

2. Jazda w dół rzeki:

Droga wodna	długość pociągu		szerokość pociągu		U w a g i
	holowniczego	zestawu pchanego	holowniczego	zestawu pchanego	
rzeka Wisła km 0.0 — 25.5	200	83	11	11	holowanie wzbronione poniżej stanu 200 cm na wodowskazie Smolice
rzeka Wisła km 25.5 — 37.5 57.9 — 324.5 i kanał Łączany—Skawina	250	83	11	11	

3. Na rzece Przemsza, rzece Dunajec i rzece San nie dopuszcza się pociągów holowniczych do ruchu żeglugowego przy jeździe w dół rzeki. Statki doprowadzone przez pociąg holowniczy podczas jazdy w górę rzeki powinny spływać pojedynczo.

§ 4. Odległość między statkami w pociągach holowniczych:

Długość liny holowniczej pomiędzy holownikiem a pierwszym holowanym statkiem jak również pomiędzy statkami holowanymi zależna jest od kierunku jazdy, warunków atmosferycznych, szerokości szlaku żeglownego, rodzaju holowanych w pociągu holowniczym statków itp.

Zasadniczo odstęp pierwszego holowanego statku od holownika w pociągu holowniczym powinien wynosić co najmniej 40 m w górę rzeki lub w dół rzeki, natomiast odstępy pomiędzy statkami powinny wynosić:

- 1) w czasie holowania w górę rzeki — na odcinku swobodnie płynącym co najmniej 5 m, na odcinku skanalizowanym co najmniej 10 m;
- 2) w czasie holowania w dół rzeki od 10—30 m w zależności od warunków nawigacyjnych i układu szlaku żeglownego.

§ 5. Zastosowanie podanych w § 2, § 3 i § 4 norm, nie zwalnia kierowników statków, pociągów holowniczych i zestawów pchanych od odpowiedzialności za nie wykonanie czynności zapobiegających wypadkom.

W szczególności przed rozpoczęciem jazdy kierownik statku, pociągu holowniczego lub zestawu pchanego powinien wziąć pod uwagę wszelkie okoliczności jak np. stan pogody, stan wody, siłę wiatru, siłę holownika, szerokość szlaku żeglownego, szybkość prądu, kierunek jazdy, głębokość tranzytową itp.

W wypadkach niekorzystnych należy zmniejszyć długość, szerokość pociągu holowniczego lub zanurzenie statku, jeżeli to jest konieczne ze względu na okoliczności wyżej określone.

Szybkość jazdy

§ 6. 1. największa szybkość jazdy statków nie może przekraczać:

Droga wodna	km od—do	szybkość jazdy km/godz.	
		w dół	w górę
rzeka Wisła	0.0—25.7	20	20
rzeka Wisła	25.5—37.5	25	25
rzeka Wisła	57.5—70.8	20	20
rzeka Wisła	70.8—92.15	25	25
rzeka Wisła	92.15—324.5	20	20
kanał Łączany—Skawina	0.0—17.2	6	6
rzeka Przemsza	0.0—15.2	10	10
rzeka Dunajec	0.0—30.3	10	10
rzeka San	0.0—95.0	10	10

2. Ograniczenie szybkości jazdy nie obowiązuje statków pasażerskich, inspekcyjnych, sportowych i MO przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa dla innych statków.

Nie dotyczy to kanału Łączany—Skawina.

Śluzowanie

§ 7. Porządek śluzowania, uprawnienia i obowiązki załóg statków w czasie śluzowania.

1. Wjazd statków do komory śluzowej może nastąpić po otrzymaniu od kierownika śluzy lub śluzowego sygnału do wjazdu.
2. Śluzowanie statków odbywa się w kolejności przybycia do śluzy z tym, że z pierwszeństwa śluzowania korzystają:
 - a) statki udające się do akcji ratowniczej,
 - b) statki pasażerskie i inspekcyjne.
3. W wypadku jednoczesnego przybycia statków z dwóch różnych kierunków pierwszeństwo śluzowania mają statki oczekujące na śluzowanie od strony poziomu wody w śluzie, zrównanego z poziomem wody w kanale śluzowym.
4. Z chwilą zbliżania się, wjazdu do komory śluzowej, śluzowania i wyjazdu z komory śluzowej kierownicy statków obowiązani są podporządkowywać się zaleceniom kierownika śluzy lub śluzowego w zakresie ruchu i bezpieczeństwa na śluzie.
5. Kierownik statku obowiązany jest okazać kierownikowi śluzy lub śluzowemu wszystkie niezbędne dokumenty dotyczące śluzowanych statków w celu dokonania wpisu w dzienniku śluzowań.
6. Podczas śluzowania załoga statku powinna znajdować się na swych stanowiskach.
7. Przy przejeździe przez śluzę wszystkie głośniki powinny być wyłączone, a ewentualnie grające na statkach pasażerskich orkiestry powinny zaprzestać grania. Pasażerowie nie mogą hałasować.
8. W czasie śluzowania nie wolno wrzucać ze statków do komory śluzowej odpadków, nieczystości, popiołu itp.
9. W czasie śluzowania i w obrębie śluzy zabrania się:
 - a) wsiadania i wysiadania pasażerów,
 - b) dokonywania załadunków i wyładunków towarów oraz przeprowadzania napraw uszkodzonych statków.