

- gach lokalnych oraz opracowywania odnośnych zbiorczych sprawozdań i sporządzenia do nich analizy opisowej,
- opracowywania materiałów na podstawie posiadanych sprawozdań z realizacji zadań na drogach lokalnych — dla uzyskania ekonomicznych wskaźników wyników działalności powiatów w gospodarce na drogach lokalnych i rozwoju społ. czynów drogowych,
- opracowywania dla Prezydium WRN, Komisji Komunikacji i innych organów materiałów i danych dotyczących gospodarki na drogach lokalnych,
- prowadzenia spraw osobowych i szkolenia zawodowego pracowników podległych jednostek i służby liniowej dróg lokalnych,
- prowadzenia spraw socjalno-bytowych dla pracowników Zarządu i Powiatowych Zarządów Dróg Lokalnych.

### **Dział Głównego Mechanika i Mechanizacji Robót**

#### **§ 5. 3. Do zakresu działania Działu Głównego Mechanika i Mechanizacji Robót należą sprawy:**

- opracowywania planów mechanizacji robót wieloletnich i rocznych oraz planów zakupów sprzętu, maszyn i środków transportowych a także części zamiennych — na podstawie zapotrzebowań podległych jednostek,
- składania zamówień na sprzęt, maszyn i środki transportu oraz części zamienne do nich i dopilnowywania tych zamówień jak również dokonywania rozdziału maszyn, przydzielanych centralnie dla poszczególnych jednostek terenowych,
- kontroli gospodarki sprzętem, maszynami i środkami transportu podległych jednostek
- prowadzenia ewidencji maszyn drogowych, sprzętu i środków transportu oraz odnośnej sprawozdawczości,
- prowadzenia spraw remontów maszyn, sprzętu i środków transportowych, planowanie, dokumentacja remontowa, przydział maszyn do poszczególnych zakładów (remontowych) jak również prowadzenia instruktażu w zakresie należytej obsługi i konserwacji sprzętu maszyn i środków transportu oraz kontroli przestrzegania instrukcji remontowych,
- dozoru maszyn oraz garażowania maszyn i środków transportowych,
- prowadzenia spraw kapitalnych remontów maszyn pod względem wykonania planu rzeczowego i wykorzystania przydzielonych kredytów,
- załatwiania spraw przydziału i przerzutów maszyn i środków transportu dla poszczególnych jednostek terenowych na podstawie opracowanego uprzednio harmonogramu pracy maszyn,
- opiniowanie dla Działu Zaopatrzenia Materiałowo-Technicznego projektów planów zaopatrzenia w materiały potrzebne dla maszyn i środków transportu,
- udziału w odbiorach maszyn i środków transportu, po przeprowadzonych remontach,
- nadzorowania pracy baz sprzętowo-maszynowo-remontowych wydziału komunikacji PWRN

i PZDL,

- opracowywania wytycznych dotyczących prawidłowej organizacji robót przy wykorzystywaniu maszyn, sprzętu oraz środków transportu,
- analizy efektów ekonomicznych mechanizacji robót i sprawozdawczość w tym zakresie,
- analizowania i korygowania danych dotyczących pracy maszyn i środków transportu otrzymanych z poszczególnych jednostek terenowych i sporządzania odnośnych sprawozdań,
- wynalazczości pracowniczych i racjonalizacji.

### **Dział Zaopatrzenia Materiałowo-Technicznego**

#### **§ 6. 4. Do zakresu działania Działu Zaopatrzenia Materiałowo-Technicznego należą sprawy:**

- opracowywania projektów zbiorczego planu zaopatrzenia materiałowego na podstawie wniosków z podległych jednostek,
- podziału rocznych limitów materiałowych pomiędzy podległe jednostki na podstawie zatwierdzonych planów gospodarczych i inwestycyjnych,
- składania zamówień w organizacjach zbytu i dopilnowywania realizacji dostaw materiałów przydzielanych ze źródeł centralnych,
- kontroli składania zamówień przez podległe jednostki na materiały ze źródeł zdecentralizowanych — państwowych, spółdzielczych i prywatnych,
- dokonywania przerzutów materiałowych pomiędzy podległymi jednostkami,
- dokonywania przerzutów materiałowych pomiędzy podległymi jednostkami,
- zabierania i analizowania sprawozdań materiałowych i opracowywania sprawozdań zbiorczych,
- prowadzenia instruktażu w zakresie zagadnień zaopatrzenia materiałowego i gospodarki materiałowej,
- systematycznego dokonywania inspekcji zaopatrzenia materiałowego gospodarki materiałowej w podległych jednostkach i wydawania zarządzeń pounspekcyjnych oraz dopilnowywania ich wykonania,
- planowania operatywnego przewozów kolejną oraz sporządzania zbiorczych zapotrzebowań na wagony i sprawozdawczość w tym zakresie,
- organizowania w miarę potrzeby i nadzorowania gospodarstw pomocniczych prowadzonych przez PZDL jak również prowadzenia spraw związanych z wykorzystywaniem materiałów miejscowych.

### **Dział Finansowo-Księgowy**

#### **§ 7. 5. Do zakresu działania Działu Finansowo-Księgowego należą sprawy:**

- ogólnego nadzoru nad polityką finansowania robót,
- instruktażu i organizacji ewidencjonowania i rozliczania kosztów budów (robót),
- nadzoru nad działalnością głównych księgowych PZDL,