

## Uproszczone sprawozdanie finansowe sporządzone za rok 1962

Przedsiębiorstwo Sprzętu i Transportu w Krakowie, ul. Wielicka 44/b

w tysiącach złotych

	Stan na:			Stan na:	
	dzień	dzień		dzień	dzień
	31. XII. 61 r.	31. XII. 62 r.		31. XII. 61 r.	31. XII. 62 r.
<b>Część I.</b>			<b>Część II</b>		
1. Środki trwałe (netto)	27.001	15.548	1. Fundusz statutowy	27.989	20.620
2. Materiały	5.546	6.434	2. Zobowiązania wobec dostawców	2.540	2.024
3. Produkcja w toku	—	—	3. Kredyty bankowe obrotowe	3.230	5.259
4. Środki pieniężne	31	35	4. Finansowanie inwestycji	—	—
5. Należności od zlecceniodawców i odbiorców	4.190	6.425	5. Fundusz na inwestycje i remonty kapitalne	5.574	5.671
6. Rachunki bankowe środków na inwestycje i remonty	22	489	6. Kredyty bankowe na inwestycje i remonty kapitalne	—	—
7. Inwestycje rozpoczęte	462	1.138	7. Fundusze i specjalne i rezerwy	1.919	1.147
8. Pozostałe aktywa	7.863	6.382	8. Pozostałe pasywa	2.136	1.643
9. Strata	—	—	9. Zysk	1.727	87
<b>Razem:</b>	<b>45.115</b>	<b>36.451</b>	<b>Razem:</b>	<b>45.115</b>	<b>36.451</b>
	Plan	Wykonanie		Plan	Wykonanie
<b>Część II</b>			<b>Część III.</b>		
1. Sprzedaż ogółem	40.450	44.536	1. Wartość produkcji ogółem na 1 zatrudnionego	89.285	92.400
2. Koszt własny sprzedaży	38.050	44.431	2. Należny fundusz zakładowy ogółem na 1 zatrudnionego	1.714	—
3. Zysk na sprzedaży	+ 2.400	+ 105	3. Niedobory i szkody	—	734
4. Nadwyżki nadzwyczajne	+ 559	+ 776	4. Z tego przepisano zwrotu	—	—
5. Straty nadzwyczajne	—	— 794			
6. Zysk końcowy	2.959	87			

## Część opisowa

Działalność podstawowa przedsiębiorstwa to świadczenie usług w zakresie transportu, spedycji oraz sprzętu ciężkiego dla przedsiębiorstw nadzorowanych przez Wojewódzki Zarząd Przedsiębiorstw Budownictwa Terenowego w Krakowie — Planowana wartość usług wynosiła 40.000 tys. zł, wykonano 44.260 tys. zł, co stanowi 110,6%.

Plan sprzedaży został zrealizowany w 110,1%, co wiąże się z przekroczeniem wartości świadczonych usług.

Planowany poziom kosztów winien wynosić 94,1%, wykonanie kształtuje się w wysokości 99,8%. — Przekroczenie planowanego poziomu kosztów zostało spowodowane tym, że eksploatowany tabor samochodowy i jednostki sprzętowe są w bardzo dużym stopniu zużyte i wymagają ustawicznych remontów i zwiększonych nakładów na konserwację.

Planowana wydajność na 1-go zatrudnionego pracownika została w pełni wykonana i osiągnęła 103,5% planu.

Straty nadzwyczajne wyniosły kwotę 794 tys. zł. — Na straty te składają się: kary za przetrzymanie taboru obcego 24 tys. zł, rezerwy tworzone w ciężar strat 554 tys. zł, odsetki za przeterminowane zapłaty 89 tys. zł oraz niedobory i szkody 27 tys. zł. — Zyski nadzwyczajne wykazują kwotę 776 tys. zł są to przede wszystkim dochody z likwidacji środków trwałych 392 tys. zł oraz otrzymane odsetki od przeterminowanych z opłat należności w wysokości 293 tys. zł.

Główny księgowy:  
mgr Janusz Penarski

Dyrektor:  
Jan Chlebowski