

- 127** — Starosty Powiatowego Włoszczowskiego z dnia 20 kwietnia 1938 r. o rozszerzeniu obszaru scaleniegowego wsi Biała-Błotna, gm. Irządze, pow. włoszczowskiego 222
- 128** — Zarządu Miejskiego w Sosnowcu z dnia 13 kwietnia 1938 r. o zmianie planu zabudowy m. Sosnowca 222

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Obwieszczenia różnej treści	223
Postępowanie spadkowe	224
Licytacje i przetargi	226
Unieważnienie zagubionych dokumentów i weksli	226

DZIAŁ URZĘDOWY.**106.****Rozporządzenie Wojewody Kieleckiego**

z dnia 16 kwietnia 1938 r.

o powierzeniu Gminie Miejskiej Dąbrowa Górnicza pow. będzińskiego, regulacji rzeki Pogorii.

Na podstawie art. 102 ust. 2 i art. 260 ust. 1 ustawy wodnej z dnia 19 września 1922 r. (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr 62 poz. 574) oraz art. 47 ust. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 19 stycznia 1928 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji ogólnej (Dz. U. R. P. z 1936 r. Nr 80, poz. 555), za zgodą Wydziału Wojewódzkiego zarządzam co następuje:

§ 1. 1) Powierza się Gminie Miejskiej Dąbrowa Górnicza powiatu będzińskiego, przeprowadzenie regulacji rzeki Pogorii na obszarze Gminy Miejskiej Dąbrowa Górnicza, na odcinku o długości 2.071 km. od ujścia w górę rzeki do ulicy Powstańców.

2) Przeprowadzenie regulacji, o której mowa w ust. 1, polega na wytworzeniu nowego koryta i ubezpieczeniu jego brzegów.

3) Nadzór techniczny nad przeprowadzeniem robót wymienionych w ust. 1 sprawuje Urząd Wojewódzki.

§ 2. Utrzymanie wykonanych urządzeń regulacyjnych oraz zarząd gruntami uzyskanymi na skutek tych robót regulacyjnych należy do Gminy Miejskiej Dąbrowa Górnicza.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

wz. Wojewoda: *W. Lutomski*
Wicewojewoda

107.**Zarządzenie Wojewody Kieleckiego**

z dnia 26 kwietnia 1938 r.

o zamknięciu tranzytowego ruchu pojazdów konnych na drodze państwowej Nr 13/6 na odcinku od Siewierza do Częstochowy w powiatach zawierciańskim i częstochowskim.

Na podstawie §§ 3 i 33 rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 26 czerwca 1924 r. regulującego używanie i ochronę dróg (Dz. U. R. P. Nr 61, poz. 611) zarządzam co następuje:

§ 1. Wstrzymuje się ruch dalekobieżny pojazdów konnych na drodze państwowej Nr 13/6 Nowy Bieruń—Częstochowa na odcinku od km. 54.0 do km. 78.0, t. j. od Siewierza do Zawady w powiatach zawierciańskim i częstochowskim w związku z przebudową drogi na czas od dnia dzisiejszego aż do odwołania.

§ 2. W czasie zamknięcia ruchu na powyższym odcinku drogi państwowej Nr 13/6 objazd winien odbywać się drogami powiatowymi bitymi z Siewierza przez Mijaczów, Zarki i Janów Olsztyn do Częstochowy, lub drogami gruntowymi Siewierz—Pińczycze—Myśków—Koziegłówek do Koziegłówek, stąd drogą bitą wojew. „6w” do drogi państw. Nr 13/6 dalej drogami gruntowymi Koziegłowy—Siedlice—Kozłowiec Wielki—Rudnik Wielki—Komorniki Wielkie—Kamienica Polska do drogi państw. Nr 13/6 w km. 78.

§ 3. Winni naruszenia przepisów tego zarządzenia będą karani w drodze administracyjnej na podstawie art. 21, 21a i 21b ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 656) w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr 18, poz. 151).

§ 4. Zarządzenie to wchodzi w życie w dniu ogłoszenia.

Wojewoda: *Dr Wł. Dziadosz*

108.**ZARZĄDZENIE****Starosty Powiatowego Zawierciańskiego**

z dnia 31 marca 1938 r.

o zamknięciu ruchu pojazdów mechanicznych na drodze państwowej Nr 13/6, w powiecie zawierciańskim.

Na podstawie § 69 ust. (2) rozporządzenia Ministrów Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 27 października 1937 r. wydanego w porozumieniu z Ministrem Opieki Społecznej o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr 85, poz. 616) zarządzam, co następuje:

§ 1. Zamyka się ruch pojazdów mechanicznych na drodze państwowej Nr 13/6 (trakt Będzin—Częstochowa) na odcinku od km. 54,600 do km. 76,000 (od Siewierza via Koziegłowy w stronę Częstochowy) na terenie pow. zawierciańskiego na czas przebudowy tego odcinka.

§ 2. Przez czas zamknięcia odcinka drogi o którym mowa w § 1, objazd powinien się odbywać powiatowymi drogami Częstochowa—Olsztyn—Janów—Zarki—Mijaczów Siewierz, skąd drogą już przebudowaną przez Wojkowice Kościelne—Będzin—Sosnowiec do Katowic, lub drogą państwową bitą: Częstochowa—Herby Śląskie, dalej drogami bitymi samorządowymi Herby Śląskie—Katowice.