

10. Statki żaglowe mające zamiar korzystać ze służowania obowiązane są zwinąć żagle w odległości 100 m od służy.
11. Statki załadowane materiałami niebezpiecznymi nie mogą być służowane łącznie z innymi statkami.
12. Wyjazd statku z komory służowej może nastąpić po otrzymaniu od kierownika służy lub służowego sygnału do wyjazdu.
13. Po opuszczeniu komory służowej statek zmuszony do zatrzymania się winien stanąć w dogodnym, oznaczonym miejscu w odległości 100 m od służy tak, by nie stanowił przeszkody dla ruchu innych statków.

Odcinki dróg wodnych uciążliwe dla żeglugi i spławu

§ 8. Przejazd pociągów holowniczych i zestawów pchanych przy przejściach pod mostami.

1. Na rzece Wiśle podczas przejazdu pod mostami w Jankowicach, Niepołomicach i Brzesku Nowym należy jechać bardzo ostrożnie, a przy jeździe w dół rzeki obowiązuje rozdzielanie pociągów holowniczych i napuszczanie barek przy pomocy holownika.
2. Zestawy pchane przy przejściach pod mostami określonymi w ust. 1 winny zachować dużą ostrożność a przy jeździe w dół rzeki wytracać szybkość.

Żegluga nocna

- § 9. 1. Żegluga nocna dozwolona jest jedynie na drogach wodnych oświetlonych lub w inny sposób przystosowanych do ruchu nocnego.
2. Pociągi holownicze w żegludze nocnej nie mogą przekroczyć przy holowaniu w górę rzeki długości 250 m i szybkości 10 km/godz., przy holowaniu w dół rzeki długości 200 m i szybkości 10 km/godz.
 3. Spławianie tratw w porze nocnej jest wzbronione.
 4. Przy uprawianiu żeglugi nocnej koła ratunkowe muszą być zaopatrzone w odpowiednie bojki świetlne.

Wypożyczenie tratw

§ 10. Tratwy powinny posiadać następujące wyposażenie:

- 1) drygawki i szreki w ilości umożliwiającej kierowanie i zatrzymywanie tratw,

- 2) dzwon, gong lub trąbkę do dawania sygnałów,
- 3) jedną flagę białą i dwie flagi czerwone,
- 4) dwie latarnie białe i dwie czerwone o kącie świecenia 360°,
- 5) dwie liny stalowe lub konopne o dostatecznej mocy (stalowa o średnicy minimum 10 mm, konopna 25 mm) o długości co najmniej po 50 m,
- 6) jedną siekierę oraz po jednym bosaku i drągu dla każdego flisaka,
- 7) drut miękki o średnicy 3—5 mm i długości 50 m,
- 8) klamry budowlane stalowe,
- 9) gwoździe budowlane różnych wymiarów,
- 10) łódź towarzyszącą o nośności wystarczającej do pomieszczenia załogi tratwy,
- 11) kładkę do schodzenia na brzeg o wymiarach 0.5 × 3.5 m i nośności minimum 150 kg,
- 12) kolce na buty dla każdego członka załogi tratwy,
- 13) kamizelki ratunkowe dla każdego członka załogi tratwy,
- 14) dwa koła ratunkowe z linkami-rzutkami dł. 25 m,
- 15) apteczkę wyposażoną w środki niezbędne do udzielenia pierwszej pomocy.

Postanowienia karne

§ 11. Przekroczenie przepisów niniejszego zarządzenia jest karalne na podstawie art. 15 i 16 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 1952 r. Nr 26 poz. 182).

Postanowienia końcowe

§ 12. Traci moc zarządzenie Zarządu Okręgowego Dróg Wodnych w Krakowie w sprawie szczegółowych postanowień dotyczących żeglugi i spławu na drogach podległych Zarządowi Okręgowemu Dróg Wodnych w Krakowie (Dz. Urz. WRN z 1953 r. Nr 6 poz. 25).

§ 13. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik Inspektoratu: A. Kopytko

58

DECYZJA Nr GKM. 66-36/9/67 WYDZIAŁU GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ PREZYDIUM MIEJSKIEJ RADY NARODOWEJ W NOWYM SĄCZU

z dnia 21 czerwca 1967 r.

o wszczęciu podziału i rozgraniczeniu nieruchomości

Na podstawie § 5 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 grudnia 1958 r. w sprawie postępowania przy podziale i rozgraniczeniu nieruchomości na terenach budownictwa domów jednorodzinnych (Dz. U. z 1959 r. Nr 1, poz. 1) — Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Nowym Sączu, celem podziału parceli l. kat. 26/20 wchodzącej w skład nieruchomości Lwh 584 gm. kat. Załubincze o powierzchni 0.48 ha, położonej przy ul. Żywieckiej w Nowym Sączu — wszczyna:

1. na wniosek Ob. Adama Chwaliboga podział parceli położonej w Nowym Sączu przy ul. Żywieckiej,

2. z urzędu rozgraniczenie nieruchomości określonej w pkt. 1., o terminie rozgraniczenia nieruchomości nastąpi osobne zawiadomienie.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Prezydium WRN w Krakowie, ul. Basztowa 22, za pośrednictwem Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Prezydium MRN w Nowym Sączu w ciągu 14-tu dni od dnia jej doręczenia.

Kierownik Wydziału: T. Rosikiewicz