

odjazd z Radomia o godz. 16:00 do Ciepłowa,
 „ z Ciepłowa „ 17:30 „ Lipska,
 „ „ Lipska „ 18:00 „ Solca.

Reginie Lewkowiczowej w Igołomi — jednym autobusem na linii: Brzesko Nowe — Wawrzeńczyce — Igołomia — Cło — Czyżyny — Kraków (30 km.).

Taryfa cen:

od 1 osoby i 1 km. gr. 15
 za przewóz bagażu od 1 kg. i 1 km. „ 0:3
 Bagaż do 15 kg. wagi przewozi się bezpłatnie.

Rozkład jazdy:

odjazd z Brzeska Nowego o g. 6:00 do Wawrzeńczyce,
 „ z Wawrzeńczyce o godz. 6:10 „ Igołomi,
 „ z Igołomi „ 6:25 „ Cło,
 „ z Cła „ 6:40 „ Wyciąża,
 „ z Wyciąża „ 6:50 „ Mogiły,
 „ z Mogiły „ 7:10 „ Czyżyc,
 „ z Czyżyc „ 7:20 „ Krakowa
 „ z Krakowa „ 17:00 „ Czyżyc
 „ z Czyżyc „ 17:10 „ Mogiły,
 „ z Mogiły „ 17:20 „ Wyciąża
 „ z Wyciąża „ 17:40 „ Cło
 „ z Cła „ 17:50 „ Igołomi
 „ z Igołomi „ 18:05 „ Wawrzeńczyce
 „ z Wawrzeńczyce „ 18:20 „ Brzeska N.

Wacławowi Banaszczykowi w Radomiu, ul. Słowackiego 101 — jednym autobusem na linii: Radom — Szydłowiec — Kielce (77 km.).

Taryfa cen:

od 1 osoby i 1 km. gr. 10
 za przewóz bagażu od 1 kg. i 1 km. „ 0:3
 Bagaż do 15 kg. wagi przewozi się bezpłatnie.

Rozkład jazdy:

odjazd z Radomia o godz. 7 do Szydłowca
 „ z Szydłowca „ 8 „ Kielce,
 „ z Kielce „ 14 „ Szydłowca,
 „ z Szydłowca „ 16 „ Radomia.

Janowi Chojnackiemu i Szlamie Katzowi w Radomiu, ul. Żabia — jednym autobusem na linii: Radom — Kozienice — Głowaczów (54 km.).

Taryfa cen:

od 1 osoby i 1 km. gr. 10
 za przewóz bagażu od 1 kg. i 1 km. „ 0:2
 Bagaż do 15 kg. wagi przewozi się bezpłatnie.

Rozkład jazdy:

odjazd z Radomia o godz. 16 do Kozienic,
 „ z Kozienic „ 8 „ Radomia,
 w niedziele i środy odjazd o godz. 18 do Głowaczewa
 w poniedziałki i czwartki odjazd o godz. 6 do Kozienic.

Urząd Wojewódzki w Kielcach Kielce, d. 17 XI 1928 r.
 (Dyrekcja Robót Publicznych)
 Nr VI-528.

Przedmiot: Wyznaczenie dochodzenia Komisijnego na wydanie pozwolenia policyjno-technicznego na budowę linii przesyłowej 6 K. V. Klepaczka-Kamienica Polska.

Na podstawie wydanego przez Ministerstwo Robót Publicznych uprawnienia rządowego Nr 3 wniosła Spółka Akcyjna „Sieci Elektryczne“ z siedzibą w Sosnowcu do Urzędu Wojewódzkiego podanie z dnia 24 października 1928 roku o udzielenie pozwolenia policyjno-technicznego na budowę napowietrznej linii przesyłowej o napięciu 6 K. V. na szlaku Klepaczka-Kamienica Polska.

Opis i plany projektowanej linii wraz z odpowiednimi urządzeniami elektrycznymi są wyłożone do publicznego przejrzania interesowanych w Starostwie w Częstochowie w godzinach urzędowych **do dnia 3 stycznia 1929 roku włącznie.**

Celem zbadania policyjno-technicznej dopuszczalności budowy tych urządzeń według przedstawionego projektu Urząd Wojewódzki wyznacza dochodzenie na dzień 4 stycznia 1929 roku.

Komisja rozpocznie swe czynności o godzinie 10 i pół rano w lokalu Starostwa w Częstochowie.

Wszelkie zarzuty przeciw budowie powyższych urządzeń na wzmiankowanej trasie można wnosć w dniu dochodzenia do protokołu lub pisemnie do Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach do dnia 1 stycznia 1929 roku włącznie. Zarzuty wniesione po zamknięciu postępowania przy dochodzeniu komisijnem nie będą rozpatrywane i żądane pozwolenie zostanie wydane bez względu na ewentualne później wniesione zarzuty interesowanych.

Wojewoda: w z. *Dr Kroehl.*

Wydział hipoteczny pow. Stopnickiego, z siedzibą w Chmielniku, obwieszcza, iż na dzień 5 marca 1929 roku wyznaczony został termin pierwsiastkowej regulacji hipoteki dla:

1) Osady włościańskiej we wsi Wolica, gm. Szydłów, pow. Stopnickim, zapisanej w tabeli likw. pod Nr 3, powierzchni 10 morg. z prawami na serwituty i budynkami nabytej przez Franciszka Fita od Szczepana Kuli;

2) osady włościan. we wsi Piestrzec, gm. Wójcza, pow. stopnickim, zapisanej w tab. likw. pod Nr 61/52 powierzchni 7 morg. 196 pręt. z budynkami, należącej do Marjanny z Fortunów Skowron;