

- c) para koni z uprzężą
za dobę 4 zł. 50 gr.
za czas do 12 godz. . . . 3 zł.
" " " 6 godz. . . . 2 zł.

- d) jeden koń z uprzężą
za dobę 3 zł. 50 gr.
za czas do 12 godz. . . . 2 zł.
" " " 6 godzin . . . 1 zł. 50 gr.

3) na całym terenie Województwa Kieleckiego

- a) za same wozy dwukonne i jednokonne
za dobę 2 zł. 50 gr.
za czas do 12 godz. . . . 1 zł. 25 gr.
" " " 6 godz. . . . 0 zł. 75 gr.

- b) 1 koń wierzchowy
za dobę 2 zł. 50 gr.
za czas do 12 godz. . . . 1 zł. 50 gr.
" " " 6 godz. . . . 1 zł.

U w a g a: Czas użycia ponad 6 godzin liczy się za pół doby, a ponad 12 godzin za dobę. Różnicy w cenie między wozami ciężarowymi, a podwodami nie uwzględnia się.

B. Środki przewozowe mechaniczne lądowe (bez materiałów pędnych i smarów) łącznie z obsługą:

Samochód osobowy za 1 kilometr	0 zł. 30 gr.
Autobus do 12 osób	0 zł. 50 gr.
" do 25 "	0 zł. 80 gr.
" ponad 25 "	1 zł. —
Motocykl z przyczepką	0 zł. 15 gr.
" bez przyczepki	0 zł. 12 gr.
Samochód półc. (do 1½ t.) za 1 klm.	0 zł. 40 gr.
" ciężar. (od 1½—3 t.)	0 zł. 60 gr.
" " (powyżej 3 t.)	0 zł. 70 gr.
Rower za dobę (bez obsługi)	2 zł. —

C. Środki przewozowe wodne za dobę z obsługą:

Statek motor. parowy wzgl. holownik	100 zł.
Łódź motorowa	70 zł.
" zwyczajna	10 zł.
Barka—prom—galar	od 20 zł. do 40 zł.

7.

Obwieszczenie Wojewody Kieleckiego

z dnia 18 stycznia 1936 r.

o utworzeniu Państwowego Zakładu Elektrycznego w województwach kieleckim i krakowskim.

Na podstawie art. 3 p. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o postępowaniu administracyjnym (Dz. U. R. P. Nr. 36, poz. 341) i zarządzenia Ministerstwa Przemysłu i Handlu z dnia 11 stycznia 1936 r. L. E. VIII-552/1/36 oraz §§ 4, 5, 6 i 7 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 17 maja 1933 roku w sprawie postępowania przy powstawaniu państwowych zakła-

dów elektrycznych, mających się trudnić zawodowym zbytem energii elektrycznej (Dz. U. R. P. Nr. 38, poz. 308) — podają do publicznej wiadomości, że Ministerstwo Spraw Wojskowych zgłosiło wniosek z dnia 4 stycznia 1936 r.: L. Dz. 0730-I/PW o utworzenie na obszarze województw kieleckiego i krakowskiego Państwowego Zakładu Elektrycznego — linii przesyłowej Mościce — Starachowice, który ma służyć do przetwarzania i przesyłania energii elektrycznej w celu zawodowego jej zbytu w Mościc w powiecie tarnowskim, województwa krakowskiego, do Wierzbnika w powiecie iłżeckim, województwa kieleckiego, jak również do innych celów elektryfikacyjnych, które byłyby ustalone po porozumieniu Ministra Spraw Wojskowych z Ministrem Przemysłu i Handlu.

Przytoczony wyżej wniosek Ministerstwa Spraw Wojskowych wraz z załącznikami, a w szczególności z projektem zarządzenia co do utworzenia wspomnianego zakładu elektrycznego państwowego, opisem technicznym zakładu oraz ogólnymi planami orientacyjnymi linii elektrycznej i stacji transformatorowych w Mościcach i Starachowicach — są wyłożone do przejrzania przez interesowanych w Urzędach Wojewódzkich w Kielcach i w Krakowie **do dnia 20 lutego 1936 r.**

Ewentualne zarzuty, zastrzeżenia i żądania w sprawie powstania projektowanego elektrycznego zakładu państwowego zainteresowani mogą składać do Urzędu Wojewódzkiego Kieleckiego (Wydział Przemysłowy) w terminie **od dnia 7 do 20 lutego 1936 r. włącznie.**

Zarzuty, zastrzeżenia i żądania, wniesione po upływie oznaczonego terminu, rozpatrywane nie będą.

Wojewoda: *Dr. Dziadosz*

8.

Orzeczenie Wojewody Kieleckiego

z dnia 4 stycznia 1936 r.

o podziale rzeki Warty na obwody rybackie.

Na podstawie art. 19 i 20 ustawy o rybołówstwie z dnia 7 marca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 35, poz. 357) w brzmieniu ustalonym art. 67 rozporządzenia Prezydenta R. P. z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 110, poz. 976) — w trybie ustalonym rozporządzeniem Ministra Rolnictwa i Reform Rolnych z dnia 25 marca 1935 r. (Dz. U. R. P. Nr. 24, poz. 165) — orzekam następujący podział na obwody rybackie rzeki Warty na obszarze województwa kieleckiego:

Obwód rybacki Nr. 1 rzeki Warty obejmuje obszar biegu rzeki Warty poczynszy od