

Na skutek posiadanego uprawnienia rządowego wspomniana wyżej Spółka Akcyjna wystąpiła do Urzędu Wojewódzkiego z prośbą, o zatwierdzenie planów i wydanie pozwolenia policyjno-technicznego na budowę sieci niskiego napięcia (220 V.) w Żarkach, Myszkowie, Mijaczowie i Łazach. Plany i opisy tych urządzeń są wyłożone do wolnego przeglądu w Magistracie m. Zawiercia do dnia 24 stycznia 1929 roku w godzinach urzędowych.

Celem zbadania policyjno-technicznej dopuszczalności budowy tych urządzeń według przedstawionego projektu, wyznaczam dochodzenia Komisyjne na dzień 25 i 26 stycznia 1929 roku. Komisja rozpocznie swe czynności o godzinie 10-ej i pół rano w Magistracie miasta Zawiercia w dniu 25 stycznia 1929 roku celem zbadania budowy i urządzeń w Żarkach-Myszkowie i Mijaczowie — zaś w dniu 26 stycznia 1929 roku o godz. 10-ej i pół rano, dla zbadania urządzeń w Łazach.

Ewentualne zarzuty przeciw budowie powyższych urządzeń w sposób projektowany można wnosić pisemnie do Urzędu Wojewódzkiego (Dyrekcja Robót Publicznych) w Kielcach, do dnia 23 stycznia 1929 roku lub do protokołu w dzień dochodzenia.

Zarzuty wniesione po zamknięciu dochodzenia nie będą rozpatrywane i żądane pozwolenie policyjno-techniczne będzie wydane bez względu na ewentualne później wniesione zarzuty interesowanych.

Wojewoda: w z. *Dr Kroebl.*

4.

Zawiadomienie Wojewody Kieleckiego

z dnia 20 listopada 1928 r.

w sprawie zamknięcia powiatu radomskiego dla wywozu trzody chlewnej do Czechosłowacji i Austrii.

Do Pana Starosty Powiatowego w Radomiu.

Ministerstwo Rolnictwa reskryptem telegraficznym z dnia 16 listopada 1928 r. Nr 5071/W/I zawiadomiło, iż rządy Czechosłowacki i Austriacki z powodu pomoru zabroniły wywozu świń z pow. radomskiego do Czechosłowacji i Austrii, co proszę przyjąć do wiadomości i stosowania.

Jednocześnie przypominam wykonanie reskryptu tut. z dnia 7 listopada 1928 r. L. Wt. 1271/12, co do obowiązku badania transportów trzody chlewnej wewnątrz kraju na stacjach kolejowych i przystaniach wodnych, położonych na terenie tamt. powiatu.

Za Wojewodę: *Ninke.*

5.

Zawiadomienie Wojewody Kieleckiego

z dnia 17 grudnia 1928 r.

o zakazie przywozu świń do Czechosłowacji.

Do Panów Starostów Powiatowych
w Jędrzejowie, Kielcach i Pińczowie.

Ministerstwo Rolnictwa reskryptem telegraficznym z dnia 15 grudnia 1928 r. Nr 5852-W.I. zawiadomiło, iż rząd Czechosłowacki z powodu pomoru zamknął przywóz świń z powiatów jędrzejowskiego, kieleckiego, pińczowskiego do Czechosłowacji, co polecam przestrzegać.

O ileby już były sformowane transporty świń do Czechosłowacji, strony winny zwrócić się do Ministerstwa Rolnictwa o zezwolenie na wywóz tej trzody.

Za Wojewodę: *Ninke.*

6.

OKÓLNİK Nr 104

**Wojewody Kieleckiego z dnia 5 października 1928 r.
L. Pr. 5306 w sprawie podniesienia zdrowotności
i wyglądu kraju — dalsze akcje.**

Do wszystkich Panów Prezydentów i wszystkich
Panów Starostów województwa kieleckiego.

W załączeniu przesyłam okólnik Pana Ministra Spraw Wewnętrznych Nr 173, którego treścią jest dalsza akcja około podniesienia zdrowotności i wyglądu kraju. Okólnik ten zawiera plan działania władz administracji ogólnej, oraz terminy w których akcja musi być przeprowadzoną. Część poleceń okólnika dotyczy robót, które w myśl dawniejszych postanowień powinny już być ukończone, polecenia te zatem nakazują utrwalenie lub uzupełnienie osiągniętych już rezultatów. Tu zaliczam np. sprawę czystości na podwórzach, ulicach, targowiskach, w hotelach, restauracjach, sprawę śmietników, studni, gnojowisk i t. p. Część zaś poleceń obejmuje nową akcję jak budowanie ustępów publicznych i zbiorowych, tynkowanie, malowanie i t. d. domów i ogrodzeń, brukowanie lub asfaltowanie placów i t. p. Wreszcie poleca okólnik kontynuowanie prac już rozpoczętych, przyczem podkreślić muszę w pierwszej linii aktualną w obecnym momencie sprawę zadrzewiania ulic i placów.

Okólnik Pana Ministra określa dokładnie terminy krózych trzymać się należy przeprowadzając całość akcji, aby tym terminom zadość uczynić muszą Panowie przede wszystkim zdać sobie sprawę z rodzajów, rozmiarów i sposobów wykonania prac i ułożyć następnie szczegółowy plan, wskazujący które roboty, w jakim czasie będą