

## Dział nieurzędowy.

**Wydział Powiatowy Sejmiku Opoczyńskiego** na podstawie art. 32 dekretu o Tymczasowej Ordynacji Powiatowej z dnia 4 lutego 1919 r. (Dz. Pr. Nr 13) oraz zgodnie z art. 47 ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 r. (Dz. U. Nr 94 poz. 747) podaje do powszechnej wiadomości:

### a) S T A T U T

o opłatach specjalnych i dopłatach drogowych na rzecz Opoczyńskiego Powiatowego Związku Komunalnego.

Zgodnie z art. 19 i 23 ustawy z dnia 10 grudnia 1920 r. o budowie i utrzymaniu dróg publicznych (Dz. U. R. P. Nr 6 poz. 32 z r. 1921. Sejmik Opoczyński na posiedzeniu w dniu 15 maja 1929 r. uchwalił niniejszy statut w sprawie opłat specjalnych i dopłat na budowę i utrzymanie dróg o następującym brzmieniu:

#### § 1.

Łączna suma, przewidziana w budżecie na okres budżetowy roku 1929/30 na utrzymanie dróg i mostów samorządowych w kwocie 405.620 zł. pomniejszona o sumę 55.000 zł. osiągniętą z dodatkowych opłat i dopłat (§ 2 statutu), podlega podziałowi pomiędzy poszczególnych płatników w stosunku do przypadającego na każdego z nich:

1) zasadniczego państwowego podatku gruntowego, a również w stosunku do przypadającego samoistnego komunalnego podatku od gruntów państwowych,

2) państwowego podatku od nieruchomości,

3) państwowego podatku przemysłowego, uiszczanego przez nabycie świadectw przemysłowych i kart rejestracyjnych.

Obciążenie opłatami drogowymi poszczególnych płatników nie może przekraczać:

a) 100<sup>o</sup> przypadającego na płatnika zasadniczego państwowego podatku gruntowego względnie samoistnego podatku komunalnego od gruntów państwo-

wych, pobieranego na rzecz gmin i powiatowego związku komunalnego łącznie,

b) 50<sup>o</sup> państwowego podatku od nieruchomości w miastach i niektórych budynków w gminach wiejskich,

c) 15<sup>o</sup> ceny świadectw przemysłowych i kart rejestracyjnych.

#### § 2.

Niezależnie od opłaty przewidzianej w § 1 statutu obowiązani są uiścić używając nadmiernie drogi, jak np. kopalnie, fabryki i inne przedsiębiorstwa dodatkową opłatę w łącznej sumie 55.000 zł.

Uwaga: Suma ta, o ile nie nastąpi ugoda w myśl art. 23 ustawy drogowej podlega rozdziałowi w sposób przewidziany w art. 31 ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr 94 poz. 747) i w § 19 rozporządzenia z dnia 18 marca 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr 31 poz. 317).

#### § 3.

Rozkładu dokonywa Wydział Powiatowy, przyczem przysługują mu prawa, określone w art. 44 ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 r. (Dz. U. Nr 94 poz. 747).

#### § 4.

O wysokości przypadającej z rozkładu opłaty (§ 1) i dopłaty (§ 2) zostanie płatnik zawiadomiony wezwaniem płatniczym. Opłatę łącznie z dopłatą uiścić należy w dwóch równych ratach, płatnych do dnia 15 kwietnia i 15 września 1929 r.

#### § 5.

Przeciwko wezwaniu płatniczemu wolno wnieść odwołanie w terminie i trybie wskazanym w art. 48 ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr 94 poz. 747), co jednak nie wstrzymuje obowiązku uiszczenia opłaty.

Nieuiszczenie opłaty we właściwym terminie pociąga za sobą obowiązek zapłaty odsetek i kar za zwłokę, oraz kosztów egzekucyjnych, określonych ustawą z dnia 31 lipca 1924 r. (Dz. U. Nr 73 poz. 721), z uwzględ-