



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W KRAKOWIE

Kraków, 23 września 1953

Nr 12

Poz. 51-52

TREŚĆ:

Poz.

CZĘŚĆ I. PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE:

Zarządzenia Prezyd. Wojew. Rady Narod. w Krakowie:

51 — w sprawie wprowadzenia obowiązku świadczenia usług

Poz.

transportowych na rzecz jesiennych przewozów ziemiopłodów w roku 1953

52 — w sprawie ustalenia wysokości lokalnych opłat za przewozy samochodowe i konne.

CZĘŚĆ I.

PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE:

51

ZARZĄDZENIE

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie

z dnia 1 września 1953 r.

w sprawie wprowadzenia obowiązku świadczenia usług transportowych na rzecz jesiennych przewozów ziemiopłodów w 1953 r.

Na podstawie § 4 pkt. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5. IX. 1951 r. w sprawie świadczenia usług transportowych na niektóre cele ogólnogospodarcze (Dz. U. R. P. Nr 49/51, poz. 359) oraz § 5 zarządzenia Nr 101 Ministra Transportu Drog. i Lotn. z dnia 9. X. 1951 w sprawie sposobu zgłaszania zapotrzebowania na usługi transportowe oraz powoływanie do ich świadczeń (Monitor Polski A-98/51 p. 1395), jak również w związku z Uchwałą Nr 519 Prezydium Rządu z dnia 14. VII. 1953 oraz instrukcją Min. Transp. Drog. i Lotn. z dnia 27. VII. 1953 Nr IX-P-II-13/46/53 Prezydium W. R. N. w Krakowie wprowadza na okres od 1. IX. do 31. XII. 1953 r. na obszarze województwa krakowskiego obowiązek:

1. Świadczenia usług transportowych właścicieli gospodarstw rolnych w zakresie odstawy ziemiopłodów do punktów skupu wzgl. stacji kolejowych lub magazynów odbiorców furmankami konnymi w trybie art. 2 dekretu z dnia 30 czerwca 1951 r. o obowiązku świadczeń w naturze na niektóre cele publiczne (Dz. R. P. Nr 38/51, poz. 284) na odległości nie przekraczające 25 km.

Za kilometry konnych dowozów bezpośrednich do stacji kolejowych i magazynów odbiorców przebyte dodatkowo ponad odległości, w obrębie których rolnicy obowiązani są wykonać bezpłatnie dostawy, — rolnicy otrzymują wynagrodzenie wg. stawek za przewozy konne — równocześnie z zapłatą za dostarczone ziemiopłody — w wysokości uzgodnionej z poszczególnymi Gminnymi Radami Narodowymi i podanyymi do wiadomości rolnikom.

2. Dostarczenia do dyspozycji jednostek przeprowadzających skup i przewóz ziemiopłodów — samochodów ciężarowych i ciągników z przyczepami o nośności od 1,5 tony — należących do urzędów, instytucji i przedsiębiorstw państwowych oraz innych jednostek gospodarki społecznej, tudzież nadzorowanych przez państwo, z wyjątkiem pojazdów samochodowych wyłączonych od usług transportowych w myśl § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5. IX. 1951 r.

Przy powoływaniu do świadczeń usług transportowych posiadaczy pojazdów mechanicznych na cele akcji przewozów jesiennych należy mieć na uwadze zaspokojenie ich własnych potrzeb transportowych bez szkody i zahamowania obsługiwanego przez te pojazdy dziedzin życia gospodarczego.

Za usługi transportowe świadczone na podstawie niniejszego rozporządzenia wypłacane będzie zgodnie z § 3 ust. 5 pow. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5. IX. 1951 r. — wynagrodzenie wg. taryfy ogłoszonej w Dz. Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 5/51, poz. 44, załącznik Nr 2 w wysokości przewidzianej za dostarczenie pojazdów me-

chanicznych na rzecz wojska i służby bezpieczeństwa publicznego w czasie pokoju.

Za Prezyd. R. N.: Antoniszczak Jan, Sekretarz Prezyd.

52

ZARZĄDZENIE

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie

z dnia 1 września 1953 r.

w sprawie ustalenia wysokości lokalnych opłat za przewozy samochodowe i konne.

Z powodu stwierdzenia pobierania nadmiernych, nie jednolitych opłat za przewozy osób i towarów zarobkowymi pojazdami samochodowymi i konnymi, jak również furmankami wiejskimi — Prezydium W. R. N., Wydział Komunikacji Drogowej w Krakowie podaje, że za przewozy powinny być pobierane opłaty:

1. W zakresie przewozu osób i bagażu autobusem przedsiębiorstw transportu publicznego — wg. taryfy osobowej i bagażowej P. K. S. zaś w komunikacji miejskiej i podmiejskiej wg. stawek wprowadzonych w roku 1952 dla M. P. K.
2. W zakresie przewozu osób i bagażu taksówkami i dorożkami samochodowymi i konnymi — wg. stawek i cenników zatwierdzonych przez właściwe Prezydium Rad Narodowych (miejskie i powiatowe) — podwyższonymi po dniu 3. I. 1953 o 50%.
3. W zakresie przewozu towarów pojazdami mechanicznymi i konnymi przedsiębiorstw transportu publicznego oraz usług spedycyjnych, wg. wydanej przez Min. Transp. Drog. i Lotn. taryfy towarowej transportu samochodowego i spedycji, oraz taryfy dla przewozów konnych ogłoszonej w Dz. Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 1/52 (z późniejszymi nieznacznymi zmianami), które po dniu 3. I. 1953 nie zostały podwyższone.
4. W zakresie przewozu osób i towarów furmankami wiejskimi — wg. stawek ustalonych przez Powiatową Radę Narodową wzgl. poszczególnie G. R. N. — przy czym opłaty nie powinny przekraczać taryfy Min. Transp. Drog. i Lotn. dla przewozów konnych, a w miarę niższych kosztów utrzymania niż w miastach wojewódzkich, stawki lokalne powinny być odpowiednio obniżone.

Dla orientacji podaje się, że wg. taryf Min. Transp. Drog. i Lotn. opłaty przy wynajmie godzinowym wynoszą:

- a) za furmankę 1-konną o nośn. poniżej 2 t. — 9.50 zł. za godzinę, najmniej 20 zł.,
- b) za furmankę 1-konną o nośności 2 lub więcej ton — 12.50 zł. za godzinę, najmniej 25 zł.,
- c) za furmankę 2-konną opłata wynosi — 18.— zł. za godzinę, najmniej jednak 50 zł. — przy czym stawki te nie mogą być przekroczone przy ustaleniu taryf lokalnych.

Wspomniana taryfa dla przewozów konnych przewiduje, że dla przewozów masowych powinny być stosowane niższe stawki przewozowe, a to:

1. Przy robotach przekopowych (budowa kolei, dróg publicznych, lotnisk itp.) obowiązują opłaty lokalne ustalone przez miejskie lub powiatowe Rady Narodowe oraz normy tymczasowe zawarte w „Podstawach analizy cen i robót drogowych i mostowych”, wydanych w r. 1946 przez Ministerstwo Komunikacji.