

Stosunki konceptist Bihuna z Kulischowerem wyszły na jaw, to też starosta jarosławski zawieścił Bihuna w urzędowaniu.

## Awiatyka w Krakowie.

Kraków nie może się skarżyć na brak nowości w dziedzinie awiatyki. Dotychczas mamy zapowiedź dwóch wzlotów w Krakowie, a według ostatnich wiadomości ma jeszcze w najbliższym czasie Le Grand urządzić swój wzlot w Krakowie.

Również i pod względem wynalazków awiatycznych Kraków w ostatnich czasach może się poszczycić paru modelami konstrukcji Krakowian. Przed paru miesiącami wystąpili pierwsi z pomysłem aeroplanu własnej i oryginalnej konstrukcji bracia Schindlerowie, których model został nader przychylnie przez fachowców przyjętym i ocenionym. Podczas gdy pp. Schindlerowie swój aeroplan budują w Wiener-Neustadt w Mercedes Daimler-Werke, w Krakowie trzej inni konstruktorzy pracowali nad wybudowaniem latawców własnej konstrukcji, przy pomocy materiału, którym na miejscu rozporządzali. Byli to pp. Rozum i Bechene, współpracownicy firmy Rudawski i Ska i p. Kolouška. Pierwsi autorzy i wykonawcy aeroplanu, wystawionego obecnie w sali hotelu Kleina, gotowi są już z całą konstrukcją i w najbliższym czasie mają rozpocząć próbne wzloty w okolicy Krakowa.

Praca nad budową aeroplanu, zbliżonego konstrukcją do typu jednopłazczyznowego Blériota, trwała z górą pół roku. Pewne części składowe, jak n. p. motor, są w typie pp. Rozuma i Bechenego inaczej rozmieszczone. Przez poziome ustawienie motoru spodziewają się konstruktorzy uzyskać większą niż u Blériota stabilizację longinalną.

O ile aparat ten okaże się zdolnym do latania, pokażą dopiero najbliższe próby. Publiczność krakowska z zacięciem oczekuje na pierwsze wzloty próbne, których dokonać ma p. Rozum i życzy konstruktorom powodzenia dalszej pracy nad rozwojem awiatyki w Polsce.

## Sezon w Kairo.

Stolica Egiptu Kairo, należy nie tylko do największych i najruchliwszych miast handlowych Afryki, ale jest także jednym z najgłośniejszych nie tylko

w Europie ale i w całym świecie miejsc klimatycznych. Łagodny klimat sprawia, że do Kairo zjeżdżają od dawna, szczególnie w miesiącach zimowych, podczas których temperatura najniższa wynosi  $+12^{\circ}\text{C}$ ,

koptyjskich i innych ludów wschodnich, spotyka się na ulicach eleganci i eleganti europejskich, damy, ubrane według ostatnich wzorów mody paryskiej, nie wyłączając chateclerowskiej.



Fot. Müllner Janos, Budapeszt.

Powódź w Serbii: Domy nad brzegiem Leptenicy po wylewie.

piersiowo chorzy z całego świata, a nie brak i takich, którzy cały rok pozostają w lecznicach tamtejszych, bo nawet najwyższa temperatura w lipcu nie wynosi więcej jak  $30^{\circ}\text{C}$ .

Z biegiem czasu Kairo jako klimatyka zatracą swój dawny charakter miasta leczniczego dla piersiowo chorych. Wspaniały klimat i z komfortem urządzone hotele i wille, ściągają tu zimą doborowe towarzystwo z najwyższych i najbogatszych sfer całego świata, a ruch turystyczny, dzięki opiece rządu angielskiego, wzmacnia się z roku na rok.

To też w sezonie ulice Kaira szczególnie przedstawiają widok. Obok typów arabskich, tureckich,

Illustracja nasza przedstawia właśnie taki zbiór kontrastów wschodnich i europejskich na jednej z ulic w Kairo.

## Powódź w Serbii.

Jeszcze Serbia nie zdołała się otrząść z przesilenia politycznego, które obciążyło budżet serbski na długie lata a na ludność nałożyło olbrzymie ciężary w formie zwiększonych podatków, a oto znowu na kraj ten ekonomicznie słaby i nie rozwinięty, spadła straszna klęska, która według pobieżnego o-



Fot. Müllner Janos, Budapeszt.

Powódź w Serbii: Domy w Kragujewacu, zniszczone przez wodę.