

Aleg. 68.

Sprawozdanie

komisji drogowej w sprawie petycji Wydziału Rady powiatowej Kolbuszowskiej o udzielenie subwencji na dalszą budowę drogi powiatowej Kolbuszowa-Głogów.

Wysoki Sejmie!

Ważność drogi Kolbuszowa-Głogów została uznana przez Wydział krajowy od 1869 roku.

Udzielone na budowę kilkurazowe roczne subwencje z funduszu krajowego po koniec 1876 roku wynoszą 24500 złt.

Droga ta kierunkiem swoim obsługuje najpilniejsze potrzeby handlowe powiatu Kolbuszowskiego, stanowi w tej okolicy jedyną komunikację do kolei żelaznej, w kierunku zaś północnym połączyć się ma z drogą powiatową Tarnobrzeską i z czasem służyć będzie za najkrótszą komunikację między Tarnobrzegiem, względnie Sandomierzem w Królestwie Polskiem, a stacją kolei żelaznej w Rzeszowie.

Powiat Kolbuszowski własnymi siłami drogi tej nie jest w możności dokończyć. Zubożały kłęskami elementarnymi w ostatnich siedmiu latach, zamieszkały przez biedną ludność, osiadła na lichych gruntach, przedstawia małe siły podatkowe, gdyż cent jeden dodatku do podatków bezpośrednich przynosi tylko 500 złt., nadto mieszkańcy gmin obciążeni są długiem 69000 zł. z funduszu krajowego i 70000 z banku włościańskiego.

Gdy Wydział krajowy, przyznając subwencję w 1874 roku, uznał, że budowa drogi Kolbuszowa-Głogów była wzorowo prowadzoną z chwalebłą oszczędnością i udzielone fundusze dobrze użyte, komisja drogowa, ze względu na ważność tej drogi, ubogi stan powiatu, dobre gospodarstwo drogowe Wydziału Rady powiatowej i z obawy, aby dotąd wydane fundusze krajowe nie pozostały bez istotnego pożytku, jeżeli droga ta w zupełności ukończoną nie zostanie, wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Na dokończenie budowy drogi powiatowej Kolbuszowa-Głogów, udziela się 4000 złt. subwencji z funduszu krajowego.

We Lwowie dnia 21 sierpnia 1877.

Przewodniczący
Piotr Groj

Sprawozdawca
Walery Brzozowski.

185

185

185

185

185

185

185

185

185

