

OBWIESZCZENIA URZĘDOWE:

ROZKAZY

Gł. Komendanta Policji Państwowej.

Rozkaz z d. Pana Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 30 grudnia 1919 r. w przedmiocie organizacji oddziałów policji państwowej, pełniącej służbę na kolejach, ustalam przepisy, określające obowiązki policji na kolejach: Wykonanie p. p. 21 i 22 przepisów obowiązuje policję, o ile na dworcu niema szwajcara kolejowego, do którego należą tego rodzaju czynności. Odnośnie p. 40 należy pouczyć dokładnie wszystkich funkcjonariuszów policji na kolejach o treści przepisów, dotyczących przedmiotów, przyjmowanych do przewozu kolejami warunkowo (Dziennik Ustaw z dnia 23 lutego r. b. № 16 poz. 82).

Szczególne obowiązki policji pełniącej służbę na kolejach.

1. Policjantów, pełniących służbę na kolejach obowiązują, ogólne ustawy przepisy, instrukcje oraz regulaminy policyjne.
2. Do szczególnych obowiązków komisarjatów, względnie policyjnych posterunków kolejowych należą:
 - a) Udzielanie pomocy organom kolejowym przy nieporozumieniach z publicznością.
 - b) Współdziałanie przy sporządzaniu lub samoistne sporządzanie protokołów w sprawach wykroczeń przepisów kolejowych.
 - c) Udzielanie w zakresie funkcji policyjnych pomocy funkcjonariuszom państwowym przy spełnianiu czynności służbowych na terenie kolejowym.
 - d) Ochrona podróżnych i ich mienia oraz mienia kolei żelaznych.
 - e) Przestrzeganie należytego zachowania się publiczności względem urządzeń kolejowych.
 - f) Współdziałanie przy katastrofach kolejowych.
 - g) Ochrona przez konwoje rządowych transportów, za wyjątkiem wojskowych, na wyraźne żądanie odnośnych władz państwowych za zwrotem przez dany urząd kosztów djet transportujących funkcjonariuszów policyjnych.

Zasady ogólne.

3. Policjanci obowiązani są znać godzinny przyjazd, odejścia oraz przebiegu wszystkich pociągów.
4. Obowiązani są znać dokładnie teren kolei, urzędy kolejowe i ich kompetencję oraz sygnalizację.
5. Obowiązani są znać osobiście zawiadowcę oraz jego pomocników na stacji oraz starać się znać wszystkich pracowników, pełniących służbę na danej stacji.
6. Policjant winien okazywać pomoc organom władz państwowych przy wykonywaniu przez nich obowiązków służbowych. Pomoc ta winna mieć na celu umożliwienie organom władz państwowych wykonania obowiązków służbowych w razie stawianych przeszkód ze strony osób trzecich.
7. Policjanci obowiązani są pilnować, aby przepisy kolejowe były przez wszystkich przestrzegane.
8. Winni mieć na uwadze ochronę bezpieczeństwa osób podróżujących ich mienia, oraz okazywać w razie potrzeby pomoc.
9. Policjanci zważają, aby nikt nie uszkodził mienia kolejowego, nie kradł go lub nie grabił.
10. W razie uzasadnionego podejrzenia policja winna dokonać rewizji bagażu. Bagaż ręczny należy rewidować w obecności jego posiadacza, w sposób oględny, oraz aby właściciel nie stracił swego pociągu. Bagaż wysłany za listami przewozowymi należy rewidować w obecności przedstawiciela kolei i doręczyć mu odpis protokołu rewizji.
11. Policjanci winni zwracać baczną uwagę na urządzenia, środki komunikacji i sygnalizację kolejową, i w razie zauważenia uszkodzenia winni natychmiast zawiadomić właściwe organy.
12. Winnych uszkodzenia środków komunikacyjnych, sygnalizacji, urządzeń telegraficznych lub telefonicznych należy aresztować.
13. Policjant winien wszelkie wypadki zaszłe w czasie jego służby lub w chwili jego

wystąpienia wpisać do książeczki, którą okazuje swemu przełożonemu, celem wpisania do książki wydarzeń.

Obowiązki policjanta na podjazdach.

14. Policjant winien baczyć, aby na podjazdach oraz w przejściach nikt się nie zatrzymywał, oraz aby wejście i wyjście publiczności odbywało się w kierunku lub przejściami do tego przeznaczonymi.
15. Policjant nie dopuszcza na dworzec kolejowy osób, trudniących się zarobkowo przenoszeniem rzeczy, o ile nie posiadają właściwego pozwolenia.
16. Policjant nie dopuszcza na dworzec kolejowy żebraków i przekupniów, którzy chcą żebrać lub zajmować się handlem.

Obowiązki policjanta wewnątrz dworca.

17. Policjant winien zwracać baczną uwagę na osoby, które wałęsają się po dworcu bez zamiaru wyjazdu. W razie potrzeby należy stwierdzić stan rzeczy przez sprawdzenie dowodów osobistych.
18. Policjant uważa, aby w przejściach nikt nie zatrzymywał się, lub nie zastawiał przejść bagażem.
19. Policjant winien pilnować, aby każdy, mający ku temu prawo, mógł w porządku swej kolei bez przeszkód wyjść na peron lub wejść z peronu na dworzec.
20. Bagaż osób, co do którego zawartości policjant posiada uzasadnione podejrzenie, winien poddać rewizji.
21. Policjant winien usuwać z poczekalni włóczęgów, którzy siedzą bez zamiaru wyjazdu.
22. Policjant winien kierować osoby niechlujnie odziane do poczekalni tej klasy, do której posiadają bilety.
23. Policjant czuwa, aby nikt nie zanieczyszczał dworca oraz aby przepisy co do czystości przez wszystkich były zachowywane.

Obowiązki policjanta przy kasie.

24. Policjant winien uważać, aby przy kasach był zachowany porządek, aby każdy miał dostęp w swej kolei do kasy, oraz aby osoby postronne nie zajmowały się skupem jak również sprzedażą biletów kolejowych.
25. Policjant w czasie sprzedaży biletów winien zwracać uwagę na skuteczną sprzedaż biletów, aby móc w razie potrzeby być świadkiem nieporozumienia publiczności z kasjerem.

Obowiązki policjanta na peronie.

26. Policjant winien w czasie przyjazdu, odejścia lub przebiegu pociągów czuwać, aby publiczność oraz wszelkie ruchome przedmioty znajdowały się w takiej odległości i tak ustawione i umocowane, żeby była usunięta obawa zderzenia.
27. Policjant czuwa, aby nikt nie wsiadał lub nie wysiadał z pociągu w czasie jego biegu i aby każdy w porządku swojej kolei mógł wejść lub wyjść do wagonu.
28. Policjant winien zwracać uwagę, aby na peronie w miejscach blisko położonych linii podejścia pociągu nie był składany bagaż oraz wogóle przedmioty, mogące utrudnić wyjście lub wejście do wagonów.
29. Policjant winien usuwać osoby, czepiające się stopni lub ganków.
30. Policjant winien zwracać uwagę, czy w czasie przyjazdu lub odejścia pociągu nie zachodzi nic takiego, co by mogło powodować wypadek i w tym celu winien być na peronie na 15 minut przed odejściem pociągu do czasu opuszczenia przez publiczność peronu oraz odejścia pociągu.
31. Przy wysiadaniu pasażerów policjant zwraca uwagę na osoby, co do których zachodzi podejrzenie, że przewożą przedmioty, przewóz których jest zabroniony. W razie potrzeby oddaje osoby także policjantowi, pełniącemu służbę wewnątrz dworca, celem dokonania rewizji.
32. Po przybyciu pociągu osobowego na stację kranową i po wyjściu pasażerów, policjant winien sprawdzić w obecności przedstawiciela kolei, czy nikt nie zostawił w pocią-

gu jakiego przedmiotu. W razie znalezienia robi dokładny opis przedmiotu w obecności świadków w książce swojej i daje do podpisu świadkom względnie znalazcy.

Obowiązki policjanta na terenie stacyjnym.

33. Policjant w czasie swego obchodu na terenie stacyjnym winien pilnować, aby nikt bez właściwego pozwolenia nie chodził po torze kolejowym.
34. Policjant winien zważać, aby nikt nie uprawniony nie otwierał wagonów, stojących na torze kolejowym, nie wchodził do nich i niczego nie wynosił.
35. Policjant, gdy zauważy w składzie pociągów uszkodzony wagon, winien zabezpieczyć wagon przed użytkowaniem, oraz niezwłocznie zawiadomić właściwego przedstawiciela kolei.
36. W razie uszkodzenia sposobów zamknięcia lub zauważonej kradzieży winien zabezpieczyć wagon i natychmiast zawiadomić właściwego przedstawiciela kolei celem spisania protokołu. Koniecznym jest, aby każdy pociąg przybyły został sprawdzony celem możliwości ustalenia czasu i miejsca kradzieży lub uszkodzenia wagonu.
37. Policjant winien zwracać baczną uwagę na osoby wychodzące z terenów kolejowych z przedmiotami, stanowiącymi własność kolei i żądać od nich okazania właściwego pozwolenia.
38. Policjant powinien uważać, aby ładunek w wagonach otwartych był dobrze umocowany i w ten sposób, aby uniemożliwiony był wypadek oraz utrudniona kradzież ładunku.
39. Policjant pilnuje, aby do magazynów, warsztatów i wogóle zabudowań kolejowych nikt obcy nie wchodził o ile tam wstęp obcym jest wzbroniony.
40. W razie przewozu lub postoju materiałów wybuchowych lub łatwopalnych pilnuje, aby wozy były należycie naładowane lub wyładowane oraz w myśl przepisów zestawiane. Pilnuje aby w pobliżu nikt nie palił i nie rozniecał ognia.
41. Policjant zdając służbę winien objąć służbę o wszystkich wypadkach jakie zaszły w jego rejonie.

Obowiązki policjanta na posterunku

42. Policjant na posterunku, ustanowionym celem ochrony pilnuje, aby nikt obcy nie zbliżał się do obiektów powierzonych jego pieczy lub nie wchodzi tam, gdzie to jest zabronione.
43. Policjant obejmując służbę sprawdza czy zamki, pieczęcie i plomby są w całości i, o ile takowe są lub będą uszkodzone, zawiadamia odnośną władzę kolejową, celem spisania protokołu.
44. Zabudowania oddane pod ochronę policjanta winny być przez niego dokładnie znane: rozkład ubikacji, ich przeznaczenie, wszystkie wyjścia i wejścia oraz światła, jakie zazwyczaj się tam pala.
45. Policjant winien pełnić służbę tak, aby miejsca najwięcej zagrożone przez możliwość uszkodzenia lub kradzieży najpilniej przez niego były sprawdzone i pilnowane.
46. Policjant winien baczyć, aby nikt nieuprawniony nie wynosił z budynków lub magazynów żadnych przedmiotów, oraz aby przy wywożonych z terenów kolejowych towarach, podlegających ograniczeniom, były właściwe dokumenty, o ile nadzór ten nie został powierzony innemu organom. Na dokumentach tych policjant robi adnotacje co do czasu i ilości wywożonego towaru.
47. Policjant sprawdza czy wagony przeznaczone do zabrania są zamknięte lub zaplombowane i jeżeli nie, sprawdza czy są opróżnione. Wraz z znalezieniem w nich towaru winien wagon zatrzymać do wyjaśnienia.
48. Policjant zdając służbę winien objąć służbę o wszystkich wypadkach, jakie zaszły oraz wskazać mu te znaki ochronne, które jemu zostały powierzone.

Komendant Główny Policji
w z. M. Borzecki w. r.