

**UCHWAŁA NR 329/XXIX/64****Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie**

z dnia 23 listopada 1964 r.

zmieniająca uchwałę Nr 39/IV/62 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie z dnia 12 lutego 1962 r. w sprawie zniesienia i utworzenia niektórych urzędów stanu cywilnego w województwie krakowskim.

Na podstawie art. 5 ust. 2 dekretu z dnia 8 czerwca 1955 r. prawo o aktach stanu cywilnego (Dz. U. Nr 25, poz. 151 z 1955 r. z późniejszymi zmianami) — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie postanawia co następuje:

**§ 1.**

1. Wyłącza się z rejonu USC Szarów w pow. bocheńskim gromadę Kłaj i tworzy się rejon USC Kłaj dla okręgu gromady Kłaj.

2. W związku z postanowieniem ust. 1 w wykazie urzędów stanu cywilnego stanowiącym załącznik do uchwały Nr 39/IV/62 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie z dnia 12 lutego 1962 r. (Dz. U. WRN Nr 2, poz. 10) w cz. I w poz. 8 rubryce „Nazwa miasta, osiedla lub gromady połączonych dla USC” skreśla się nazwę gromady Kłaj i w rubryce: „Nazwa USC wstawia się pod poz. 3, nazwę USC Kłaj.

Kolejność następnych nazw USC w pow. bocheńskim ulega odpowiedniej zmianie.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały zleca się Kierownikowi Urzędu Spraw Wewnętrznych Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1965 r.

Sekretarz Prezydium                      Przewodniczący Prezydium  
mgr Maksymilian Budziwojski              Józef Nagórzański

**ZARZĄDZENIE NR 9/64****Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie**

z dnia 26 października 1964 r.

w sprawie udzielania na terenie powiatu Chrzanów zezwoleń na nieregularny transport osób i rzeczy drożkami mechanicznymi zaopatrzonymi w taksomierze.

Na podstawie art. 55 ust. 4 pkt. 4 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1963 r. Nr 29, poz. 172) oraz § 7 ust. 2 rozporządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 27 listopada 1951 r. w sprawie udzielania zezwoleń na publiczny transport drogowy w brzmieniu rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 lutego 1960 r. o zmianie rozporządzenia z dnia 27 listopada 1951 r. w sprawie udzielania zezwoleń na publiczny transport drogowy (Dz. U. Nr 14, poz. 83) — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej zarządza, co następuje:

**§ 1.**

Rozciąga się na obszar powiatu Chrzanów przepis § 7 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 27 listopada 1951 r. w sprawie udzielania zezwoleń na publiczny transport drogowy (Dz. U. Nr 64, poz. 442 z późniejszymi zmianami).

**§ 2.**

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 3-ch miesięcy od dnia ogłoszenia.

Sekretarz Prezydium                      Przewodniczący Prezydium  
mgr Maksymilian Budziwojski              Józef Nagórzański

**UCHWAŁA NR 285/XXIX/63****Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Nowym Sączu**

z dnia 17 grudnia 1963 r.

w sprawie zatwierdzenia szczegółowego planu zagospodarowania przestrzennego „Parku Tysiąclecia” w Nowym Sączu.

Działając na podstawie art. 55 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. Nr 29 poz. 172 z 1963 r.) art. 23 ust. 2 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. o planowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 7 poz. 47) w oparciu o uchwałę Nr 165/XV/59 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie z dnia 8 czerwca 1959 r. w sprawie zatwierdzenia planu perspektywicznego i etapowego m. Nowego Sącza, uchwały Nr 362/XXX/60 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie z dnia 19 grudnia 1960 r. w sprawie uzupełnienia zatwierdzonego planu etapowego i perspektywicznego m. Nowego Sącza, uchwały Nr 98/X/63 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie z dnia 17 kwietnia 1963 r. w sprawie zmiany planu ogólnego perspektywicznego m. Nowego Sącza oraz o realizację rzeczowego planu pracy Miejskiego Zespołu Urbanistycznego na rok 1963, zatwierdzonego uchwałą Nr 22/III/63 Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Nowym Sączu z dnia 12 lutego 1963 r. — Prezydium Miejskiej Rady Narodowej po zaznajomieniu się z:

1. Projektem graficznym szczegółowego planu zagospodarowania przestrzennego „Parku Tysiąclecia”,
  2. Opisem technicznym do projektu planu,
  3. Postanowieniami Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Nowym Sączu ujętymi w protokole Nr XIV/63 z dnia 16 lipca 1963 r. w sprawie zaopiniowania projektu planu w II fazie opracowania,
  4. Protokołem Nr 8/63 z posiedzenia Rady Technicznej z dnia 14 lipca 1963 r. dla zaopiniowania projektu planu w III fazie,
  5. Uzgodnieniami projektu planu z zainteresowanymi władzami,
  6. Koreferatem o celowości budowy i przydatności terenu pod budowę muzeum skansenowskiego,
  7. Koreferatem do całości szczegółowego planu budowy Parku Tysiąclecia,
- postanawia co następuje:

**§ 1.**

Zatwierdzić szczegółowy plan zagospodarowania przestrzennego „Parku Tysiąclecia” nad rzeką Kamienicą w Nowym Sączu w granicach opracowania: ul. Krańcowa, ul. Nowoprojektowana do ul. Młyńskiej, ul. Klasztorna do ul. Husarskiej, ul. Husarska, ul. Emilii Plater z włączeniem terenu zawartego między ul. Kr. Jadwigi i przedłużeniem ul. Rokitińskich, ul. Darowskiej do ul. Poniatowskiego, ul. Poniatowskiego z przedłużeniem na istniejącą skarpe do ulicy Rokitińskich, tereny w pobliżu ul. Browarnej do 4-go progu na rzece Kamienicy do ul. Jamnickiej, Nowoprojektowaną ulicą Jamnicką do ul. Kasprzaka i dalej do ul. Nadbrzeżnej, ulicą Nadbrzeżną do ul. Krańcowej o pow. około 80 ha, sporządzony w Miejskim Zespole Urbanistycznym z niżej podanymi ustaleniami:

**§ 2.**

Zobowiązuje się Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, by przy opracowywaniu projektu budowy mostu w ulicy Krańcowej, zaprojektować odpowiednie ruchome zastawki dla podniesienia lustra wody na rzece i stworzenia możliwości kąpielowych.

**§ 3.**

Zobowiązuje się Wydział Gospodarki Wodnej do podjęcia energicznych starań o budowę progu rumowiskowego na rzece Kamienicy w rejonie Małej Góry, dla zabezpieczenia wykonanej inwestycji regulacji i powstrzymania transportu rumoszu w dół rzeki. Z uwagi na położenie projektowanego zalewu w pobliżu miasta, należałoby zabezpieczyć możliwość wykorzystania zalewu dla sportów wodnych.

**§ 4.**

Zobowiązuje się Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury by w nowoopracowanym planie etapowym za-