

Okręgowemu. W powyższych wypadkach zarządzenia urzędnika inspekcyjnego mogą być odwołane przez tę władzę, w imieniu której urzędnik inspekcyjny występuje.

§ 4. O dokonanych przeglądach urzędnicy inspekcyjni zestawiają protokoły oraz w miarę potrzeby składają raport Komendantowi Głównemu względnie Komendantowi Okręgowemu.

§ 5. Urzędnicy inspekcyjni w zakresie wszystkich zadań policji, jak również w sprawach organizacji, administracji, zaopatrzenia, uzupełnienia i wyszkolenia policji mają prawo przedkładać wnioski Komendantowi Głównemu względnie Komendantowi Okręgowemu.

§ 6. Urzędnicy inspekcyjni winni mieć baczny nadzór w powierzonych sobie okręgach:

- a) aby wszyscy funkcjonariusze policji w myśl przepisów byli ubrani i uzbrojeni,
- b) aby wszyscy funkcjonariusze policji w drodze właściwej byli pouczeni o swych obowiązkach;

Komendanci Powiatowi przez Komendantów Okręgowych, Kierownicy Komisarjatów i posterunków przez Komendantów powiatowych i policjanci przez ich bezpośrednich przełożonych,

- c) aby wszyscy funkcjonariusze policji postępowali zgodnie z obowiązującymi przepisami.

§ 7. Urzędnicy inspekcyjni winni mieć w pierwszym rzędzie wgląd:

- a) w wykonanie służby bezpieczeństwa oraz dochodzeń i śledztwa,
- b) w sprawy dyscyplinarne funkcjonariuszów policji,
- c) w sprawy zaopatrzenia policji,
- d) oraz winni sprawdzać wyszkolenie wyższych i niższych funkcjonariuszów policji i odpowiednio ich pouczać.

§ 8. Urzędnicy inspekcyjni winni w czasie inspekcji kierować się ogólnymi zasadami, wskazanymi w rozkazie № 30 o kontroli urzędów policyjnych.

§ 9. Niniejsze przepisy nie odnoszą się do Okręgu policji m. st. Warszawy.

*** W związku z uchwałą Rady Ministrów z dnia 15/VII 1920 r. w sprawie wypłat należności służbowych urzędnikom i funkcjonariuszom państwowym na obszarze objętym ewakuacją M. S. Wojsk. zarządza w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu, odnośnie punktu 9 wspomnianej uchwały, co następuje:

1) Pas ściśle wojenny, w którym obowiązuje wypłata podwójnych diet pokrywa się każdorazowo z pasem operacyjnym.

2) Pas wojenny następny w którym obowiązuje wypłata diet normalnych a po 14 dniach—zredukowanych, pokrywa się z pasem etapowym.

3) Każdorazowe regulowanie granicy między tymi dwoma pasami przeprowadzają D-twa właściwych armii, powiadamiając o tem miejscowe władze administracyjne cywilne.

*** Podaję do wiadomości okólnik Ministra Kolei Żelaznych z dn. 9 lipca r. b. № 26147/27. celem zaznajomienia podwładnych funkcjonariuszów, oraz polecam jaknajenergiczniej zwalczać żebranie i handel przenośny w pociągach i na dworcach kolejowych.

„Zauważono, iż w pociągach szczególnie podmiejskich, odchodzących ze stacji Warszawa Główna stale uprawiają swe rzemiosło rozmaitego rodzaju przenośni handlarze, grajkowie, śpiewacy i żebracy, wszyscy natrętnie narzucają się publiczności, a ostatni w razie nieuzyskania datków nawet gburowato i głośno wyrażają swe niezadowolenie.

Ponieważ punkt I artykułu II ogólnopolskiej taryfy osobowej i bagażowej zupełnie wyraźnie określa, iż nie wolno w wagonach prowadzić handlu przenośnego, urządzać loterii, grać w karty i t. p. grać na instrumentach muzycznych, śpiewać i żebrac w jakikolwiek sposób, dlatego polecam zarządzić i przestrzegać, aby osoby tych kategorii w razie ujawnienia wyszczególnionej w przytoczonym punkcie działalności były w najbliższych postojach z pociągów usuwane ze skutkami, przewidzianymi w przytoczonym artykule taryfy osobowej“.

*** Podaję do wiadomości, celem wydania zarządzeń podwładnym organom policyjnym, pełniącym służbę na punktach granicznych, że od dnia 1 września r. b. na wyjazd do Niemiec, Węgier i Finlandji wiza Ministerstwa Spraw Zagranicznych jest zbędna i że w stosunku do krajów wyżej wymienionych obowiązują te same przepisy co do innych krajów ościennych.

*** Na zasadzie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych, wyd. 1 IX 1920 r. w porozumieniu z Min. Rob. Publ. w przedmiocie organizacji Policji Państwowej, pełniącej służbę na drogach wodnych na podstawie art. 2 przepisów przejściowych do Ust. z dn. 24.VII-19 r. o P. P. (Dz. Praw № 61 poz. 363) ustalam przepisy, określające obowiązki policji na drogach wodnych.

1. Policjantów, pełniących służbę na drogach wodnych obowiązują ogólne ustawy, przepisy, instrukcje oraz regulaminy policyjne.

2. Do szczególnych obowiązków komisarjatów, względnie policyjnych posterunków wodnych należą:

- a) ochrona porządku i bezpieczeństwa publicznego w zakładach i urządzeniach portowych;
- b) udzielanie pomocy organom żeglugowym w zakresie ogólnych funkcji policyjnych;
- c) zestawienie protokołów o sprawach przekroczeń przepisów obowiązujących;
- d) udzielanie pomocy funkcjonariuszom rządowym przy spełnianiu przez nich czynności służbowych;
- e) nadzór nad wykonaniem przepisów o ochronie rybołówstwa, zapobieganie zanieczyszczeniu, zamulaniu oraz zatrutowaniu dróg wodnych;
- f) czuwanie, by na miejscach uznanych na rzece za niebezpieczne lub zakazane, nie kąpano się lub nie poiono zwierząt;
- g) służba ratownicza;
- h) ochrona statków, które uległy rozbiciu lub osiadły na mieliźnie, oraz zabezpieczenie osób, mienia pasażerów i ładunków. O nieszczęśliwych wypadkach, jak rozbicie statków, osiadanie na mieliźnie lub pożary, policja zawiadamia natychmiast organy żeglugi;
- i) przedsięwzięcie odpowiednich czynności w celu zabezpieczenia osób i ich mienia w razie powodzi;
- j) ochrona przez konwoje transportów rządowych na wyraźne zażądanie odnośnych władz państwowych;
- k) utrzymanie porządku w portach i przystaniach w szczególności przy kasach pasażerskich i bagażowych po porozumieniu z władzami żeglugi;

3. Policja utrzymuje nadzór nad porządkiem na pasie przybrzeżnym i na rzece.

4. Policjanci obowiązani są pilnować, aby przepisy żeglugowe były przez wszystkich przestrzegane.

5. Policjanci obowiązani są znać godziny przyścia i odejścia parostatków.

6. Policjanci obowiązani są znać dokładnie teren wody, urzędy wodne i ich kompetencje oraz sygnalizację.

7. Policjanci obowiązani są znać osobie naczelnika agentury P. Z. P. oraz jego pomocników na przystaniach, jak również dozorcę przystaniowego i starać się znać wszystkich pracowników, pełniących służbę na danej przystani i w zarządzie.

8. Policjanci winni zwracać baczna uwagę na urządzenia, środki komunikacji i sygnalizację żeglugową i w razie zauważenia uszkodzenia winni natychmiast zawiadomić właściwe organa.

9. Policja pilnuje, aby zarządzenia odnośnie porządku podczas przybijania parostatków, berlinek i t. p. do przystani i brzegów rzeki były przez wszystkich zachowane i aby te stawały tylko w miejscach przeznaczonych.

10. Policjanci zważają, aby nikt nie uszkadzał mienia żeglugowego, wszelkich materiałów, służących do robót regulacyjnych, będących na wodzie lub złożonych na brzegach, nie kradł go lub nie grabił, jakoteż, nie psuł brzegów rzeki.

11. Policjant uważa, aby do rzeki nie wrzucano nawozu, śmieci, gruzu i t. p. nieczystości, przyczyniających się do zanieczyszczenia koryta.

Śmiecie i t. p. mogą być wrzucane w miejsca specjalnie na to przeznaczone, poza urządzeniami regulacyjnymi.

12. Policja zwraca baczna uwagę:

- a) aby na przystaniach na ścianach w miejscu zawsze dostępnym i widocznym znajdowały się dwa koła ratownicze do użytku w razie wypadku tonięcia;
- b) aby u kryn przystaniowych stale znajdowały się przepisane linki ratownicze, zwie-

szające się fryzami, przymocowane dookoła burty przystani;

c) aby na galeryjkach przystani od strony wody z dolnej strony rzeki, znajdowały się dwa bosaki i dwa długie wiosła, używane do ratowania tonących;

d) aby na galeryjkach przystaniowych były zawsze przejścia wolne dookoła przystani;

e) aby w portach nie gromadziła się ludność, nie mająca potrzeby przebywania tam;

f) aby brzegi nie były zagradzane towarami, oraz

g) aby podczas wyladowywania i naladowywania berlinek i statków towarami, przejścia (kładki) z berlinki czy statku na ląd były odpowiednio zabezpieczone od wypadku.

13. Policja winna baczyć:

a) aby w czasie większego przyboru wody, przystanie, domki, berlinki, krypy, łodzie i t. p. pływające na wodzie, były dobrze umocowane do brzegów, celem wytrzymania naporu wody;

b) aby w czasie wylewu wody, znajdujące się przy brzegach i przystaniach parostatki znajdowały się pod parą zawsze gotowe do odpłynięcia;

c) nadzór nad wzmocnieniem statków, tratw i t. p., stojących w korycie rzeki, należy do funkcjonariuszów inspekcji żeglugowej.

14. Policja, przewidując powódź, winna bezzwłocznie zawiadomić mieszkańców miejsc zagrożonych o mogącej nastąpić katastrofie, aby ci zdążyli w porę usunąć się do miejsc zabezpieczonych od powodzi.

15. Przy nagłym wypadku powodzi policja winna zająć się usunięciem mienia i ofiar katastrofy do miejsc, niezagrażonych powodzią oraz zawiadomić straż ogniową.

16. W razie upadku kogokolwiek do wody policjant winien zająć się ratowaniem i wy-czerpać wszelkie środki, znajdujące się w jego rozporządzeniu.

17. Policjanci winni mieć na uwadze obrotę bezpieczeństwa osób podróżujących i ich mienia oraz okazywać w razie potrzeby pomoc; obowiązki swoje winni spełniać grzecznie, co nie wyklucza energicznego żądania spełnienia przepisów.

18. Policjant winien okazywać pomoc organom władz państwowych przy wykonywaniu przez nie obowiązków służbowych. Pomoc ta winna mieć na celu umożliwienie organom władz państwowych wykonywania obowiązków służbowych w razie stawianych przeszkód ze strony osób trzecich.

19. Policja prowadzi rejestrację osób, zamieszkałych na wodach i przebywających czasowo na berlinkach, tratwach, galarach i t. p. Meldunki prowadzi lokalny urząd policyjny względnie wydź. dowodowy.

20. Policja prowadzi rejestrację pływających domków rybackich i innych oraz przystani, berlinek, kryp, galarów, łodzi, kąpielisk i t. p., mających stały postój w danej miejscowości.

21. Winnych rozmyślnego uszkodzenia wiech i stożków, wytykających drogę przejazdową na wodach, sygnalizacji, urządzeń telegraficznych lub telefonicznych należy arestować.

22. W razie uzasadnionego podejrzenia policja winna dokonać rewizji bagażu. Bagaż ręczny należy rewidować w obecności jego posiadacza, w sposób oględny oraz, aby właściciel zdążył odejść przeznaczonym parostatkem. Bagaż wysłany za listami przewozowymi należy rewidować w obecności przedstawiciela żeglugi i doręczyć mu odpis protokołu rewizji.

23. Policjant winien wszelkie wypadki, zaszłe w czasie jego służby lub w chwili jego wystąpienia wpisać do książeczki, którą okazuje swemu przełożonemu, celem wpisania do książki wydarzeń.

Obowiązki policjanta na podjazdach przystaniowych.

24. Policjant winien baczyć, aby na podjazdach oraz przejściach na mostku przystaniowym nikt się nie zatrzymywał, aby wejście i wyjście publiczności odbywało się w kierunku lub przeciwnym do tego przeznaczonymi, oraz aby podczas przybycia parostatku do przystani publiczność oczekująca nie znajdowała się na przystani, a na wy-