



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W KRAKOWIE

Kraków, 1 października 1952

Nr 19

Poz. 117-120

TREŚĆ:

Poz.

CZĘŚĆ I. — PRZEPISY OBOWIAZUJĄCE:

117 — Uchwała Prezydium Woj. Rady Narod. w Krakowie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w przemyśle metalowym i węglowym na terenie województwa krakowskiego

118 — Uchwała Prezydium M. R. N. w Krakowie w sprawie zakazu używania ostrzegawczych sygnałów dźwiękowych przez wszelkie pojazdy na terenie m. Krakowa

Poz.

CZĘŚĆ II. — PUBLIKACJE:

119 — Obwieszczenie w sprawie wszczęcia postępowania wywłaszczeniowego odnośnie niektórych nieruchomości w gminach kat. Chrzanów i Dąbrowa Tarnowska

120 — Ogłoszenia o sporządzeniu protokołów zdawczo-odbiorczych

— Ocena działalności Pow. i Miejskich Komisji Usprawnienia Administracji Publicznej przy Prezydiach Rad Narodowych na terenie woj. krak. za II kwartał 1952 r.

CZĘŚĆ I.

PRZEPISY OBOWIAZUJĄCE:

117

UCHWAŁA Nr 331/XLV

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie
z 31 sierpnia 1952 r.

w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w przemyśle metalowym i węglowym na terenie województwa krakowskiego

Rząd Polski Ludowej dbając o rozwijający się w szybkim tempie socjalistyczny przemysł stawia jako jedno z naczelnych zadań jak najpełniejsze wykorzystanie istniejących mocy produkcyjnych przez zmechanizowanie produkcji i danie robotnikom jak najlepszych warunków pracy. Dla wykonania tych zadań, przemysł na terenie województwa krakowskiego musi zwrócić specjalną uwagę na właściwą organizację pracy, która zapewniłaby bezpieczeństwo przy jej wykonywaniu, oraz stworzyłaby odpowiednie warunki higieniczne w kierunku zabezpieczenia życia i zdrowia pracowników. Wydajność pracy, a zatem wykonanie i przekroczenie planów jest ściśle związane z zagadnieniem bezpieczeństwa i higieny pracy na zakładzie.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej po wysłuchaniu sprawozdania, oraz po przeanalizowaniu materiałów z terenu — mając na uwadze wytyczne VII Plenum K. C. Partii w trosce o życie i zdrowie ludzkie, ten najcenniejszy element Państwa Ludowego uchwala:

1. Zobowiązać wszystkie zakłady przemysłu metalowego do zastosowania przy wszelkich urządzeniach elektrycznych zabezpieczeń zapobiegających wypadkom — przez budowanie i utrzymywanie tych urządzeń według przepisów w Polskich Normach Elektrotechnicznych.
2. Zobowiązać kierownictwa wszystkich zakładów przemysłu metalowego, zatrudniających powyżej 100 pracowników do:
 - a) opracowania kwartalnych harmonogramów wykonawstwa prac, realizujących kredyty na bezpieczeństwo i higienę pracy;
 - b) opracowania i przedłożenia Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej — (Wydział Pracy i Pomocy Społecznej) — projektów usprawnienia i mechanizacji transportu wewnętrznego.
3. Zobowiązać kierownictwa wszystkich zakładów przemysłu metalowego, zatrudniających ponad 500 pracowników, do niezatrudniania referentów bhp innymi zawodowymi pracami, niezwiązanymi z zakresem ich działania.
4. Zobowiązać Jaworznicko-Mikołowskie Zjednoczenie Przemysłu węglowego w Mysłowicach, do:
 - a) opracowania wniosków w sprawie przyznania kredytów inwestycyjnych na przebudowę warsztatów mechanicznych przede wszystkim na kopalni szyb „Sobieski” i kopalni „Komuna Paryska” w Jaworznie;
 - b) zaprowadzenia koniecznych urządzeń higieniczno-sanitarnych w kopalni „Krystyna” w Tenczynku;
 - c) urządzenia we wszystkich kopalniach warsztatów wulkanizatorskich dla umożliwienia napraw gumowego obuwia;

d) wydania zarządzeń Kierownictwom Kopalń w kierunku zaopatrzenia pracowników w kawę z kotłów-automatów, na wzór kopalni „Artur” w Sierszy.

5. Zwrócić się do Okręgowej Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy dostosowania ruchu pociągów do potrzeb zakładów pracy, w szczególności na linii:

- a) Andrychów — Bielsko i Andrychów — Wadowice;
- b) Kraków — Chrzanów i powiadomienie Prezydium o zajętym stanowisku.

6. Zobowiązać Okręgową Dyrekcję Państwowej Komunikacji Samochodowej w Krakowie do zorganizowania dojazdu do pracy autobusami P. K. S. pracowników kopalni węgla „Artur” w Sierszy, oraz uruchomienia komunikacji samochodowej na linii Jeleń — Jaworzno.

7. Zobowiązać Wydział Handlu Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej, do:

- a) wydania zarządzeń zakładom mleczarskim w kierunku dostawy mleka uprawnionym zakładom przemysłowym do godziny 8 rano;
- b) wydania zarządzeń jednostkom handlu spożywczego w kierunku dostarczenia zakładom górniczym odpowiednich ilości mydła.

8. Zobowiązać Wydział Zdrowia Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej, do:

- a) zwiększenia nadzoru (zwłaszcza przez Wydziały Zdrowia Prezydiów PRN) nad terminowością i wnikliwością okresowych badań lekarskich młodocianych ze szczególnym uwzględnieniem zatrudnionych w przemyśle metalowym i węglowym, oraz nad przestrzeganiem przepisów o specjalistycznych badaniach młodocianych, zatrudnionych w kopalniach pod ziemią;
- b) zwiększenia nadzoru nad przestrzeganiem instrukcji Ministerstwa Zdrowia Nr 92/51 z dnia 25 września 1951 r., w sprawie badań lekarskich młodocianych szczególnie odnośnie przepisu w p. 4 § 6 w sprawie przekazywania jednego egzemplarza zakładowemu społecznemu inspektorowi pracy — zmierzającego do nawiązania ścisłej współpracy lekarzy z S. I. P. dla podniesienia warunków ochrony zdrowia młodocianych pracowników;
- c) przepracowania zagadnienia zwiększenia liczby etatów lekarskich przy kopalniach węgla dla umożliwienia stałego przeprowadzenia okresowych badań załogi zatrudnionej pod ziemią.

9. Zobowiązać Wydział Pracy i Pomocy Społecznej Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej, do:

- a) zacieśnienia współpracy z O. R. Z. Z. w organizowaniu stałej Poradni, oraz Wystawy z zakresu bezpieczeństwa i ochrony pracy;
- b) zorganizowania w poszczególnych Referatach Pracy i Pomocy Społecznej w Prezydiach PRN, w których są zatrudnieni inspektorzy pracy, raz na kwartał konferencji szkoleniowych dla referentów bhp wszystkich zakładów pracy na danym terenie;
- c) przeprowadzenia kontroli wykonania punktów 1 do 4 niniejszej uchwały.

Wykonanie powyższej uchwały zleca się Wydziałowi Pracy i Pomocy Społecznej, Wydziałowi Zdrowia, Wydziałowi Handlu, Okręgowej Dyrekcji Kolei Państwowej w Krakowie, Okręgowej Dyrekcji Państwowej Komunikacji Samo-