnięte w worku. Samo istnieć nie może, samo umrze. Musi się nad niem roztoczyć czuła opieka Państwa. Jeśli ona nie przwidzie, jeśli Wilno pozostawione będzie samo sobie, jeśli nie przyjdzie tu ta pomoc, która powinna być inwestycją dla wielkomocarstwowych ambicji, to Wilno zamrze. Nie zostanie nam nic innego, jak drzewa cmentarza Rossy pochylić ku drzewom cmentarza Bernardyńskiego i nad ich wierchołkami upiąć nad miastem cmentarny krzyż“.

Uregulowanie komunikacji autobusowej.

W numerze 55 »Dziennika Ustaw Rzplitej Polskiej« pomieszczono rozporządzenie Ministra Robót Publicznych »o ruchu na drogach publicznych autobusów, służących do utrzymywaniu publicznej komunikacji«.

Za autobus, służący do publicznej komunikacji, uważa rozporządzenie pojazd mechaniczny, nie biegnący na szynach, poruszany przez umieszczony na nim silnik i używany do zarobkowego przewożenia, siedmiu lub więcej osób, nie licząc kierowcy.

Z ważniejszych postanowień, zwłaszcza tych, które obchodzą podróżnego, wymienić należy następujące:

Wszystkie koła muszą posiadać pneumatyczne obręcze gumowe; na każdego podróżnego powinna przypadać szerokość i długość siedzenia przynajmniej po 0.45 m; miejsca stojące mogą być urządzone tylko na specjalnych pomostach i odpowiednio do tych miejsc winna się znajdować na pomostach stosowna liczba punktów oparcia (imadel); miejsce dla kierowcy winno być zabezpieczone przeciw niepogodzie i powinno zapewniać kierowcy dokładną i wygodną obserwację drogi przed sobą i z boku oraz swobodę ruchu i wygodny dostęp do przyrządów kierowniczych i hamulcowych.

W autobusach zamkniętych najmniejsza wysokość wnętrza w świetle winna wynosić przynajmniej 1.50 m, a ilość drzwiczek nie może być w żadnym wypadku mniejsza od dwóch, przyczem jedne z nich muszą być umieszczone w tylnej ścianie i posiadać szerokość przynajmniej 0.60 m. Ilość drzwiczek, jak i ich rozmieszczenie, muszą być takie, aby autobus mógł być z łatwością opróżniony.

W autobusach, przeznaczonych do przewozu bagażu, powinno być przewidziane odpowiednie na ten cel miejsce.

Każdy autobus publiczny musi być zaopatrzony m. in. w alarmowe urządzenie, umożliwiające podróżnym w razie potrzeby natychmiastowego zatrzymania autobusu, danie sygnału

kierowcy; przynajmniej w jedną gaśnicę automatyczną, umieszczoną w dostępnym miejscu wewnątrz autobusu; w apteczkę doraźnej pomocy przy okaleczeniach średniego stopnia.

Nadto autobusy zamknięte winny być wyposażone: w odpowiednią ilość okien zabezpieczających dopływ światła do autobusu, przyczem okna winny być zaopatrzone w firanki; w urządzenie do należytego przewietrzenia wnętrza; w urządzenie zabezpieczające dostateczne oświetlenie wnętrza w nocy oraz ogrzewanie podczas chłódów, przyczem, o ile oświetlenie autobusu nie jest elektryczne, latarnie winny być umieszczone w taki sposób aby spaliny ulatniały się na zewnątrz.

Nie wolno przyjmować do jazdy autobusem: większej liczby podróżnych, ponad przepisaną liczbę miejsc; osób w stanie nietrzeźwym, widocznie niechlujnym lub mogących zabrudzić otoczenie; osób z przedmiotami zagrożającymi niebezpieczeństwem.

Zabrania się podróżnym: wsiadać do autobusu, gdy dopuszczalna ilość miejsc jest zajęta; zabierać do autobusu zwierzęta, o ile bez niedogodności dla podróżnych nie mogą być trzymane na kolanach lub umieszczone w inny nieprzeszkadzający podróżnym sposób; zajmować miejsce obok kierowcy oraz rozmawiać z kierowcą podczas jazdy; zajmować miejsce bez biletu na prawo przejazdu i odmawiać okazania biletu na żądanie kontroli; wsiadać w stanie nietrzeźwym, oczywiście niechlujstwa lub w stanie mogącym zabrudzić otoczenie, zakłócać porządek, zanieczyszczać wnętrze autobusu i przeszkadzać obsłudze; śpiewać, zachowywać się nieprzyzwoicie słowem lub czynem; palić tytoń wewnątrz autobusów zamkniętych; zanieczyszczać lub psuć urządzenia autobusu; otwierać okna bez zgody obsługi autobusu; otwierać w czasie jazdy drzwi autobusu.

Przekraczanie przepisów tego rozporządzenia podlega surowym karom.

L.

Kongres Unji Związków Spółdz. w Polsce.

W dniach 26 i 27 sierpnia r. b. odbędzie się w Poznaniu II. Kongres Unji Z. S. Kongres ten ma znaczenie szczególne ze względu na to, że Unja Zw. Spółdz. jest najsilniejszą instytucją spółdzielczą w Polsce skupiającą 1336 (31 grudnia 1928 r.) silnych gospodarczo spółdzielni, zrzeszonych w czterech związkach rewizyjnych, a mianowicie Związku Spółdzielni Polskich w Warszawie, Związku Spółdzielni Zarobkowych i Gospodarczych w Poznaniu, Związku Stowarzyszeń Zarobkowych i Gospodarczych w Lwowie i Związku Rewizyjnym Spółdzielni Kółek Rolniczych w Krakowie. Prócz tego, jak wiadomo, w skład Unji Z. S. wchodzi 9 central gospodarczych z Bankiem Związku Spółek Zarobkowych, Centralą Rolników, Związkiem Gospodarczym Spółdzielni Mleczarskich na czele.

Na pierwszym zebraniu plenarnym Kongresu wygłoszą referaty: Naczelny Dyrektor Banku Polskiego, Dr. Mieczkowski, o położeniu finansowem Polski i roli Banku Emisyjnego, ks. Prezes

Adamski, referat programowy U. Z. S. i p. Patron dr. Włodzimierz Seydlitz, wiceprezes U. Z. S., o nowych tendencjach w ruchu spółdzielczym w świecie.

Na drugim zebraniu plenarnem referat sprawozdawczy z działalności U. Z. S. wygłosi sekretarz generalny p. Kuczewski, referat o działalności Centrali Gospodarczych U. Z. S. p. Brzeski Dyr. Banku Zw. Spółek Zarobkowych, referat o samodzielności ruchu spółdzielczego i stosunku do Państwa i jego instytucyj p. dr. Dębski oraz referat dotyczący nowego statutu U. Z. S. p. Kleniewski wiceprezes U. Z. S. W dniu drugim obrad odbędzie się po południu zebranie dla urzędników Związków i Central U. Z. S., poświęcone sprawom rewizyjnym. Poza zebraniem poświęconymi obradom odbędzie się zebrania towarzyskie, na których uczestnicy Kongresu będą mieli sposobność wzajemnego poznania siebie.

Obrady plenarne Kongresu odbędą się w dużej Auli Uniwersytetu Poznańskiego.

W jakich krajach są najwyższe podatki.

Ministerjum finansów Rzeszy niemieckiej ogłosiło porównawcze dane statystyczne, odnoszące się do wysokości podatku dochodowego w różnych krajach. A więc według tej statystyki:

Dochód roczny w sumie 50.000 mk płaci w Niemczech 19,9% podatku dochodowego, od takiej sumy w funtach pobiera się w Anglii 15,7%

pod. doch.; we Francji 26,7%, w Czechosłowacji 19,3%, w Belgji 25,1%, w Austrii 24,2%, w Norwegji 13,9%, w Stanach Zjednoczonych 2,3%.

Najwyższa zatem stawka podatku dochodowego od sumy, wynoszącej w złotych mniej więcej 100.000 pobierana jest we Francji, najniższa w Ameryce.

