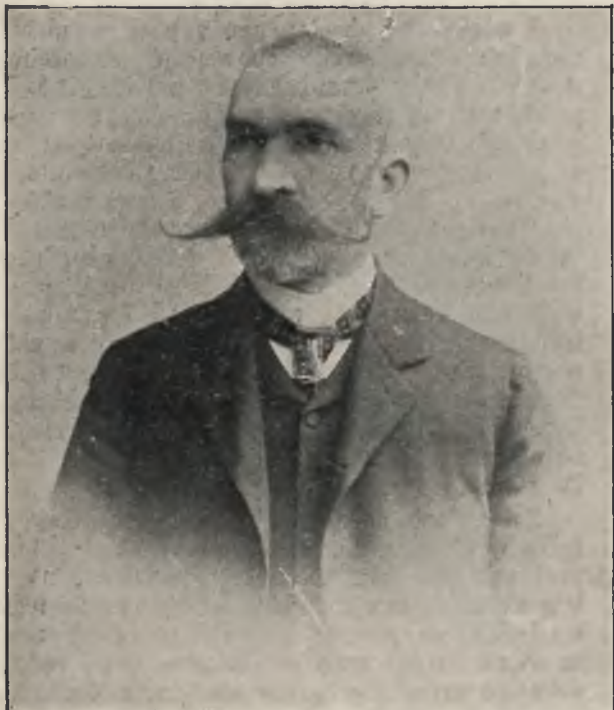


## Nowy burmistrz Wiednia.

Po śmierci dra Luegera dość długo kwestya następstwa po nim była kwestyą sporną. Jak wiadomo, życzeniem śp. dra Luegera było, by burmistrzem Wiednia został dr. Weisskirchner, zasiadający obecnie w gabinecie bar. Bienenrtha jako mąż zaufania stronnictwa chrześcijańsko-socjalnego i jako minister handlu. Względę natury politycznej nie pozwoliły drowi Weisskirchnerowi wypełnić woli śp. dra Luegera. Po długich naradach stronnictwo postanowiło na godność burmistrza wysunąć dotychczasowego pierwszego wiceburmistrza miasta Wiednia, dra Józefa Neumayera, z tem jednak zastrzeżeniem, że po pewnym czasie dr. Neumayer dobrowolnie ustąpi i zrobi miejsce drowi Weisskirchnerowi. Dr. Neumayer warunek ten przyjął i rada miasta Wiednia wybrała go burmistrzem, a cesarz wybór ten zatwierdził.



Zmiana w ministerstwie: Ustupający szef sekcji w ministerstwie spraw wewnętrznych, Jerzy Piwocki.

Z racyi wyboru burmistrza, w partyi chrześcijańsko-socjalnej przyszło nawet do poważnego napięcia między obu grupami partyjnymi t. j. miejską i agrarną, z których każda popierała swego kandydata na krzesło burmistrzowskie. Dr. Neumayer był kandydatem grupy miejskiej, podczas gdy grupa agrarna chciała wysunąć jako oficjalnego kandydata byłego ministra, dra Gessmanna, który pod względem zdolności retorycznych dorównywał zmarłemu wodzowi chrześcijańsko-socjalnych. Grupa miejska zwyciężyła i dr. Neumayer został wybrany jako oficjalny kandydat całej partyi burmistrzem miasta Wiednia.

## Zmiana w ministerstwie.

Szef sekcji w ministerstwie spraw wewnętrznych, Jerzy Piwocki, jeden z najwybitniejszych urzędników i znawców prawa administracyjnego, ustąpił tymi dniami ze swego stanowiska, przechodząc w stan spoczynku, a na jego miejsce mianowano szefem sekcji dra Juliusza Kleeberga, obecnie wiceprezydenta namiestnictwa galicyjskiego.

Nowy szef sekcji cieszy się również opinią urzędnika i prawnika niezwykle uzdolnionego. Urodzony 1850 r., po ukończeniu studiów uniwersyteckich wstąpił 1875 r. do służby politycznej, gdzie wnet zwrócił uwagę przełożonych swymi wybitnymi zdolnościami i rzadką pracowitością. Jako młody stosunkowo urzędnik został starostą w Łańcucie a następnie w Bochni, poczem powołano go do namiestnictwa, gdzie otrzymał kierownictwo jednego z najważniejszych departamentów, mianowicie departamentu przemysłowego. Po paru latach niezwykle wydatnej i dla kraju wielce pożytecznej działalności, został przeniesiony do Wiednia, na stanowisko członka trybunału administracyjnego. W Wiedniu wysunął się odrazu na czoło wśród urzędników tamtejszych, jako człowiek wysokiej bardzo wiedzy prawniczej, jako niepospolity znawca prawa cywilnego i administracyjnego i jako mąż wielkiej prawości i sumienności. Spodziewano się też, że wnet zostanie prezydentem senatu w trybunale administracyjnym. Tymczasem w namiestnictwie galicyjskiem kreowano stanowisko drugiego wiceprezydenta i właśnie dr. Kleeberg został na nie powołany. Przybywszy 1907 r. do Lwowa, zaznajomił się bardzo szybko z agendami urzędowymi namiestnictwa i przez czas swej działalności we Lwowie był wielce pomocnym namiestnikowi.

Obecnie, gdy ustąpił szef sekcji Piwocki, uznano wiceprezydenta Kleeberga za najgodniejszego jego następcę. Z czasów pobytu swego w Wiedniu bowiem, pozostawił po sobie pamięć jak najlepszą.

## Ofiary podboju powietrza.

Z każdym dniem coraz więcej ofiar pochłania awiatyka. Prawie że każdy krok naprzód musi być okupiony jakimś ofiarą. Mimo to można zauważyć, że po każdym nieszczęśliwym wypadku wzrasta tylko odwaga i zuchwałość tych pionierów podboju powietrza, którzy z lekceważeniem życia wzbijają się wysoko ponad ziemię i bez trwogi szybują ponad głębinami morskimi. I tak niedawno niemiecki awiator Grade wpadł do wody podczas lądowa-

nia na brzegu rzeki i doznał dość poważnych obrażeń. Głośny pilot Rougier o mało nie utonął w morzu, spadłszy w pobliżu Nicei wraz ze swym dwupłasczynowcem do wody z wysokości 30 m. Cudem tylko zdołał się wyratować, podczas gdy aparat cały został doszczętnie zdruzgotany. Biorący udział w meetingu awiatycznym w Nicei, awiator



Zmiana w ministerstwie: Nowy szef sekcji w ministerstwie spraw wewnętrznych, Juliusz Kleeberg.

Chavey, spadł również do morza ze znacznej wysokości ale tak blisko brzegu i tak szczęśliwie, że i aparat i on sam wyszli z upadku dość cało.

Jak najświeższy przykład uczy, katastrofa może spotkać aeroplan nie tylko w powietrzu ale i na ziemi i do tego w hangarze. W okolicy pola awiatycznego koło Chalons szalała przed tygodniem tak straszna burza, że obaliła wiele hangarów i zniszczyła znajdujące się w środku aparaty. Szkoda, powstała wskutek tego, jest bardzo znaczna. Mimo tej walki, wypowiedzianej przez żywioł powietrzny ludzkości, dokonywującej zwycięsko podboju powietrza, nie ustają w swych usiłowaniach liczne dziś na całym świecie kolonie awiatorów.



Ofiary podboju powietrza: Zniszczony aerodrom w Chalons po burzy.



Wylawianie Chaveya wraz z aeroplanem z morza w pobliżu Nicei.