

# DZIAŁ URZĘDOWY.

200.

## ROZPORZĄDZENIE

**Wyższego Urzędu Górniczego w Katowicach**  
z dnia 14 czerwca 1938 r.

**o rozciągnięciu mocy obowiązującej przepisów bezpieczeństwa górniczego na obszar powiatu częstochowskiego województwa kieleckiego.**

Na podstawie art. 147 ust. (1) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 29 listopada 1930 r. Prawo górnicze (Dz. U. R. P. Nr 85, poz. 654) zarządza się co następuje:

§ 1. Rozciąga się moc obowiązującą niżej wyszczególnionych przepisów na cały obszar Obwodu Wyższego Urzędu Górniczego w Katowicach, ustalony w § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 września 1935 r. o ustaleniu siedzib i właściwości terytorialnej wyższych urzędów górniczych (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 459) a mianowicie:

Obwieszczenie Wyższego Urzędu Górniczego w Katowicach z dnia 17 stycznia 1933 r. L. dz. 11/163/33 (Gazeta Urzędowa Województwa Śląskiego z dnia 21 stycznia 1933 r. poz. 5) w przedmiocie przedłużenia mocy obowiązującej rozporządzeń górniczo-policyjnych wydanych na podstawie §§ 196 i 197 oraz § 190 ust. 2 i 3 pruskiej powszechnej ustawy górniczej z dnia 24 czerwca 1865 r.

§ 2. Uchyła się moc obowiązującą wszystkich przepisów i rozporządzeń z zakresu prawidłowego i bezpiecznego prowadzenia Zakładów górniczych obowiązujących dotychczas na obszarze powiatu częstochowskiego w województwie kieleckim, sprzecznych z przepisami wyszczególnionymi w § 1 niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Wyższy Urząd Górniczy  
wz. Prezesa: *Inż. St. Majewski*

201.

## Zarządzenie Wojewody Kieleckiego

z dnia 19 lipca 1938 r.

**o zamknięciu ruchu pojazdów konnych na drodze powiatowej Sosnowiec-Czeladź (ul. Rudna w m. Sosnowcu).**

Na podstawie §§ 3 i 33 rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 26 czerwca 1924 r. regulującego używanie i ochronę dróg (Dz. U. R. P. Nr 61, poz. 611) zarządzam, co następuje:

§ 1. W związku z przebudową drogi powiatowej Sosnowiec-Czeladź na odcinku ulicy Rudnej w Sosnowcu, wstrzymuje się na tej ulicy ruch pojazdów konnych na czas do 31 sierpnia 1938 r.

§ 2. W czasie zamknięcia ruchu objazd winien odbywać się ulicami Piłsudskiego i Francuską

§ 3. Winni naruszenia przepisów niniejszego zarządzenia będą karani w drodze administracyjnej na podstawie art. 21, 21-a i 21-b ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 656) w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr 18, poz. 151).

§ 4. Zarządzenie to wchodzi w życie w dniu ogłoszenia.

Wojewoda: wz. *W. Lutomski*  
Wicewojewoda

202.

## Zarządzenie Wojewody Kieleckiego

z dnia 21 lipca 1938 r.

**o zamknięciu ruchu pojazdów konnych na drodze powiatowej Częstochowa-Olsztyn-Janów.**

Na podstawie §§ 3 i 33 rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 26 czerwca 1924 r. regulującego używanie i ochronę dróg (Dz. U. R. P. Nr 61, poz. 611) zarządzam, co następuje:

§ 1. W związku z budową kanału sanitarnego na drodze powiatowej Częstochowa-Olsztyn-Janów w ul. Olsztyńskiej w Częstochowie na odcinku od Osiedla Firmy „Union-Textile” do ulicy Garbarskiej, wstrzymuje się aż do odwołania ruch pojazdów konnych na tym odcinku.

§ 2. Przez czas zamknięcia ruchu pojazdów konnych na tym odcinku objazd powinien odbywać się ulicami: Strażacką, Rynkiem Narutowicza, Mirowską i Złotą dla ruchu tranzytowego a poboczami wzdłuż budowy dla ruchu lokalnego.

§ 3. Winni naruszenia przepisów niniejszego zarządzenia będą karani w drodze administracyjnej na podstawie art. 21, 21-a i 21-b ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 656) w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr 18, poz. 151).

§ 4. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie w dniu ogłoszenia.

Wojewoda: wz. *W. Lutomski*  
Wicewojewoda