

W razie rozwiązania stowarzyszenia przez władze państwowe majątek stowarzyszenia dzieli się w równych częściach między członków zwyczajnych.

XI. Postanowienia przejściowe.

33. Założyciele stowarzyszenia pełnią funkcję Zarządu do chwili I-go Walnego Zebrania, które ma obowiązek wybrać właściwy Zarząd.

Członkowie założyciele

Marjan Kubski, Czarnowska 9

Apolinary Łukaszewicz, Lipowa 5

Juljan Borowiecki, Zacisze 9.

Podpisy członków założycieli zostały stwierdzone przez zastępcę notariusza Stanisława Sowińskiego dnia 22 maja 1929 roku Nr. reportorium 389.

Na zasadzie postanowienia mego z dnia 25 maja 1929 r. L. B.-P. 1718/1/I wciągnięto do rejestru stowarzyszeń i związków pod Nr. 2052 stowarzyszenie pod nazwą: „Kasa doraźnych zapomóg pośmiertnych w Kielcach”.

Wojewoda: w z. *Dr. Kroehl.*

Komitet Floty Narodowej rozszerzając coraz więcej działalność swą w kierunku gromadzenia funduszków na budowę Polskiej Floty Morskiej, pragnie podkreślić jeden bardzo dodatni objaw ofiarności nie tylko poszczególnych obywateli, lecz również i całych zrzesseń i instytucji. I tak: na terenie Rzeczypospolitej dotychczas powstało już z górą 500 Kół K. Fl. N., członkowie których opłacają roczne wkładki na rzecz Komitetu Fl. N.

Niezależnie od tego bardzo wiele Sejmików Powiatowych opodatkowało się w roku bieżącym, wstawiając do swych budżetów rocznych kwoty specjalnie przeznaczone na budowę Polskiej Floty Morskiej. Sumy te zostały już przesłane na conto P. K. O. Nr. 30, Komitetu Floty Narodowej.

Komitet Floty Narodowej stwierdza jednocześnie, że tego rodzaju obywatelskie poczynania na rzecz budowy Polskiej Floty Morskiej nie dotarły jeszcze do bardzo wielu samorządów powiatowych.

W przekonaniu, że apel zwrócony w swoim czasie przez Komitet Floty Narodowej do społeczeństwa i instytucji Samorządowych jedynie uszedł uwagi części tych instytucji na terenie Rzeczypospolitej. Komitet Floty Narodowej żywi niepłonną nadzieję, że dalsza akcja w kierunku uchwalenia przez Samorządy Powiatowe sum na rzecz budowy Floty Morskiej, rozwinię się i w krótkim czasie na terenie Rzeczypospolitej wszystkie Sejmiki Powiatowe pójdą po linii zasilania funduszków na rzecz budowy silnej Floty Morskiej. Potrzeby w tym kierunku są wielkie. Państwo nasze pragnąc uniezależnić się od wpływów obcych, a temsamem zatrzymać w kraju ko-

losalne sumy, jakie płaci innym narodom za przewóz swoich i obcych towarów (w roku 1928 wydało 350 milionów) musi w najbliższych latach posiadać silną flotę morską. Flotę taką Polska będzie mogła posiadać, o ile najszerze warstwy społeczeństwa, tj. jak poszczególni obywatele tak sfery zamożne oraz instytucje, Samorządy i Gminy w zrozumieniu tej wielkiej potrzeby narodowej, przyłożą swą cegiełkę przez stałe zasilanie funduszków Komitetu Fl. N.

Komitet Fl. N., pokładając wiarę w niespożytą energję i ofiarności obywateli dla dobra wielkiej sprawy, dowody czego niejednokrotnie miały miejsce w historii naszego narodu, żywi nadzieję, że i w tym konkretnym wypadku społeczeństwo nasze spełni swój obowiązek.

Sekretarz Generalny K. Fl. N.
gen. *M. Zaruski.*

Zatwierdzenie taryfy samochodowej i rozkładu jazdy.

Urząd Wojewódzki (Dyrekcja Robót Publicznych) w Kielcach zatwierdził niżej podane taryfy cen za przewóz osób i bagażu, tudzież rozkład jazdy samochodowej następującym osobom:

Mieczysławowi Bębnowiczowi zamieszk. w Częstochowie, ul. Dąbrowskiego 27 — dwoma autobusami na linii: Potok Złoty—Janów—Olsztyn—Częstochowa.

Taryfa cen:

od 1 osoby i 1 km.	gr. 10
„ 1 „ do 10-u lat wieku i 1 km.	5
za przewóz bagażu od 1 kg. i 1 km.	0.3

Bagaż do 15 kg. wagi przewozi się bezpłatnie.

Rozkład jazdy:

odjazd z Potoka Złotego o godz. 6:00, 9:30, 13:00, 18:00
przyjazd do Janowa o g. 6:05, 9:35, 13:35, 18:05,
„ z Janowa o godz. 6:15, 10:00, 14:00, 18:30 przy-
jazd do Olsztyna o g. 6:35, 10:20, 14:25, 18:55,
„ z Olsztyna o g. 6:40, 10:25, 14:25, 18:55 przy-
jazd do Częstochowy o g. 6:55, 10:40, 14:45, 19:20,
„ z Częstochowy o g. 7:30, 12:00, 16:30, 20:30 przy-
jazd do Olsztyna o g. 7:50, 12:20, 16:50, 20:30,
„ z Olsztyna o g. 7:55, 12:25, 16:55, 20:55 przy-
jazd do Janowa o g. 18:15, 12:45, 17:15, 21:15,
„ z Janowa o g. 8:20, 12:50, 17:20, 21:20 przyjazd
do Złotego Potoka o g. 8:25, 13:10, 17:25, 21:25.

Szlamie Strosbergowi zamieszkałemu w Chęcinach, pow. kielecki — jednym autobusem na linii: Chęciny—Kielce (14 km.).