

ných epidemiją okolic obchodzić się musi bez pomocy lekarskiej, skutkiem czego rozgrywają się tam wypadki wprost wstrząsające.

Jako ilustracja tych stosunków służyć może doniesienie z jednej wsi w guberni jekaterynosław-

zebrania gminnego, zawiadamiająca, że pomoc lekarska jest zbyt duża, proboszcz bowiem miejscowy dał im modlitwę, chroniącą przed cholera.

Odmowa tej pomocy przybiera nieraz formy zbyt gwałtowne. W jednej ze wsi podpalono barak choleryczny, zbudowany przez ziemstwo. W innej nie dopuszczono oddziału lekarskiego, twierdząc, że za-

opuszcza wioski i udaje się w góry, gdzie zabija bydło na ofiarę jakiemuś nieznanemu bóstwu, które ma ją przed cholera obronić.

Wobec tych warunków walka z szerzącą się zarazą jest bardzo trudna, a niebezpieczeństwo dalszego jej zawleczenia zwiększa się z dnia na dzień.

Położenie kresu niepewności i zdenerwowaniu, w jakim trzyma ludy Europy szerzenie się cholery, staje się koniecznością, tembardziej, że pogotowie,



Tryumfy i klęski awiatyki: Awiator francuski Legagneux, który przed parn dniami spadł z aeroplanu i ciężko się poranił.



Tryumfy i klęski awiatyki: Angielski awiator Chavez, który w Blackpool osiągnął rekord wysokości 1755 metrów.

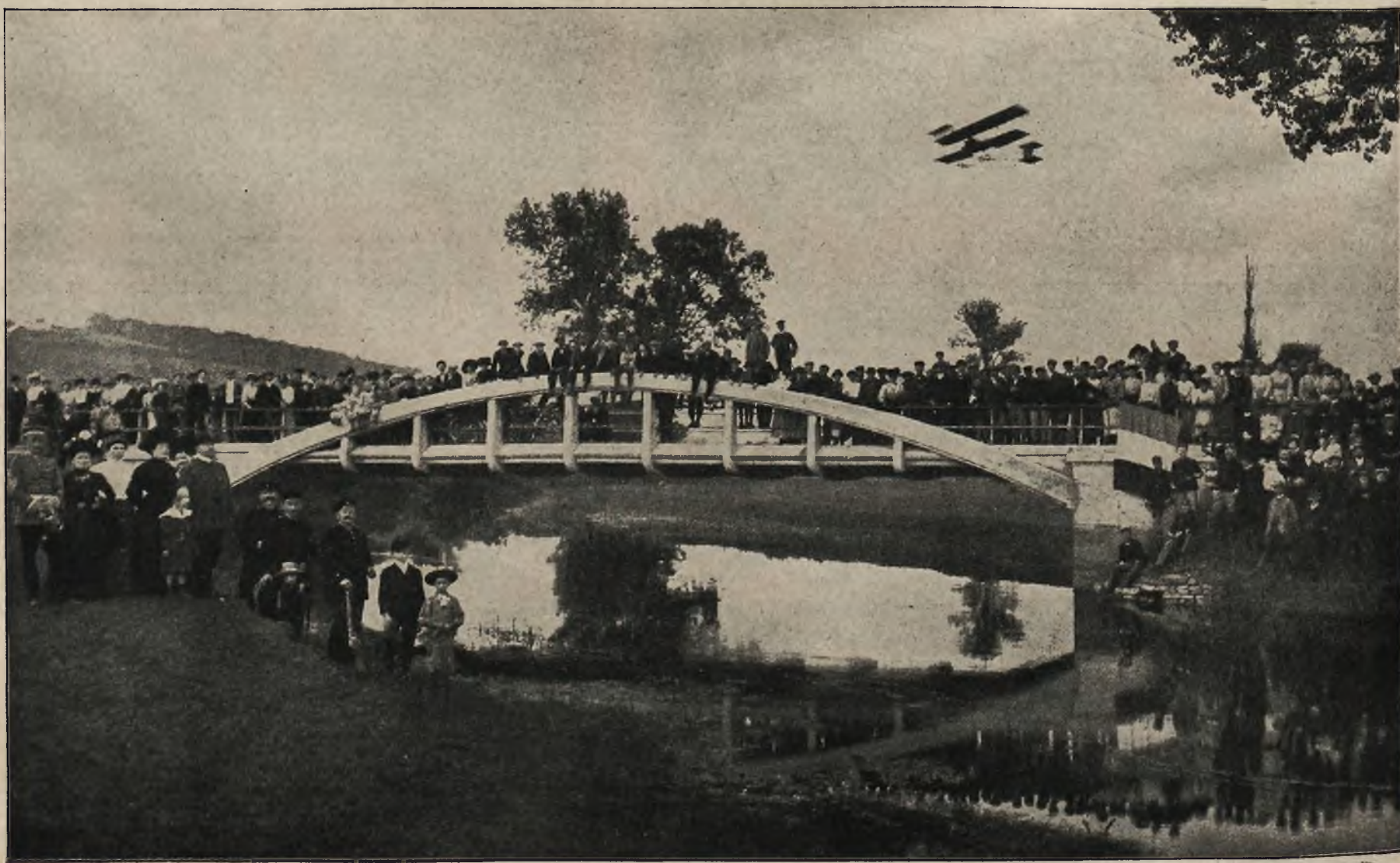
skiej. Zmarłych niema tam kto grzebać, to też trupy całymi dniami leżą po domach. Tu i ówdzie powymierają całe rodziny.

O ile w jednych miejscach brak jest pomocy lekarskiej, o tyle w drugich objęta paniką ludność odmawia korzystania z niej. Do władz jekaterynosławskich nadeszła na przykład uchwała pewnego

miast leczyć, trują doktorzy ludzi. Przedsięwzięto też masowe aresztowania włościan za sprzeciwianie się środkom zaradczym przeciwko szerzeniu się epidemii.

W samym obwodzie wojska Dońskiego liczą 570 wsi, w których cholera czyni straszne spustoszenia, w okolicy Władykaukazu ludność masowo

w jakim stać się musi wobec ciągle grożącej ewentualności wybuchu zarazy w poszczególnych krajach. kosztowne jest niesłuchanie i męczące, obostrzenia zaś kwarantanny, stosowane na stacjach pogranicznych, stają się ogromną przeszkodą w ruchu kolejowym i powodują ogromne straty materyalne.



Tryumfy i klęski awiatyki: Słynny lot awiatora francuskiego Legagneux'a w „circuit de l' Est“, nad granicą niemiecko-francuską.