

wszystkie bez wyjątku Powiatowe Związki Komunalne na obszarze całego województwa.

Pobór w tym wypadku w mowie będących opłat będzie mógł być dokonywany przez ten Powiatowy Związek Komunalny, na terenie którego przedsiębiorstwo autobusowe ma swoją siedzibę, z obowiązkiem jednak rozliczania wpływu z tego źródła co pewien okres czasu pomiędzy zainteresowane Związki Komunalne według długości kursu danego autobusu.

Dla ułatwienia podjęcia odnośnej uchwały przesyłam Panom wzór statutu do wykozystania.

Uchwalone o poborze przedmiotowych opłat statuty należy jaknajrychlej nadesłać do zatwierdzenia.

Wojewoda: w z *Dr. Kroebl*

Załącznik do okólnika Wojewody
Kieleckiego Nr 152 z dnia 15
września 1930 r., poz. 355.

Wzór

S T A T U T

o poborze specjalnych opłat drogowych za nadmierne zużywanie dróg przez autobusy osobowe i zarobkowe samochody ciężarowe.

Na podstawie art. 23 ustawy z dnia 10 grudnia 1920 r. o budowie i utrzymaniu dróg (Dz. U. R. P. Nr 6, poz. 32ex1921 r.) i rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 23 września 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr 72, poz. 544) o administracji drogami państwowymi wprowadza się w roku 1930/31 na rzecz Powiatowego Związku Komunalnego w i Skarbu Państwa specjalne opłaty drogowe za nadmierne zużycie dróg przez autobusy osobowe i zarobkowe samochody ciężarowe.

§ 1.

Na utrzymanie w powiecie dróg komunalnych i państwowych (wymienić drogi) pobiera się specjalne opłaty od autobusów pasażerskich i zarobkowych samochodów ciężarowych.

§ 2.

Do uiszczenia specjalnych opłat drogowych obowiązani są właściciele względnie posiadacze autobusów pasażerskich i samochodów ciężarowych zarobkowych, kursujących po drogach w powiecie (nazwa powiatu)

§ 3.

Specjalna opłata drogowa wynosi po 2 (dwa)..... grosze za każdy tonno-kilometr wykonanego przewozu drogami państwowymi, wojewódzkimi i powiatowymi.

§ 4.

Wymiaru i poboru specjalnych opłat dokonywa Wydział Powiatowy w siedzibie przedsiębiorstwa autobusowego, względnie samochodu ciężarowego zarobkowego na podstawie danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym i zgłoszonym przez przedsiębiorcę w urzędzie wojewódzkim rozkładzie jazdy, tudzież innych danych otrzymanych w sposób przewidziany w art. 44 ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr 94, poz. 747) dla wszystkich Pow. Zw. Kom. drogami których biegnie trasa danego autobusu i samochodu ciężarowego.

Otrzymane z wymienionych opłat wpływy Wydział Powiatowy dzieli pomiędzy odnośne Pow. Zw. Komunalne w stosunku do kilometrów trasy autobusowej w danym powiecie i należne każdemu z tych związków kwoty przekazuje w terminie dni 7 po ich otrzymaniu.

§ 5.

Wymierzone przez Wydział Powiatowy opłaty przedsiębiorcy względnie posiadacz autobusu i samochodu ciężarowego obowiązany jest wносить do kasy Wydziału Powiatowego co miesiąc zgóry bez specjalnego wezwania płatniczego.

§ 6.

Nieuiszczenie specjalnych opłat drogowych we właściwym terminie pociąga za sobą obowiązek zapłaty odsetek i kar za zwłokę oraz kosztów egzekucyjnych według ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 721) częściowo zmienionej rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr 46, poz. 401).

§ 7.

Odwołania w sprawach wymiaru podatku wnosić należy w terminie i trybie przewidzianym w art. 48 ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr 94, poz. 747).

§ 8.

Przepisy wykonawcze do niniejszego statutu wyda Wydział Powiatowy, któremu przysługuje prawo ryczałtowania specjalnych opłat oraz zawierania w tym przedmiocie w myśl art. 23 ustawy drogowej indywidualnych umów