

lowaniu innym oddziałom, pracującym oddawna w tym kierunku ale zauważyliśmy jednak wielki postęp w modelowaniu. Pierwsze modele latały bardzo niedaleko, późniejsze ponad sto metrów, a ostatnio zbudowany model w myśl zapewnień konstruktora osiągnie 300—400 metrów.

W końcu ubiegłego roku otwarto kursy modelarstwa w szkole powszechnej w Niemcach przy udziale 21 uczniów, w szkole powszechnej Nr. 1 w Strzemieszycach przy udziale 29, oraz w szkole Nr. 2 tamże przy udziale 37 kandydatów. Zainteresowanie wśród kursistów jest bardzo duże tembardziej, że z końcem roku szkolnego 1931/1932 odbędą się konkursy wykonanych modeli.

D. SPRAWOZDANIE FINANSOWE.

Pozostałość z 1930 roku	Zł.	4.844,10	
Wpływ ze składek i ofiar i różnych imprez dochod.	„	10.884,15	
	Zł.	15.728,25	
Przekazano Komitetowi Okręgowemu w Sosnowcu:	Zł.	11.152,84	
Zakupiono masek za	„	1.120.—	
Koszt kursów O. P. G.	„	915,15	
• odczytów	„	50.—	
• wyświetlania filmów	„	200.—	
Inkaso składek	„	300.—	
Druki, porto, pościągcy, kosztu prze- jazdów	„	95,60	
Na zakupienie szybowca	„	300.—	
Różne	„	21.—	14.154,59
Pozostałość na 1 stycznia 1932 roku	Zł.	1.573,66	

Zarząd Główny L. O. P. P. z otrzymanych kwot z Kół wybudował Instytut Aerodynamiczny kosztem Zł. 1.100.000.— Chemiczny Instytut Badawczy na którego budowę wydano Zł. 804.000.— Zbudowano szereg lotnisk i hangarów, na co wydano Zł. 2.750.000.— Wybudowano szkoły mechaników i pilotów w Bydgoszczy, Lwowie i Radomiu, co kosztowało Zł. 1.556.000.— Na subsydja na budowę silników, samolotów wydatkowano przeszło Zł. 500.000.—, subsydjowano raid kap. Orlińskiego do Tokio, raid kap. Skarzyńskiego i por. Markiewicza do Afryki; nakręcono szereg filmów propagandowych, wydano szereg dzieł naukowych z dziedziny O. P. G. i O. P. L.

Na te wszystkie wydatki składają się drobne składki członków L. O. P. P., których jest zaledwie 400.000 na przeszło 30.000.000 ludności w Polsce.

Komitet L. O. P. P. w Niemcach