

15 listopada w Warszawie.

„Czas“, z dn. 12. X., w artykule „Ruch inwestycyjny i wzrost spożycia. Klucz zagadnienia naszej sprawy gospodarki w budżecie“ I. Ł. — rozpatruje zagadnienie spadku inwestycji prywatnych, przyczyną tego było to że zdolność wytwórcza zakładów przemysłowych dogoniła już ostatecznie zapotrzebowanie na ich wytwory w większości dziedzin przemysłu. Celem ożywienia ruchu inwestycyjnego nie zwiększenie, lecz upowszechnienie ulg inwestycyjnych.

„Chwila“ w Nr 7020, z dn. 8. X., w artykule „Upadłość towarzystwa ubezpieczeń a obowiązek płacenia składki od ubezpieczeń“ dr Henryk Grot. W związku z aktualną sprawą upadłości T-wa Ubezpieczeń na życie „Przyszłość“ porusza zagadnienie interesów ubezpieczonych zakładów ubezpieczeniowych z interesem gospodarstwa ogólnego. Rozstrzygnięcie „Sporu o półtora miliona złotych między „Przyszłością“ a posiadaczami polis“ będzie miało zasadnicze znaczenie dla obydwóch stron.

„Kurier Poranny“, z dn. 9. X., w artykule „Zbrojenia a koniunktura międzynarodowa“, P. S. rozważa, że zagadnienia gospodarcze związane z koniecznościami zwiększenia potencjału obronnego państwa nie są na ogół dostatecznie przestudiowane i opracowane. W Polsce problemy te winny być specjalnie traktowane.

„ABC“, z dn. 13. X. w artykule „Tylko przez radykalne reformy“. I. K. zaleca uspołecznienie przemysłu węglowego i hutniczego w związku z przyłączeniem Zaolzia, które stawia nas wobec wielkich zagadnień gospodarczych.

„Dziennik Polski“ z dn. 21. X. w artykule „Rzeczywiste rozmiary rozwoju gospodarczego Polski“, stwierdza wzrost wytwórczości przemysłowej Polski podając wskaźnik wytwórczości w porównaniu z innymi państwami.

„Gazeta Polska“ z dn. 21. X. w artykule „Współpraca z kapitałem obcym“, omawia konieczność współpracy gospodarstwa polskiego z wielką finansjery międzynarodową, która gra dość wybitną rolę w naszym przemyśle. Wymienia poza tym szereg banków i koncernów zagranicznych mających swój udział w ośrodkach przemysłowo-gospodarczych, jak: A. E. G., Siemens, Schneider - Creuzot, Siła i światło, Kabel Polski i inne.

„ABC“, z dn. 21. X. w artykule „Sprawa zboża“, Stefana Opolskiego, podaje ilości produkcji zbóż za rok 1937 i 1938 oraz przypuszczalną nadwyżkę eksportową w poszczególnych zbóżach.

„Dziennik Polski“, z dn. 22. X. w artykule „Przebudowa gospodarcza Polski“, Kazimierz R-ski, „Tempo rozwoju C. O. P. to sprawdzian naszej energii narodowej, to wielki wskaźnik, na którym odczytać możemy z łatwością stopień zrozumienia przez ogół polski wielkich, na państwową miarę zakrojonych zagadnień“.

„Gazeta Polska“, Nr 290, z dn. 22. X. w artykule „Decydujący okres w gospodarce Zaolzia“, podkreśla wielkie znaczenie układu gospodarczego Zaolzia, żądając postawienia go na jednym z czołowych miejsc w zainteresowaniach państwa. Gospodarcze włączenie Zaolzia powinno przysporzyć wielkich korzyści całej polskiej gospodarce.

„ABC“, z dn. 22. X. w artykule „Ci, którym nie wolno rozumieć“, Jan Korolec, staje w obronie projektu uspołecznienia przemysłu węglowego i hutniczego, odrzucając zarzuty prasy lewicańskiej i konserwatywnej, która widzi w tym pierwiastek komunistyczny.

„Dziennik Poznański“, z dn. 22. X. w artykule „Zapomniana wartość“, omawia sprawę utrzymania całego przemysłu zaolziańskiego na poziomie dotychczasowej produkcji. By utrzymać to na poziomie, należy zapewnić dostatecznie chłonne rynki zbytu.

„Czas“, Nr 291, z dn. 23. X. w artykule „Stalowy Trzynieć“ — szczegółowa statystyka produkcji huty w Trzyniecu.

„Kurier Polski“, Nr 291, z dn. 23. X. w artykule „Wzrost znaczenia Gdyni na tle ostatnich wydarzeń w Europie“.

W związku z nową konfiguracją Europy środkowej, rola Gdyni, jako portu tranzytowego staje się coraz bardziej ważniejszą. Gdynia obecnie winna przyczynić się w dużym stopniu do utrzymania niezależności gospodarczej szeregu państw i hamowania ekspansji niemieckiej na Bałkanach.

„Warszawski Dziennik Narodowy“, Nr 291, z dn. 23. X. w artykule „Malowany w kraju... Auto amerykańskie — lakier polski“.

Krytykuje polską produkcję samochodową, której faktycznie nie ma a jest tylko montaż samochodów zagranicznych. Celem zwiększenia tempa motoryzacji należałoby stworzyć naprawdę krajową produkcję samochodową, o ile nie możemy się zdobyć na produkcję własnego typu samochodu, należałoby produkować za licencją samochody obcych marek.

„Kurier Warszawski“, Nr 291, z dn. 23. X. w artykule prof. R. Rybarskiego p. t.: „Niewłaściwe komentarze i nieuzasadnione nadzieje“, omawia ostatnio zawarty dodatkowy traktat handlowy między Polską a Niemcami. Prasa niemiecka oświeciła ten fakt w sposób, niebardzo właściwy, jako rodzaj pomocy gospodarczej, udzielonej Polsce. Kredyty towarowe Niemiec nie mogą zmienić kierunku ewolucji naszej struktury gospodarczej, „z tego też powodu musimy uznać, że nie tylko komentarze prasy niemieckiej z okazji ostatniej umowy handlowej były niewłaściwe, lecz, że również i jej nadzieje co do polskiego gospodarstwa nie mają uzasadnienia“.

„Goniec Warszawski“, w artykułach Zaleskiego w dniach 19, 20, 21 i 22 p. t.: „Jak ruszyć koło gospodarki polskiej?“ — porusza zagadnienia naszej akcji inwestycyjnej, jak: koleje, drogi, motoryzacja, C. O. P., elektryfikacja, inwestycje rolniczo-handlowe. Inwestycje te mają kosztować około 4 miliardów złotych w ciągu 3-ch lat. Następnie omawia szczegółowo projekty, skąd wzięte 4 miliardy, na powyższe inwestycje.

„Chwila“, Nr 7035, z dn. 23. X. w artykule „Umowa handlowa polsko-niemiecka“, omawiając powyższą umowę stwierdza, iż ekspansja gospodarcza Niemiec w Europie ma na celu wyparcie Anglii z Europy środkowej i północno-wschodniej. Jest to cel polityczny, a nie gospodarczy. Zwraca uwagę na to kierownik polskiej polityki handlowej.

„Kurier Łódzki“, Nr 295, z dn. 23. X. w artykule „Prasa a rozwój gospodar-

czy kraju“, porusza znaczenie prasy w życiu gospodarczym państwa. Nawet przeglądanie ogłoszeń, daje materiał do wysnuwania cennych wniosków, dotyczących rozwoju siły i możliwości gospodarczych.

„Dziennik Poznański“, Nr 244, z dn. 23. X. w artykule „Wielkopolska organizuje urlopy pracownicze“ — na marginesie ostatnio odbytego zebrania Zw. Pop. Turystyki w Poznaniu, omawia sprawę urlopów pracowniczych w Polsce, która powinna zapoczątkować nową akcję gospodarczo-społeczną.

„Polska Zachodnia“ z dn. 23. X. w artykule „Przewycięliśmy wszelkie trudności“, podaje wywiad z nac. wyd. przemysłowego Urzędu Wojew. Śląskiego, inż. R. Rudowskim o przemyśle Śląska Zaolziańskiego.

„Kurier Polski“, z dn. 24. X. w artykule „Złote kule warunkiem zwycięstwa — etatyzm godzi w siłę narodu“. Omawia sprawę przygotowania gospodarczego do wojny. „Etatyzm nasz, wciąż nie zdaje egzaminu sprawności gospodarczej, wciąż szuka pretekstów, aby się jednak utrzymać na powierzchni życia“.

— 00 —

„La Republique“, z dn. 27. IX. w artykule „Gdynia est indispensable du commerce polonais“, Sanny Béracha podając statystykę tonażu okrętów przybyłych do portu Gdynińskiego od r. 1934 i stały bardzo duży wzrost ludności, stwierdza wielką i nieodzowną potrzebę portu Gdynińskiego dla Polski.

„Berliner Börsenzeitung“, z dn. 2. X. w artykule „Produktionssteigerungen in der polnischen Industrie“, omawia sprawozdanie B. G. K. za miesiąc sierpień.

„Prior“, z dn. 5. X. w artykule „Les Echanges Agricoles Francs - Polonais“, podaje statystykę handlu rolniczego francusko-polskiego i polsko-francuskiego za lata 1936, 1937 i I kwartał 1938 r.

„Völkischer Beobachter“, z dn. 9. X. w artykule „Die Erweiterung der polnischen Schwerindustrie. Durch die bister tschechischen Gebiete“, omawia zwrócone Polsce przez Czechów, Zaolzie pod względem gospodarczym.

„Czesky Denik“, z dn. 18. IX. w artykule „Z rybarské vesnice — sveto-vy pristan“, F. S. omawia „amerykańską“ budowę i rozrost Gdyni oraz podaje cyfry obrotu portu gdyńskiego, stwierdzając jego potrzebę i wagę (specjalnie do Czechosłowacji).

„Moravská Orlice“, z dn. 18. IX. w artykule „Hospodarska situace Polska“ podaje w krótkich słowach stan naszego przemysłu chemicznego, papierniczego, metalowego, drzewnego, za pierwsze półrocze r. b.

„Deutsche Allgemeine Zeitung“, z dn. 6. X. w artykule „Polen in Zahlen“, omawia świeżo wydaną pracę przez „Institut für Osteuropäischen Wirtschaft“ w Królewcu pod powyższym tytułem.

„Völkischer Beobachter“, z 19. X. w artykule „Deutsch - polnischen Warenkreditbekommen“, omówienie ostatnio zawartej umowy handlowej polsko-niemieckiej.

„L'ora della Serra“, z dn. 12. X. w artykule p. t.: „Energie sane e torti“ A. Berineri Nardini omawia szczegółowo gospodarkę, handel, bogactwa kopalniane, produkcję, stwierdzając potęgę Polski nie tylko polityczną i wojskową, lecz też i ekonomiczną.