

Rys. 8.

- a, b) kaptur zeskrzynką,  
a, d) kłonicie,  
z, s, s) cienkie snopy  
słomy,  
k) dno wozu (deski le-  
żące na poprzecznicach  
ze skrytką),  
e, e) lawka,  
l) oś.

Podnosząc wasąg wo-  
zu z deskami k, zoba-  
czymy poprzecznicę, ze  
skrytką wyłożoną na  
całej długości.

- A) Ogólny wygląd bla-  
szanki. B) Korki.

- A) Przekrój blaszanki.  
D) Korki.

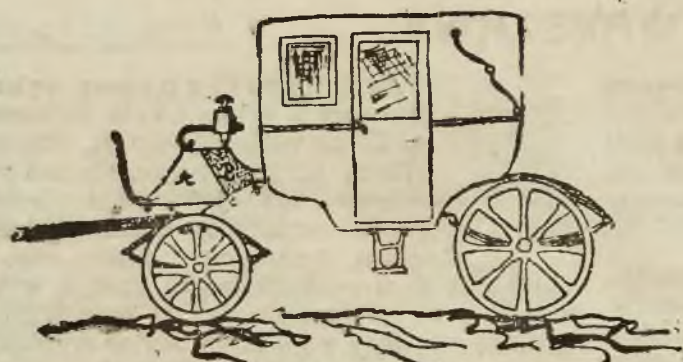
Rys. 9.

Stryka w sankach.  
Poprzeczny przekrój sa-  
nek.

- a, b) skrytka.

Podłużny przekrój sanek.

Rys. 10.

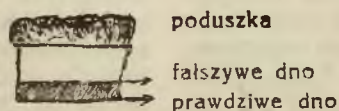


- A) Przestrzeń wypełniona słaniem.  
B) Przestrzeń, gdzie wykryto przemyt.  
C) Deska, oddzielająca skrzynki A i B.  
D) Deska, oddzielająca masę karety od skrytki.

Rys. 11.

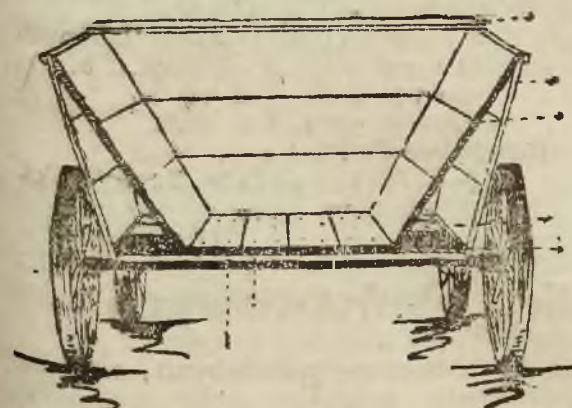


Tył  
bryczki



przekrój siedzenia.

Rys. 12



- Siedzenie.  
Zewnętrzna ściana.  
Wewnętrzna ściana.  
Deseczka, zakrywają-  
ca otwór.  
Otwór, zakryty tylko  
ruchomym dnem.

ruchome dno      zwykłe dno.

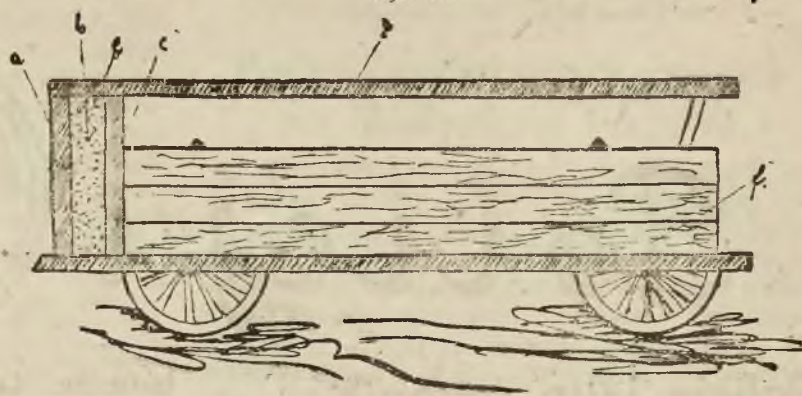
Wasąg wózka, zdjęty z kół i odwrócony dnem  
dla ładunku.

otwarty otwór  
zamknięty otwór

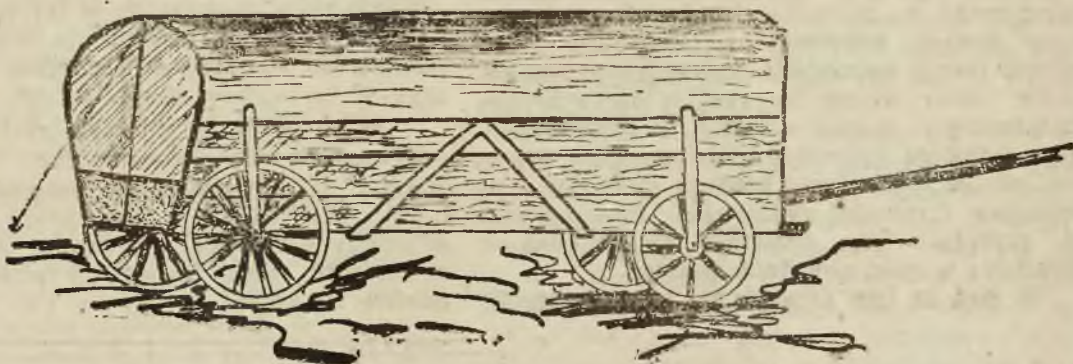
Ruchome dno

zewnątrzna  
ściana

Rys. 13.



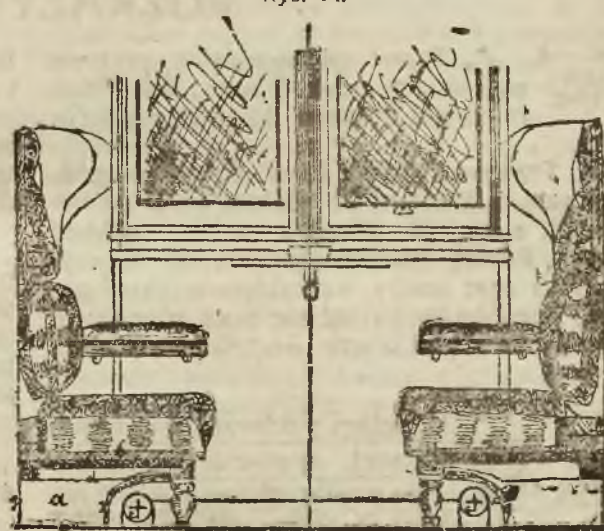
- a) tylna ściana wozu,  
b) skrytka pomiędzy tylną ścianą, zewnętrzną i drugą wewnętrzną,  
c) wewnętrzna ściana wozu, ukryta przez boczne ścianki, a z wierzchu naciągnięta brezentem,  
d) brezent naciągnięty na cały wóz, włącznie z tylną ścianą i zakrywający udźwignienie we-  
wnętrznej ścianki.  
e) boczne ścianki wozu, zakrywające drugą tylną ściankę,  
f) wstęp do skrytki z wierzchu pod brezentem.



Rys. 14.

Skrytka a) z wierzchu przykryta  
szczelnie deskami, d) znajdują-  
cymi się pod siedzeniem, b) a z bo-  
ku ściankami wagonu g) i żelazna  
przegrodą z) dolną częścią skrytki  
służy podłoga wagonu p). W ten  
sposób skrytka a) ze wszystkich  
stron jest zamknięta i nie rzuca-  
jąca się w oczy, ale w potrzebnych  
wypadkach jedną z desek po-  
wierzchni d) wyjmuje się i do  
skrytki można się dostać.

Rysunek przedstawia skrytki  
w przekroju poprzecznym pod sie-  
dzeniem b) w wagonie II klasy.  
c) rury centralnego ogrzewania.



Rys. 15.

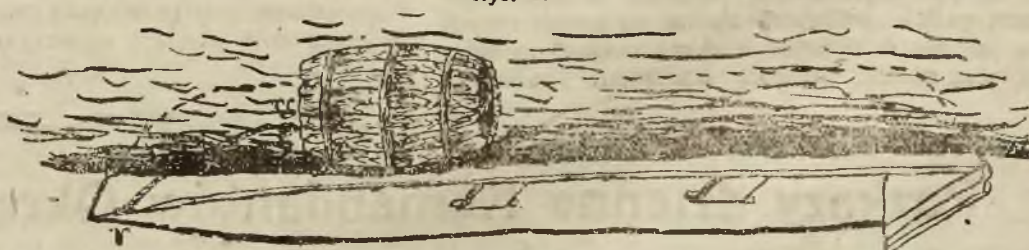


Poduszka zaszyta.



Poduszka rozpręta.

Rys. 16



Objaśnienie A-B. Gruby drut, jednym końcem B przymocowany do szpica łódki (ze strony  
wewnętrznej); drugi koniec A zagięty, którym zaczepia się szkobel wbity w beczkę. W ten  
sposób beczka, przymocowana od strony odwrotnej od wartowników i może być w dowol-  
nej porze zdjęta i puszczona z biegiem rzeki, jakby do nikogo nie należący przedmiot.

Rys. 17.

Gałązki.

Powierzchnia wody.

Przekrój beczki z towarem.

