

w dniu 24 listopada 1934 r. i zatwierdzone re-skryptami Pana Wojewody Kieleckiego z dnia 11 marca 1935 r. L. S. F. 55/6/35, oraz z dnia 6 czerwca 1935 r. L. S. F. 55/35.

Na podstawie art. 19 i 23 ustawy z dnia 10 grudnia 1920 r. o budowie i utrzymaniu dróg publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 6, poz. 32 z 1921 r.) wprowadza się na rok budżetowy 1935/36 na rzecz powiatowego związku samorządowego powiatu będzińskiego specjalne opłaty i dopłaty na utrzymanie powiatowych i wojewódzkich dróg kołowych, oraz na budowę dróg powiatowych.

§ 1. Łączna suma przewidziana w budżecie na utrzymanie dróg w kwocie zł. 225.750, na budowę dróg w kwocie zł. 108.323.34 i na spłatę rat i procentów od pożyczek na budowę dróg w kwocie zł. 35.867.16 pomniejszona o kwotę złotych 40.384.26 z tytułu zwrotu od Skarbu Państwa kosztów utrzymania dróg państwowych o kwotę zł. 30.000 subwencji z Funduszu Pracy na zatrudnienie bezrobotnych, o kwotę zł. 20.000, z Funduszu Pracy na budowę mostu na Brynicy, o kwotę zł. 119.000 otrzymaną tytułem dodatkowych opłat i dopłat (§ 2 statutu) oraz o kwotę zł. 4.690 otrzymaną za korzystanie z pasa drogowego i za wypożyczanie walców drogowych, podlega podziałowi pomiędzy poszczególnych płatników w stosunku do przypadającego na każdego z nich:

1) zasadniczego państwowego podatku gruntowego, jak również w stosunku do przypadającego idealnego zasadniczego państwowego podatku gruntowego z gruntów państwowych,

2) państwowego podatku przemysłowego, uiszczanego przez nabycie świadectw przemysłowych i kart rejestracyjnych,

3) państwowego podatku od nieruchomości.

Obciążenie opłatami drogowymi poszczególnych płatników nie może przekraczać:

a) 75% przypadającego na płatnika zasadniczego państwowego podatku gruntowego, jak również 75% idealnego zasadniczego podatku gruntowego od gruntów państwowych,

b) 50% państwowego podatku od nieruchomości w miastach niewydzielonych i od niektórych budynków w gminach wiejskich,

c) 15% ceny świadectw przemysłowych i kart rejestracyjnych.

§ 2. Niezależnie od opłaty przewidzianej w par. 1 statutu, obowiązani są uiścić:

1) za nadmierne zużywanie dróg kopalnie, fabryki i inne przedsiębiorstwa dodatkową opłatę w łącznej sumie zł. 75.000.

Uwaga: Suma ta, o ile nie nastąpi ugoda w myśl art. 23 ustawy drogowej podlega rozdziałowi w sposób przewidziany w art. 31 ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 r. o tymczasowym uregulowaniu finansów komunalnych w brzmieniu ogłoszonym w Dz. U. R. P. Nr. 106, poz. 884 z 1932 r. i w par. 112, 113, 114

i 115 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 23 listopada 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 113, poz. 937).

2) Właściciele, względnie posiadacze gruntów, budynków oraz przedsiębiorstw handlowych i przemysłowych, położonych w pasie przydrożnym o szerokości 4 klm. po obu stronach dróg, utrzymywanych przez powiatowy związek samorządowy powiatu będzińskiego—dodatkową opłatę w łącznej sumie nieprzekraczającej 10% kwoty, podlegającej rozdziałowi w myśl par. 1 statutu.

Uwaga: Suma ta winna być rozdzielona na poszczególnych płatników w sposób przewidziany art. 1 statutu, z tem jednakże zastrzeżeniem, że za podstawę do rozdziału służy ta część, którą płatnik uiszcza z obiektów położonych w pasie przydrożnym.

§ 3. Rozkładu dokonywa Wydział Powiatowy, przyczem przysługują mu prawa określone w art. 44 ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 r. o tymczasowym uregulowaniu finansów komunalnych w brzmieniu ogłoszonym w Dz. U. R. P. Nr. 106, poz. 884 z 1932 roku.

§ 4. O wysokości przypadającej z rozkładu opłaty (par. 1) i dopłaty (par. 2) zostanie płatnik zawiadomiony wezwaniem płatniczym. Opłatę łącznie z dopłatą uiścić należy w 2-u równych ratach, płatnych 1-go października 1935 r. i 1-go listopada 1935 roku.

§ 5. Przeciwno wezwaniu płatniczemu wolno wnieść odwołanie w terminie i trybie wskazanym w art. 48 ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 r. o tymczasowym uregulowaniu finansów komunalnych w brzmieniu ogłoszonym w Dz. U. R. P. Nr. 106, poz. 884 z 1932 r., co jednak nie wstrzymuje obowiązku uiszczenia opłaty.

§ 6. Nieuiszczenie opłaty we właściwym terminie pociąga za sobą obowiązek zapłaty odsetek za zwłokę, zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 18 marca 1935 roku (Dz. U. R. P. Nr. 122, poz. 129).

Koszty egzekucyjne będą pobierane według norm, podanych w załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 62, poz. 580)

§ 7. Winni przekroczeń przeciwko postanowieniom niniejszego statutu podlegają karze porządkowej do wysokości zł. 349.09, o ile nie zachodzi przestępstwo karalne w/g art. 62 — 66 ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 r. w brzmieniu ogłoszonym w Dz. U. R. P. Nr. 106, poz. 884 z 1932 r.

§ 8. Opłaty specjalne i dopłaty drogowe, wymierzone na podstawie niniejszego statutu nie ulegają zaliczeniu ani na komunalne podatki od gruntów, budynków, przemysłu i handlu, ani komunalne dodatki do państwowych podatków od gruntów, budynków, handlu i przemysłu.