

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

STATUT

o opłatach specjalnych i dopłatach drogowych na rzecz miasta Kielc, zatwierdzony przez p. Wojewodę Kieleckiego dnia 16 lipca 1929 r. Nr. 2886/2.

Zgodnie z art. 19 i 23 ustawy z dnia 10 grudnia 1920 r. o budowie i utrzymaniu dróg publicznych (Dz. Ust. Nr. 6, poz. 32 — 1921 r.) w związku z art. 174 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16 lutego 1928 r. (Dz. Ust. Nr. 23, poz. 202) Rada miejska miasta Kielc na posiedzeniu w dniu 11 i 17 czerwca 1929 roku uchwaliła niniejszy statut w sprawie poboru opłat specjalnych i dopłat na budowę i utrzymanie ulic w Kielcach, w następującem brzmieniu:

§ 1.

Łączna suma przewidziana w budżecie na rok 1929/30 na utrzymanie dróg w kwocie 84.935 złotych, na budowę dróg w kwocie 85.100 zł., pomniejszona o kwotę 42.568 zł. pochodzącą z dodatkowych opłat i dopłat (§ 2 statutu) oraz o kwotę 44.467 zł. dopłatą z ogólnych wpływów Magistratu, podlega podziałowi pomiędzy poszczególnych płatników, w stosunku do przypadającego na każdego z nich:

a) 15% państwowego podatku przemysłowego, uiszczanego przez nabycie świadectw przemysłowych i kart rejestracyjnych, i

b) 35% państwowego podatku od nieruchomości.

Uwaga. Opłaty i dopłaty drogowe od nieruchomości, względnie od budynków, zwolnionych na mocy ustawy z dnia 22 września 1922 roku (Dz. Ust. Nr. 88, poz. 786) od państwowego podatku od nieruchomości względnie budynkowego, zostaną wymierzone w stosunku 35% idealnego państwowego podatku od nieruchomości.

§ 2.

Niezależnie od opłaty, przewidzianej w § 1. niniejszego statutu, obowiązani są uiścić:

a) zużywający nadmiernie drogi, jak np. wapieniki, tartaki, składy węgla, kantory przewozowe, fabryki, cegielnie i inne przedsiębiorstwa — dodatkową opłatę w łącznej sumie 14.568 zł.

Uwaga. Suma ta, o ile nie nastąpi ugoda w myśl art. 23 ustawy drogowej, podlega rozdziałowi w sposób przewidziany w art. 31 ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 r. (Dz. Ust. Nr. 94, poz. 747) i w § 19 rozporządzenia z dnia 18 marca 1924 r. (Dz. Ust. Nr. 31, poz. 317).

b) właściciele względnie posiadacze gruntów i budynków, położonych po obu stronach ulic nowobudowa-

nych, względnie gruntownie odbudowanych — dodatkową opłatę w łącznej sumie 28.000 zł., rozdzieloną proporcjonalnie do przypadających na nich opłat.

§ 3.

Rozkładu dokonywa Magistrat, przyczem przysługują mu prawa, określone w art. 44 ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 r. (Dz. Ust. Nr. 94, poz. 747).

§ 4.

O wysokości przypadającej z rozkładu opłaty (§ 1) i dopłaty (§ 2) zostanie płatnik powiadomiony wezwaniem płatniczem.

Opłatę łącznie z dopłatą uiścić należy w terminach określonych w nakazach płatniczych.

§ 5.

Przeciwko wezwaniu płatniczemu wolno wnieść odwołanie w terminie i trybie wskazanym w art. 48 ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 roku (Dz. Ust. Nr. 94, poz. 747), co jednak nie wstrzymuje obowiązku uiszczenia opłaty i dopłaty.

§ 6.

Nieuiszczenie opłaty i dopłaty we właściwym terminie pociąga za sobą obowiązek zapłaty odsetek i kar za zwłokę, oraz kosztów egzekucyjnych, określonych ustawą z dnia 31 lipca 1924 r. (Dz. Ust. Nr. 73, poz. 721) z uwzględnieniem zmian, wprowadzonych rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 maja 1927 r. (Dz. Ust. Nr. 46, poz. 401).

§ 7.

Winni wykroczeń przeciwko postanowieniom niniejszego statutu, podlegają karze porządkowej do wysokości 345,90 zł., o ile nie zachodzi przestępstwo karalne według art. 62—66 ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 r. (Dz. Ust. Nr. 94, poz. 747).

§ 8.

Opłaty specjalne i dopłaty drogowe, wymierzone na podstawie niniejszego statutu, nie ulegają zaliczeniu ani na komunalne podatki od placów, nieruchomości, przemysłu i handlu, ani na komunalne dodatki do państwowych podatków od nieruchomości, przemysłu, handlu i placów.

§ 9.

Statut niniejszy wchodzi w życie po zatwierdzeniu przez Władzę Nadzorczą i ogłoszeniu go w Dzienniku Wojewódzkim.

Kielce, dnia 25 lipca 1929 r.

Prezydent: w z. *J. Potocki.*

St. Referent: *T. Poborowski.*