

- Poz.: 179 — Urzędu Wojewódzkiego Kieleckiego z dnia 13 czerwca 1930 r. o włączeniu folwarku „Krzepice“ pow. włoszczowskiego, do zamiejscowego okręgu doręczeń urzędu pocztowego w Włoszczowie. 258
- 180 — Urzędu Wojewódzkiego Kieleckiego z dnia 13 czerwca 1930 r. o włączeniu majątku „Czaryż“ pow. włoszczowskiego, do okręgu doręczeń agencji pocztowej w Seceminie. 259
- 181 — Urzędu Wojewódzkiego Kieleckiego z dnia 14 czerwca 1930 r. o zaprowadzeniu służby telefonicznej w urzędzie pocztowo-telegraficznym Targowiska, powiat Krosno, i służby telegraficznej i telefonicznej w agencji pocztowej Nawarja, pow. Lwów. 259
- 182 — Urzędu Wojewódzkiego Kieleckiego z dnia 11 czerwca 1930 r. o zaprowadzeniu służby telegraficznej i telefonicznej w agencji pocztowej Ościsłowo, pow. Ciechanów. 259
- 183 — Urzędu Wojewódzkiego Kieleckiego z dnia 16 czerwca 1930 r. o zaprowadzeniu służby telegraficznej i telefonicznej w agencji pocztowej Uście Biskupie, pow. Borszczów. 259

KOMUNIKAT

- Poz.: 184 — Urzędu Wojewódzkiego Kieleckiego z dnia 10 czerwca 1930 r. o mianowaniu urzędnika stanu cywilnego gm. Sobków, pow. jędrzejowskiego. 259
- Poz.: 185 — **Ruch służbowy** 260

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

OBWIESZCZENIA :

- Publiczne 263
- Różnej treści 266
- Licytacje i przetargi 266
- Zagubienie dokumentów 271

Dział urzędowy.

164.

Rozporządzenie Wojewody Kieleckiego

z dnia 4 czerwca 1930 r

o znakach mechanicznych pojazdów szkolnych.

Na zasadzie art. 3 i 5 ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 656) zmienionej rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr 18, poz. 151) § 54 lit. a rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych z dnia 27 stycznia 1928 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr 41, poz. 396) oraz za zgodą Wydziału Wojewódzkiego zarządzam co następuje:

§ 1. Każdy pojazd mechaniczny prowadzony przez osoby uczące się samodzielnego jego prowadzenia, winien być zaopatrzony niezależnie od znaków rejestracyjnych przewidzianych przez obowiązujące przepisy, w dwa znaki przedstawiające się jako okrągłe tablice o średnicy 30 cm. z wypisaniami na ciemno-błękitnym tle białymi literami słownie „nauka jazdy“ w dwu rzędach w prostych liniach.

Litery winny być drukowane niefantazyjne szerokości 36 m/m, wysokość 50 m/m, grubość kreski $\frac{1}{2}$ m/m. Odległość między rzędami winna wynosić 40 m/m.

Wzór znaku uwidacznia załącznik do niniejszego rozporządzenia,

§ 2. Tablice, o których mowa w § 1 niniejszego rozporządzenia mają być umieszczone z przodu i z tyłu pojazdu w ten sposób, aby nie zasłaniały znaków rejestracyjnych.

§ 3. Pojazdy mechaniczne używane stale do nauki samodzielnego ich prowadzenia, mogą być zaopatrzone zamiast tylnych tablic, o których mowa § 1 niniejszego rozporządzenia, w wymalowane z tyłu tych pojazdów napisy „nauka jazdy“.

Do napisów powyższych odnoszą się postanowienia dotyczące tablic.

§ 4. Winni przekroczenia przepisów niniejszego rozporządzenia będą karani w myśl postanowień rozdziału IV ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 656) zmienionej rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr 18, poz. 151).

§ 5. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem 20 czerwca 1930 r.

Wojewoda: *Paciorkowski.*