

Policja stołeczna

A. O—K.

RUCH KOŁOWY.

(Dokończenie).

g) Ruch tramwajowy: Służbę ruchu obowiązują przepisy wydane przez Dyрекcję tramwajową. Konduktor winien nie wpuszczać do wagonów: a) osób nietrzeźwych, b) niechlujnie odzianych i mogących swoją odzieżą zawałać pasażerów lub wagon c) kalek wzbudzających odrazę d) pasażerów z psami, kotami i innymi zwierzętami lub ptakami e) pasażerów z kuframi, dużymi pakunkami i wogóle przedmiotami, które objętością, przykrą wonią lub z innego powodu mogłyby przeszkadzać pasażerom f) żebraków, przekupniów chcących targować w wagonie, chłopców sprzedających gazetę i t. p. Pasażerom nie wolno stać na stopniach wagonów, na tarasach i zderzakach oraz trzymać na pomostach otwartych parasoli. Pasażerom zabrania się: palić w wagonach tytuń, pluć i śmiecić w wagonie i wychylać się z okien. Nie wolno ulicznikom czepiać się zderzaków lub stopni wagonów. Wzbronione jest wskakiwać i wyskakiwać z wagonów, będących w biegu. Szpilki kapeluszy damskich zaopatrzone być winny w bezpiecznik, lub wyjęte z kapelusza; w przeciwnym razie konduktor może pasażerki nie wpuścić do wagonu.

W czasie przejazdu wśród tłumu, zbiegowisk lub przy zbliżeniu się pochodów, procesji, konduktów pogrzebowych i t. p. konduktor obowiązany jest postępować w odległości kilku kroków przed wolno jadącym wozem i ostrzegać publiczność uwagą „baczność” lub „proszę na bok”. — Służbę ruchu obowiązuje bezwzględna grzeczność dla pasażerów. Motorniczy winien zatrzymać wagon przy przystankach w ściśle określonym miejscu. W razie zatrzymania się kilku wagonów przy przystanku po odjechaniu pierwszego wagonu — następne winny zatrzymać się na tymże przystanku, bez względu na poprzednie zatrzymania się. Konduktor wywoływać powinien ulicę. Konduktor daje dzwonek do dalszej jazdy z pomostu, kiedy już widzi, że ostatni pasażer zupełnie pewnie stoi na ziemi, a przy wsiadaniu znajduje się w wagonie. Konduktor nie powinien siadać w wagonie, nawet gdy jest wolne miejsce. Niewolno w elektrowozach przewozić materiałów palnych ani broni; wojskowym i policji, wsiadać do wagonów z nasadzonymi bagnietami i karabinami. Motorniczemu w czasie prowadzenia wagonu niewolno rozmawiać i oglądać się poza siebie, natomiast winien on pilnie śledzić ruch uliczny oraz dzwonić: a) na skrzyżowaniach ulic b) przy mijaniu się wagonów c) przy dojeżdżaniu do miejsc, gdzie odbywają się roboty na linii d) oraz we wszystkich wypadkach, gdy chodzi o ostrzeżenie przecho-

dniów i wozów znajdujących się na torze lub w bliskości toru. Wszelkiego rodzaju kłótnie motorniczego z pasażerami, dorożkarzami, jak i woźnicami są wzbronione. Motorniczemu wolno jest opuścić wagon dopiero po jego zupełnym zatrzymaniu i zakręceniu hamulcem ręcznym oraz zabranii korb regulatora. W razie zatrzymania wagonu na spadku, oprócz powyższego, — korbą ręczną hamulca winna być założona na haczyk. Motorniczy obowiązany jest ruszać z miejsca o tyle wolno, aby pasażerowie nie odczuwali szarpnięcia wagonu. Motorniczemu zabrania się w czasie jazdy odejmować ręce od korby hamulcowej i regulatora. Sygnał o przybyciu pasażera winien motorniczy podać przed ruszeniem wagonu — po otrzymaniu sygnału od konduktora na jazdę. Odległość między jadącymi za sobą tramwajami nie może wynosić mniej niż 30 kroków. Na przystankach wygony mają zatrzymywać się w ten sposób, aby odległość między zderzakami wynosiła co najmniej 2 metry. W razie zatrzymania się większej ilości wagonów niewolno ruszać jednocześnie. Wagon za wagonem może być uruchomiony w odstępach nie w mniejszych niż dziesięcioszekundowych czasu. Wogóle motorniczowie muszą tak manewrować aby unikać jazdy grupami. Zmniejszać szybkość jazdy: a) gdy wagon nabierze zbyt wielkiej szybkości, b) gdy wagon toczy się po obślizgłych szynach albo też po spadku, c) na skrzyżowaniach ulic poprzecznych zmniejszać szybkość przez wyłączanie korby regulatora na „0”, d) na ostrych łukach, rozjazdach i zwrotnicach, bez względu na to, czy są czynne, czy też nie czynne, e) przy dojeżdżaniu do przystanków, f) w razie gdy tor nie jest zupełnie wolny lub w razie zauważenia przeszkody na torze albo w bezpośredniej bliskości toru np. w razie mijania wozów, tłumu stojącego przy chodnikach blisko toru, procesji, pochodów, pogrzebów, oddziałów wojska i t. d., g) gdy na torze zajęci są robotnicy, h) podczas silnej mgły lub zamieci, i) jeżeli w niewielkiej odległości znajduje się drugi wagon, k) na żądanie zwierzchności z ramienia Dyrekcji Tramwajów lub na żądanie policji, l) wszędzie, gdzie dozór linii ustawi zieloną tarczę w dzień lub zieloną latarnię w nocy. Motorniczy zatrzymać wagon powinien: a) na wszystkich przystankach, b) dla przepuszczenia krzyżującego się wagonu, c) w razie najechania na przechodniów lub wypadku, d) w razie płoszenia się koni, e) w razie zagrozenia drogi przez procesję, pochody, zbiegowiska, pogrzeby, oddziały wojska, straż ogniową, wozy lub inną przeszkodę, f) na każdorazowe żądanie policji

oraz upoważnionych do tego pracowników tramwajowych, g) wszędzie, gdzie dozór linii ustawi w dzień czerwoną tarczę w nocy zaś czerwoną latarnię. Na silnych spadkach (np. Nowym Zjeździe) należy wyłączyć prąd zawczasu i przejść na I-szy kontakt hamulca magnetycznego, przyciągając w miarę potrzeby i hamulec ręczny.

Na skrzyżowaniach torów i na rozjazdach pierwszeństwo przyjazdu ma wagon, znajdujący się po prawej ręce motorniczego. O ile zjada się na rozjeździe 4 wagony z czterech stron, wówczas najpierw winien być przepuszczony wagon linii, opatrzonej najwyższym numerem. Jazda z tylnego pomostu jest motorniczemu surowo wzbroniona. Wyjątek dopuszcza się przy manewrowaniu na stacjach krańcowych, ale wtedy na pomoście wagonu lub pociągu winien znajdować się konduktor, ostrzegający przechodniów. Policjant winien zawsze interwenjować na żądanie konduktora lub publiczności, nie wdając się w ocenę słuszności żądań. Zabrania się motorniczemu i konduktorowi palenia papierosów podczas jazdy. Wdawanie się obsłudze tramwajowej w dłuższe rozmowy z publicznością, dyskusje, kłótnie i t. p. jest zabronione.

Ruch omnibusowy. Jest obecnie dopiero w opracowaniu. Zasada pozostaje jednak ta sama jak i przy samochodach, tymbardziej, że Magistrat wprowadza omnibusysamochodowe.

Na zakończenie przytoczyć należy opinię prof. W. Förstera który w dziele swem „O wychowaniu obywatelskiem” znamienne wypowiedział słowa, że znajomość przepisów ruchu ulicznego jest skalą kultury danego narodu. W Anglii, Ameryce na najbardziej ruchliwych ulicach i przy największej ilości wozów wszystkich rodzajów każdy woźnica, czy kierowca stara się przystosować do obowiązujących przepisów i ułatwiać jeden drugiemu, czując instynktownie nie tylko „toczące się na kołach” przeciwieństwo, lecz zarazem jako żywi i do zgodnego pojednania się zobowiązani przedstawiciele państwowego życia. „Compromisse” Johna Morleya stał się jakoby zasadą ich instynktowego działania i skłoni każdego, że pokierują sprawą ile możliwości bez hałasu i bez interwencji państwa (policji).

Natomiast im bardziej na wschód Europy, tem mniej widać wzajemnego ustępstwa, przeciwnie każdy pragnie wyprzedzić drugiego, co wywołuje zamęt, zdenerwowanie i nie rzadko wzajemne obrzucanie się obelżywymi słowami, czemu tylko w końcu, przy młędzie czasu, policja kres kładzie.

ROZKAZY KOMENDANTA ST. M. WARSZAWY.

*** W składach „Syrena” ul. Srod-kowa Nr. 6, odbywać się będzie licy-tacja mebli i różnego rodzaju nieru-chomości. Do asystowania przy tej czynności delegowani zostali niżej wymienieni pp. komisarze, którzy dla utrzymania porządku na sali delegują swych posterunkowych:
w dn. 12 b. m. o godz. 3 pp. komisarz 15 kom.
19 „ „ „ 18 „
26 „ „ „ 24 „

*** Na wpłacone do komisarjatów kary administracyjne komisarjaty winny niezwłocznie wydawać kwity: wpłaty z kar administracyjnych należy wpła-cać do Kasy Głównej m. st. Warszawy przy odnośnych dekacjach i specyfikacji. Do czasu wydrukowania specjalnych schematów komi-sarjaty winny same sporządzać blankiety spe-cyfikacyjne według następującego planu:

1. Nr. porządkowy,
2. Nr. dziennika komisarjatu,

3. Nr. postanowienia karnego,
 4. Rodzaj kary. (Rodzaj kary odróżnia się za pomocą stempla na postanowieniu, a mianowicie:
 - a) handlowe Komendy Policji („handlowe” dotąd były bez stempla)
 - b) handlowe Magistratu („Magistrat han-dlowe”)
 - c) Urzędu Miar i wag („U. M. W.”)
 - d) Wydziału 2-go Magistratu („weteryna-ryjne”)
 - e) Urzędu Walki z Lichwą i Sp. („Urząd Walki z Lichwą”)
 - f) Zarządu Skarbowego („Zarząd Skarbowy”)
 - g) Kom. Rządu za przepustki („Przepustki Kom. Rządu”)
 - h) Komendy Policji za przepustki („Prze-pustki”)
 5. Nazwiska, imię ukaranego,
 6. Wysokość kary (Mk. fen.).
- Na sumy wpłacone Kasa Główna wydawać będzie kwit ogólny.
Przetrzykiwanie w komisarjatach sum za-

inkasowanych jest niedopuszczalne; wszelkie wpłaty winny być najdalej w ciągu dnia 5-u przelewane bądź do Kasy Głównej, bądź do właściwych urzędów. Sumy inkasowane przez przodowników winny być najpóźniej następnego dnia po otrzymaniu wpłacane do kasy komi-sarjatu, przytem data zainkasowania gotówki winna być przez inkasującego odnotowana na dowodzie, przy którym sumę wpłaca i zaświad-czona jego podpisem.

*** Uriopowany z prawem wyjaz-du: komisarz 14 kom. Gustaw Lich-tensztejn od 12 do 14 maja — do Inowrocławia. Zastępstwo powie-rzam podkomisarzowi Marjanowi Sobocie, któ-ry jednocześnie pełnić będzie obowiązki urzęd-nika stanu cywilnego.

*** Podaję do wiadomości, że przemiał produktów zbożowych w młynach i młynkach dozwolony jest o tyle o ile osoby zaintereso-