

Aleg. 63.

Sprawozdanie

komisji drogowej w sprawie petycji powiatu podhajeckiego o subwencją do budowy drogi z Podhajec do Halicza.

Wysoki Sejmie!

Sprawa drogi z Podhajec do Halicza dotyka interesów dwóch głównie powiatów, t. j. podhajeckiego i rohatyńskiego, należy zatem chcąc tę sprawę ocenić sprawiedliwie, postawić się na stanowisku jednego i drugiego powiatu.

Powiat podhajecki poniósł na tę drogę znaczne ofiary, i tak:

wydał najprzód	16.500 złr.	
ofiary dobrowolne stron	1.500 „	
	<hr/>	
	Razem 18.000 złr.	
prócz tego zaciągnął dług	10.000 złr.	z funduszu zapomogi z r. 1866
i zaliczkę zwrotną w kwocie	3.000 złr.	
	<hr/>	
	Razem 31.000 złr.	

Zatem według dat, które można było zebrać, kosztuje go, lub też z końcem r. 1877 kosztować go będzie ta droga 31.000 złr. w.a. Wydział krajowy ze swój strony uczynił wszystko, co było można dla przeprowadzenia budowy téjże drogi, gdyż przyczynił się subwencją, która wynosiła około 22.000 złr., prócz pożyczki i zaliczki wzmiankowanych wyżej a wymienionych w sprawozdaniu z czynności Wydziału krajowego str. 105, które także 13.000 złr. wynoszą.

Za te kwoty wybudowano do końca 1876 r. przeszło 16 kilometrów drogi bitéj z Podhajec do Zawadowa i dalej, a ostatniemi czasy dalsze około 5 kilometr. — razem 21—22 kilometr. Kredyta zaś od czasu jak Wydział krajowy rozciągnął swój nadzór nad tą drogą, nie były źle użyte, gdyż wybudowano za 38.000 złr. 16 kilometrów drogi; przy kwocie na ten cel użytej, wynosi około 2½ tysiąca złr, na kilometr; kwota bardzo skromna, jeżeli się zważy, że wedle dat zebranych przez Wydział krajowy, a mianowicie w aleg. 10tym do projektu ustawy drogowej, kilometr drogi powiatowej we wszystkich powiatach kosztuje 2800—4500 złr.

Pozostaje około 6 kilom. drogi do zbudowania w granicach powiatu podhajeckiego, które sądząc według poprzedniego, kosztowałyby około 15.000 złr.

Z uwagi więc na wielkie ofiary, jakie ponosił powiat podhajecki, z uwagi, że dla tego powiatu kwestya dostania się drogą bitą do kolei jest kwestyą żywotną, w braku wszelkich środków komunikacyjnych, któreby go z drogą żelazną łączyły, komisya wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

a) Wydziałowi powiatowemu podhajeckiemu udzieloną będzie z funduszków krajowych subwen-
aya w wysokości 15.000 złr. w celu wykończenia drogi powiatowej od Podhajec ku kolei budującej się
aż do Dryszczowa pod nadzorem Wydziału krajowego.

b) Poleca się Wydziałowi krajowemu, aby przeprowadził rokowania z reprezentacją powiatu
rohatyńskiego w celu zbudowania dalszego ciągu drogi wyżwspomnionój.

Lwów 21. sierpnia 1877.

Sprawozdawca

Jan Stadnicki.

Przewodniczący

Gross.