

Sprawozdanie

Wydziału krajowego z wnioskiem o zaniechanie tak zwanej drogi wołowej, ciągnącej się wzdłuż i obok drogi krajowej Sielec-Zaleszczyckiej w powiatach Tłumackim i Horodeńskim i stanowiącej część integralną tejże.

Wysoki Sejmie!

Przy objęciu dróg krajowych w zarząd autonomiczny w r. 1868. oddaną została Wydziałowi krajowemu przez władze rządowe wraz z drogą krajową Sielec - Zaleszczycką w powiatach Tłumackim i Horodeńskim, w tym ostatnim powiecie także ciągnąca się osobno wzdłuż i obok tejże tak zwana droga wołowa nieszutrowana, która dla oszczędzenia drogi krajowej używaną była wyłącznie dla przejazdu wołów wypasowych z Rosyi, z Mołdawy i z Bukowiny na targi publiczne.

W powiecie Tłumackim nie objęto wprawdzie drogi tej dotyczącym aktem oddawczym, atoli faktycznie przeszła takowa i w tym powiecie w dalszym ciągu jako część nierozdzielna drogi krajowej w zarząd autonomiczny.

Z powodu coraz częstszych wypadków zaorywania części drogi tej przez właścicieli przyległych gruntów i ze względu na znaczne wydatki połączone z utrzymaniem tejże, a w szczególności znajdujących się na niej osobnych mostów — zajął się Wydział krajowy zaraz w początkach administracyi swęj zbadaniem kwestyi, o ile droga ta stanowi niezaprzeczoną własność funduszu krajowego, mianowicie co do zajętych pod nią gruntów, oraz czyli pozostawienie drogi tej nadal jako drogi krajowej jest potrzebnem.

Z zażądanych w tym celu od c. k. Namiestnictwa odnośnych aktów okazało się, iż droga powyższa przed wybudowaniem drogi krajowej do roku 1854. stanowiła z dzisiejszą drogą krajową jeden trakt publiczny w szerokości od 9 do 12 sążni; po zbudowaniu zaś drogi krajowej ze zbywającej szerokości pozostawioną została nadal boczna droga jako publiczna stanowiąca część integralną drogi krajowej, dla oszczędzenia tejże od rychłego zniszczenia przez transporta wołowe; następnie że

już c. k. Namiestnictwo rozporządzeniem z d. 8. maja 1856 l. 13.179 tak utrzymanie jako też uregulowanie tej drogi zarządziło i w tym celu właściciele przyległych gruntów części potrzebne bezpłatnie i bez zastrzeżenia własności tych gruntów odstępywali.

Na tej podstawie zarządził również i Wydział krajowy reskryptem z dnia 20. stycznia 1871 l. 195 dalsze utrzymanie tej drogi w dotychczasowym stanie, zabraniając wszelkiego uszkodzenia lub zaorywania tejże, jako nienaruszalnej części drogi krajowej, i w tym względzie zapadło też prawomocne orzeczenie Wydziału krajowego z dnia 10. marca 1876 l. 4323 w sporze specjalnym z obszarem dworskim w Horodence o zaoranie części powyższej drogi.

Z uwagi wszakże na zmianę stosunków co do transportu wołów od czasu założenia kolei lwowsko-czerniowieckiej, w skutek czego powyższa droga boczna przy drodze krajowej Sielec-Zaleszczyckiej właściwy cel swój straciła i faktycznie bezużyteczną się stała; z uwagi również, iż z pozostawieniem drogi tej w długości prawie 80 kilometrów czyli 10 mil, w przecięciu 7 metrów szerokości—do kilkadziesiąt morgów najlepszego gruntu pozostaje odłogiem i mianowicie w powiecie Tłumackim z powodu zaorania takowej spory stają się nienniknione, Wydział krajowy widzi się spowodowanym na podstawie zgodnych zdań dotyczących Rad powiatowych w myśl §. 7. ust. drog. przedstawić Wysokiemu Sejmowi wniosek względem zaniechania powyższej drogi i uprasza:

Wysoki Sejm raczy w tym celu załączoną $\%.$ odnośną ustawę uchwalić.

We Lwowie dnia 31. lipca 1877.

Przewodniczący:

Oktaw Pietruski mp.

Członek Wydziału krajowego.

Sprawozdawca:

O t t o n H a u s n e r mp.

Zastępca Członka Wydziału krajowego.

U s t a w a

z dnia dla
Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem względem zaniechania drogi bocznej, tak zwanej wołowej, istniejącej obok drogi krajowej Sielec-Zaleszczyckiej w ciągu tejże w powiatach Tłumackim i Horodeńskim.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem rozporządzam co następuje :

Istniejąca obok drogi krajowej Sielec-Zaleszczyckiej i stanowiąca część jej integralną droga boczna, tak zwana wołowa, w całej swej długości i szerokości w powiatach Tłumackim i Horodeńskim, ma być nadal jako droga krajowa zaniechana.

U S T A W A

W imieniu Rzeczypospolitej
Prezydent Rzeczypospolitej
M. F. Poremby

Z drukarni krajowej **A. Waydowicz** (przedt. M. F. Poremby),
pod zarządem Szczęsnego Bednarskiego.

Wszystkie prawa zastrzeżone
Wydanie pierwsze 1920 r.