

przez Miejską Pracownię Geodezyjną w Tarnowie na zlecenie i koszt wnioskodawców w oparciu o plan szczegółowy zatwierdzony przez Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Tarnowie.

§ 4. Wykonanie uchwały zleca się Kierownikowi Wydziału Budownictwa, Urbanistyki i Architektury oraz Kie-

rownikowi Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w terminie do dnia 31 grudnia 1968 r.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Prezydium: Z. Musiał
Sekretarz Prezydium: wz. J. Klimek

57

ZARZĄDZENIE INSPEKTORATU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W KRAKOWIE

z dnia 20 maja 1967 r.

w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych.

Na podstawie art. 12 ust. 5 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 1952 r. Nr 26, poz. 182), § 5 ust. 3, § 29 ust. 8, § 30 ust. 9, § 31 ust. 6, § 40 ust. 13 i § 42 ust. 7 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 1 lutego 1967 r. w sprawie uprawiania żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych (M. P. Nr 14 poz. 71) oraz § 3 pkt. 1 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 10 stycznia 1961 r. w sprawie powołania inspektoratów żeglugi śródlądowej (M. P. Nr 7 poz. 37) zarządza się, co następuje:

Zasięg terytorialny

§ 1. Przepisy niniejszego zarządzenia obowiązują na następujących drogach wodnych:

- 1) rzeka Wisła od zbiornika w Goczałkowicach do ujścia rzeki Kamiennej,
- 2) rzeka Przemsza od Mysłowic do ujścia do rzeki Wisły,
- 3) rzeka Biała Przemsza od Maczek do połączenia z rzeką Czarną Przemszą,
- 4) rzeka Czarna Przemsza od ujścia rzeki Brynicy do połączenia z rzeką Białą Przemszą,
- 5) kanał Łączany—Skawina,
- 6) rzeka Dunajec od Nowego Targu do ujścia do rzeki Wisły,
- 7) rzeka Poprad od granicy Państwa do ujścia do rzeki Dunajec,
- 8) rzeka Wisłoka od Jasła do ujścia do rzeki Wisły,
- 9) rzeka San od zbiornika w Myczkowcach do ujścia do rzeki Wisły,
- 10) rzeka Wisłok od stopnia wodnego w m. Rzeszowie do ujścia do rzeki San.

Wymiary statków, tratw, pociągów holowniczych oraz zestawów pchanych

§ 2. 1. Na poszczególnych odcinkach dróg wodnych istnieją warunki uprawiania żeglugi dla statków i tratw, których wymiary nie powinny przekroczyć następujących wielkości:

Droga wodna	Odcinek drogi wodnej	statki		tratwy	
		dł.	szer.	dł.	szer.
rzeka Wisła	km 0.0 — 37.5 i 57.8 — 324.5	83	11	50	5
kanal Łączany—Skawina	km 0.0 — 17.2	83	11	50	5
rzeka Przemsza	km 0.0 — 15.2	55	11	—	—

rzeka Dunajec	km 0.0 — 199.0 żeglowny do km 30.3	55	11	50	5
rzeka Poprad	km 0.0 — 62.0	—	—	50	5
rzeka San	1. km 0.0 — 95.0	55	11	—	—
	2. od Tyrawy Solnej do Leżajska	—	—	50	9
	3. od Sieniawy do Niska	—	—	100	9

2. Na rzece Wisła od zbiornika w Goczałkowicach do połączenia z rzeką Przemszą, rzece Wisła od km 375 do km 57.8, rzece Przemsza od Mysłowic do km 15.2, rzece Biała Przemsza od Maczek do połączenia z Czarną Przemszą, rzece Czarna Przemsza od ujścia rzeki Brynicy do połączenia z rzeką Białą Przemszą, rzece Wisłoka od Jasła do ujścia do rzeki Wisły, rzece San od zbiornika w Myczkowcach do km 95.0 i rzece Wisłok od stopnia wodnego w m. Rzeszowie do ujścia do rzeki San istnieją warunki uprawiania żeglugi tylko dla statków transportowych, sportowych i rybackich o powierzchni do 20 m² oraz statków do przewozów międzybrzegowych.

§ 3. Pociągi holownicze i zestawy pchane nie mogą przekraczać następujących wymiarów:

1. Jazda w górę rzeki:

Droga wodna	długość pociągu		szerokość pociągu		U w a g i
	holowniczego	zestawu pchanego	holowniczego	zestawu pchanego	
rzeka Wisła km 0.0 — 324.5 wraz z kanałem Łączany—Skawina	350	83	11	11	rzeka Wisła od km 37.5 — 57.8 wyłączona z ruchu żeglugowego
rzeka Przemsza km 0.0 — 15.2	250	—	11	—	
rzeka Dunajec km 0.0 — 30.3	250	—	11	—	
rzeka San km 0.0 — 95.0	250	—	11	—	