

W P A R U S Ł O W A C H

„Kurier Warszawski“, z dn. 13. X. w artykule „Jajko Kolumba“, I. M. stwierdza pogorszenie rolnictwa pomimo wyrażonej ustawy o popieraniu cen rolniczych i omawia projekt „Gazety Rolniczej“ (N. 40 z dn. 7. b. m.) w artykule p. t. „Pałaca sprawa“, który proponuje przywrócenie i podwyższenie premii eksportowej.

„Polonia“, z dn. 14. X. w artykule p. t. „Nowy wybrzyk biurokracji, projekt zakazu udzielania informacji gospodarczych“ (sław.) krytykuje okólnik Min. Przem. i Handlu „w sprawie udzielania informacji o stosunkach gospodarczych przez zrzeszenia przemysłowe“. Okólnik ten wprowadza generalny zakaz udzielania jakichkolwiek wiadomości, które dotyczą sytuacji gospodarczej zrzeszeń przemysłowych cechów i korporacji, lub też sytuacji zrzeszonej gałęzi przemysłu lub handlu, o ile z tych informacji wyciągnąć można dane odzwierciedlające całokształt sytuacji tej gałęzi przemysłu lub handlu.

„Warszawski Dziennik Narodowy“, z dn. 14. X. b. r., w artykule p. t. „O przyszły rozwój naszego rzemiosła“ L. N. zwraca uwagę na ciężkie położenie rzemiosła polskiego ze względu na jego zażydzenie i na ogólny układ stosunków społecznych. Uzdrowieniem tego była by zmiana ustawodawstwa podatkowego i socjalnego.

„Kurier Poranny“, Nr. 284, z dn. 14. X. w artykule p. t. „Hutnictwo polskie po przyłączeniu Zaolzia“. I. Ł. podaje statystykę hutnictwa w Zaolziu omawiając szczegółowo hutę trzyniecką, która powinna włączyć się w surowcowy system polskich hut żelaznych, celem uniknięcia wytrącenia z równowagi naszego bilansu dewizowego.

„Kurier Baltycki“, z dn. 14. X. w artykule p. t. „9 tez gospodarczych OZN na Pomorzu“ omawia tezy: reaktywowanie życia gospodarczego Pomorza, konieczność dalszej intensywnej rozbudowy Gdyni, wzmocnienie elementu polskiego w Gdańsku powiększenie naszej floty handlowej (co najmniej 4-krotnie), uhandlowanie i uprzemysłowienie Gdyni otoczenie handlu, rzemiosła i przemysłu Wielkiego Pomorza oraz realizacja planu elektryzacji Wielkiego Pomorza i wreszcie usunięcie przez parcelację dysproporcji istniejących w wielkiej własności na niekorzyść elementu polskiego.

„Gazeta Polska“, z dn. 15. X., w artykule p. t.: „Problemy, o których trzeba mówić“, porusza zagadnienie oraz program inwestycyjny przemysłu surowcowego i przetwórczego w związku z połączeniem Zaolzia. Powinniśmy starać się o rozszerzenie rynków zbytu wewnętrznych i zewnętrznych oraz racjonalizowanie tegoż zbytu.

„Codzienna Gazeta Handlowa“, z dn. 15. X., w artykule „A gdzież reprezentacja życia Gospodarczego?“ z ubolewaniem stwierdza brak fachowych przedstawicieli wszelkich dziedzin naszego życia gospodarczego w kandydatach na posłów do przyszłego Sejmu.

„Czas“ z dn. 15. X., w artykule „Wszystkim brakuje benzyny“ przed-

stawia sytuację „paliwową“ Niemiec, Italii, Francji, Anglii, i Węgier, wykazując, że sprawa paliwa płynnego nie przestawia się zbyt różowo.

„Ilustrowany Kurier Codzienny“ z dn. 15. X., w artykule „Koniec nadziei na pokój gospodarczy? Odstraszająca lekcja francuska“, podaje zły stan finansowy Francji, wyrażający się deficytem około 60 miliardów fr. Sama mobilizacja wyniosła 12 miliardów fr. Polityka klasowo - gospodarcza we Francji poniosła sromotną klęskę. Gospodarczo, finansowo i walutowo Francja wymaga obecnie gruntownych reform.

„Głos Narodu“ z dn. 15. X., w artykule „Radości i... zmartwienia. Polityka gospodarcza Polski po przyłączeniu Zaolzia“. — radość — wraz z Zaolziem Polska otrzymuje poważne bogactwa przede wszystkim w przemyśle węglowym, hutniczym. Zmartwienie — problem wchłonięcia i zużytkowania produkcji tego przemysłu. Problem ten musi być rozwiązany dla nas pozytywnie. Z pomocą muszą nam przyjść mocarstwa zachodnie. Poza tym musimy starać się o wzmocnienie konsumpcji wewnętrznej.

„Warszawski Dziennik Narodowy“ z dn. 16. X., w artykule „O wewnętrzny imperializm gospodarczy, Wnioski i przypomnienia na czasie...“ (Leon Nadolski) ostrzega przed gospodarczymi atakami i podbojem Zaolzia przez żydów. Zaleca wprowadzenie imperializmu wewnętrznego a dopiero imperializmu zewnętrznego. Muszą zająć duże zmiany w stosunkach wewnętrznych Polski, aby osiągnąć pełny imperializm polski.

„Polonia“, z dn. 15. X. w artykule „Zagłębie węglowe ostrawsko - karwińskie“ podaje szczegółową statystykę produkcji zagłębia oraz zestawienie produkcji i eksportu w porównaniu z państwami europejskimi.

„Kurier Poranny“, z dn. 16. X. w artykule „Co zyskują Niemcy i co traci Czechy“, podaje straty Czeskie na korzyść Niemiec w przemyśle węglowym, włókienniczym, zabawkarskim, chemicznym i szklanym.

„Kurier Warszawski“, z dn. 16. X., w artykule prof. R. Rybarskiego p. t. „Niemiecka przestrzeń gospodarcza“ omawia tak zwaną „Mitteleuropa“ — państwa, które przez jednostronną zależność gospodarczą i finansową od Niemiec mają wejść w orbitę ekspansji niemieckiej. Wejście na dłuższy czas do niemieckiej przestrzeni gospodarczej oznacza utratę niezależności gospodarczej a nawet i politycznej. Polska od kilkunastu lat usamodzielniała swoje gospodarstwo narodowe. Musimy stale dbać o naszą pełną niezależność gospodarczą.

„Głos Narodu“, z dn. 16. X., w artykule „Niemcy gotowe do ataku gospodarczego. Zarzewie nowych konfliktów“. Przez zabranie Sudetów Niemcy osiągnęły b. duże zdobycze i bogactwa gospodarcze. Zdobycze te pozwolą Niemcom przeprowadzić atak gospodarczy, przede wszystkim na kraje wschodniej i południowo - wschodniej Europy.

„Gazeta Polska“, z dn. 17. X., w artykule „Gdynia, jako port Bawelniany“.

Dr. B. Rm. wykazuje duże postępy w rozwoju handlu bawełną przez Gdynię, przez utworzenie arbitrażu bawełnianego w Gdyni.

„Gazeta Handlowa“, z dn. 17. X., w artykule „W pogoni za decyzją“, p. Tadeusz Garczyński, krytykuje system reglamentacji w wszelkich dziedzinach naszej gospodarki, który stworzył ciągłą niepewność. „Setki zagadnień są przedmiotem rozważań, tysiące są w toku załatwienia ale nie wiadomo ani jak, ani kiedy będą rozstrzygnięte. Tymczasem obywatele czekają na decyzję“.

„Gazeta Polska“, z dn. 16. X., w artykule „Nowe propozycje gospodarcze“ (A. W.). W Związku z przyłączeniem ziemi Zaolziańskiej, rozważa zagadnienie kompetentnej oceny i znaczenia dla naszej struktury nowoprzyłączonych przemysłów, zagadnienie chłonności rynku krajowego; zagadnienie braków organizacyjnych na tym rynku oraz zagadnienia ekspansji eksportowej nowych towarów.

„Kurier Warszawski“, z dn. 17. X., w artykule „Wobec losowania“, J. omawia trzy sposoby umarzania listów zastawnych. Pierwszy: za pomocą losowania, drugi — przy częściowej spłacie części kapitału w terminie ulgowym i trzeci sposób — wykup, od którego dyrekcja Towarzystwa odstąpiła.

„Kurier Poznański“, Nr. 478, z dn. 19. X., b. r., w artykule „Amatorzy łatwych zysków. Gdańsk zgłasza się po nowe przywileje“, krytykuje skwapliwość zajęciem się Gdańska następstwami rozbioru Czecho-Słowacji dla polskiego handlu zagranicznego. Gdańsk widzi w tym możliwości znacznego powiększenia swego udziału w rozprowadzaniu polskiego importu. Gdańsk nie powinien być tylko dystrybutorem importu, lecz powinien się zabrać do pionierskich wysiłków nad wzmocnieniem polskiego eksportu.

„Nasz Przegląd“, z dn. 19. X., w artykule „Przemysł łódzki w chwilach przełomowych“, Eli Barucha, omawia płatność firm łódzkich w stosunku do ostatnich zajęć politycznych oraz możliwości wzmocnienia eksportu wytwórczości włókienniczej Łodzi.

„Dobry Wieczór“, Nr. 289, z dn. 19. X., w artykule p. t. „Przerwać drzemkę“ wzywa ludność miasteczek COP'u do inicjatywy i „robienia ruchu w interesie“ gdyż dotychczas robi to, eiemment napływowy jak Łódź, Słazacy, Pomorzanie i Kongresowianie.

„Głos Poranny“, z dn. 19. X., w artykule „Sześćdziesiąt miliardów franków kosztowała Europę ostatnia mobilizacja“, podaje sumy wydane przez poszczególne państwa na ostatnią mobilizację i tak: Francja 8 miliardów fr., Belgia 220 miliardów fr., Holandia 2 miliardy fr., Anglia 5 miliardów fr., Czechosłowacja 371 miliardów koron w złocie, Niemcy 19 miliardów fr.

„Polonia“, Nr. 5031 z dn. 19. X., w artykule „Ważna umowa handlowa polsko - niemiecka“ omawia szczegóły zawartej ostatnio umowy handlowej polsko - niemieckiej w sprawie przywozu maszyn z Niemiec na sumę 120 milj.