

Aleg. 54.

Sprawozdanie

komisyi drogowej w przedmiocie zmiany kierunku drogi krajowej Rzeszów - Nadbrzezie na przestrzeni z Nienadówki do Rzeszowa.

Wyczerpujące sprawozdanie Wydziału krajowego w tej sprawie uwalnia poniekąd komisją drogową od popierania cyframi projektu zmiany kierunku drogi krajowej Rzeszów - Nadbrzezie, od Nienadówki do Rzeszowa.

Komisya sprawdziła cyfry podane w sprawozdaniu Wydziału krajowego, posługując się w tym celu udzielanymi jej przez bióra Wydziału krajowego szczegółowymi kosztorysami i raportami inżynierów, i znalazła cyfry te z rzeczywistością zgodne.

Komisya podnosi tylko dwie okoliczności na poparcie projektu Wydziału krajowego, a mianowicie: że ziemne szutrowiska znajdujące się w pobliżu kierunku Głogowskiego, gdyby na budowę drogi z Nienadówki do Głogowa wyczerpane zostały, natenczas projektowana droga z Głogowa do Kolbuszowy zupełnie pozbawionaby była możności dostania szutru z bliższych miejscowości, a tém samém budowa drogi kolbuszowskiej, ważnej dla tamtejszych okolic stałaby się prawie niemożliwą.

Drugi wzgląd podniesiony już zresztą w sprawozdaniu Wydziału krajowego, jest różnica długości trasy Rzeszów-Stobierna-Nienadówka, od trasy Rzeszów-Głogów-Nienadówka. Różnica ta na korzyść pierwszej trasy wynosi 4,5 kilom., otóż dochód z myta istniejącego obecnie w Jasionce dowodzi, że przechodzi tamtędy około 25,000 fur rocznie. Jeżeli teraz zechcemy obliczyć różnicę samych tylko kosztów transportu na obu trasach, okaże się, że przyjmując za podstawę obliczenia cyfry podane w Alegacie 13. projektu Ustawy drogowej, różnica kosztów transportu przy ilości 25,000 fur parokonnnych, z których każda waży przeciętnie wraz z ładunkiem 3600 kgr. i przy kosztach transportu tysiąca kilogramów na jeden kilometr długości, wynoszących 0.035 zł. w. a wynosić będzie:

$$3,600 \times 0,035 \times 4,5 \times 25000 = 12600 \text{ zł. w. a.}$$

czyli inaczej mówiąc: sama oszczędność dla okolicy na kosztach transportu wyniesie przy krótszej trasie Nienadówka-Stobierna-Rzeszów 12600 zł. w. a. rocznie.

Cyfra ta poważna, gdyby ją skapitalizować, powinnyby sama przeważać szalę na korzyść kierunku projektowanego przez Wydział krajowy.

Komisya zatém wnosi :

„Wysoki Sejm raczy zgodnie z wnioskiem Wydziału krajowego uchwalić następującą
Ustawę :

U S T A W A

z dnia dla Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem
księstwem Krakowskiem, zmieniająca kierunek drogi krajowej rzeszowsko - nad-
brzeziańskiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu krajowego Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem
księstwem Krakowskiem ustanawiam, co następuje :

Art. I.

Kierunek drogi krajowej rzeszowsko - nad-
brzeziańskiej, oznaczony w ustawie krajowej z d.
9. kwietnia 1875 r. Dz. U. kr. Nr. 34., zmienia
się w ten sposób, że droga rzeczona ma prowa-
dzić z Rzeszowa do Niska nie na Głogów, lecz
na Jasionkę i Stobiernę.

Art. II.

Wykonanie niniejszej Ustawy poruczam Mo-
jemu Ministrowi spraw wewnętrznych.

Lwów, 17. sierpnia 1877.

Gross.

Przewodniczący.

Jan Studnicki.

Sprawozdawca.